



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednatele: **19/SML2677/01/SoD/INV**
Číslo zhotovitele: **192035**

SMLOUVA O DÍLO – DODATEK Č.1

uzavřený dle ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany

Objednatel Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ing. Pavla Svítílová, vedoucí odboru investičního Krajského úřadu
Ústeckého kraje
E-mail/telefon: svitilova.p@kr-ustecky.cz / 475 567 319

Kontaktní osoba pro technická jednání:
Ivana Zíková, investiční odbor Krajského úřadu Ústeckého kraje
E-mail/telefon: zikova.i@kr-ustecky.cz / 475 657 344

IČ: 708 92 156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a. s.
číslo účtu: 551 22 32/0800

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel/dodavatel: VIAMONT Servis a.s.

Sídlo: Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Jiřím Wagnerem, místopředsedou představenstva
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ve věcech smluvních: Ing. Radek Kudrnáč, obchodní ředitel (mimo podpisu SOD)
E-mail/telefon: radek.kudrnac@viamontservis.cz /475 201 349
Ve věcech technických: Ing. Miroslav Jícha, ředitel mostních staveb
E-mail/telefon: miroslav.jicha@viamontservis.cz / 606 683 847
Ve věcech realizace: Ing. Aleš Dáňa, stavbyvedoucí
E-mail/telefon: ales.dana@viamontservis.cz / 724 290 708
IČO: 25021851
DIČ: CZ25021851
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 261727742/0300

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK Č.1

Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy ze dne 1.8.2019 na akci: „**Reko mostního objektu 237-028 Chodovlice**“ takto:

I.

Předmět smlouvy a díla

doplňuje se odstavec 9.

Předmět plnění díla se mění z důvodu vzniklých víceprací a méněprací vyvolaných rozdílem mezi projektovou dokumentací a skutečně zjištěným stavem. Rozpočtová změna č. 1 je přílohou č.1 tohoto dodatku.

III.

Cena díla a platební podmínky

Cena díla se na základě doplnění v čl. I. bod 9. mění o cenu víceprací v rozsahu položkového rozpočtu odsouhlasených změn, které jsou přílohou tohoto dodatku:

1. Původní cena díla byla sjednána ve výši **7 945 484,00 Kč** (slovy: sedm milionů devět set čtyřicet pět tisíc čtyři sta osmdesát čtyři korun českých) **bez DPH tj. 9 614 035,64 Kč** (slovy: devět milionů šest set čtrnáct tisíc třicet pět korun českých šedesát čtyři haléřů) **s 21 % DPH.**
2. Cena dodatku č. 1 dle změnového listu č. 1 činí 7 558,93 Kč (slovy: sedm tisíc pět set padesát osm korun českých a devadesát tři haléřů) bez DPH a 9 146,31 Kč (slovy: devět tisíc sto čtyřicet šest korun českých a třicet jedna haléřů) s 21% DPH.
3. Nová cena díla je sjednána ve výši **7 953 042,93 Kč** (slovy: sedm milionů devět set padesát tři tisíc čtyřicet dvě koruny české a devadesát tři haléřů) **bez DPH a 9 623 181,95 Kč** (slovy: devět milionů šest set dvacet tři tisíc sto osmdesát jedna korun českých a devadesát pět haléřů) **s 21 % DPH.**

Cena díla se rovná ceně plnění veřejné zakázky KUUK/36256/2019/INV/VZ-INV/30 s názvem „**Reko mostního objektu 237-028 Chodovlice**“ uvedené v nabídce zhotovitele ze dne 10.5.2019, rozšířené o přípočty a odpočty rozpočtových položek dle rozpočtové změny č. 1.

IX.

Závěrečná ustanovení

Doplňuje se odstavec č. 1:

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření původní smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje č. 215/70R/2019 ze dne 5.6.2019 a o uzavření tohoto dodatku rozhodla Ing. Pavla Svítlová, vedoucí odboru investičního, na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 069/75R/2019 písm. A) ze dne 21. 8. 2019.

X.
Podpisy smluvních stran

Doplňuje se odstavec č. 3:

3. Ing. Pavla Svítlová, vedoucí odboru investičního, je oprávněna podepsat tento dodatek na základě svěřeni ze dne 28. 8. 2019.

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.

V Ústí nad Labem dne 11. 11. 2020

V Ústí nad Labem dne 03. 11. 2020

.....
Ústecký kraj

Ing. Pavla Svítlová
vedoucí odboru investičního

.....
VIAMONT Servis a.s.

