

DODATEK Č. 5 KE SMLouvĚ O DíLO Č. SML/0328/19

č. smlouvy zhotovitele: 008/KCEJ/19

na provedení díla – stavební práce na stavbě

„SILNICE II/438, II/150: HRANICE KRAJŮ ZL/OL – BYSTRICE POD HOSTÝNEM (STAVEBNÍ ČÁST ŘSZK)“

uzavřená podle z. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník (dále jen OZ), z. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
(dále jen ZZVZ)

Článek I. Smluvní strany

Objednatel:	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
Adresa:	K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295
IČ:	70934860
DIČ:	CZ70934860
Zastoupený:	Ing. Bronislav Malý, ředitel
K jednání o technických věcech pověřen:	
- ve věcech přípravy stavby	XXXXXXXXXX
- ve věcech realizace stavby	XXXXXXXXXX
Technický dozor:	XXXXXXXXXX
Tel.:	XXXXXXXXXX
E-mail:	XXXXXXXXXX
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXX
Zhotovitel:	STRABAG a.s.
Adresa:	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
Zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 7634
IČ:	60838744
DIČ:	CZ60838744
Zastoupený:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
K jednání o technických věcech pověřen:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Stavbyvedoucí:	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Tel.:	STRABAG a. s. odštěpný závod Morava, XXXXXXXXXXXXXXXXXX
E-mail:	XXXXXXXXXX
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXX

Článek II. Úvodní ujednání a účel dodatku

- 2.1 Smluvní strany spolu dne 15. 5. 2019 uzavřely smlouvu o dílo č. SML/0328/19, jejímž předmětem je mj. závazek zhotovitele provést dílo „SILNICE II/438, II/150: HRANICE KRAJŮ ZL/OL – BYSTRICE POD HOSTÝNEM (STAVEBNÍ ČÁST ŘSZK)“ (dále jen

„Smlouva“), a to v rámci veřejné zakázky „SILNICE II/438, II/150: HRANICE KRAJŮ ZL/OL – BYSTRICE POD HOSTÝNEM“ (dále jen „Veřejná zakázka“).

- 2.2 Při realizaci stavby bylo zjištěno, že pro dokončení stavby je nezbytné provést změnu technologie provádění stavebních prací dle níže uvedené specifikace. Tato změna není podstatnou změnou závazku ze smlouvy, neboť by
- a) neumožnila účast jiných dodavatelů ani by nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně,
 - b) neměnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele nebo
 - c) nevedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.

Tato změna je nepodstatnou změnou závazku ze smlouvy ve smyslu § 222, odst. 4, písm. b), bod 2. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, neboť nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

V návaznosti na níže specifikované změny dochází ke změně rozsahu předmětu smlouvy a ceny za dílo. Cena dle smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 4 ve výši 119 199 397,06 Kč bez DPH se dodatkem č. 5 navyšuje o hodnotu víceprací ve výši 5 700 563,41 Kč bez DPH na cenu díla ve výši 124 899 960,47 Kč bez DPH.

Celkový cenový nárůst smlouvy o dílo objednatele, tj. zadavatele ŘSZK, činí 8,66 %. V souladu s ustanovením čl. X, odst. 1., písm. c) smlouvy je prodloužen termín dokončení díla o dalších 61 kalendářních dnů.

Článek III. Změny Smlouvy

- 3.1 Smluvní strany se s ohledem na shora uvedené dohody na úpravě Smlouvy tak, že stávající znění níže uvedených článků se upravuje následovně:

- 1) Článek III. Rozsah a obsah díla, odst. 1) Stavební práce

K dosavadnímu textu níže uvedených SO se zapisuje:

SO 101 - Silnice II/438: hranice krajů ZL/OL – Vítonice (extravilán)

- 5.01 Stabilizace podloží

Na základě provedení zkoušek únosnosti na zemní pláni po její sanaci ŠD 0/125 dle PD bylo zjištěno, že není dosaženo požadovaných hodnot. Pro dodržení kvalitativních podmínek a technologických postupů výstavby je z proto nutné provést vápennou stabilizaci podloží v délce 885 m, tj. 2 655 m². Pro stabilizaci bude použito 3% pojivo.

- 5.02 Komunikace – podélné a příčné trhliny

Po odfrézování vrstev dle PD byl zjištěn větší rozsah podélných a příčných trhlin. Z toho důvodu je nutné prořezat trhliny dle Technologických postupů v délce 539,6 m.

- 5.03 Zemní práce - chyba rozpočtu

Po přepočítání použitých materiálů při výstavbě bylo zjištěno, že soupis prací neodpovídá schválené PD a technické zprávě stavby a je spočítán chybně. Z toho důvodu je pro provedení prací podle PD nutno provést rozšíření a zesílení konstrukčních vrstev silnice i v místě nezpevněné krajnice. Jedná se o šířku 1,25 m, tzn. 932,256 m³ odkopávek, zásypu nakupovaným materiálem a vodorovné dopravy.

