

## OBJEDNÁVKA

č. : 469/20/01

Dodavatel (IČ, DIČ, adresa)

IČ: 60704756  
DIČ: CZ60704756

RUMPOLD UHB, s.r.o.

Předbranská 415  
Uherský Brod  
688 01

Objednatel (IČ, DIČ, adresa)

IČ: 05583926  
web: www.tsub.cz  
tel: 572 805 400TSUB, příspěvková organizace  
Větrná 2037  
688 01 UHERSKÝ BROD

## Korespondence:

Nerudova 193, 688 01 UHERSKÝ BROD

Vystaveno: 22. 11. 2020  
Datum dodání: 31. 12. 2020  
Vystavil: Bc. Petr Podolan  
Telefon:  
E-mail:

Objednáváme u Vás tímto na základě Vaší nabídky provedení strojní zimní údržby komunikací a chodníků na území města Uherský Brod v měsíci prosinci 2020 a to v souladu s plánem zimní údržby.

Přílohou objednávky je rozpis jednotlivých položkových (paušálních a výkonových) prací a jednotkových cen a plán zimní údržby.

Termín provedení prací 01.12.2020-31.12.2020

Označení dodávky	Množství	Jednotka	Předp. cena celková
1.zimní údržba komunikací a chodníků - prosinec 2020	1	ks	750 000.00
<b>Předpokládaná cena celkem vč. DPH:</b>			<b>750 000.00</b>

*Pro vnitřní potřebu TSUB, p. o.**Individuální / limitovaný příslib \*)**Individuální příslib: Datum a podpis Správce rozpočtu .....**\*) Nehodící se škrtněte*

Předkontace:

Su Au Uz Ns Ak Org  
518 0 0 23 0 4042

Připojte, prosím, kopii objednávky a dodacího listu potvrzeného příjemcem zboží nebo práce k faktuře, jinak bude faktura vrácena jako neúplná. V korespondenci uvádějte číslo objednávky. Uvedené částky jsou pouze informativní a jsou uváděny včetně DPH. Minimální splatnost daňového dokladu je 14 dní.

Objednatel prohlašuje, že zdanitelné plnění není používáno k ekonomické činnosti a ve smyslu informace GFŘ a MFČR ze dne 9. 11. 2011 nebude pro výše uvedenou dodávku aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a zákona o DPH. Pro účely tohoto plnění jako objednatel neposkytujeme DIČ. Nejsme plátcí DPH!

Schválil:  
**Ing. Bohumír Gottfried**

Razítko a podpis:

Dodavatel akceptuje objednávku:

Razítko a podpis:

## ZIMNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ

**Příloha objednávky pro měsíc prosinec 2020**

### KOMUNIKACE

práce	poznámka	počet zásahů	délka v metrech	celkem	Kč/jednotka bez DPH	celkem Kč bez DPH
		předpoklad, fakturováno bude dle skutečnosti				
pluhování komunikací s posypem chemickými rozmrazovacími prostředky - sůl	tyto položky budou účtovány v případě zásahu (kontrola dle GPS)	6	22 350	134 100	<b>0.80 Kč</b>	107 280 Kč
pluhování komunikací s posypem inertním materiálem		4	2 450	9 800	<b>0.70 Kč</b>	6 860 Kč
pluhování komunikací		4	14 350	57 400	<b>0.70 Kč</b>	40 180 Kč
posyp komunikací chemickým materiálem- solí		4	2 560	10 240	<b>0.80 Kč</b>	8 192 Kč
posyp komunikací inertním materiálem		4	520	2 080	<b>0.60 Kč</b>	1 248 Kč
zabezpečení kontrolních výjezdů (Kč/km)		140	x	x	<b>68.00 Kč</b>	9 520 Kč
<b>celkem komunikace - v případě provedených zásahů</b>				<b>42 230.00</b>		
zabezpečení dispečerské služby (Kč/den) - denní info + aktivace skupin objednatel		31	x	x	<b>2 140.00 Kč</b>	66 340 Kč
pohotovost (Kč/den) - * v případě trvání zásahu déle než 5hod se tato položka neúčtuje		31	x	x	<b>7 771.00 Kč</b>	240 901 Kč
<b>celkem paušální platby dispečer + pohotovost (*)</b>						<b>307 241 Kč</b>