Ing. Jiří Wágner
místopředseda představenstva

Přílohy

Příloha č. 1: Změnový list č. 1



ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY Č. 1 SPOLEČNÉ STANOVISKO

PROJEKT: Reko mostního objektu 237-028 Chodovlice

Registrační číslo: 19/SML2677/SOD/INV

Podrobnější popis změny – vícepráce:

1.) Změna u SO 201

Při realizaci záporového pažení se zjistilo, že zásyp za opěrami stávajícího mostu je proveden z nesoudržných materiálů s velikostí zrna až 300 mm. Při vrtání vrtů pro záporu dochází k vypadávání kamenů do vrtů. Vrty není možné provést a pod stávající komunikací vznikají kaverny. Proto je nutné zmonolitnit nesoudržný násyp prolitím betonovou zálivkou, a to shora vybouraným otvorem ve vozovce.

2.) Změna u SO 201

V 1. Etapě výstavby mostu, je při kontrolním měření zjištěn během silniční dopravy na nezrekonstruované a provozované polovině původního mostu posun stávající mostní římsy. Římsa musí být proto zafixována chemickými kotvami.

3.) Změny u SO 201

Při provádění výkopových prací pro založení mostního objektu I. a II. etapy výstavby, byla zastižena na základové spáře geologie nevhodná pro založení mostu. Z tohoto důvodu je potřeba zvětšit rozsah výkopových prací (prohloubit výkop) až na vhodné podloží pro založení stavby.

4.) Změna u SO 201

V průběhu provádění prací na záporovém pažení, při zřizování předpínacích kotev, bylo zjištěno neúnosné podloží pro vrtnou soupravu. Z tohoto důvodu je potřeba zřídit stabilní plochu z betonových panelů.

5.) Změna u SO 201

Na základě požadavků Povodí Ohře s.p., byla zvýšena tloušťka dlažby z lomového kamene z 200mm na požadovaných 250mm.

6.) Změna u SO 201

Z důvodu nerealizování provizorního ocelového přemostění je doprava vedena po polovinách mostu. Z tohoto důvodu je na základě statického výpočtu potřeba zřídit více kotev na záporovém pažení s převázkami. Tato změna je vyvolána potřebou zvýšit únosnost záporového pažení.



Podrobnější popis změny – méněpráce:

1.) Změna u SO 201

Na základě dohody mezi PČR, SÚS ÚK a zhotovitelem došlo k úpravě způsobu provedení rekonstrukce mostu. Nebude realizováno ocelové mostní provizorium, ale provoz na pozemní komunikaci bude veden po polovinách mostu. Pro pěší je zřízena provizorní lávka.

2.) Změna u SO 201

Z důvodu neprovádění ocelového mostního provizoria se neprovádí záporové pažení v původním rozsahu, ale musí se staticky přepočítat na stav při zachování původního mostního přemostění během provozu po polovinách mostu.

3.) Změna u SO 201

Dle skutečnosti je upraveno množství mostní výztuže.

Odůvodnění změny:

Provedení těchto změn je nezbytné pro zachování plynulosti provozu dopravy na mostě a pro řádné provedení prací.

Nezbytnost vyvolaných změn :

Bez provedení těchto prací by nebylo možné stavbu řádně dokončit a následně stavbu uvést do provozu.

Podpis zmocněnce objednatele, datum, razítko: + TDS Ing. Holá	Podpis zmocněnce zhotovitele, datum, razítko: Ing. Dáňa
Podpis objednatele, datum, razítko: I. Zíková	Podpis zmocněnce GP , datum, razítko: AD J. Zavadil

NÁVRH OCENĚNÍ ZMĚNY
(příloha k žádosti o změnu)

Identifikace stavby: Rekonstrukce mostního objektu 237-028 Chodovlice		Číslo změny: 1.
SoD č. 19/SML2677/SoD/INV		Datum: 26.8.2020
Návrh změny navazuje na: Jednání z kontrolního dne a na vyplynutí situace z průběhu stavby.		
Předkládaný návrh úpravy:	dohodnuté ceny	<input checked="" type="checkbox"/>
	dohodnuté lhůty ukončení díla	<input type="checkbox"/>
<p>popis prací : (stručný popis změny)</p> <ul style="list-style-type: none"> - hloubení pod O1 a O2 o 0,5 m z důvodu nedostatečné únosnosti základové spáry, - navýšení počtu kotev - délka zápor z 9 metrů na 7 metrů - stabilní plocha pro vrtnou soupravu - nerealizace mostního provizoria - realizace lávky pro pěší - odečet výztuže dle skutečnosti <p>příloha:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Změnový výkaz výměr 		
Počet listů příloh: 1		
Navrhovaná změna ceny díla:		+7 558,93 Kč bez DPH
zvýšení ceny o	-----1 596 274,30 Kč ----- (bez DPH)	
snížení ceny o	----- - 1 588 715,37 Kč----- (bez DPH)	
Navrhovaná změna lhůty dokončení díla:		
prodloužení lhůty o	-----0-----kalendářních dní	
zkrácení lhůty o	-----0-----kalendářních dní	
Za zhotovitele: Ing. Aleš Dáňa		
Za objednatele: Ing. Blanka Holá		

