

Plánovací smlouva

uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, § 88 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s přílohou č. 13 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti

mezi

Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s.

se sídlem Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

IČ 25267213

zastoupeným předsedou představenstva Ing. Miloslavem Kulichem
(dále jen „Žadatel“)

a

Statutárním městem Hradec Králové

Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

IČ: 00268810

zastoupeným MUDr. Zdeňkem Finkem, primátorem města
(dále jen „Město“)

Preambule

Předmětem plánovací smlouvy je způsob vybudování či úpravy veřejné dopravní a technické infrastruktury v souvislosti s realizací stavby „Trolejbusová trať Brněnská – Pod Strání“ na pozemcích v k.ú. Nový Hradec Králové a k.ú. Třebeš .

I.

a) údaje o dotčené veřejné infrastruktuře a její stručná charakteristika, zejména údaje týkající se druhu a kapacity jednotlivých systémů technické infrastruktury:

Novostavba trolejového vedení „Trolejbusová trať Brněnská – Pod Strání“ bude napojena na stávající veřejnou infrastrukturu:

- stávající trakční trolejové vedení v ul. Brněnská, napojení bude provedeno sjízdnou a elektrickou výhybkou - bez potřeby navýšení kapacity
- stávající trakční kabelové vedení napájecího úseku N.Ú22, ze stávající měniřny MR 2 Brněnská. Hlavní napájecí bod N.B22 je umístěn u zastávky Na Brně (směr z centra)
- bez potřeby navýšení kapacity
- stávající rozvody veřejného osvětlení – sloupy VO budou demontovány a nahrazeny osvětlením umístěným na nových, kombinovaných sloupech (trakční i osvětlovací)

b) navrhované změny stávající veřejné infrastruktury nebo nároky na vybudování nové veřejné infrastruktury, jejich charakteristiku, požadovanou kapacitu jednotlivých systémů

infrastruktury, jejich polohu nebo trasu, způsob a místo napojení na stávající veřejnou infrastrukturu:

- vybudování nového trakčního trolejového vedení v délce cca 720 m bude napojeno na stávající trolejové vedení napájecí úsek N.Ú.22. v ul. Brněnská. Bude vybudováno 57 ks nových trakčních stožárů včetně základů, z toho výměna 8 ks stožárů za nové v Brněnské ulici – na pozemcích pp.č. 493/12, 493/13, 964/1, 881/5, 890/3, 942/166, 964/16, 964/109, 964/110, 964/105, 493/18, 493/10, 479/53, 467/9, 1011/1, 479/8, 479/1, 489/12, 479/7, 479/43, 479/45, 479/65, 479/27, 479/20 v k.ú. Nový Hradec Králové a pp.č. 667/1, 450/24, 450/9, 450/1, 453/1, 453/5, 441/21, 453/6, 453/8, 453/10, 454/12, 453/14 v k.ú. Třebeš.
- vybudování nového trakčního kabelového vedení v délce cca 307 m bude napojeno na stávající kabelové vedení pro napájecí úsek N.Ú.22 – na pozemcích pp.č. 203/1, 493/11, 493/12, 493/16, 493/10, 467/9, 975/1, 489/12, 489/4 v k.ú. Nový Hradec Králové.
- sloupky veřejného osvětlení v celé délce stavby budou napojeny na stávající kabelové vedení pro veřejné osvětlení. 41 ks sloupů VO bude demontováno, osvětlení bude nově umístěno na nových, kombinovaných sloupech (trakční i osvětlovací) – na pozemcích pp.č. 493/16, 493/18, 493/10, 467/9, 1011/1, 468/1, 467/6, 479/8, 479/1, 975/1, 3394, 975/4, 489/12, 489/4, 479/7, 479/43, 479/62, 479/65, 479/13, 479/24, 479/25, 479/9, 479/27, 479/20, 479/21, 479/28, 479/29, 479/32, 479/42 v k.ú. Nový Hradec Králové a pp.č. 667/1, 450/24, 450/25, 450/16, 450/17, 450/11, 450/8, 450/9, 450/10, 450/12, 450/29, 441/13, 441/11, 450/13, 450/14, 450/15, 450/1, 453/1, 453/5, 441/21, 441/24, 453/6, 453/8, 453/10, 454/12, 453/13, 453/14, 441/4 v k.ú. Třebeš. Napojení odsouhlaseno smlouvou o vybudování nové (úpravě stávající) dopravní a technické infrastruktury č. 266/2016 ze dne 1. 11. 2016 mezi Dopravním podnikem města Hradce Králové a.s. a Statutárním městem Hradec Králové.

c) stanovení finančního podílu žadatele na nezbytných změnách stávající veřejné infrastruktury nebo vybudování nové veřejné infrastruktury:

- vybudování nového trakčního trolejového vedení (v délce cca 720m) – investice žadatele
- vybudování nového trakčního kabelového vedení (v délce cca 307m) – investice žadatele
- přeložení veřejného osvětlení v celé délce stavby – investice žadatele

d) stanovení finančního podílu obce, kraje, státu nebo dalších osob na nezbytných změnách stávající veřejné infrastruktury nebo budování nové veřejné infrastruktury:

Město se nebude finančně podílet na vybudování veřejné technické ani dopravní infrastruktury.

e) závazek smluvních stran obsahující výši finančního podílu na realizaci dotčené veřejné infrastruktury a způsob jejího vybudování:

Náklady realizace dotčené veřejné infrastruktury nese žadatel, způsob vybudování je uveden ve smlouvě specifikované v článku I. pod písmenem b)

f) závazek žadatele k využití veřejné infrastruktury v dohodnutém rozsahu a termínu:

Žadatel se zavazuje, že stavby veřejné technické infrastruktury budou dokončeny v takovém rozsahu a termínu, aby umožnily bezpečné provozování veřejné dopravní infrastruktury.

g) závazek žadatele provést nezbytná opatření na pozemku, zabraňující ohrožení veřejných zájmů v případě, že nedojde k realizaci navrhovaného záměru v dohodnutém rozsahu a čase:

Pokud nebude ze strany žadatele realizován jeho záměr, zavazuje se žadatel uvést pozemky dotčené vybudováním nové veřejné technické a dopravní infrastruktury do původního stavu.

h) záruky žadatele k zajištění jeho závazku (například složení peněžní částky, bankovní záruka, zástava):

Bez závazku smluvních stran.

i) harmonogram realizace navrhovaných změn v území podle regulačního plánu nebo územního rozhodnutí v návaznosti na termíny potřeby změn stávající veřejné infrastruktury nebo vybudování nové veřejné infrastruktury:

Termín vybudování nových napojení (trakční trolejové vedení, trakční kabelové vedení, veřejné osvětlení) bude v závislosti na vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení – do 30. 06. 2019.

j) záruky smluvních stran k realizaci veřejné infrastruktury podle regulačního plánu nebo územního rozhodnutí v dohodnutých termínech:

Bez požadovaných záruk.

k) závazek převzít pozemky určené k realizaci veřejné infrastruktury s výjimkou pozemků, u kterých k realizaci veřejné infrastruktury postačuje zřízení věcného břemene:

Pozemky ve vlastnictví Města, do kterých bude umístěna nová veřejná technická a dopravní infrastruktura, zůstávají ve vlastnictví Města.

l) závazek k převzetí a provozování veřejné infrastruktury, pokud není přílohou plánovací smlouvy smlouva zajišťující převzetí a provozování veřejné infrastruktury třetí osobou:

- trakční trolejové vedení a trakční kabelové vedení zůstává ve vlastnictví Žadatele
- veřejné osvětlení (sloupy) bude ve vlastnictví Města – řešeno smlouvou o vybudování nové (úpravě stávající) dopravní a technické infrastruktury č. 266/2016 ze dne 1. 11. 2016 mezi Dopravním podnikem města Hradce Králové a.s. a Statutárním městem Hradec Králové. (Pro instalaci veřejného osvětlení budou většinou využity nové kombinované trakční/osvětlovací sloupy ve vlastnictví Žadatele).

Žadatel jako budoucí dárce uzavře s Městem jako budoucím obdarovaným darovací smlouvu, dle níž Žadatel jako budoucí dárce bezúplatně převede do vlastnictví Města jako budoucího obdarovaného stavbu veřejného osvětlení, vybudovanou v rámci stavby „Trolejbusová trať Brněnská – Pod Strání“, a to lamp umístěných na kombinovaných

(trakčních a osvětlovacích) sloupech v k.ú. Nový Hradec Králové a k.ú. Třebeš (viz. soupis dotčených parcel a trakčních a V.O. stožárů, který je přílohou plánovací smlouvy) a 10 ks sloupů - po 1 ks na pp.č. 479/8, 479/1, 479/43, 479/24 a 2 ks na pp.č. 479/65 v k.ú. Nový Hradec Králové a po 1 ks na pp.č. 450/1, 441/21, 453/13 a smyčka na pp.č. 453/6 a 453/8 v k.ú. Třebeš (viz. soupis dotčených parcel a trakčních a V.O. stožárů, který je přílohou plánovací smlouvy) a dále kabelové vedení V.O. na pozemcích v k.ú. Nový Hradec Králové a v k.ú. Třebeš (viz. soupis dotčených parcel a trakčních a V.O. stožárů, který je přílohou plánovací smlouvy). Žadatel jako budoucí dárce se zavazuje vyzvat Město jako budoucího obdarovaného k uzavření darovací smlouvy dle tohoto odstavce smlouvy, a to nejpozději do 30. 12. 2019. Město jako budoucí obdarovaný je oprávněno vyzvat Žadatele jako budoucího dárce k uzavření darovací smlouvy dle tohoto odstavce smlouvy, a to nejpozději do 30. 12. 2019. Smluvní strany výslovně sjednávají, že kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna učinit výzvu k uzavření darovací smlouvy dle tohoto odstavce až po dokončení stavby, která bude předmětem daru, a po povolení jejího užívání příslušným orgánem státní správy. Smluvní strany se zavazují, že uzavřou darovací smlouvu dle tohoto odstavce, a to nejpozději do 9 měsíců od doručení výzvy jednou smluvní stranou druhé smluvní straně. V případě porušení kterékoliv povinnosti dle tohoto odstavce Žadatelem se Žadatel zavazuje zaplatit Městu smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Města na náhradu škody. Smluvní strany sjednávají, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije.

II.

K návrhu plánovací smlouvy se přikládá:

- a)** snímek katastrální mapy s vyznačením pozemků, kterých se plánovací smlouva týká
- b)** dokumentace navrhovaných změn stávající veřejné infrastruktury nebo navrhované nové veřejné infrastruktury – 2x situace koordinační – zpracovatel PRAGOPROJEKT a.s., IČ 45272387, K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, dokumentace zpracována v 04/2016
- c)** odborný odhad nákladů na provedení změn stávající veřejné infrastruktury nebo na vybudování nové veřejné infrastruktury je 16.000.000,- Kč.
- d)** doklady o právech k stávající veřejné infrastruktuře
 - Smlouva o vybudování nové (úpravě stávající) dopravní a technické infrastruktury č. 266/2016 ze dne 1. 11. 2016 mezi Dopravním podnikem města Hradce Králové a.s. a Statutárním městem Hradec Králové
- e)** doklady o právech žadatele k pozemkům, na kterých se navrhuje nová veřejná infrastruktura
 - Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. 2467/2016 ze dne 23. 5. 2016 mezi Dopravním podnikem města Hradce Králové a.s. a Statutárním městem Hradec Králové
 - Dodatek č. 1 ke smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. 2467/2016 ze dne 23. 5. 2016 mezi Dopravním podnikem města Hradce Králové a.s. a Statutárním městem Hradec Králové ze dne 1. 9. 2016
 - vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. ŘSD/2903/37000/2015/KI ze dne 23. 9. 2015

- vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových č.j. UZSVM/H/16195/2015-HMSU ze dne 4. 9. 2015

f) dohoda s vlastníky, správci nebo provozovateli veřejné infrastruktury

- Smlouva o vybudování nové (úpravě stávající) dopravní a technické infrastruktury č. 266/2016 ze dne 1. 11. 2016 mezi Dopravním podnikem města Hradec Králové a.s. a Statutárním městem Hradec Králové
- soupis dotčených parcel a trakčních a V.O. stožárů

III.

Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. ZM/2016/1489 ze dne 20. 12. 2016.