<b>KOMUNIKACE</b>	celkem bez DPH	480 521 Kč
	celkem vč. DPH 21 %	581 430 Kč

### CHODNÍKY

práce	poznámka	počet zásahů	délka v metrech	celkem	Kč/m bez DPH	celkem Kč bez DPH
		předpoklad, fakturováno bude dle skutečnosti				
pluhování chodníků s posypem chemickými rozmrazovacími prostředky - sůl	tyto položky budou účtovány v případě zásahu (kontrola dle GPS)	4	25 350	101 400	<b>0.75 Kč</b>	76 050 Kč
pluhování chodníků s posypem inertním materiálem		4	3 100	12 400	<b>0.60 Kč</b>	7 440 Kč
pluhování chodníků		4	1 500	6 000	<b>0.60 Kč</b>	3 600 Kč
strojní posyp chodníků inertním materiálem		4	4 650	18 600	<b>0.70 Kč</b>	13 020 Kč
strojní posyp chodníků chemickým materiálem- solí		4	1 560	6 240	<b>6.00 Kč</b>	37 440 Kč
kartáčování chodníků		4	650	2 600	<b>0.65 Kč</b>	1 690 Kč
<b>celkem chodníky</b>			<b>36 810.00</b>			<b>139 240 Kč</b>

<b>CHODNÍKY</b>	celkem bez DPH	139 240 Kč
	celkem vč. DPH 21 %	168 480 Kč

<b>CELKEM</b>	celkem bez DPH	<b>619 761 Kč</b>
	celkem vč. DPH 21 %	<b>749 911 Kč</b>

## PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

### 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou i v tomto oboru vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací a chodníků, úkoly údržby stanovené v tomto operačním plánu jsou průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků a možnostmi danými rozpočtem města. Obsahem operačního plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací, které vyplývají ze zák. o pozemních komunikacích (§ 27, zák. č. 13/1997 Sb. a vyhl. č. 104/1997 Sb.), s přihlédnutím k možnostem města Uherský Brod.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících zcela odstranit, nýbrž pouze zmírnit a že není možno závady zmírnit ihned na všech místních komunikacích a chodnících, stanoví tento operační plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z dopravní důležitosti jednotlivých místních komunikací a chodníků, jakož i z ekonomické náročnosti údržby jednotlivých komunikací a chodníků.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků, to je se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### 2. Vysvětlení obsahu některých pojmů použitých v tomto operačním plánu

**Obecně závaznými platnými předpisy se rozumí:**

- *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,*
- *Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,*
- *Zákon č. 128/2000 Sb. o obcích ve znění pozdějších předpisů.*

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy, a to v rozsahu stanoveném v tomto operačním plánu.

# ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací a chodníků** jsou dány finančními prostředky, které může v rámci svého rozpočtu město Uherský Brod (dále jen „město“) na zimní údržbu komunikací a chodníků poskytnout.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav místních komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

**Schůdnost místních komunikací a chodníků** je takový stav komunikací a chodníků určených výhradně pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace či chodníku, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

**Závady ve sjízdnosti místních komunikací** jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace (včetně chodníku), kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně-technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Vlastník místních komunikací a chodníků odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníků, místních komunikací či cyklostezek.**

**Správcem místních komunikací** se rozumí organizace, již město zřídilo pro správu a údržbu místních komunikací, chodníků a cyklostezek (§ 9, odst. 3, zákona č. 13/1997 Sb.), nebo organizace již správou a údržbou místních komunikací, chodníků a cyklostezek pověřilo.

**Kalamitní situací** se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnicích a cyklostezkách, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tato živelní událost způsobila nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací, chodníků a cyklostezek na většině území města.

### **3. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, dodavatel služeb a uživatelů místních komunikací v zimním období**

#### **Objednatel**

- v průběhu zimního období kontroluje provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací a chodníků
- operativně zasahuje do řízení prací spojených se zimní údržbou místních komunikací a chodníků v době kalamitní situace

# ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ

## Dodavatel služeb

- zpracovává návrh operačního plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků a předkládá ho ke schválení objednateli
- průběžně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnících v rozsahu stanoveném v tomto plánu
- řídí, provádí a kontroluje průběh zimní údržby místních komunikací a chodníků
- úzce spolupracuje s objednatelem při zajišťování zimní údržby místních komunikací a chodníků

## Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na místních komunikacích a chodnících stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací a chodníků a dále povětrnostním situacím a jejich důsledkům, které jsou v zimním období obvyklé (kluzkost, sníh na vozovce a chodnících, závěje apod.)
- při chůzi po chodnících a jiných místních komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která je ošetřena posypovými materiály
- přecházet místní komunikace na místech zvlášť označených nebo obvyklých

## **4. Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhláší kalamitní štáb na žádost dodavatel služeb podle podmínek stanovených v části 2 tohoto operačního plánu.