ODSOUHLASENÍ ZMĚNY

Identifikace stavby: Rekonstrukce mostního objektu 237-028 Chodovlice			Číslo změny: 1.	
SoD č. 19/SML2677/SoD/INV			Datum: 26.8.2020	
Určeno pro	projektanta <input checked="" type="checkbox"/>	TDS <input checked="" type="checkbox"/>	zhotovitele <input checked="" type="checkbox"/>	objednatele <input checked="" type="checkbox"/>
Odesláno/předáno:	poštou <input type="checkbox"/>	poslem <input type="checkbox"/>	faxem <input type="checkbox"/>	osobně <input checked="" type="checkbox"/>
Podepsaní zmocněnci v souladu se Smlouvou o dílo potvrzují tuto změnu rozsahu díla:				
Celkem přípočtů a odpočtů: + 1.596.274,30 Kč - 1.588.715,37 Kč ----- + 7.558,93 Kč				
Počet připojených listů:		Počet připojených výkresů:		
Potvrzení změny sjednané ceny díla: Původní cena díla: 7 945 484 Kč (bez DPH)		Potvrzení změny sjednané lhůty dokončení díla:		
zvýšení ceny o	1 596 274,30 Kč (bez DPH)	prodloužení lhůty	0 kalendářních dní	
snížení ceny o	1 588 715,37 Kč (bez DPH)	zkrácení lhůty o	0 kalendářních dní	
celková cena po změně	7 953 042,93 Kč (bez DPH)	celková lhůta po změně	nezměněna	
Změna byla vyvolána	záměrem objednatele		<input type="checkbox"/>	
	chybou v dokumentaci zakázky		<input type="checkbox"/>	
	zjištěnou skutečností		<input checked="" type="checkbox"/>	
Veškeré práce budou splňovat podmínky Smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá dokumentace zakázky pro celé dílo.				
Podpis zmocněnce objednatele (TDS), datum, razítko: Ing. Blanka Holá		Podpis zmocněnce zhotovitele, datum, razítko: Ing. Aleš Dáňa		
Podpis zástupce objednatele, datum, razítko: Ivana Zíková		Podpis zmocněnce GP (AD) datum, razítko: Jaroslav Zavadil, DiS.		