Smlouvu lze měnit pouze písemnými, oběma smluvními stranami odsouhlasenými dodatky, které budou číslovány vzestupně. Možnost měnit tuto smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.

Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv.

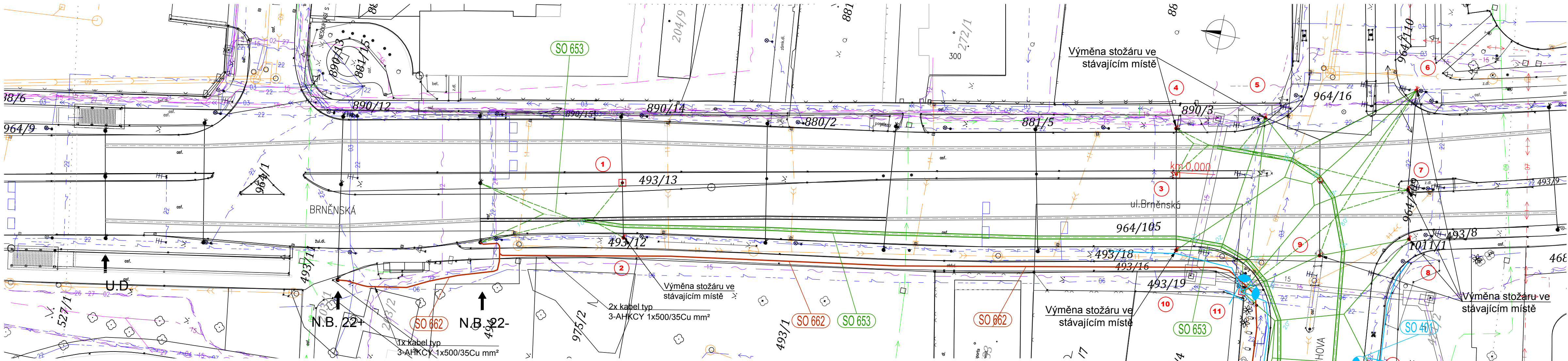
Smluvní strany prohlašují, že se před podepsáním této smlouvy podrobně seznámily s jejím obsahem, že Smlouva vyjadřuje přesně, určitě a srozumitelně jejich svobodnou vůli, a že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by bránily jejímu uzavření.

V Hradci Králové dne: 13. 02. 2017

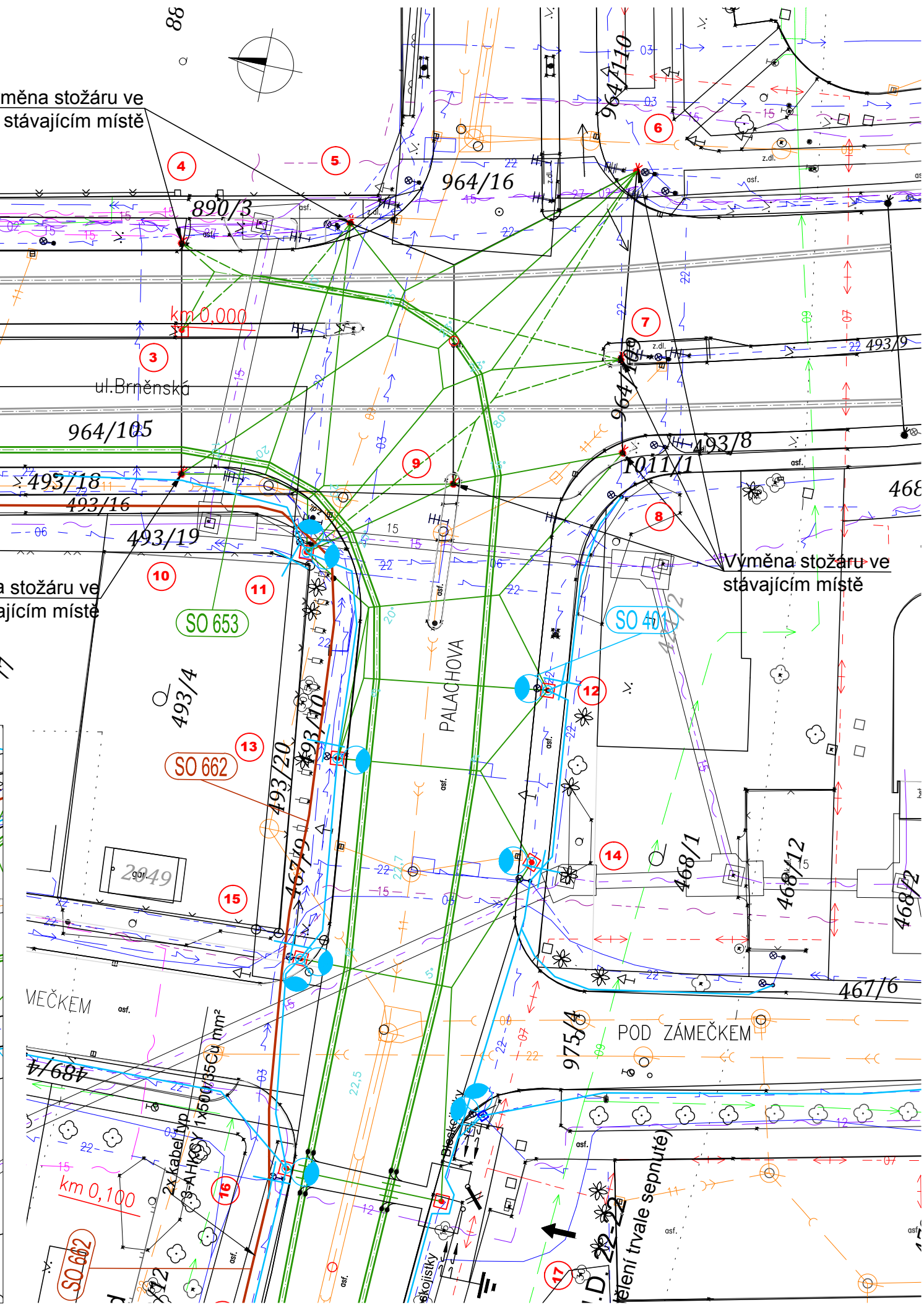
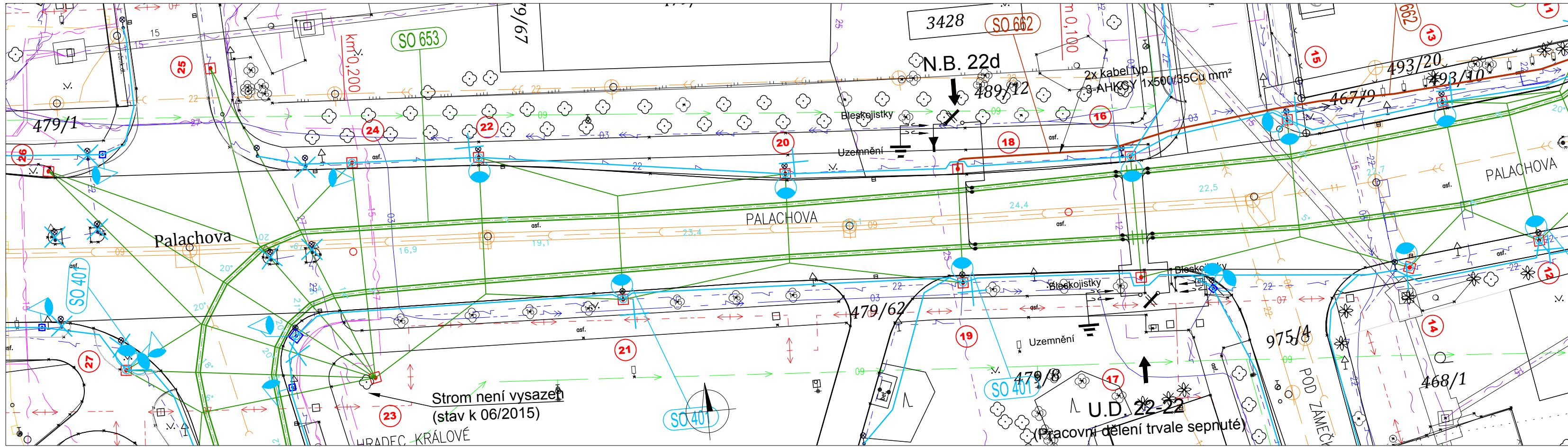
V Hradci Králové dne: 11. 1. 2017

Statutární město Hradec Králové
primátor města MUDr. Zdeněk Fink

Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.
Ing. Miloslav Kulich, předseda představenstva



VÝŘEZ UL. PALACHOVA M1:500



LEGENDA SO401 VO

- Svítilno VO
- Nová kabelová trasa
- Základy sloupu VO
- Rušená lampa VO

LEGENDA SO653 TTV

- Nový trakční stožár, číslo stožáru
- Výložník s uvedením délky
- Nové nosné lano
- Nové trolejové vedení
- Stávající nosné lano
- Stávající TV - nová stopa
- Stávající TV - původní stopa

LEGENDA SO662

- Kabelová trasa

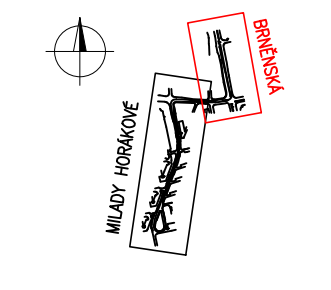
SEZNAM OBJEKTŮ

- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 653 Trakční trolejové vedení TTV
- SO 662 Trakční kabelové vedení TKV

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- Silové NN podzemní
- Silové NN nadzemní
- Silové VN podzemní
- Silové VN nadzemní
- Silové VO podzemní
- Silové VO nadzemní
- Sdělovací MET podzemní
- Sdělovací MET nadzemní
- Sdělovací OPT kabel
- Sdělovací zrušený
- Plynovod STL
- Plynovod NTL
- Vodovody
- Kanalizace jednotná
- Kanalizace dešťová
- Teplotní primární
- Teplotní sekundární

KLAD LISTŮ:



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

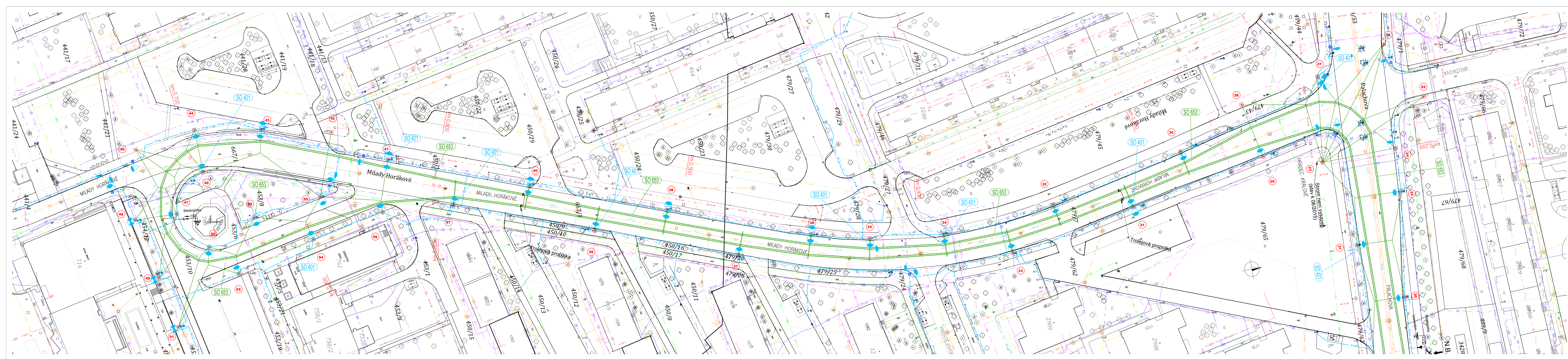
Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. [redacted]

Zhotovitel:



PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: Královéhradecký	Čís. zakázky: 15-200-0-000
Obec: Hradec Králové	Čís. akce: 15-113
Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum: 06.2015
Akce:	Formát: 4 A4
Objekt:	Měřítko: 1:500
Příloha:	Stupeň: Souprava:
KOORDINAČNÍ SITUACE PALACHOVA - BRNĚNSKÁ	
C. SITUACE STAVBY	
C3	