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků se provádí operativně podle vývoje povětrnostních podmínek. V této době není závazné pořadí údržby místních komunikací a chodníků jak je dále uvedeno v další části tohoto operačního plánu.

Po vyhlášení kalamitní situace městem jsou povinni všichni zaměstnanci dodavatele služeb se dostavit na pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Dojde-li v důsledku živelní pohromy nebo jiné mimořádné události k ohrožení hospodářského nebo veřejného života ve městě, mohou orgány města uložit právníkům osobám povinnost poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků této události (zák. č. 240/2000 Sb.).

## **5. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících**

### **a) Odklizení sněhu mechanizačními prostředky (plužení a kartáčování)**

Odklizení sněhu mechanizačními prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby komunikací a chodníků. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 – 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění a ukončení spadu sněhu.

## ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ

### **b) Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními i posypovými materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo provozem ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření.

Posypem inertními materiály se pouze zmírní kluzkost komunikace či chodníku. Navíc jde zpravidla jen o opatření krátkodobé, poněvadž dopravní provoz způsobí odvátlí posypového materiálu na okraj komunikace či chodníku

Proto je možno v souladu s obecně závaznými právními předpisy provádět posyp inertními materiály pouze na dopravně důležitých nebo nebezpečných místech, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod. Na ostatních komunikacích a chodnících je možno provádět pouze odstraňování sněhu. Pro posyp inertními materiály na území města bude požadována pro komunikace kamenná drť o fr. 4-8 mm, pro chodníky kamenná drť o fr. 2-4 mm.

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům – pískům a drtím. Z ekonomického hlediska je možné používat sypké materiály z místních zdrojů, jako je struska a škvára. Použitá struska a škvára nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky (doloženo atesty), mají mít přiměřené zrnění a jejich zrna mají být ostrohranná. V rámci města je použití těchto posypových materiálů minimální či žádné, lze použít pouze v okrajových částech města a v místech stoupání.

### **c) Rozpouštění sněhu nebo provozem ujetých či ušlapaných sněhových vrstev chemickými rozmrazovacími prostředky**

Chemickými rozmrazovacími prostředky lze účinně odstraňovat pouze tenké vrstvy náledí uježděného a ušlapaného sněhu. Všeobecně platí zásada, že chemické rozmrazovací prostředky (i ve směsi s inertními materiály) se aplikují na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo na místech kde se začíná tvořit námraza. Chemický posypový materiál bude jednorázově aplikován na dopravně důležitých místních komunikacích s tím, že o jeho rozsahu použití bude přihlédnuto k daným klimatickým podmínkám.

### **d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací a chodníků**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se odstraňuje ručně za pomoci škrabek a lopat na přechodech pro chodce, na schodech apod.

### **6. Soupis místních komunikací a chodníků, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze částečně**

Město zabezpečuje zimní údržbu pouze na komunikacích v jeho majetku. Město nezabezpečuje zimní údržbu na silnicích I, II a III třídy, které jsou ve správě státu, případně kraje. Mimo výše uvedené město stanovilo úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Aktuální soupis komunikací a chodníků na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí je uveden v příslušném nařízení města (aktuálně se jedná o *Nařízení města Uherský Brod č. 6/2014, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí*).

### **7. Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací**

Na základě prováděcí vyhlášky č. 107/1997 Sb., §41, odst. 4 je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

### **8. Spolupráce dodavatele služeb s objednatelem, policií, správcem silnic a firmami na území města**

**Objednatel** informuje dodavatele služeb o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili a o kterých se dověděl od uživatelů místních komunikací a chodníků.

Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v operačním štábu, který v tomto případě přebírá řízení zimní údržby místních komunikací či chodníků.