„Rekonstrukce mostního objektu 237-028 Chodovlice“

poř.č.	č. položky	popis položky	m.j.	Množství	Kč/m.j.	Kč celkem
VÍCEPRÁCE						
SO 01-11-02 Všeobecné konstrukce a práce						
8	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM <i>řez v místě tvoření kavern při vrtání zápor 2 (1m+1m+1,5m)</i>	m	7,000	144,10	1 008,70
10	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, včetně odvozu na skládku <i>hloubení za O1 a O2 o 0,5m z důvodu nedostatečné únosnosti základové spáry 2*2x(5m*5m*0,5m) - 12m3 bourání betonu = 26m3</i>	m3	26,000	524,00	13 624,00
11	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU, prostý beton <i>zjištěn beton při hloubení pod základovou spáru viz fotodokumentace 2*5m*2*m1,2m = 12m3*2,2t/m3=52,8</i>	t	52,800	161,13	8 507,66
12	96615	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU, včetně ovozu <i>zjištěn beton při hloubení pod základovou spáru viz fotodokumentace 2*2*5m*2*m1,2m = 24m3</i>	m3	24,000	1 965,00	47 160,00
13	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU, výkopek <i>hloubení za O1 a O2 o 0,5m z důvodu nedostatečné únosnosti základové spáry 2*2x(5m*5m*0,5m) - 24m3 bourání betonu = 26m3*2,1t/m3=54,6 t</i>	t	54,600	56,33	3 075,62
SO 01-11-02 Základy						
46	26114	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 200MM <i>vrty pro zemní kotvy 10 ks x 9m, 6 ks x 10 m = 150 m</i>	M	138,000	3 052,30	421 217,40
51	285374	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE DL. DO 6M <i>14ks=14,0000 [A]ks</i>	KUS	14,000	70 740,00	990 360,00
SO 01-11-02 Vodorovné konstrukce						
68	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC (TL. 200mm) <i>odláždění za římsami vlevo: (1,0m2+2,0m2)*0,25m=0,7500 [A]m3 odláždění u propustku: 2,0m2*0,25m=0,5000 [B]m3 odláždění svahového kužele za mostem vlevo: 8,5m2*1,2koef.*0,25m=2,5500 [C]m3 odláždění svahů a koryta: (5,1m2+4,4m2+4,5m2+87,3m2+6,1m2+8,4m2+10,0m2+10,0m2)*1,2koef.*0,25m=40,740 0 [D]m3 Celkem: A+B+C+D=44,57 [E]m3 rozdíl oproti rozpočtu 44,57-35,632=8,908 m3</i>	M3	8,902	2 358,00	20 990,92
Nové položky						
N	936121113	Osazení mostního vybavení z betonových dílců hmotnosti do 2 t <i>osazení panelů z důvodu jílovitého podloží pro manipulaci s bagrem</i>	ks	6,000	1 070,00	6 420,00
N	113151111	Rozebrání zpevněných ploch ze silničních dílců <i>demontáž panelů z důvodu jílovitého podloží pro manipulaci s bagrem</i>	m2	18,000	56,60	1 018,80
N	458311121	beton pro zalití kamenů pod komunikaci C12/15 <i>zalití spodních vrstev komunikace při vrtání zápor</i>	m3	3,000	2 780,00	8 340,00
N	271532211	Podsyp pod základové konstrukce se ztuhněním z hrubého kameniva frakce 32 až 63 mm <i>zásyp za O1 a O2 z důvodu více hloubení za opěrami za 1. etapu</i>	m3	50,000	1 470,00	73 500,00
N	953961112	Kotvy chemickým tmelem M 10 hl 90 mm do betonu, ŽB nebo kamene s vyvrtáním otvoru <i>chemické kotvy 24ks</i>	ks	24,000	43,80	1 051,20
VÍCEPRÁCE celkem cena:						1 596 274,30
MĚNĚPRÁCE						
SO 01-11-02 Změna provizoria						
7	027411	PROVIZORNÍ MOSTY - MONTÁŽ OCELOVÉ PROVIZORIUM DL. 21,0 M, NOSNOST JE 14 TUN JEDINÉ VOZIDLO 40 T, VČETNĚ ZŘÍZENÍ NÁJEZDOVÝCH RAMP Z PANELOVÉ ROVNANINY <i>5,14m*21,0m=107,9400 [A]m2. zahrnuje veškeré poplatky majiteli zemníku související s nákupem zeminy, odečet lávky pro pěší 18m * 1,5m = 27m2</i>	M2	-80,940	2 855,80	-231 148,45
8	027412	PROVIZORNÍ MOSTY - NÁJEMNÉ	M2	-80,940	1 395,15	-112 923,44

		5,14m*21,0m=107,9400 [A]m2 odečet lávky pro pěší 18m * 1,5m = 27m2				
9	027413	PROVIZORNÍ MOSTY - DEMONTÁŽ, VČETNĚ ODSTRANĚNÍ PŘÍJEZDOVÝCH RAMP	M2	-80,940	2 855,80	-231 148,45
		5,14m*21,0m=107,9400 [A]m2 odečet lávky pro pěší 18m * 1,5m = 27m2				
SO 01-11-02 Záporové pažení						
43	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	T	-15,889	36 834,58	-585 264,64
		záporové pažení: odpočet délky záporu HEB 300: (16ks+12ks)*2,0m*117,0kg/m/1000=6,552 [A]t odpočet dimenze záporu (16+12)*7,0*(117,0-78,6) = 7,526 t převážka původní 2xU240: (2ks*18,0m+2*15,0m)*33,2kg/m/1000=2,1912 - skutečná 2*(4,5+2,5)*27,2kg/m = 0,38[B]t celkem 1,811t Celkem: A+B=15,889 [C]t				
48	264127	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 500MM	M	-56,000	2 013,47	-112 754,32
		vrty pro záporové pažení: (16ks+12ks)*2,0m=56,0000 [A]m				
50	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	-2,791	29 475,00	-82 277,25
SO 01-11-02 Svislé konstrukce						
56	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	-1,094	29 475,00	-32 253,76
58	327365	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	-0,134	29 475,00	-3 946,70
59	317366	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTÍ	T	-0,134	28 820,00	-3 859,00
61	333365	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTÍ	T	-2,377	29 475,00	-70 063,55
63	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	-4,176	29 475,00	-123 075,81
MĚNĚPRÁCE celkem cena:					-1 588 715,37	

CELKOVÝ ROZDÍL MĚNĚPRÁCE X VÍCEPRÁCE

7 558,93