- 5.04 Zemní práce

V rámci skrývky ornice a následně při odkopávkách na prohloubenou sanaci na levé straně silnice II/438 bylo ze strany zhotovitele zjištěno, že se v místě původního odvodňovacího příkopu v km 0,505-0,930 nachází stavební suť (cihly, beton, tašky) s příměsí dalšího odpadu (železo, dřevo, plasty atd.). Z toho důvodu je nutno provést odstranění stavební suti vč. odvozu v celkovém množství 362,80 m³ v rámci smluvního soupisu prací a dalších 110,20 m³ bude odkopáno a nahrazeno zeminou vhodnou pro vápennou stabilizaci. Stavební suť v celkovém množství 473 m³ bude dočasně uložena na meziskládce a následně odvezena na skládku. Dále bude ponížěn poplatek za skládku zeminy a kamení a nahrazen poplatkem za směsný stavební odpad v množství 834,301 t.

▪ 5.05 Zemní práce – frézování

V rámci realizace frézování původní asfaltové vozovky bylo zjištěno, že tloušťky frézování neodpovídají tloušťkám předpokládaným projektovou dokumentací. Z toho důvodu je nutné frézováním odstranit celou tloušťku stávajících živičných vrstev v místě reprofilace a rozšíření levé i pravé strany silnice II/438. Nad rámec smlouvy bude odfrézováno 1 661,374 m² v tl. 5 cm a 744,237 m² v tl. 10 cm.

SO 161 – DIO – Dopravně inženýrská opatření

▪ 5.06 Dopravně inženýrská opatření

V návaznosti na prodloužení termínu výstavby je nutné prodloužení pronájmu dočasného dopravního značení.

SO 103 – Silnice II/438 Vítonice – OK před Bystřicí pod Hostýnem (extravilán)

▪ 5.07 Stabilizace podloží

Na základě provedení zkoušek únosnosti na zemní pláni po její sanaci ŠD 0/125 dle PD bylo zjištěno, že není dosaženo požadovaných hodnot. Pro dodržení kvalitativních podmínek a technologických postupů výstavby je z proto nutné provést vápennou stabilizaci podloží v délce 1 290 m, tj. 3 320 m². Pro stabilizaci bude použito 3% pojivo.

▪ 5.08, 5.09 Zemní práce

Po přepočítání použitých materiálů při výstavbě bylo zjištěno, že soupis prací neodpovídá schválené PD a technické zprávě stavby a je spočítán chybně. Z toho důvodu je pro provedení prací podle PD nutno provést rozšíření a zesílení konstrukčních vrstev silnice i v místě nepevněné krajnice. Jedná se o šířku 1,13 m, tj. 763,448 m³ odkopávek, zásypu nakupovaným materiálem a vodorovné dopravy.

SO 163 – DIO – Dopravně inženýrská opatření

▪ 5.10 Dopravně inženýrská opatření

V návaznosti na prodloužení termínu výstavby je nutné prodloužení pronájmu dočasného dopravního značení.

2) Článek VI. Cena za dílo, odst. 1.

Dosavadní text specifikace ceny se vypouští a nahrazuje se:

Cena bez DPH celkem	124 899 960,47 Kč
DPH 21 %	26 228 991,70 Kč
Cena celkem vč. DPH	151 128 952,17 Kč
(slovy jednostopadesátjedenmilionjednostodvacetosmtisícdevětsetpadesátdvě koruny české, 17/100)	

3) Článek V. Čas a místo plnění díla, odst. 1.

Dosavadní text se vypouští a nahrazuje se textem:

1. Lhůta provedení (dokončení a předání) díla: nejpozději do 16 (šestnácti) měsíců od předání staveniště

3.2 Ustanovení Smlouvy výslovně nedotčená zněním tohoto dodatku č. 5 se nemění a zůstávají v platnosti.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

4.1 Přílohou č. 1 a nedílnou součástí tohoto dodatku č. 5 je soupis víceprací.

4.2 Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jeho zveřejnění smluv v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění s tím, že takové zveřejnění je povinen zajistit objednatel.

4.3 Obě smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 5 je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tento dodatek č. 5 za ujednání v souladu s dobrými mravy a pravidly poctivého obchodního styku, a shodně prohlašují, že tento dodatek č. 5 nebyl uzavřen v tísní nebo jednostranně nevýhodných podmínkách.

4.4 Tento dodatek č. 5 je vyhotoven v pěti stejnopisech, z toho tři pro objednatele a dva pro zhotovitele.

4.5 Smluvní strany na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku č. 5 připojují své podpisy.

Ve Zlíně dne 22.10.2020

V Brně dne 22.10.2020

Za objednatele:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o.

Za zhotovitele:

STRABAG a. s.

.....

.....

.....

Smlouvu prověřil: