

ZNALECKÝ POSUDEK

č.0243 – 007/2020

o stanovení ceny motorového vozidla
TATRA T815-2, RZ: 7P7 3817, ev.č.64450400, Kdyně

Posudek vyžádán kým : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace ,
Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
IČO : 72053119 , DIČ : CZ72053119

Majitel /držitel : Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace ,
Koterovská 162 , 326 00 Plzeň
IČO : 72053119 , DIČ : CZ72053119

Obj./žádost č.ze dne : pís. č. 9002000005 z 9.6.2020

Účel vyžádání posudku : stanovení obvyklé ceny motorového vozidla za účelem prodeje

Termín vypracování : 19.06.2020

Doba ocenění : 05.06.2020

Posudek vypracoval : **Fremr Vladimír – znalec pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady , specializace motorová vozidla, stroje a zařízení.**
Adresa: Tymákov 345, 326 00 Tymákov
Tel.:

Posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č.I/2005.

Počet listů : 9

Počet předaných vyhotovení : 1

OBSAH ZNALECKÉHO POSUDKU

0.ÚVOD

- 0.1 Úkol znalce
- 0.2 Spisové podklady
- 0.3 Další použité podklady

1.NÁLEZ

- 1.1 Identifikace vozidla
- 1.2 Údaje o opravách a poškození vozidla
- 1.3 Výbava vozidla
- 1.4 Prohlídka a zkušební jízda
- 1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla
- 1.6 Pneumatiky
- 1.7 Mimořádná výbava

2.POSUDEK

- 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla
 - 2.1.1 Výpočet základní amortizace
 - 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla
- 2.2 Výchozí cena vozidla
- 2.3 Výpočet časové ceny vozidla
- 2.4 Výpočet obvyklé (obecné)ceny vozidla

3.ZÁVĚR

4.FOTO

5.ZNALECKÁ DOLOŽKA

0. ÚVOD

0.1 Úkol znalce

Tento posudek je vypracován na základě objednávky objednatele posudku. Úkolem znalce je stanovit dle příslušných metodik pro oceňování technickou hodnotu, časovou a obecnou cenu nákladního vozidla TATRA T815-2, RZ : 7P7 3817.

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz od vozidla. Evidenční list majetku.

Další použité podklady

- podklady z osobní prohlídky předmětu ocenění
- Zákon č.151/97 Sb.o oceňování majetku vč.prováděcí vyhl.č.279/97 Sb.a příslušné dodatky a změny provedených vyhl.č.127/99 Sb.,č.173/2000 Sb.a č.338/2001 Sb.
- Vyhl.č.37/67 Sb.o provádění zákona o znalcích a tlumočnících, Zák.č.36/67 Sb.o znalcích a tlumočnících.
- archiv znalce, cenové podklady –ceníky výrobce(dealera), autobazary s užitkovými vozy, ceníky pneu, ceník pro KSZ.
- Znalecký standard č.I/2005.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

| | |
|--|---|
| Značka a typ vozidla | TATRA 815-2, výr.Tatra a.s. Kopřivnice |
| Druh vozidla | N3G - nákladní nosič výměnných nástaveb |
| Technický průkaz – série – číslo | UG 711915, druhopis za popsany |
| Osvědčení o TP platné do | 15.9.2018, propadlé! |
| Výrobní číslo vozidla/rok výroby | TNU220R457K042002 / 2007 |
| Výrobní číslo – karoserie/rok výroby | barva oranžová základní |
| Druh karoserie | nosič vým.nástaveb KN3 - výr.Kobit s.r.o. Praha |
| Výrobní číslo motoru/rok výroby | neuveдено / 2007 |
| Obsah a druh, výkon motoru | 12667 ccm, 280 kW/1800 ot., typ T3D-928-20 diesel |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže | PN - 315/80R22,5, ZN - 315/80R22,5 |
| Schválené změny proti TP | montáž výstražného majáku |
| První uvedení do provozu | 24.9.2007 |
| Držitel vozidla | Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň |
| Počet držitelů | dle TP 1.vlastník |
| Stav počítáče ujetých km | 90081km |
| Údaje o počtu km dle držitele | souhlasí |
| Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí – nesouhlasí | souhlasí |
| Registrační značka vozidla | 7P7 3817 - uloženo na registru vozidel od 22.1.2019 |

1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla

Dle zástupce zadavatele byly prováděny běžné opravy a pravidelná údržba vozidla .
STK propadá , doklady od vozu jsou v depozitu od 22.1.2019 na registračním místě v Plzni.