Dodavatel služeb operativně informuje objednatele o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

**Příslušníci policie** (státní i městské) informují dodavatele či objednatele služeb o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili.

V případech, kdy vozidla stojící na místních komunikacích tvoří překážku pro údržbu těchto komunikací, rozhodne příslušný úřad, podle zák. č. 13/1997 Sb., o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil. Městská policie provádí kontrolu dodržování zákona o pozemních komunikacích (§27, zákona č. 13/1997 Sb. a vyhl. č. 104/1997 Sb.).

**S firmami na území města** spolupracuje dodavatel i objednatel služeb při koordinaci zimní údržby místních a účelových komunikací a v době kalamitní situace využíváním mechanismů a pracovních sil podniků pro urychlené obnovení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků.

## **9. Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací**

Ing. Ferdinand Kubáník, starosta

Ing. Kamil Válek, tajemník městského úřadu

Ing. Bohumír Gottfried, ředitel, TSUB, příspěvková organizace

Bc. Petr Podolan, správce místních komunikací, TSUB, příspěvková organizace

Zástupce dodavatele: Ing. Miroslav Žmolík, jednatel

Zástupce dodavatele: Ivana Špaňhelová, pověřený pracovník

## **10. Povinnosti dispečera zimní údržby místních komunikací**

- sledovat vývoj počasí a včas reagovat na změny organizováním potřebných opatření,
- kontrolovat výkony nasazených prostředků a kvalitu prováděných prací spojených s činností zimní údržby místních komunikací a chodníků,
- kontrolovat stav vozovek a chodníků a organizovat jejich údržbu,
- reagovat na skutečnosti, které mohou ovlivnit činnost jednotlivých směn zimní údržby a potřebná opatření zaznamenat v knize zimní údržby.
- Informovat zástupce objednatele o svolání směny zimní údržby a o ukončení činnosti zimní údržby

## **11. Povinnosti vedoucího směny zimní údržby místních komunikací**

- zkontrolovat nástup zaměstnanců na směnu ve stanovenou dobu,
- přijmout správnou technologii pro provádění zimní údržby místních komunikací dle povětrnostních podmínek,
- vydat doklad o záznamu a provozu vozidla pro jednotlivé mechanizační prostředky,
- zabezpečit provedení zimní údržby místních komunikací a chodníků dle operačního plánu zimní údržby,
- vést veškeré záznamy o činnosti směny v deníku zimní údržby.

Vedoucí směny před zahájením práce poučí zaměstnance o jejich povinnostech a seznámí je se zjištěnými překážkami, které by jim během směny bránily ve výkonu zimní údržby místních komunikací a chodníků např. (nevhodně zaparkovaná vozidla). V případě, že překážka bude na udržovaných místních komunikacích či chodnících takového rázu, že znemožní výkon zimní údržby, požádá vedoucí směny o zákrok policii.

### **Záznamy v knize zimní údržby obsahují:**

- datum a hodinu nástupu na směnu,
- použité mechanizační prostředky a obsluha,
- čísla pracovních programů s určením použité technologie,
- záznam o povětrnostních podmínkách,
- záznam o došlých hlášeních a informacích od štábu ZÚ i občanů,
- záznam o kontrole a poznámky,
- podpis vedoucího směny.



## **12. Povinnosti zaměstnanců a osádek směn zimní údržby**

- bez vědomí vedoucího směny nebo vedení služby zajišťující chod zimní údržby nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště nebo program,
- v součinnosti s vedoucím směny plní samostatně a svědomitě přidělené úkoly,
- důsledně dodržují platné předpisy o bezpečnosti práce, interní instrukce a technologické postupy,
- dbát úsporných opatření ve spotřebě PHM, neprovádět duplicitní posyp případně posyp před plužením nebo odhrnováním sněhu,
- neprodleně hlásit vedoucímu směny zjištěné závady, v případě, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost silničního provozu, jestliže se sám nevystaví nebezpečí nebo nevystaví tomuto nebezpečí své spoluzaměstnance,
- pokud je vozidlo vybaveno radiostanicí je řidič povinen být vždy na příjmu a v případě poruchy vozidlové radiostanice ihned upozornit vedoucího směny, který neprodleně informuje svého nadřízeného o vzniklé závadě.