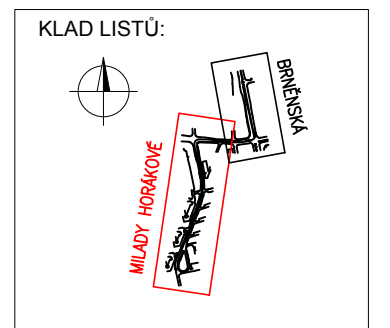
- LEGENDA SO401 VO**
- Svítlidlo VO
 - Nová kabelová trasa
 - Základy sloupů VO
 - Rušená lampa VO

- LEGENDA SO653 TTV**
- Nový trakční stožár, číslo stožáru
 - Výložník s uvedením délky
 - Nové nosné lano
 - Nové trolejové vedení
 - Stávající nosné lano
 - Stávající TV - nová stopa
 - Stávající TV - původní stopa

- LEGENDA SO662**
- Kabelová trasa

- SEZNAM OBJEKTŮ**
- SO 401 Všeobecné osvětlení
 - SO 653 Trakční trolejové vedení TTV
 - SO 662 Trakční kabelové vedení TKV

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- Silové NN podzemní
 - Silové NN nadzemní
 - Silové VN podzemní
 - Silové VN nadzemní
 - Silové VO podzemní
 - Silové VO nadzemní
 - Sdělovací MET podzemní
 - Sdělovací MET nadzemní
 - Sdělovací OPT kabel
 - Sdělovací zrušený
 - Plynovod STL
 - Plynovod NTL
 - Vodovody
 - Kanalizace jednotná
 - Kanalizace dešťová
 - Teplotov primární
 - Teplotov sekundární



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Atelier Praha 1 – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. [phone number]

Zhotovitel: **PRAGOPROJEKT**
PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: Královéhradecký	Čís. zakázky: 15-200-0-000
Obec: Hradec Králové	Čís. akce: 15-113
Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum: 06.2015
Acce:	Formát: 7 A4
Objekt: Trolejbusová trať Bněnská - Pod Strání C. SITUACE STAVBY	Měřítko: 1:500
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE UL. MILADY HORÁKOVÉ	Stupeň: DUR
	Čís. přílohy: C4

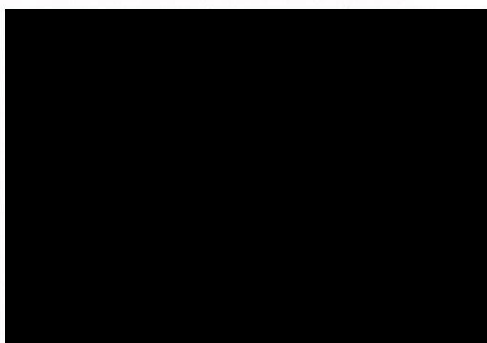
Suprava: [blank]

FINANČNÍ ROZVAHA

Trolejbusová trať Brněnská – Pod Strání

1. FINANČNÍ ROZVAHA

- TTV	11 300 000,-
- TKV	1 700 000,-
- V.O.....	2 500 000,-
- Ostatní (PD, geodet. podklady, zjištění sítí, atd).....	500 000,-
<u>CELKEM.....</u>	<u>16 000 000,- Kč</u>



SMLOUVA
o vybudování nové (úpravě stávající) dopravní
a technické infrastruktury
(smlouva o právu provést stavbu)

č. 266/2016

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku mezi

1. **Statutární město Hradec Králové**, se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
IČ: 00268810
DIČ: CZ00268810
zastoupená MUDr. Zdeňkem Finkem, primátorem města
jako vlastník dopravní a technické infrastruktury (dále jen „vlastník“)

a

2. **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**,
se sídlem Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové
IČ: 25267213
DIČ: CZ 25267213
zastoupený Ing. Miloslavem Kulichem, předsedou představenstva,
jako žadatel o územní rozhodnutí (dále jen „žadatel“)

(oba též jako „smluvní strany“)

takto:

Čl. I.
Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je uzavírána pro potřeby územního rozhodnutí a stavebního povolení.
3. Žadatel o územní rozhodnutí stavby nazvané **„Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání“** v rámci žádosti zahrne i umístění stavebního objektu podle článku II. odst. 2 této smlouvy.

Čl. II. Předmět smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá pro potřeby zajištění územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.
2. Žadatel prohlašuje, že hodlá na pozemcích v k.ú. Třebeš (příloha č. 1 SITUACE UL: PALACHOVA – BRNĚNSKÁ) a k. ú. Nový Hradec Králové, (příloha č. 2 SITUACE UL: MILADY HORÁKOVÉ), umístit stavební objekt SO 401 - veřejné osvětlení, v rámci stavby: "Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové Brněnská - Pod Strání". V rámci této stavby dojde k úpravám nebo překládce veřejného osvětlení, ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové. 41 ks stožárů veřejného osvětlení bude zdemontováno. Nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bude zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy (sloup bude kombinovaný trakční/osvětlovací, vybavený dvířky pro umístění elektrovýbroje uvnitř sloupu). 57 nových trakčních stožárů včetně základů, z toho bude 8 ks výměna stávajících stožárů za nové (ul. Brněnská), ve vlastnictví Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s.. V několika výjimečných případech jsou projektovány samostatné sloupy veřejného osvětlení, které budou ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové, důvodem je napáječ trakčního vedení (sloup č. 17), ke kterým nelze na sloup přimontovat další zařízení nebo příliš velká vzdálenost projektovaných trakčních sloupů od vozovky (příloha č. 3 - POZEMKY DLE JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ a příloha č. 4 – PODKLADY V.O. PRO PROJEDNÁNÍ). Přílohou č. 5. je SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - TECHNICKÝ POPIS. Zhotovitel dokumentace je PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 452 72 387.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Katastrální území Nový Hradec Králové - 707341

na pozemcích pp.č. 493/16; 493/18; 493/10; 467/9; 1011/1; 468/1; 467/6; 479/8; 479/1; 975/1; 3394; 975/4; 489/12; 489/4; 479/7; 479/43; 479/62; 479/65; 479/13; 479/24; 479/25; 479/9; 479/27; 479/20; 479/21; 479/28; 479/29; 479/32; 479/42, ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové. Příloha č. 6: mapový podklad – dotčené pozemky k.ú. Nový Hradec Králové.

Katastrální území Třebeš - 647047

667/1; 450/24; 450/25; 450/16; 450/17; 450/11; 450/8; 450/9; 450/10; 450/12; 450/29; 441/13; 441/11; 450/13; 450/14; 450/15; 450/1; 453/1; 453/5; 441/21; 441/24; 453/6; 453/8; 453/10; 454/12; 453/13; 453/14; 441/4, ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové. Příloha č. 7: mapový podklad – dotčené pozemky k.ú. Třebeš.

3. Vlastník zřizuje žadateli právo umístit a provést stavební objekt uvedený v čl. II. odst. 2 této smlouvy na pozemcích uvedených u stavebního objektu SO 401 v čl. II. odst. 2 této smlouvy, v souladu s touto smlouvou a v souladu se situacemi stavby, které jsou přílohou č. 1. a 2. a nedílnou součástí této smlouvy a v souladu s technickým popisem, který je přílohou č. 3 a nedílnou součástí této smlouvy. Žadatel toto právo umístit a provést stavební objekt specifikovaný v čl. II. odst. 2 této smlouvy přijímá. Smluvní strany shodně konstatují, že právo umístit a provést stavební objekt specifikovaný v čl. II. odst. 2 této smlouvy není zřizováno jako právo věcné ve smyslu ust. § 1240 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
4. Žadatel se zavazuje, že při realizaci stavebního objektu specifikovaného v čl. II. odst. 2 této smlouvy bude do vlastnických práv a oprávněných zájmů vlastníka zasahovat pouze v nezbytné míře a bude si počínat tak, aby na majetku vlastníka nedocházelo ke škodám. Žadatel prohlašuje, že vybuduje stavební objekt specifikovaný v čl. II. odst. 2 této smlouvy na své náklady a nebezpečí. Žadatel nebude požadovat po vlastníkově žádnou úhradu nákladů, které budou vynaloženy na realizaci stavebního objektu specifikovaného v čl. II. odst. 2 této smlouvy a ani úhradu toho, o co se případně zvýší hodnota pozemků, staveb nebo jiného majetku ve vlastnictví vlastníka v příčinné souvislosti s vybudováním stavebního objektu specifikovaného v čl. II. odst. 2 této smlouvy.
5. Žadatel se zavazuje, že stavební objekt uvedený v čl. II. odst. 2 této smlouvy bude mít vlastnosti

stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a všemi technickými normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným při výstavbě, jinak vlastnosti obvyklé, a dále že bude použitelný k obvyklým účelům.

6. Po dokončení stavebního objektu specifikovaného v čl. II. odst. 2. této smlouvy a povolení jeho užívání příslušným orgánem státní správy se žadatel zavazuje předat části pozemků uvedených v čl. II. odst. 2. této smlouvy pod nově vybudovanou stavbou a bezúplatně převést stavbu veřejného osvětlení, kromě trakčních stožárů, které zůstanou ve vlastnictví žadatele, vlastníkoví prostřednictvím Technických služeb Hradec Králové, příspěvkové organizace na základě předávacího protokolu.
7. Žadatel se zavazuje provádět opravy žadatelem realizovaného stavebního objektu specifikovaného v čl. II. odst. 2. této smlouvy na pozemcích uvedených v čl. II. odst. 2. této smlouvy po dobu do 36 měsíců od povolení užívání stavebního objektu uvedeného v čl. II. odst. 2 této smlouvy příslušným orgánem státní správy. Pokud bude stavební objekt specifikovaný v čl. II. odst. 2. této smlouvy vykazovat v době do 36 měsíců od povolení užívání stavebního objektu uvedeného v čl. II. odst. 2 této smlouvy příslušným orgánem státní správy vady, je vlastník oprávněn požadovat odstranění vad žadatelem, a žadatel se zavazuje započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, a to na své náklady. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je žadatel povinen odstranit vady vždy nejpozději do 30 dnů od jejich nahlášení.
8. V případě, že vlastník bude požadovat odstranění vad žadatelem a žadatel nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a vady ve lhůtě stanovené v čl. II. odst. 7. této smlouvy neodstraní, je vlastník oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady žadatele.

Čl. III. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva pozbývá účinnosti, pokud nebude vydáno pravomocné územní rozhodnutí Magistrátu města Hradec Králové, kterým bude umístěna stavba „Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání“, nejpozději do 31. 12. 2017. Tato smlouva rovněž pozbývá účinnosti, pokud nebude započato s výstavbou stavebního objektu specifikovaného v čl. II. odst. 2 této smlouvy v rámci stavby „Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání“, nejpozději do 2 let od nabytí právní moci stavebního povolení.
3. Tato smlouva rovněž pozbývá účinnosti, pokud nebude stavební objekt specifikovaný v čl. II. odst. 2 této smlouvy v rámci stavby „Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání“ dokončen a povoleno jeho užívání příslušným orgánem státní správy nejpozději do 30.06.2019. V případě splnění rozvazovací podmínky dle předchozí věty se žadatel zavazuje odstranit stavební objekt specifikovaný v čl. II. odst. 2 této smlouvy a pozemky vlastníka uvedené v čl. II. odst. 2 této smlouvy uvést do původního stavu, pokud nebude mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.
4. Smluvní strany sjednávají, že tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany výslovně vylučují.
5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, po dvou vyhotoveních obdrží každá smluvní strana.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství.
7. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním smlouvy v registru smluv.
8. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. ZM/2016/1340 ze dne 27.09.2016.

