

Opravná a údržbová akce ST Zlín:

## **Oprava nástupišť v obvodu ST Zlín**

---

**Příloha č. 1:**

**Technická zpráva**

  

---

  

---

---

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,  
IČ: 709 94 234,  
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,  
Správa tratí Zlín,  
se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**Oprava nástupišť v obvodu ST Zlín**  
**Číslo PA 633200020**  
**Číslo akce A87**

---

### Místo plnění zakázky:

- Obvod ST Zlín:
  - Zastávka Brumov střed
  - Zastávka Huslenky zastávka

---

### Předmět dodávky

Předmětem zakázky "Oprava nástupišť v obvodu ST Zlín" je zpracování projektové dokumentace. Dále řešení dokumentace ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí. Projektant zajistí vydání územního rozhodnutí a povolení stavby, dle projednání ve stavebním řízení. Projektová dokumentace bude řešit opravné práce dle rozsahu a podmínek uvedených níže.

---

### Zastávka „Brumov střed“

#### Místní popis

Zastávka „Brumov střed“ leží na neelektrizované trati Bylnice – Horní Lideč, dle PoD trať č. 82700, dle trať č. TTP 304C, dle KJŘ trať č. 280.

#### Stávající stav

Konstrukce nástupiště a vybavení zastávky nespĺňuje současné požadavky na kvalitu veřejné dopravy.

---

#### Nový stav

##### **SO01 - Železniční svršek a spodek**

V daném úseku proběhne výměna železničního svršku, výměna konstrukční vrstvy a zřízení odvodnění pláň tělesa železničního spodku v délce 75 metrů, přibližně v km 3,725 – 3,800. Bude zřízena nová konstrukční vrstva ve sklonu od nástupiště s odvodněním na svah. Vložení separační geotextilie, zřízeno štěrkové lože, vloženy nové pražce B91(S/2), nové kolejnice 49E1 v délkách po 25 metrech. Bude zřízena BK. Podbití do APK. Kolejnice a pražce budou součástí rozpočtu stavby, ale budou dodány objednatelem. Bude vypracován návrh pro provedení geotechnického průzkumu a také harmonogram zkoušek během opravné práce. V případě, že nebudou splněny požadavky na stávající uložení sítí, bude navrženo jejich přeložení.

##### **SO02 – Konstrukce nástupiště**

Zřízení nástupiště délky 50 metrů, šířky 2,5 m, nástupní hrana ve výšce 550 mm nad TK. Je možná mírná úprava umístění nástupiště vůči staničení z důvodů napojení přístupového

chodníku a splnění jeho podélného sklonu. Z důvodu stísněných poměrů je možné použít řešení nástupiště typu L, typu Sudop nebo mostového typu. Konstrukce nástupiště bude vybrána v souvislosti s návrhem úpravy zemního tělesa s důrazem na snížení celkových nákladů. Nástupiště musí plnit všechny aktuální požadavky na nástupiště. Důraz na minimalizaci instalace zábradlí. Nové nástupiště musí splňovat podmínky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **SO03 – Úpravy zemního tělesa**

Bude navržen stavební objekt úpravy zemního tělesa, popřípadě zřízení opěrné zídky nebo gabionové stěny.

### **SO04 – Přístupová cesta**

Přístupová cesta dle současných požadavků, včetně řešení navázání na místní komunikaci.

### **SO05 – Demontáž a montáž přístřešku**

Demontáž stávajícího dřevěného přístřešku. Nový přístřešek bude umístěn na místo stávajícího přístřešku. Bude se jednat o betonový prefabrikovaný přístřešek tvaru U nebo T. Osvětlení přístřešku je nutno řešit v návaznosti s osvětlení nástupiště. Stejně tak je nutno řešit opěrnou zeď základu přístřešku. Vybavení přístřešku bude kompletním mobiliářem. Přibude i nový orientační a informační systém pro cestující. ŽB přístřešek bude uzemněn. Projektant provede výpočet rizika a stanoví potřeby osazení vnějším hromosvodem. Součástí řešení bude zemnicí soustava, která bude propojena se zemněním osvětlovacích stožárů.

### **SO 06 – Přípojka NN a osvětlení zastávky**

Předmětem projektových prací je oprava el. přípojky NN zastávky dle platných připojovacích podmínek dodavatele el. energie. Dále je součástí zadání projekt opravy venkovního osvětlení zastávky dle SŽDC E11 zahrnující přístupové cesty, nástupiště, přístřešek. Součástí jsou nový rozváděč osvětlení, kabelové rozvody NN vč. uzemnění, nové sklopné osvětlovací stožáry 6 m vč. LED světelných zdrojů. Rozváděč RO bude připravená na dálkové ovládání systémem DDTS ŽDC. Ostatní požadavky na napájení el. zařízení budou předmětem projednání se složkami dráhy. Dálkového ovládání bude předmětem projednání s ohledem na komunikační cestu a potřeby řízení provozu. Ve stávajícím stavu budou v letošním roce na zastávce vyměněny světelné zdroje za LED na původních stožárech vč. doplnění 1 x POS u prodlouženého stávajícího nástupiště. Aktuálně doplňované nové prvky (LED svítidla) budou v maximální míře využity pro projektování této stavby. Vhodnost ověří projektant výpočtem.