## **13. Ostatní výkony, běžné údržby a opravy místních komunikací a chodníků**

Operační plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je zaměřen výhradně na odstraňování závad ve sjízdnosti vozovek a schůdnosti komunikací pro pěší, které jsou vyvolány povětrnostními podmínkami v zimním období (sněh, led, námraza, závěje atp.).

## **14. Strojní a technické zajištění**

Dle dispozic dodavatele.

## **15. Limity pro zahájení prací při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků**

**Při odstraňování sněhu** v pracovní době dodavatel služeb bezprostředně po zjištění dispečera (vedoucího služby zimní údržby), že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 až 5 cm, stejně tak i v době mimopracovní při pohotovosti zaměstnanců dodavatele služeb na pracovišti. Při pohotovosti zaměstnanců do 60 minut od zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 až 5 cm.

**Při posypu náledí nebo provozem ujetých vrstev** v pracovní době dodavatel služeb bezprostředně po zjištění dispečera, že na místních komunikacích a chodnících se vytváří náledí nebo kluzkost, stejně tak i v době mimopracovní při pohotovosti zaměstnanců dodavatele služeb na pracovišti. Při pohotovosti zaměstnanců do 60 minut od zjištění dispečera, že na místních komunikacích se vytváří náledí nebo kluzkost.

# ZIMNÍ ÚDRŽBA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V UHERSKÉM BRODĚ

## § 46, vyhlášky č. 104/1997 Sb.

### Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- a) **1. pořadí důležitosti**.....do 4 hodin po ukončení spadu sněhu
- b) **2. pořadí důležitosti**.....do 12 hodin po ukončení spadu sněhu
- c) **3. pořadí důležitosti**.....po ošetření kom. 1. a 2. pořadí,  
nejpozději však do 48 hodin po ukončení spadu sněhu

zajištění sjízdnosti chodníků dle pořadí důležitosti:

- a) **1. pořadí důležitosti** .....do 4 hodin po ukončení spadu sněhu
- b) **2. pořadí důležitosti** .....do 12 hodin od ukončení spadu sněhu

## **16. Zimní údržba chodníků**

Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu a posypu chodníků provádí v šíři 2 m, na ostatních chodnících pouze v jednom pruhu o šířce nejméně 150 cm.

*Pozn: Mapy s jednotlivými pořadími důležitosti byly předány zhotoviteli před zahájením zimní sezony.*

## **17. Pořadí jízd sypačů a mechanismů při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu – dle důležitosti**

*Pozn: Mapy s jednotlivými pořadími důležitosti byly předány zhotoviteli před zahájením zimní sezony.*

## 18. Seznam udržovaných autobusových zastávek v návaznosti na zimní údržbu chodníků

Autobusová zastávka je vymezena délkou 12 m od staničníku ve směru příjezdu autobusu v celé šíři chodníku.

č.	ulice	č.	ulice
1	Těšovská	27	Nivnická
2	Těšovská	28	Sídl. Olšava
3	26. dubna (u FÚ)	29	Osvoboditelů
4	26. dubna (u FÚ)	30	Osvoboditelů
5	28. října (Lapač)	31	Prakšická (Strojařů)
6	28. října (Lapač)	32	Prakšická (garáže)
7	Brodská	33	Větrná (u čp. 2060)
8	Brodská	34	Hradištská
9	Cihlářská	35	Hradištská
10	Cihlářská	36	Šumická
11	Hlavní	37	Šumická
12	Hlavní	38	Těšovská
13	Luhačovská	39	Těšovská
14	Luhačovská	40	Tovární
15	Močidla	41	Tovární
16	Močidla	42	Prakšická (točna u hřbitova)
17	Na Chmelnici	43	Partyzánů (u polikliniky)
18	Na Chmelnici	44	U zastávky (Havřice)
19	Na Chmelnici	45	Vlčnovská (u Lidlu)
20	Na Chmelnici	46	Vlčnovská (točna)
21	Neradice	47	Zauličí
22	Neradice	48	Mariánské nám.
23	Ant. Hrubého	49	Mariánské nám.
24	Obchodní	50	Mariánské nám.
25	Obchodní	51	Nádražní
26	Obchodní	52	Nádražní

V Uherském Brodě, dne 23.10.2020

Ing. Bohumír Gottfried v. r.  
ředitel TSUB, příspěvková organizace