V Hradci Králové dne 01. 11. 2016

V Hradci Králové dne 12. 10. 2016

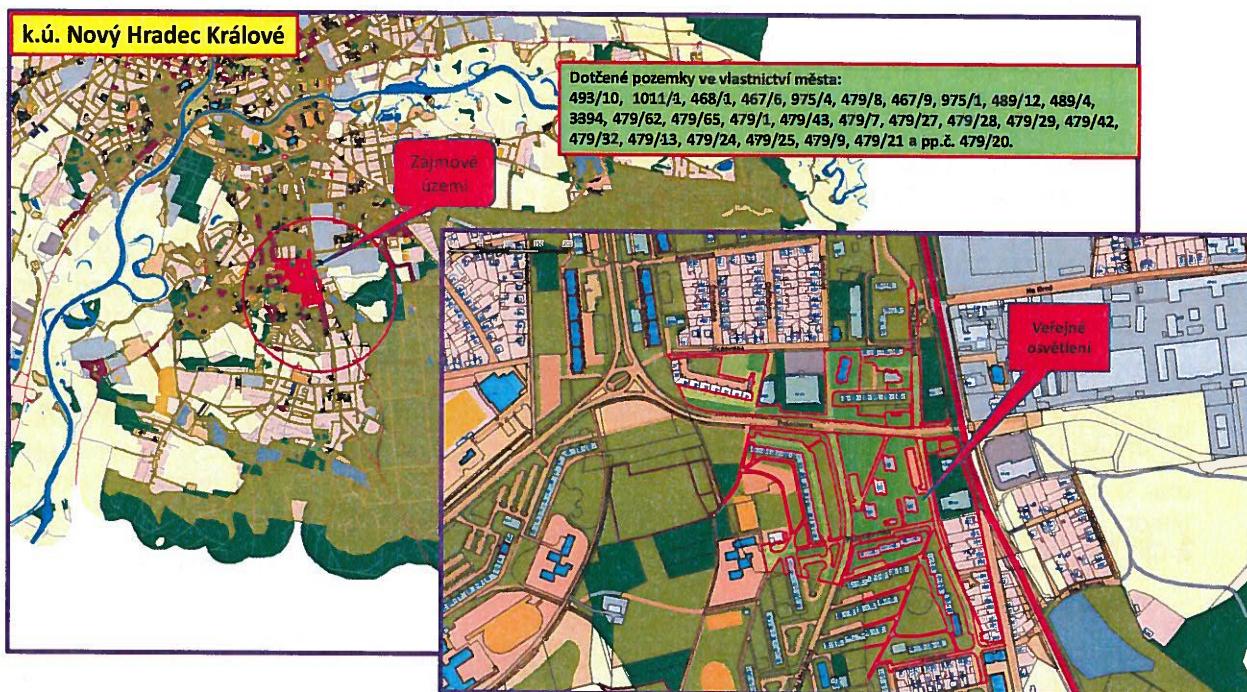
Statutární město Hradec Králové

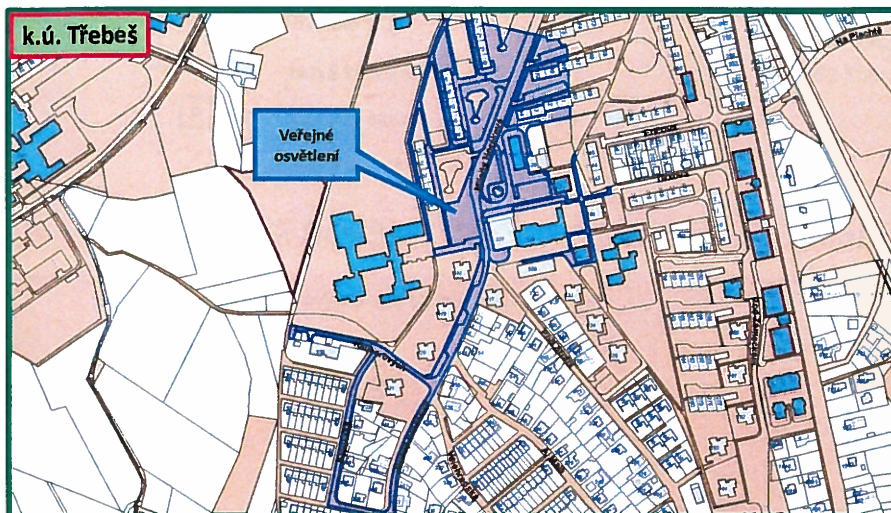
MUDr. Zdeněk Fink
primátor města

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Ing. Miloslav Kulich
předseda představenstva

- Příloha č. 1: SITUACE UL: PALACHOVA - BRNĚNSKÁ
Příloha č. 2: SITUACE UL: MILADY HORÁKOVÉ
Příloha č. 3: POZEMKY DLE JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ
Příloha č. 4: PODKLADY V.O. PRO PROJEDNÁNÍ
Příloha č. 5: technický popis
Příloha č. 6: mapový podklad – dotčené pozemky k.ú. Nový Hradec Králové
Příloha č. 7: mapový podklad – dotčené pozemky k.ú. Třebeš





Dotčené pozemky ve vlastnictví města:
 450/16, 450/17, 450/11, 450/24, 450/25, 450/29, 450/8,
 450/9, 450/10, 450/12, 450/13, 450/14, 450/15, 453/1,
 453/5, 450/1, 441/13, 441/11, 453/10, 453/14, 454/12,
 453/13, 441/4, 441/24, 441/21, 667/1, 453/8, 453/6

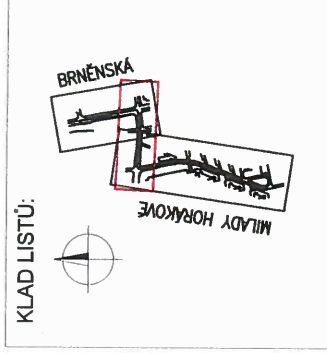


SEZNAM OBJEKTŮ

SO 401 Veřejné osvětlení
SO 653 Trakční trolejové vedení TTV
SO 662 Trakční kabelové vedení TKV

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Síťové NN podzemní	— — — — — ↕ — — — — — ↕ — — — — —
Síťové NN nadzemní	— — — — — ↕ — — — — — ↕ — — — — —
Síťové VN podzemní	— — — — — ↕ — — — — — ↕ — — — — —
Síťové VN nadzemní	— — — — — ↕ — — — — — ↕ — — — — —
Síťové VO podzemní	— — — — — ↕ — — — — — ↕ — — — — —
Síťové VO nadzemní	— — — — — ↕ — — — — — ↕ — — — — —
Sdělovací MET podzemní	— — — — — } — — — — — } — — — — —
Sdělovací MET nadzemní	— — — — — } — — — — — } — — — — —
Sdělovací OPT kabel	— — — — — } — — — — — } — — — — —
Sdělovací zrušený	— — — — — } — — — — — } — — — — —
Plynovod STL	— — — — — — — — — — — — — — —
Plynovod NTL	— — — — — — — — — — — — — — —
Vodovody	— — — — — — — — — — — — — — —
Kanalizace jednotlivá	— — — — — — — — — — — — — — —
Kanalizace dešťová	— — — — — — — — — — — — — — —
Teplotod primární	— — — — — — — — — — — — — — —
Teplotod sekundární	— — — — — — — — — — — — — — —



Ateliér Praha I – K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 – Te

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:
--------------------	------------------------

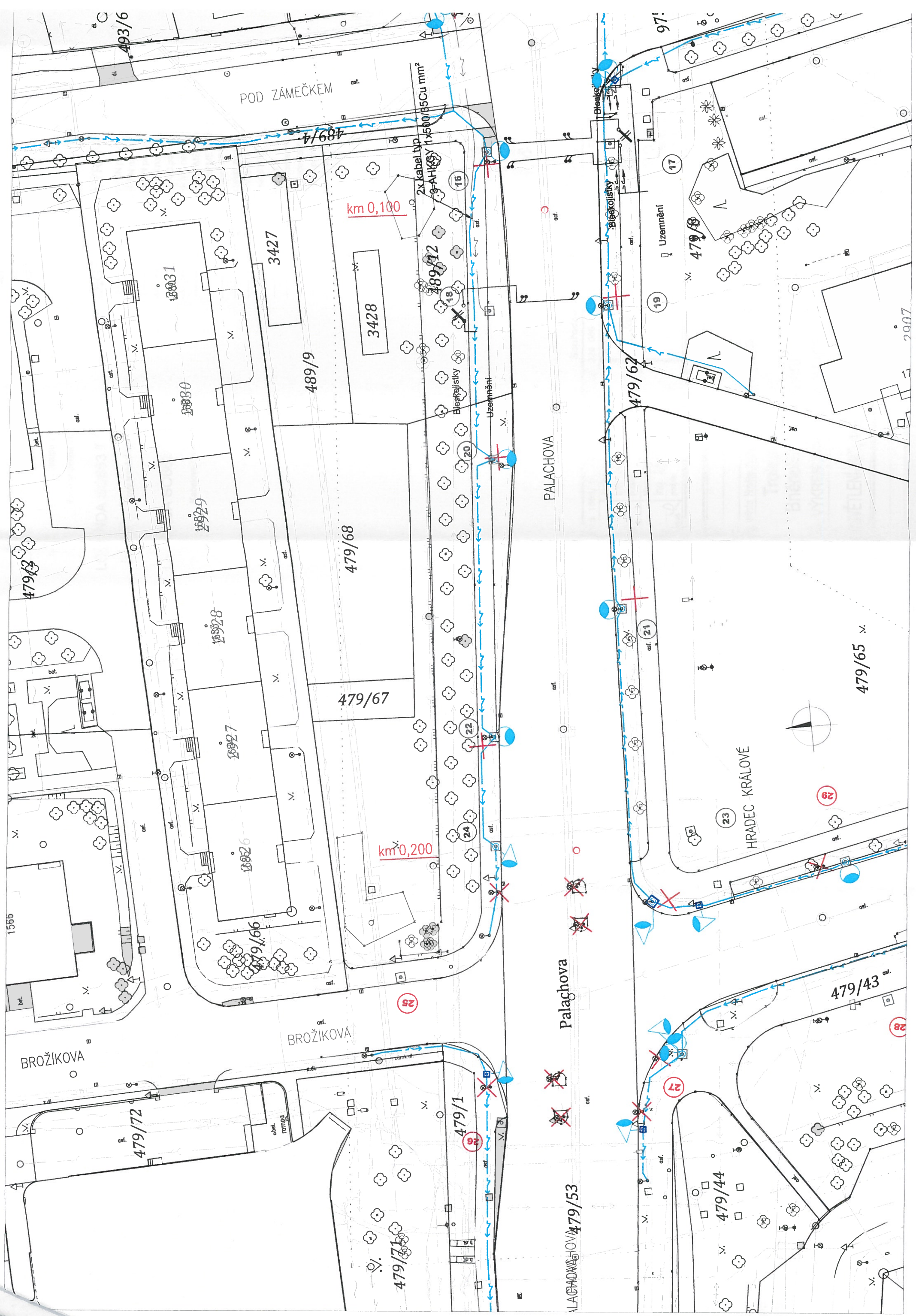


PRAGOPROJEKT

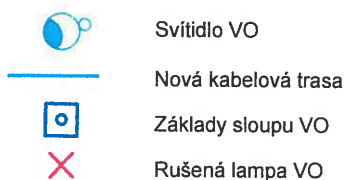
Photo

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

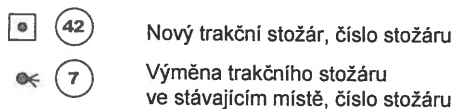
Kraj: Královéhradecký	Čís. zakázky: 15-200-0-000
Obec: Hradec Králové	Čís. akce: 15-113
Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum: 06.2015
Akce: Trolejbusová trať Bněnská - Pod Strání	Formát: 4 A4
Objekt: D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE	Měřítko: 1:500
	Stupeň: Souprava:
Příloha: S0401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ- SITUACE UL. PALACHOVA - BRNĚNSKÁ	DUR
	Čís. přílohy: D1.3



LEGENDA SO401 VO



LEGENDA SO653 TTV



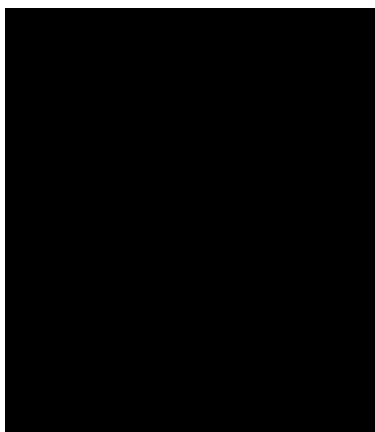
LEGENDA SO662



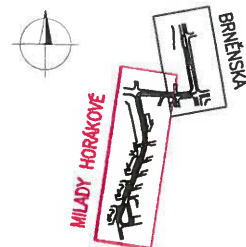
SEZNAM OBJEKTŮ

SO 401 Veřejné osvětlení
SO 653 Trakční trolejové vedení TTV
SO 662 Trakční kabelové vedení TKV

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ



KLAD LISTŮ:



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Praha I – K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel.