1.2 Výbava vozidla

Výbava vozidla dle údajů výrobce odpovídá standardu .

1.3 Prohlídka a zkušební jízda

| | |
|--|---------------------------------|
| Tech.stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: | 5.6.2020 , Na Kobyle 748, Kdyně |
| Za účasti: | zástupce zadavatele p.Strejc |
| Zkušební jízda dne: | vůz nepojízdný |
| Vozidlo řídil : | --- |
| Stav vozovky, atmosférické podmínky | --- |
| Počet km ujetých při zkušební jízdě : | --- |
| Stabilita vozu v přímé jízdě | --- |
| Stabilita vozu při brzdění provozní brzdou | --- |
| | |

1.4 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo je vzhledem k jeho technickému stavu nepojízdné, značně zdevastované po požáru, žárem vyhrátý rám, převodovka, zadní nápravy(pouze kabina, motor a př.osa jsou opravy schopné), vozidlo částečně demontované.

Náklady na znovu zprovoznění by převyšovaly obvyklou cenu vozidla.

Značná koroze rámu a jeho příslušenství.

1.5 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže (CNPP).

| Umístění - ks | Pneu rozměr,typ | Pneu cena (Kč) celkem | Pneu cena (Kč) | Duše (Kč) |
|----------------------------|-------------------|-----------------------|----------------|-----------|
| PN - 2 | 315/80R22,5 Barum | 8.017,- | - | - |
| ZN - 4 | 315/80R22,5 Barum | 8.017,- | - | - |
| | | | - | - |
| | | | - | - |
| R - 1 | 315/80R22,5 Barum | 8.017,- | - | - |
| Cena pneu prvomontáže (Kč) | | | 56.119,- | |

Ceny bez DPH

Pneumatiky na vozidle

| | | | | |
|---------------------------|-------------|-------------|--|-------------|
| Pneu | PN | ZN | | R |
| Kusů | 2 | 4 | | 1 |
| Typ | Barum | Barum | | Barum |
| Rozměr, označení | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 | | 315/80R22,5 |
| Druh (originál/protektor) | originál | originál | | originál |
| Označení dezénu | BD200 | BD200 | | BD22 |
| Výchozí cena pláště | | | | |
| Výchozí cena duše | - | - | | |
| Výchozí cena pneu | 8.017,- | 8.017,- | | 8.017,- |
| Technická hodnota (%) | 0 % | 0 % | | 0% |
| Časová cena CČPV(Kč) | 0,- | 0,- | | 0,- |

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) :..... 0,-

Pneu jsou ohořelé, žárem zničené a zteřelé !

Ceny bez DPH

1.6 Mimořádná výbava

| Druh,typ | ks | Výchozí cena CNVM (Kč) | Stáří | Stav při prohlídce | Technická hodnota (%) | Časová cena CČVM (Kč) |
|---|----|------------------------|-------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| ----- | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Časová cena mimořádné výbavy (CČVM) celkem (Kč) | | | | | | ----- |

2.POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace – ZA

Doba provozu – DP(roků,měsíců) : 13 roků ZAD = 90,0 %
Doba provozu zjištěna z údajů v technickém průkazu uvedeného vozidla.

Počet ujetých km - PKM : 90081 km ZAP = 27,0 %

Aritmetický průměr : $ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$ ZA = 58,5 %

Bez ohledu na výpočet základní amortizace je v souladu se Znaleckým standardem I/2005, čl.2.2, odst.2.2.1 pís. b, stanovena tech.hodnota vozu na 10 % (tech.stav vozidla nebo jeho skupin vyžaduje bezprostřední provedení CO nebo již nejsou schopny opravy).