### **SO07 – Práce na sdělovací a zabezpečovací technice**

Vytýčení a ochrana kabelů, pod nástupiště k přístřešku položit chráničku pro rozhlas a informační zařízení

---

## **Zastávka „Huslenky zastávka“**

### **Místní popis**

Zastávka „Huslenky zastávka“ leží na neelektrizované trati Vsetín – Velké Karlovice, dle PoD trať č. 82600, dle TTP trať č. 304D, dle KJŘ trať č. 282.

### **Stávající stav**

Konstrukce nástupiště a vybavení zastávky nesplňuje současné požadavky na kvalitu veřejné dopravy.

### **Nový stav**

#### **SO01 Železniční svršek a spodek**

V daném úseku proběhne výměna železničního svršku, výměna konstrukční vrstvy a zřízení odvodnění pláňe tělesa železničního spodku v délce 125 metrů (přibližně v km 12,100 – 12,225). Bude zřízena konstrukční vrstva ve sklonu od nástupiště se zřízením odvodnění. Bude vložena separační geotextilie, zřízeno šterkového lože, vloženy nové pražce B91(S/2) a nové

kolejnice 49E1 v délkách po 25 metrech. Bude zřízena BK a kolej bude podbita do APK. V případě potřeby budou navrženy přeložky kabelů vedených podél koleje tak, aby bylo umožněno strojní čištění koleje a údržba a opravy kabelů. Bude vypracován návrh pro provedení geotechnického průzkumu a také harmonogram zkoušek během opravné práce. Kolejnice a pražce budou součástí rozpočtu stavby, ale budou dodány objednatelem.

#### **SO02 – Konstrukce nástupiště**

Zřízení nástupiště délky 90 metrů, šířky 2,5 m, nástupní hrana ve výšce 550 mm nad TK v km cca 12,120 – 12,210. Nástupiště bude typu L. Nástupiště musí plnit všechny aktuální požadavky předpisů. Důraz na minimalizaci instalace zábradlí. Nové nástupiště musí splňovat podmínky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### **SO 05 – Silnoproudé technologie**

Stávající stav zařízení SEE je po rekonstrukci, základové patky osvětlovacích sklopných stožárů nejsou vyvýšené nad stávající plochu nástupiště, LED osvětlení je již instalováno. Součástí zadání jsou v souvislosti s opravou nástupiště – předpokládané práce související se zvednutím základových patek osvětlovacích stožárů nad úroveň plochy nástupiště. Tzn. aby stožárové patky nebyly utopené. V návaznosti na zvednutí patek je nutné upravit kabelizaci NN přicházející do stožárových svorkovnic vč. přívodů uzemnění konstrukcí osvětlovacích stožárů. V rámci zemních prací bude také provedeno hutnění zasypu kolem patek pro zajištění potřebné statické stability stožárů. Přesný rozsah prací bude projednán se správcem SEE dle rozsahu projektovaného řešení. Stožáry musí zůstat nadále sklopné a ke sklápění přístupné. Projektované řešení nástupiště toto umožní, případně se provedou vhodné úpravy. Ve směru sklápění nesmí být instalovány pevné překážky znemožňující údržbu a opravu. V případě přesunu nástupiště bude řešena přeložka zařízení ve správě SEE do odpovídající polohy s maximálním využitím stávajícího zařízení.

#### **SO07 – Práce na sdělovací a zabezpečovací technice**

vytýčení a ochrana kabelů, pod nástupiště k přístřešku položit chráničku pro rozhlas a informační zařízení

---

## **Poznámky**

### **Koordinace s ostatními probíhajícími opravami**

V dotčeném úseku nejsou plánovány další akce.

### **Plánované výluky**

Výluky traťových kolejí jsou plánovány:

- zastávka Brumov střed – říjen 2022
- zastávka Huslenky zastávka – červenec 2022

### **Požadavek na členění cenové nabídky:**

Cenová nabídka bude členěna dle jednotlivých profesí (železniční svršek a spodek, nástupiště a přístupové komunikace, pozemní stavby, elektro zařízení, zabezpečovací zařízení) viz „příloha č. 2 - Technická zpráva.“. Výkazy výměr budou sestaveny dle katalogů Správy železnic pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (Sborník ÚOŽI) a CS ÚRS (pro práce, které nelze najít ve sborníku OUŽI a pro práce a dodávky související s mostními objekty). Položky Sborníku ÚOŽI a CS ÚRS musí být uvedeny ve zvláštních SO či stavebních dílech. Není možné slučovat položky různých cenových soustav do jednoho SO. Stejně tak VON – vedlejší a ostatní náklady musí být uvedeny zvlášť.



## Fotodokumentace



*Zastávka Brumov střed*



*Zastávka Huslenky zastávka*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1225097

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5a9cde13-1036-4599-8924-327632f5bd29

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 23.11.2020 12:57:01



2303e542-c943-4813-81bb-82bce077be76