

Dohoda o finančním vypořádání části nároků na dodatečnou platbu

mezi

Objednatelem:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dláždění 1003/7,
110 00 Praha 1, Nové Město, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro
modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

č. smlouvy E617-S-4177/2020

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitelem:

účastníci Společnosti „**JARO**“
založené Společenskou smlouvou dne 25.10.2017
Společník – Správce : **S u b t e r r a a.s.**
se sídlem: Koželužská 2245/6, 180 00 Praha 8 - Libeň
IČO: 45309612, DIČ: CZ45309612
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 1383
bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Ondřejem Fuchsem, předsedou představenstva a
Ing. Jiřím Tesařem, členem představenstva

a

společník: **ELTRA, s.r.o.**
se sídlem: Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
IČO: 31674267, DIČ: 2020495004
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Košice I,
spisová značka Sro 3236/V
bank. spojení: xxx,
č. účtu: IBAN: xxx,
SWIFT: TATRSKBX

Elektrifikace tratí, odštěpný závod

se sídlem Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9 Prosek
IČ: 07169124
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. A78686
zastoupena: Ing. Tomášem Kondorem, vedoucím odštěpného závodu

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

1. Nabídka Zhotovitele byla vybrána jako nejvhodnější v zadávacím řízení na realizaci stavby s názvem „**Rekonstrukce žst. Jaroměř**“. Na základě tohoto výběru uzavřely strany dne 12.2.2018 smlouvu o dílo (dále jen „smlouva nebo „smlouva o dílo“), ve které se Zhotovitel zavázal, že pro Objednatele toto dílo provede a Objednatel se zavázal k úhradě jeho ceny.
2. V průběhu provádění díla dle smlouvy uzavřené mezi stranami vyhlásila vláda České republiky postupem dle zákona č. 240/2000 Sb., krizový zákon nouzový stav z důvodu šíření nákazy onemocnění COVID-19. Nouzový stav byl vyhlášen počínaje dnem 12.3.2020 a byl ukončen ke dni 17.5.2020.
3. Omezující opatření přijatá na základě vyhlášeného nouzového stavu a důsledky šíření onemocnění COVID-19 jak na území České republiky, tak i mimo ně ztížily podmínky Zhotovitele při provádění prací na díle a mohly vyvolat vznik zpoždění i dodatečných Nákladů.
4. Svým dopisem ze dne 20.3.2020 Zhotovitel oznámil vznik Claimu na prodloužení Doby pro dokončení a dalších dob sjednaných ve smlouvě a dále Claimu na náhradu nákladů vynaložených v souvislosti s vyhlášeným nouzovým stavem a šířením onemocnění COVID-19.
5. Svým dopisem ze dne 7.7..2020 předložil Zhotovitel postupem dle pod-čl. 20.1 smluvních podmínek smlouvy podrobný závěrečný Claim na prodloužení dob sjednaných ve smlouvě a na dodatečnou platbu náhrady Nákladů, které vynaložil z důvodů uvedených v předchozím odstavci. Při vyčíslení svého Claimu Zhotovitel postupoval dle závazného pokynu vydaného usnesením vlády České republiky č. 438 ze dne 20.4.2020 (dále jen „Závazný pokyn vlády ČR“)..
6. Správce stavby takto předložené Claimy Zhotovitele posuzoval postupem dle pod-čl. 3.5 smluvních obchodních podmínek smlouvy o dílo. Správce stavby Claimy Zhotovitele posuzoval i dle Závazného pokynu vlády ČR, a to včetně toho, zda byla Paušalizovaná kompenzace Nákladů způsobených ztíženými podmínkami za práci uplatněna za práce skutečně fyzicky provedené v období nouzového stavu a v době období pro zotavení.
7. Svým dopisem ze dne 7. 7. 2020 Správce stavby rozhodl o Claimu Zhotovitele na prodloužení Doby pro uvedení Díla do provozu a určil, že Zhotovitel má právo na prodloužení této doby o 21 dní tj. do dne 22.7.2020 Doba na zotavení ve smyslu závazného pokynu vlády odvozené od tohoto prodloužení činí 17 dnů (od 12.3.2020 do 3.6.2020) . V návaznosti na toto prodloužení určil současně Správce stavby právo Zhotovitele na prodloužení Doby pro uvedení do provozu a postupných závazných milníků takto:
 - a. Doba pro uvedení do provozu PS 11-29-01 Žst. Jaroměř, výtahy do 22.7.2020
 - b. Doba pro uvedení do provozu SO 11-27-11 Úprava kanalizace v km 39,580 - 39,750 do 22.7.2020

Tyto nároky Zhotovitele na prodloužení Doby pro uvedení do provozu byly v celém rozsahu vypořádány Dodatkem č.13 ke Smlouvě o dílo.