Zhotovitel:

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: Královéhradecký

Obec: Hradec Králové

Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

Akce:

**Trolejbusová trať
Bněnská - Pod Strání**

Objekt:

D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

Příloha:

SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SITUACE UL. MILADY HORÁKOVÉ

Čís. zakázky: 15-200-0-000

Čís. akce: 15-113

Datum: 06.2015

Formát: 7 A4

Měřítko: 1:500

Stupeň:

DUR

Souprava:

4

Čís. přílohy:

D1.4

3. POZEMKY DLE JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

SO 401 Veřejné osvětlení:

Katastrální území Nový Hradec Králové - 707341

493/16; 493/18; 493/10; 467/9; 1011/1; 468/1; 467/6; 479/8; 479/1; 975/1; 3394; 975/4;
489/12; 489/4; 479/7; 479/43; 479/62; 479/65; 479/13; 479/24; 479/25; 479/9; 479/27;
479/20; 479/21; 479/28; 479/29; 479/32; 479/42;

Katastrální území Třebeš - 647047

667/1; 450/24; 450/25; 450/16; 450/17; 450/11; 450/8; 450/9; 450/10; 450/12; 450/29;
441/13; 441/11; 450/13; 450/14; 450/15; 450/1; 453/1; 453/5; 441/21; 441/24; 453/6; 453/8;
453/10; 454/12; 453/13; 453/14; 441/4;

SO 653 Trakční trolejové vedení:

Katastrální území Nový Hradec Králové - 707341

493/12; 493/13; 964/1; 881/5; 890/3; 942/166; 964/16; 964/109; 964/110; 964/105; 493/18;
493/10; 479/53; 467/9; 1011/1; 479/8; 479/1; 489/12; 479/7; 479/43; 479/45; 479/65;
479/27; 479/20;

Katastrální území Třebeš - 647047

667/1; 450/24; 450/9; 450/1; 453/1; 453/5; 441/21; 453/6; 453/8; 453/10; 454/12; 453/14;

SO 662 Trakční kabelové vedení:

Katastrální území Nový Hradec Králové - 707341

203/1; 493/11; 493/12; 493/16; 493/10; 467/9; 975/1; 489/12; 489/4

Parcelní číslo:	Nové umístění stožárů: Nový Hradec Králové
------------------------	---

203/1.....	pokládka trakčních kabelů
493/11.....	pokládka trakčních kabelů
493/12.....	pokládka trakčních kabelů, základ č.2, montáž TV
493/13.....	základ č.1, 3, montáž TV
964/1.....	základ č.7, 9, montáž TV
881/5.....	část základu č.4, montáž TV
890/3.....	část základu č.4, montáž TV
942/166.....	základ č.6, montáž TV
964/16.....	montáž TV
964/109.....	montáž TV
964/110.....	montáž TV
964/105.....	montáž TV
493/16.....	pokládka trakčních kabelů a kabelů V.O.

VO

SEZNAM OBJEKTŮ

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 653 Trakční trolejové vedení TTV

SO 662 Trakční kabelové vedení TKV

á trasa

u VO

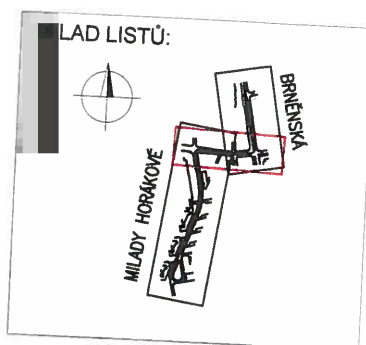
i VO

TTV

ožár, číslo stožáru

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

---	---	Silové NN podzemní
---	---	Silové NN nadzemní
---	---	Silové VN podzemní
---	---	Silové VN nadzemní
---	---	Silové VO podzemní
---	---	Silové VO nadzemní
---	---	Sdělovací MET podzemní
---	---	Sdělovací MET nadzemní
---	---	Sdělovací OPT kabel
---	---	Sdělovací zrušený
---	---	Plynovod STL
---	---	Plynovod NTL
---	---	Vodovody
---	---	Kanalizace jednotná
---	---	Kanalizace dešťová
---	---	Teplovod primární
---	---	Teplovod sekundární



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Zhotovitel:

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové á trať d Strání UMENTACE L. PALACHOVA - BRNĚNSKÁ	Čís. zakázky:	15-200-0-000
	Čís. akce:	15-113
	Datum:	06.2015
	Formát:	4 A4
	Měřítko:	1:500
Čís. přílohy:	Stupeň:	Souprava:
	DUR	4
D1.3		

v:\ph15-200-01_etavbnl_objektid_vykrasova_casiv401401_sit.dwg

Pod Strání



abelů V.O., základ č.10

áž TV, pokládka trakčních kabelů,
abelů V.O.TV, pokládka trakčních kabelů,
abelů V.O.

montáž TV, výměna stávajících kabelů

abelů V.O.

abelů V.O.

montáž TV, výměna stávajících kabelů

25,26, montáž TV, základ V.O., výměna
.O.

kabelů, výměna stávajících kabelů V.O.

kabelů V.O.

kabelů V.O.

táž TV, pokládka trakčních kabelů,
abelů V.O.

kabelů, výměna stávajících kabelů V.O.

stávajících kabelů V.O.

4, montáž TV, základ V.O., výměna
.O.

ž TV,

kabelů V.O.

1, montáž TV, základ V.O., výměna
.O.

kabelů V.O.

kabelů V.O., základ V.O.

kabelů V.O.

kabelů V.O.

ontáž TV, výměna stávajících kabelů V.O.

áž TV, výměna stávajících kabelů V.O.

kabelů V.O.

kabelů V.O.

kabelů V.O.

kabelů V.O.

kabelů V.O.

stožárů: Třebeš

z.č.15-200-0-000

667/1.....	montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O.
450/24.....	základ č. 38, montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O
450/25.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/16.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/17.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/11.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/8.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/9.....	základ č. 39, montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O
450/10.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/12.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/29.....	výměna stávajících kabelů V.O
441/13.....	výměna stávajících kabelů V.O
441/11.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/13.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/14.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/15.....	výměna stávajících kabelů V.O
450/1.....	základ č. 40,41,42, montáž TV, výměna stávajících kabelů
V.O,	
	základ sloupu V.O.
453/1.....	výměna stávajících kabelů V.O, základ st.č.57
453/5.....	základ č. 52,54,56, montáž TV, výměna stávajících kabelů
V.O	
441/21.....	základ č. 43,44,46, montáž TV, základ V.O., výměna stávajících kabelů V.O
441/24.....	výměna stávajících kabelů V.O
453/6.....	základ č. 45(část),47,50, montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O
453/8.....	základ č. 45(část),53,55, montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O, základ V.O.
453/10.....	montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O
454/12.....	základ č. 48,49, montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O
453/13.....	základ V.O., výměna stávajících kabelů V.O
453/14.....	základ č.51, montáž TV, výměna stávajících kabelů V.O
441/4.....	výměna stávajících kabelů V.O

4. PODKLADY V.O. PRO PROJEDNÁNÍ

V.O. není osazeno na následujících nových trakčních stožárech (10ks):

k.ú. Nový Hradec Králové

č.1,3.....p.č.493/13

č.17.....p.č. 479/8

č.18.....p.č. 489/12

č.23.....p.č. 479/65

č.25,26.....p.č.479/1

č.28.....p.č. 479/45

k.ú. Třebeš

č.42.....p.č. 450/1

č.46.....p.č. 441/21

Samostatné stožáry V.O. (bez trakce 10 ks)

k.ú. Nový Hradec Králové

1 ks .. kř. J.Palacha – Pod Zámečkem.....p.č. 479/8

2 ks .. k.ř. J.Palacha – M.Horákové.....p.č. 479/65

1 ks .. k.ř. J.Palacha – M.Horákové.....p.č. 479/1

1 ks .. k.ř. J.Palacha – M.Horákové.....p.č. 479/43

1 ks .. k.ř. M.Horákové – Prostějovská.....p.č. 479/24

k.ú. Třebeš

1 ks .. M.Horákovép.č. 450/1

1 ks .. M.Horákovép.č. 441/21

1 ks .. M.Horákovép.č. 453/13

1 ks .. M.Horákové (smyčka).....p.č. 453/6; p.č. 453/8

Nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bude zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy (sloup bude kombinovaný trakční/osvětlovací; vybavený dvířky pro umístění elektrovýzbroje uvnitř sloupu). V několika výjimečných případech jsou projektovány samostatné sloupy veřejného osvětlení, důvodem je napáječ trakčního vedení (sloup 17), ke kterému nelze na sloup přimontovat další zařízení, nebo příliš velká vzdálenost projektovaných trakčních sloupů od vozovky.

Na části přechodů pro chodce je v současné době zřízeno přisvětlení chodců, toto přisvětlení je přivěšeno na sloupy veřejného osvětlení a/nebo svým výložníkem zasahuje do projektovaného trolejového vedení a/nebo svým řešením již neodpovídá platným předpisům (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013).

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. [REDACTED]

Zhotovitel:



PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: Královéhradecký	Čís. zakázky: 15-200-0-000
Obec: Hradec Králové	Čís. akce: 15-113
Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum: 06.2015
Akce: Trolejbusová trať Bněnská - Pod Strání	Formát: A4
Objekt: D. VÝKRESOVÁ ČÁST	Měřítko: [REDACTED]
Příloha: SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ- TECHNICKÝ POPIS	Stupeň: [REDACTED]
	Souprava: DUR
	Čís. přílohy: D1.1
	4

Současný stav

Stávající chodníky a ostatní plochy jsou v současné době přeplněny sítěmi, k umístění většiny nových trakčních sloupů bude nutné uvolnit místo demontáží stávajícího sloupu veřejného osvětlení. Z těchto důvodů bude stávající veřejné osvětlení demontováno.

Na části přechodů pro chodce je v současné době zřízeno přisvětlení chodců, toto přisvětlení je přivěšeno na sloupy veřejného osvětlení a/nebo svým výložníkem zasahuje do projektovaného trolejového vedení a/nebo svým řešením již neodpovídá platným předpisům (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013).

Technické řešení

Stávající veřejné osvětlení bude demontováno, kabely demontovány (pokud se náhodně ocitnou v jiných výkopech) nebo ponechány v zemi a opuštěny.

Nové veřejné osvětlení vozovky a chodníků bude zpravidla namontováno na projektované trakční sloupy (sloup bude kombinovaný trakční/osvětlovací; vybavený dvířky pro umístění elektrovýbroje uvnitř sloupu). V několika výjimečných případech jsou projektovány samostatné sloupy veřejného osvětlení, důvodem je napáječ trakčního vedení (sloup 17), ke kterým nelze na sloup přimontovat další zařízení, nebo příliš velká vzdálenost projektovaných trakčních sloupů od vozovky.

V trase projektovaného trolejového vedení bude obnoveno přisvětlení chodců na přechodech v rozsahu požadovaným platnými předpisy (TKP 15 dodatek č.1 z května 2013), tj. na všech značených přechodech pro chodce v trase stavby včetně odbočujících větví křižovatek v trase stavby. Dle možností bude přisvětlení chodců na přechodech přivěšeno na trakční sloupy. Řešení přisvětlení chodců na přechodech si vyžádá několik sloupů s více výložníky v různých směrech, případně výškách a u dvou sloupů (oba křižovatka Palachova – Milady Horákové) sloup s výložníkem delším, než tři metry (v obou případech vyložení 5 metrů).

Napájení bude provedeno podzemními kabely uloženými v pískovém loži se zakrytím, pod vozovkami pak v chrániče trubka dvouplášťová HDPE/HDPE obetonovaná, v prostoru ohroženém kořenovými systémy stromů pak v chrániče trubka dvouplášťová HDPE/HDPE v pískovém loži se zakrytím.

Pro osvětlení vozovek budou použity vysokotlaké sodíkové výbojky s teple bílým světlem cca 3000K (tento zdroj má nedokonalé podání barev – v tuto chvíli jsou použity pro osvětlení většiny ulic v Hradci Králové). Pro přisvětlení přechodů pro chodce budou použity metalhalogenidové výbojky cca 3000K (výborné podání barev); tj. zdroj s odlišnou barvou světla.