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla -THVR.

| skupina | (a) THSN (%) | (b) ZA (%) | (c) Tech.stav +/- (%) | (d) THS (%) | (e) PDS (%) | (f) PTHS (%) |
|---|-----------------|---------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| Vůz - celek | 100 | 90 | - | 10 | 100 | 10,0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Redukovaná technická hodnota vozidla – THVR = součet PHTS(%)..... | | | | | | 10,0 |

THSN- výchozí technická hodnota skupiny

ZA – základní amortizace

THS – technická hodnota skupiny (zbytek ke dni ocenění)

PDS – poměrný díl skupiny

PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN (Kč)3.266.115 ,- bez DPH

Zdůvodnění – pramen : archiv znalce, výchozí cena = pořizovací cena,

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

| | | | |
|---|------|----|-------------|
| Výchozí cena vozidla | CN | Kč | 3.266.115,- |
| Výchozí cena pneu prvomontáže | CNPP | Kč | 56.119,- |
| Redukovaná cena vozidla | CR | Kč | 3.209.996,- |
| Redukovaná technická hodnota vozidla | THVR | % | 10 |
| Časová cena vozidla bez pneu a mimořádné výbavy | | Kč | 320.999,- |
| Časová cena pneu na vozidle | CČPV | Kč | 0,- |
| Časová cena mimořádné výbavy | CČVM | Kč | --- |
| Časová cena vozidla | CČV | Kč | 320.999,- |

Ceny bez DPH.

2.4 Výpočet obecné ceny vozidla.

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,14

Zdůvodnění : inzerce v daném místě a čase, ceny srovnatelných vozidel v autobazarech,
počet najetých km, **ohořelý, nepojízdný vůz, částečně demontovaný = vrak,**
vhodný k vytěžení některých dílů(kabina, motor, př.osa).

Obecná cena vozidla : COB = CČV x KP = 44.940 ,- Kč

3.ZÁVĚR

Obecná cena se může s určitými odchylkami lišit dle nabídky a poptávky v daném místě a čase,
slouží jako podklad pro případné jednání o prodeji vozidla.

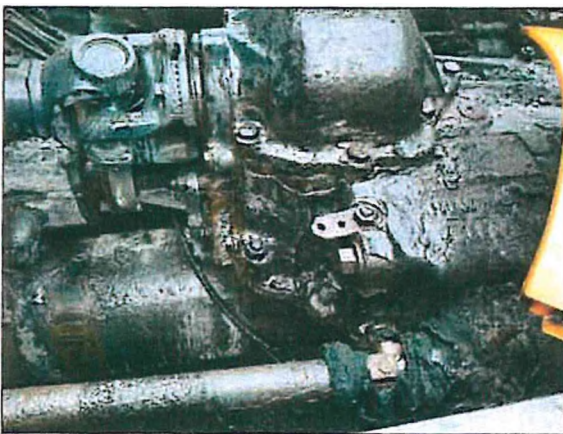
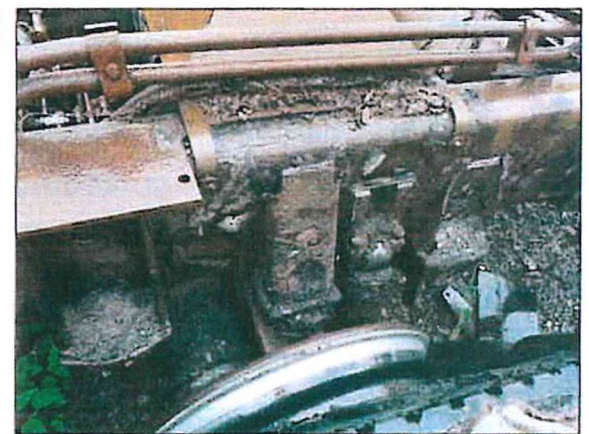
Hodnota oceňovaného vozidla činí ke dni ocenění44.940,- Kč bez DPH

Celková hodnota oceňovaného vozidla ke dni ocenění činí (po zaokrouhlení)

45.000,- Kč bez DPH

Slovy : čtyřicetpěttisíkorunčeských

4.FOTO





5. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecká doložka :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Plzni dne 13.12.2007 ,č.j.Spr 326/2007 , pro základní obor EKONOMIKA, pro odvětví CENY a ODHADY , specializace : MOTOROVÁ VOZIDLA , STROJE a ZAŘÍZENÍ .

Znalecký úkon je zapsán pod poř.čís. 0243 – 007/2020 Znaleckého deníku .

Znalečné a náhradu nákladů(náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu č. Z 151-246/20/6.

V Plzni dne : 12.6.2020

Otisk pečeti