8. Svým dopisem ze dne 7. 7. 2020 Správce stavby současně rozhodl a určil oprávněnou výši dodatečné platby uplatněné v Claimu Zhotovitele. Na podkladě těchto rozhodnutí Správce stavby uzavírají strany tuto dohodu o finančním vypořádání.
9. Účelem této dohody je vypořádat mezi smluvními stranami na základě rozhodnutí Správce stavby finanční závazky z Claimu, o němž Správce stavby rozhodl dne 7. 7.2020 a v rozsahu tohoto rozhodnutí Správce stavby vzájemně narovnat práva plynoucí ze smlouvy o dílo a z předloženého claimu.

I.

1. Předmětem narovnání finančních závazků smluvních stran v této dohodě jsou nároky Zhotovitele na dodatečnou platbu uplatněné v jeho Claimu, o kterých Správce stavby rozhodl dne 7. 7. 2020 tak, že je potvrzuje a určuje je jako oprávněné.
2. Předmětem dohody strany jsou následující nároky na dodatečnou platbu:
 - a. Paušalizovaná kompenzace Nákladů způsobených ztíženými podmínkami za práci v nouzovém stavu a období pro zotavení uplatněná Zhotovitelem ve výši 2 970 001,33 Kč

II.

1. S odkazem na výše uvedené narovnávají smluvní strany své finanční závazky popsané v čl. I. této dohody následujícím způsobem.
2. Paušalizovanou kompenzací Nákladů způsobených ztíženými podmínkami za práci v nouzovém stavu a období pro zotavení Objednatel potvrzuje a určuje k výplatě v celé výši, tj. 2 970 001,33 Kč.
3. Příslušné části nároků uvedených výše v čl. I této dohody tedy Objednatel uhradí v částce 2 970 001,33 Kč. V tomto vyrovnání jsou zahrnuty i veškeré související náklady Zhotovitele z těchto dílčích nároků, a to včetně daní, cel a jiných poplatků, ke kterým je Zhotovitel případně povinen. Zahrnuje rovněž veškerou případnou náhradu škody, která s těmito nároky věcně souvisí.
4. Zhotovitel toto vyrovnání finančních nároků uvedených v čl. I této dohody potvrzuje a souhlasí s ním.
5. Zhotovitel dále prohlašuje, že částka finančního vyrovnání uvedená v tomto čl. II. dohody zahrnuje veškeré jeho nároky plynoucí mu ve smyslu pod-čl. 20.1 smluvních podmínek smlouvy jak z důsledků vyhlášeného nouzového stavu, tak i z důvodu šíření onemocnění COVID-19 na území České republiky i mimo ně za období nouzového stavu od 12.3.2020 do 17.5.2020 do dne uzavření této dohody. Jakýchkoliv dalších Claimů z těchto příčin dosud neuplatněných či Správcem stavby zamítnutých se Zhotovitel vzdává.

III.

1. Částku finančního narovnání dle odstavce článku II. této dohody uhradí Objednatel Zhotoviteli na základě výzvy, která bude mít obdobné náležitosti, jaké byly ohledně faktur sjednány ve smlouvě o dílo, přičemž výzvu není třeba předat na Formulářích předepsaných Objednatelem

2. Vyzvat Objednatele k úhradě částky finančního vyrovnání fakturou je Zhotovitel oprávněn po účinnosti této dohody.
3. Částka finančního vyrovnání je splatná ve lhůtě sjednané ve smlouvě, tedy ve lhůtě 60 dnů od data, kdy Objednateli bude doručena výzva k úhradě částky finančního vyrovnání.

IV.

1. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
2. Tato dohoda je vyhotovena v sedmi vyhotoveních, kdy Objednatel obdrží tři vyhotovení a Zhotovitel obdrží čtyři vyhotovení.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této dohody v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění. Zveřejnění provede Objednatel.
4. Tato dohoda může být měněna pouze písemnými dodatky s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.

V Praze dne: 16.11.2020

Objednatel:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě „Pověření“ ze dne 26.02.2018

V Praze dne

Zhotovitel:

.....
Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva
S u b t e r r a a.s.

.....
Ing. Jiří Tesař
člen představenstva
S u b t e r r a a.s.

.....
Ing. Tomáš Kondor
vedoucí odštěpného závodu
Elektrifikace tratí, odštěpný závod

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1225215

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9a862a00-39c1-48ff-a951-ba3961710d29

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.11.2020 13:24:00



22fc80fe-a9e9-4e96-83ea-dd88b0ace0c6