Použita budou svítidla Schröder Safír 2, případně Schröder Zebra, tato svítidla mají nízké světelné znečištění (většinu světla soustředí na osvětlované plochy). Většina svítidel bude umístěna ve výšce 8 až 10 m (tj. nad systémem trakčního vedení), některá svítidla přisvětlení chodců budou umístěna ve výšce 6 m, v tomto případě bude koordinována poloha se systémem trakčního vedení.

Technické provedení přístrojů a zařízení

1. Použita budou svítidla Schröder Safír 2 a Schröder Zebra – tato svítidla jsou na seznamu svítidel povolených k použití ve městě Hradec Králové (seznam vychází zejména z potřeby ujednotit typy a omezit množství potřebných náhradních dílů). Osazena budou vysokotlakými sodíkovými výbojkami (osvětlení vozovek, přisvětlení míst pro přecházení) nebo metalhalogenidovými výbojkami (přisvětlení přechodů pro chodce).
2. Stožáry, výložníky a další železné či ocelové konstrukční prvky budou proti korozi chráněny oboustranným žárovým pozinkováním.
3. Rozvaděče RVO budou nerezového provedení.

4. Kabely celoplastové s měděnými jádry (CYKY), uložení v pískovém loži z jemnozrnného písku frakce 0 až 4 mm nebo uloženy v chráničce (v trubce či kabelovém žlabu).
5. K napájecím kabelům budou dle potřeby přiloženy i kabely centrálního ovládání rozvaděčů.

Poznámky k technickému řešení

1. Točna MHD na ulici Milady Horákové je v současné době osvětlena celkem 14 svítidly, projekt předpokládá osvětlení rovněž 14 svítidly (bez započtení přisvětlení chodců; v obou případech bez započtení osvětlení chodníku (sloupy 48, 49, 51)
2. Poblíž trakčního sloupu 55 je stavěn sloup přisvětlení přechodu pro chodce, poloha sloupu přechodu pro chodce je vynucena technickými požadavky na přisvětlení přechodu pro chodce, posunutí trakčního sloupu 55 vynucena technickými požadavky trakčního vedení, sloučení obou sloupů v jediný není bohužel možné.

Třída osvětlení komunikace dle ČSN EN 13201

typická rychlost hlavního uživatele: 30 až 60 km/h

hlavní uživatel: motorová doprava, velmi pomalá vozidla, cyklisté

jiný povolený uživatel: chodci

z toho vyplývá skupina světelných situací B2

převažující počasí: suché

geometrická opatření ke zklidnění dopravy: ne

hustota křižovatek: více, než 3 na kilometr

náročnost navigace: normální

intenzita provozu: méně, než 7000 vozidel/den

kolizní oblast: ne

složitost zotnění pole: normální

parkující vozidla: nevyskytují se

jas okolí: střední

intenzita cyklistického provozu: normální

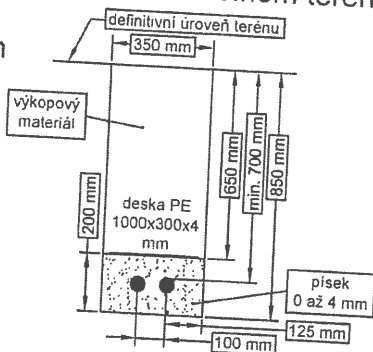
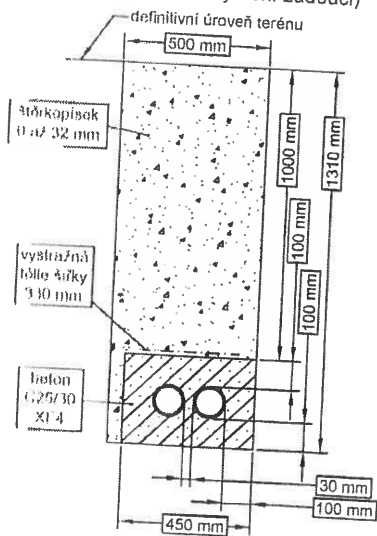
z toho vyplývá skupina třída osvětlení: ME4b

(průměrný jas 0,75 cd/m² nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100%,

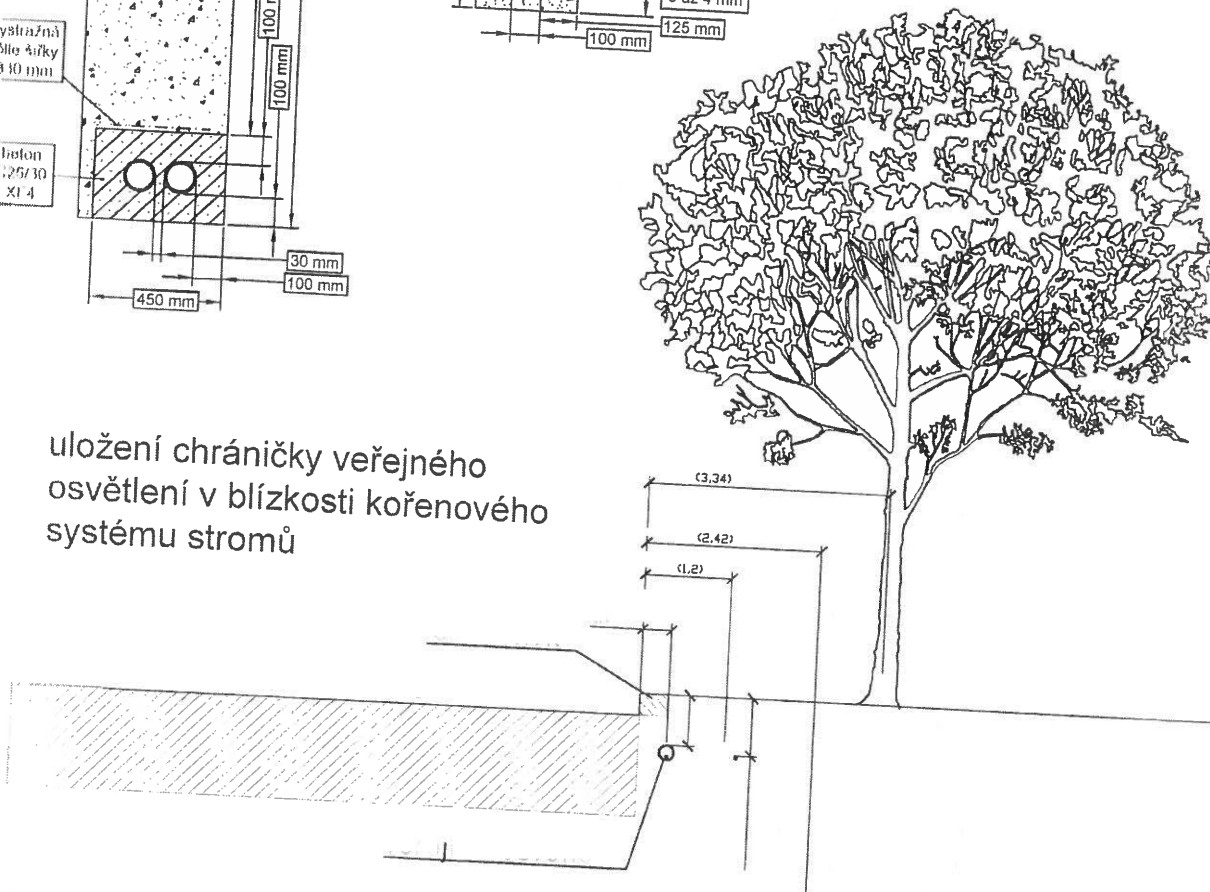
podélná rovnoměrnost 50 až 100%, omezující oslnění 0 až 15%)

2x kabel nn ve volném terénu

chránička 2x trubka 110/94 mm
(použití ohebné trubky není žádoucí)



uložení chráničky veřejného
osvětlení v blízkosti kořenového
systému stromů



stávající Plynovod $\varnothing 80$

Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT

PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: Královéhradecký

Obec: Hradec Králové

Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

Akce:

**Trolejbusová trať
Bněnská - Pod Strání**

Objekt:

D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

Příloha:

S0401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ- VZOROVÉ ŘEZY

Čís. zakázky: 15-200-0-000

Čís. akce: 15-113

Datum: 06.2015

Formát: 4 A4

Měřítko:

Stupeň:

Souprava:

DUR

Čís. přílohy:

D1.2

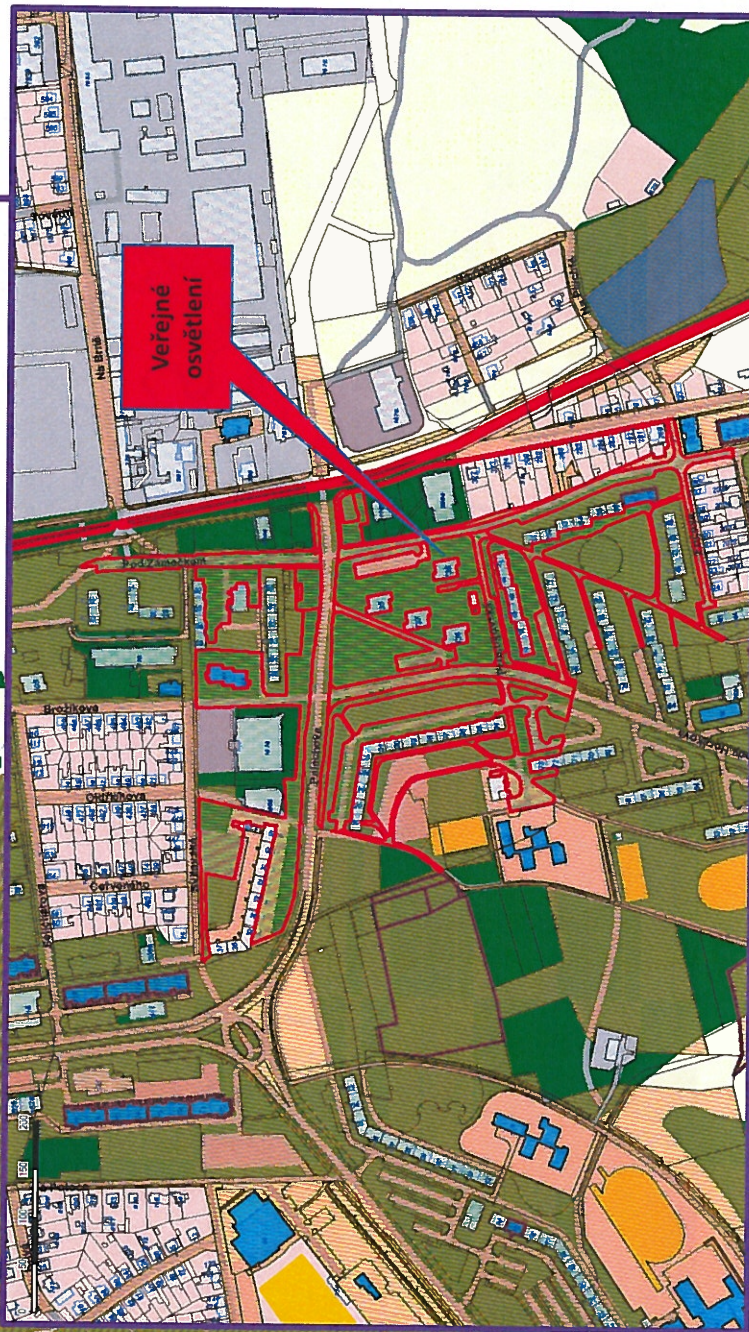
k.ú. Nový Hradec Králové

Dotčené pozemky ve vlastnictví města:

493/10, 1011/1, 468/1, 467/6, 975/4, 479/8, 467/9, 975/1, 489/12, 489/4, 3394, 479/62, 479/65, 479/1, 479/43, 479/7, 479/27, 479/28, 479/29, 479/42, 479/32, 479/13, 479/24, 479/25, 479/9, 479/21 a pp.č. 479/20.

Zájmové
území

Veřejné
osvětlení



k.ú. Třebeš

Veřejné
osvětlení

Dotčené pozemky ve vlastnictví města:

450/16, 450/17, 450/11, 450/24, 450/25, 450/29, 450/8,
450/9, 450/10, 450/12, 450/13, 450/14, 450/15, 453/1,
453/5, 450/1, 441/13, 441/11, 453/10, 453/14, 454/12,
453/13, 441/4, 441/24, 441/21, 667/1, 453/8, 453/6

Zájmové
území

Statutární město Hradec Králové, IČ: 002 68 810, DIČ: CZ00268810

se sídlem: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové,
zastoupené: Ing. Milanem Brokešem, vedoucím odboru správy majetku města,
magistrátu města
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové
číslo účtu: 19-426511/0100

jako budoucí povinný ze služebnosti
(dále jen „**budoucí povinný**“)

a

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., IČ 25267213, DIČ CZ25267213
společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové,
oddíl B, vložka 1625
se sídlem: Pouchovská 153/52, 500 03 Hradec Králové, Věkoše
zastoupená Ing. Miloslavem Kulichem, předsedou představenstva

jako budoucí oprávněný ze služebnosti
(dále jen „**budoucí oprávněný**“)

SMLOUVA O BUDOUCÍ SMLOUVĚ O ZŘÍZENÍ SLUŽEBNOSTI č. 2467/2016

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ust. § 1785 a násl a ust. § 1257 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, tuto smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti:

I. Předmět smlouvy

1.1. Budoucí povinný prohlašuje, že je vlastníkem pozemků pp. č. 493/12, pp. č. 881/5, pp. č. 890/3, pp. č. 942/166, pp. č. 964/16, pp. č. 964/109, pp. č. 964/110, pp. č. 1011/1, pp. č. 493/10, pp. č. 467/9, pp. č. 479/65, pp. č. 479/53, pp. č. 479/8, pp. č. 489/12, pp. č. 479/1, pp. č. 479/43, pp. č. 479/7, pp. č. 479/45, pp. č. 479/27 a pp. č. 479/20, vše v k. ú. Nový Hradec Králové a pozemků pp. č. 450/24, pp. č. 450/1, pp. č. 441/21, pp. č. 667/1, pp. č. 454/12, pp. č. 453/10, pp. č. 453/14, pp. č. 453/5, pp. č. 453/6, pp. č. 453/8, pp. č. 453/1 a pp. č. 450/9, vše v k.ú. Třebeš. Tyto pozemky jsou zapsány v katastru nemovitostí na listech vlastnictví č. 10001 pro k. ú. Nový Hradec Králové a k. ú. Třebeš a obec Hradec Králové, vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrálním pracovištěm Hradec Králové.

1.2. Budoucí oprávněný prohlašuje, že je investorem a budoucím vlastníkem stavby nového trakčního trolejového vedení (SO 653) a trakčního kabelového vedení (SO 662) pro napájení nové tratě (dále jen „trolejbusová trať“) a nového veřejného osvětlení, s využitím trakčních stožárů, ulicemi Brněnská, Jana Palacha a Milady Horákové, v rámci akce „Výstavba trakčního trolejového vedení nové trolejbusové trati v Hradci Králové: Brněnská – Pod Strání“, v částech pozemků uvedených v čl. I. odst. 1.1. této smlouvy.

1.3. Předmětem této smlouvy je dohoda smluvních stran o budoucím uzavření smlouvy o zřízení služebnosti k částem pozemků uvedených v odst. 1.1. této smlouvy v rozsahu vymezeném geometrickým plánem dle skutečného uložení trolejbusové trati (dále jen „služebné pozemky“), za podmínek uvedených v této smlouvě, ve prospěch budoucího oprávněného.

1.4. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti se uzavírá z důvodu umístění nové trolejbusové trati, v částech pozemků uvedených v odst. 1.1. této smlouvy. Trasa uložení trolejbusové trati je zakreslena v koordinační situaci Palachova – Brněnská a koordinační situaci ul. Milady Horákové, vyhotovené společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČ: 45272387, se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, které jsou přílohou a nedílnou součástí této smlouvy.

II. Obsah budoucí služebnosti

2.1. Na základě smlouvy o zřízení služebnosti bude mít budoucí oprávněný právo na částech pozemků uvedených v odst. 1.1. této smlouvy vlastním nákladem a vhodným a bezpečným způsobem umístit, provozovat, opravovat a jinak udržovat trolejbusovou trať. Územní rozsah a průběh služebnosti bude určen na základě geometrického plánu dle skutečného uložení trolejbusové trati.

2.2. Budoucí povinný zřizuje touto smlouvou ve prospěch budoucího oprávněného právo provést stavbu spočívající v umístění trolejbusové trati, v částech pozemků pp. č. 493/12, pp. č. 881/5, pp. č. 890/3, pp. č. 942/166, pp. č. 964/16, pp. č. 964/109, pp. č. 964/110, pp. č. 1011/1, pp. č. 493/10, pp. č. 467/9, pp. č. 479/65, pp. č. 479/53, pp. č. 479/8, pp. č. 489/12, pp. č. 479/1, pp. č. 479/43, pp. č. 479/7, pp. č. 479/45, pp. č. 479/27 a pp. č. 479/20, vše v k. ú. Nový Hradec Králové a pozemků pp. č. 450/24, pp. č. 450/1, pp. č. 441/21, pp. č. 667/1, pp. č. 454/12, pp. č. 453/10, pp. č. 453/14, pp. č. 453/5, pp. č. 453/6, pp. č. 453/8, pp. č. 453/1 a pp. č. 450/9, vše v k.ú. Třebeš a komunikacích ul. Brněnská, Jana Palacha, a Milady Horákové, vše ve vlastnictví budoucího povinného tak, jak jsou zakresleny v situacích, které jsou přílohou a nedílnou součástí této smlouvy. Smluvní strany výslovně sjednávají, že právo provést stavbu dle tohoto odstavce smlouvy není zřizováno jako právo věcné ve smyslu ust. § 1240 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, a proto se příslušná ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nepoužijí.

2.3. Před zahájením stavby nové trolejbusové trati je budoucí oprávněný povinen uzavřít s budoucím povinným smlouvu o oprávnění k výkopovým pracím, ve které budou stanoveny podmínky jejich provádění.

2.4. Dotčení povrchu předmětných služebných pozemků za účelem údržby a oprav trolejbusové trati, při kterém budou prováděny výkopové práce, bude možné pouze po

předchozím písemném souhlasu budoucího povinného, který bude mít formu smlouvy o oprávnění k výkopovým pracím. Tato povinnost platí i pro pozemky budoucího povinného, které jsou volně přístupné.

2.5. Budoucí povinný se zavazuje, že nebude bezdůvodně bránit vydání písemného souhlasu k činnostem uvedeným v čl. II. odst. 2.3., 2.4. této smlouvy. Nesnese-li záležitost při náhlém poškození trolejbusové trati odkladu, obstará budoucí oprávněný jeho opravu i bez předchozího projednání s budoucím povinným, místo opravy označí a zabezpečí. V případě dle předchozí věty budoucí oprávněný oznámí provádění opravy trolejbusové trati budoucímu povinnému prostřednictvím podatelny Magistrátu města Hradec Králové neprodleně, nejpozději však do dvou dnů od započetí prací na provedení opravy. Po skončení prací uvede budoucí oprávněný služebné pozemky na vlastní náklad do předešlého stavu a nahradí škodu způsobenou provedením prací.

2.6. Budoucí oprávněný je povinen zpřístupnit každému vlastníku či spoluvlastníku služebných pozemků na jeho žádost dokumentaci stavby trolejbusového trati v rozsahu nutném k ochraně jeho oprávněných zájmů.

2.7. Budoucí oprávněný bude povinen počínat si tak, aby při výkonu práv odpovídajících služebnosti nevznikaly škody na majetku budoucího povinného. Případně vzniklé škody bude budoucí oprávněný povinen nahradit způsobem dle příslušných ustanovení platných právních předpisů o náhradě škody.

2.8. Služebnost dle čl. II. této smlouvy bude zřízena na dobu neurčitou jako právo věčné, které se bude vázat k pozemkům uvedeným v odst. 1.1. této smlouvy, resp. k částem těchto pozemků vymezeným geometrickým plánem podle skutečného provedení trolejbusové trati.

2.9. Budoucí povinný bude mít povinnost na předmětných služebných pozemcích výše uvedená oprávnění odpovídající služebnosti strpět a zdržet se všech činností, které by mohly podstatným způsobem ohrozit výkon práva odpovídající služebnosti.

III. Finanční úhrada za zřízení služebnosti

3.1. Služebnost bude zřízena pro umístění trakčního kabelového vedení, k částem pozemků uvedených v odst. 1.1. této smlouvy za jednorázovou úplatu dle ceníku Směrnice Rady města Hradec Králové č. 6/2008, o nakládání s nemovitým majetkem města Hradec Králové, v platném znění, tj. v k.ú. Nový Hradec Králové a k.ú. Třebeš, v druhu pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace, za cenu 200,- Kč/bm, v druhu pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha a v druhu pozemku vodní plocha, za cenu 300,- Kč/bm a v druhu pozemku zastavěná plocha a nádvoří, způsob využití společný dvůr, za cenu 800,- Kč/bm, s připočtením DPH dle platných předpisů. Služebnost pro umístění nových trakčních stožárů byla schválena Zastupitelstvem města Hradec Králové ve výši 100 Kč/ks umístěného trakčního stožáru, s připočtením DPH dle platných předpisů. Tato minimální cena byla navržena proto, že na trakčních stožárech bude umístěno veřejné osvětlené ve vlastnictví budoucího oprávněného. Jednorázová úplata za zřízení služebnosti bude stanovena po vypracování geometrického plánu pro vyznačení rozsahu služebnosti podle skutečného provedení stavby kabelového vedení.

3.2. Úplatu za zřízení služebnosti uhradí budoucí oprávněný na účet budoucího povinného uvedený v záhlaví smlouvy na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného budoucím

povinným po podpisu smlouvy o zřízení služebnosti oběma smluvními stranami. Splata daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho doručení budoucímu oprávněnému. Úplata za zřízení služebnosti dle této smlouvy bude považována za uhrazenou dnem připsání na bankovní účet budoucího povinného, uvedený v záhlaví této smlouvy.

3.3. V případě prodlení se zaplacením úplaty za zřízení služebnosti uhradí budoucí oprávněný budoucímu povinnému na účet uvedený v záhlaví smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty bude budoucí oprávněný povinen rovněž nahradit budoucímu povinnému škodu, která budoucímu povinnému vznikla v důsledku prodlení budoucího oprávněného se zaplacením úplaty za zřízení služebnosti. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se nepoužije.

IV. Ustanovení zvláštní

4.1. Budoucí oprávněný je povinen vyzvat budoucího povinného k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti nejpozději do 4 let ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami, pokud nebude dříve písemně vyzván k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti budoucím povinným. V případě porušení povinnosti dle předchozí věty se budoucí oprávněný zavazuje zaplatit budoucímu povinnému smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je budoucí oprávněný rovněž povinen nahradit budoucímu povinnému škodu, která budoucímu povinnému vznikla v důsledku porušení příslušné smluvní povinnosti budoucím oprávněným. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se nepoužije. Budoucí povinný je oprávněn písemně vyzvat budoucího oprávněného k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti, a to nejpozději do 4 let ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.

4.2. Smluvní strany se zavazují, že smlouvu o zřízení služebnosti uzavřou nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření smlouvy jednou smluvní stranou druhé smluvní straně dle odst. 4.1. této smlouvy. Návrh smlouvy o zřízení služebnosti zpracuje budoucí povinný. Nedílnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti bude geometrický plán pro vyznačení služebnosti, který nechá zpracovat budoucí oprávněný na své náklady.

4.3. V případě, že smlouva o zřízení služebnosti nebude uzavřena ve lhůtě dle odst. 4.2. této smlouvy z důvodů na straně budoucího oprávněného, je budoucí oprávněný povinen zaplatit budoucímu povinnému jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je budoucí oprávněný povinen rovněž nahradit budoucímu povinnému škodu, která budoucímu povinnému vznikla v důsledku porušení příslušné smluvní povinnosti. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Zaplacením smluvní pokuty není dotčena povinnost uzavření smlouvy o zřízení služebnosti.

4.4. Nedílnou součástí smlouvy o zřízení služebnosti bude geometrický plán pro vyznačení služebnosti dle skutečného provedení stavby trolejbusové tratě. Geometrický plán nechá zpracovat budoucí oprávněný ve čtyřech vyhotoveních. Geometrický plán bude potvrzen Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrálním pracovištěm Hradec Králové. Budoucí oprávněný se zavazuje nechat zpracovat a předložit budoucímu povinnému geometrický plán dle tohoto odstavce, a to nejpozději do 60 dnů poté, co bude k jeho předložení budoucím povinným vyzván. V případě prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty se budoucí oprávněný zavazuje zaplatit budoucímu povinnému smluvní

pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je budoucí oprávněný povinen rovněž nahradit budoucímu povinnému škodu, která budoucímu povinnému vznikla v důsledku prodlení budoucího oprávněného s plněním povinnosti předložit geometrický plán. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se nepoužije. V případě, že budoucí oprávněný bude činit výzvu k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti dle odst. 4.1. této smlouvy, potom je povinen jako přílohu výzvy předložit geometrický plán dle tohoto odstavce.

4.5. K nabytí práv, vzniklých smlouvou o zřízení služebnosti, je nutný vklad do katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrálního pracoviště Hradec Králové, o který požádá budoucí povinný, a to až po úplném zaplacení úplaty za zřízení služebnosti. Budoucí oprávněný zplnomocní ve smlouvě o zřízení služebnosti budoucího povinného k podání návrhu na vklad práva odpovídajícího služebnosti do katastru nemovitostí. Náklady spojené s podáním návrhu na vklad práv odpovídajících služebnosti do katastru nemovitostí ponese budoucí oprávněný.

4.6. Zřízení předmětné služebnosti bylo schváleno Zastupitelstvem města Hradec Králové usnesením č. ZM/2015/748 dne 24.11.2015.

4.7. Budoucí povinný se pro případ převodu vlastnického práva k předmětným služebným pozemkům na třetí osobu, před uzavřením budoucí smlouvy o zřízení služebnosti zavazuje, převést za souhlasu budoucího oprávněného na tuto osobu současně i práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, případně zajistit uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti za shodných podmínek mezi budoucím oprávněným a třetí osobou. V opačném případě vzniká budoucímu oprávněnému nárok na náhradu škody způsobené porušením povinností budoucího povinného z této smlouvy vyplývajících.

4.8. Budoucí oprávněný se pro případ převodu vlastnického práva nové trolejbusové tratě umístěné v částech předmětných služebných pozemků, případně jejich částí, na třetí osobu před uzavřením budoucí smlouvy o zřízení služebnosti, zavazuje převést za souhlasu budoucího povinného na tuto osobu současně i práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, případně zajistit uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti za shodných podmínek mezi budoucím povinným a právním nástupcem budoucího oprávněného. V opačném případě vzniká budoucímu povinnému nárok na náhradu škody způsobené porušením povinností z této smlouvy vyplývajících.

4.9. Budoucí oprávněný bere na vědomí, že změna osoby oprávněné ze služebnosti dle této smlouvy je podmíněna schválením v Zastupitelstvu města Hradec Králové.

V. Ustanovení společná a závěrečná

5.1. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně, srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a že s jejím obsahem souhlasí.

5.2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

5.3. Tato smlouva pozbývá účinnosti, nebude-li stavba kabelového vedení na pozemcích specifikovaných v odst. 1.1. této smlouvy zahájena nejpozději do 3 let od podpisu této smlouvy.

5.4. Tato smlouva rovněž pozbývá účinnosti, pokud stavba trolejbusové tratě na pozemcích specifikovaných v odst. 1.1. této smlouvy nebude dokončena nejpozději do 30.04.2019. V tomto případě je budoucí oprávněný povinen odstranit stavbu trolejbusové tratě na pozemcích specifikovaných v odst. 1.1. této smlouvy a tyto pozemky uvést do původního stavu, pokud nebude mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.

5.5. Smlouvu je možno měnit pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany výslovně vylučují.

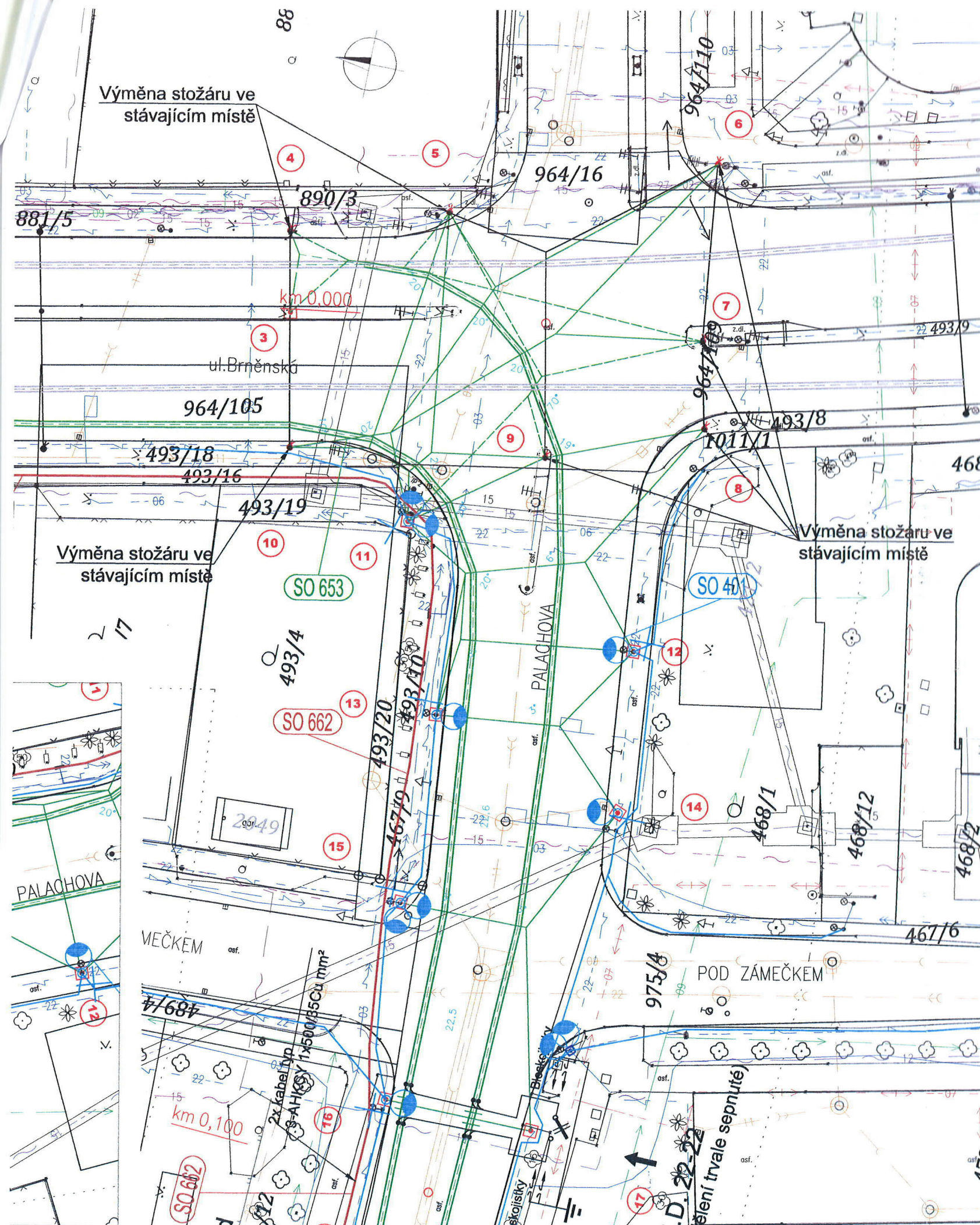
5.6. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

V Hradci Králové dne 23-05-2016
za budoucího povinného:

V Hradci Králové dne 11.05.2016
za budoucího oprávněného:

.....
Ing. Milan Brokeš
vedoucí odboru správy
majetku města

Ing. Miloš Kulich
předseda představenstva a.s.



LEGENDA SO401 VO

- Svítidlo VO
- Nová kabelová trasa
- Základy sloupu VO
- Rušená lampa VO

LEGENDA SO653 TTV

- Nový trakční stožár, číslo stožáru
- Výložník s uvedením délky
- Nové nosné lano
- Nové trolejové vedení
- Stávající nosné lano
- Stávající TV - nová stopa
- Stávající TV - původní stopa

LEGENDA SO662

- Kabelová trasa

SEZNAM OBJEKTŮ

- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 653 Trakční trolejové vedení TTV
- SO 662 Trakční kabelové vedení TKV

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- Silové NN podzemní
- Silové NN nadzemní
- Silové VN podzemní
- Silové VN nadzemní
- Silové VO podzemní
- Silové VO nadzemní
- Sdělovací MET podzemní
- Sdělovací MET nadzemní
- Sdělovací OPT kabel
- Sdělovací zrušený
- Plynovod STL
- Plynovod NTL
- Vodovody
- Kanalizace jednotná
- Kanalizace dešťová
- Teplovod primární
- Teplovod sekundární



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

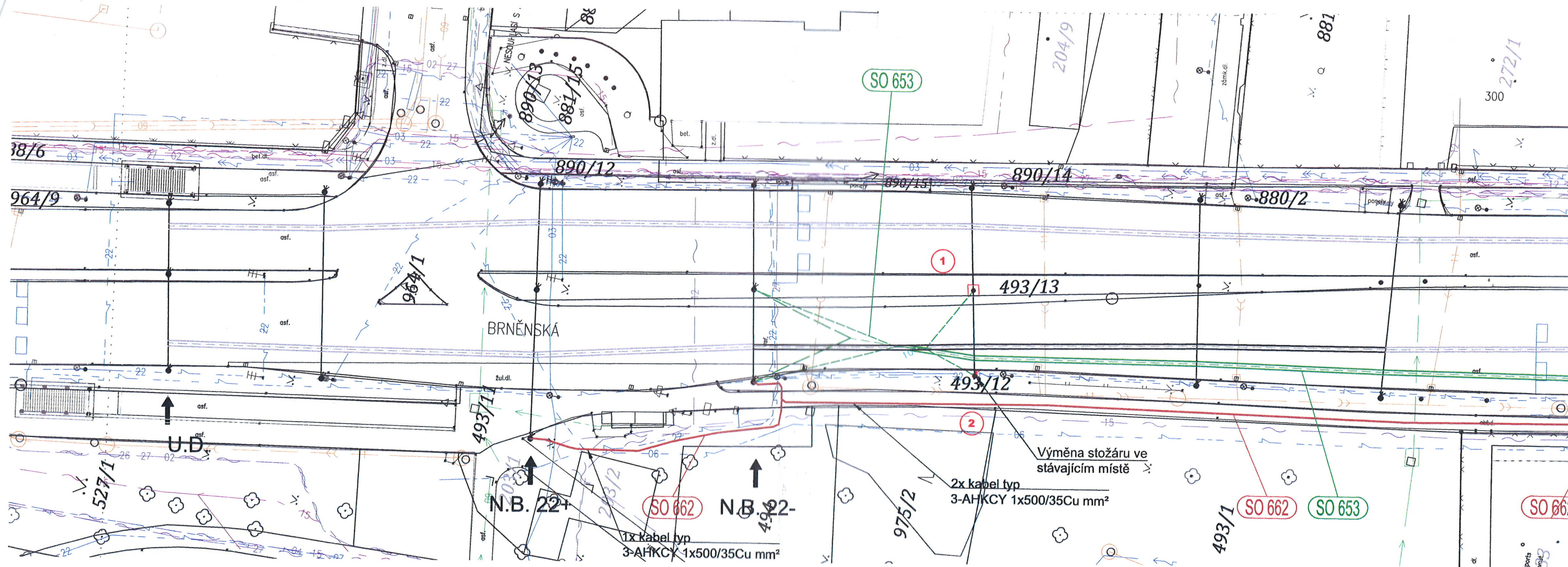
Ateliér Praha I - K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 - Te

Zhotovitel:



PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: Královéhradecký	Čís. zakázky: 15-200-0-000
Obec: Hradec Králové	Čís. akce: 15-113
Objednatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové	Datum: 06.2015
Akce:	Formát: 4 A4
	Měřítko: 1:500
Objekt:	Stupeň: Souprava:
Příloha:	Čís. přílohy: DUR
	C3
Trolejbusová trať Brnënská - Pod Strání C. SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE PALACHOVA - BRNËNSKÁ	



VÝŘEZ UL. PALACHOVA M1:500

