

Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,

IČO: 659 93 390,

zastoupená [REDACTED]

osoba oprávněná jednat ve věci zakázky: [REDACTED]

a

**statutární město Plzeň**

se sídlem náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň,

IČO: 000 75 370,

zastoupeno [REDACTED]

a

**VODÁRNA PLZEŇ a.s.**,

se sídlem Malostranská 2, 326 00 Plzeň,

IČO: 252 05 625,

zastoupená [REDACTED]

společně na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek  
(společně dále jen „Objednatel“ nebo „Smluvní strana“)

a

**EUROVIA CS, a.s.**,

se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4,

IČO: 452 74 924,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 1561,

zastoupená [REDACTED]

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek  
(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“),

spolu uzavírají tento

## DODATEK č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

č. Objednatele (Ředitelství silnic a dálnic ČR): 06EU-003521

č.objednatele (Město Plzeň): 2018/005993

č.objednatele (VODÁRNA PLZEŇ):

č. zhotovitele: 037/18/0398/I

ze dne 25.09.2018

(dále jen „Dodatek“).

### Preamble

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 25.09.2018 smlouvu o dílo č. 06EU-003521 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „I/20 Plzeň, Studentská II. etapa“ (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „Dílo“ či „Stavba“).
- (B) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR mimo jiné, ode dne 12.3.2020 do 17.5.2020, tj. 67 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „Nouzový stav“). Usnesením vlády ČR ze dne 20.4.2020 č. 438 byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.
- ii) Doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „Doba pro zotavení“).
- iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „Rozhodné období“).
- iv) Jestliže Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle dle Smlouvy a nastaly ztížené podmínky pro jejich provádění z důvodu výskytu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci, má nárok na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku dotčeného Rozhodným obdobím v délce 25% doby, po kterou Zhotovitel pracoval (dále jen „Paušalizovaný časový nárok“).
- v) Paušalizovaná kompenzace Nákladů, způsobená ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období, se vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období na Stavbě a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením vlády č. 438 (dále jen „Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění“). Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění se nevztahuje na Materiály a výrobky, které byly přivezeny na Stavbu, ale nebyly v Rozhodném období zabudovány.
- vi) Finančním nárokem za období prodloužení se rozumí Nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „Finanční nárok za období prodloužení“). Při kvantifikaci Finančního nároku za

období prodloužení se postupuje dle Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění, přičemž Zhotovitel bude nárok na dodatečnou platbu uplatňovat metodou V1 dle Přílohy č. 1 Metodiky „Metoda prokazování nákladů prostým dokladem“.

vii) Koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění činí 11,1% smluvní hodnoty provedených prací pouze na SO řady 200 (krom objektů, které jsou v PDPS zařazené do řady SO 200, ale nejsou mostními objekty) a dále 10,2% smluvní hodnoty provedených prací na ostatních SO Stavby.

(C) Smluvní strany konstatují nebo též Smluvní strana prohlašuje, že:

i) Základní datum Smlouvy bylo před 12.3.2020,

ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců,

iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH,

iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR,

v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 01.04.2020 do 31.05.2020,

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení či dle jiných právních předpisů.

(D) Z důvodu Nouzového stavu, ale nikoli výlučně, došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik nároku Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně:

(i) V důsledku výskytu pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo zejména, ale nikoli výlučně, ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období způsobem zakládajícím důvodnost finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 1**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 17.03.2020 nárok na dodatečnou platbu.

Zhotovitel kvantifikoval své nároky na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění souvisejícího s Událostí č. 1 dopisem ze dne 31.08.2020 tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje uhradit vyčíslený nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 1.499.569,68 Kč.

(E) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 neuplatnil vůči Objednateli, vyjma nároků na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a nároků z Variací dle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (tyto jiné majetkové nároky dále jen „**Finanční nároky**“).

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Vypořádání Nároků na dodatečnou platbu.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 MÁ nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši 1.500.008,90 Kč.

Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatel uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s tímto Dodatkem (dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu**“).

Pokud dojde ke skutečnému zpoždění na konci realizace Stavby, bude mít Zhotovitel Finanční nárok za období prodloužení, čímž se rozumí nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.).

Smluvní strany se dohodly, že **tento Dodatek zavazuje na straně Objednatele výlučně Ředitelství silnic a dálnic ČR, které hradí Přiznaný nárok na dodatečnou platbu v plné výši, přičemž ostatním osobám na straně Objednatele nevzniká na základě tohoto Dodatku vůči Zhotoviteli žádná povinnost ani odpovědnost.**

2. Vzdání se nároků Zhotovitelem.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícím s Událostí č. 1, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

- (i) Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1, a to pouze těch, které mu vznikly do skončení Rozhodného období v souvislosti s výskytem pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují, že se vzdání nároku dle předchozí věty netýká jakéhokoliv budoucího působení nemoci SARS CoV-2 či COVID-19 a/nebo případných opatření orgánů veřejné moci.
- (ii) Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nároku na dodatečnou platbu krom Přiznaného nároku na dodatečnou platbu a krom potencionálního Finančního nároku za období prodloužení.
- (iii) Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Finančních nároků a Objednatel s tím souhlasí.
- (iv) Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech 3.1 až 3.3 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

3. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

4. Stejnopisy.

Tento Dodatek je vyhotoven v osmi (8) stejnopisech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dva (2).

5. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým, platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

V Plzni dne **26-10-2020** .....

**Objednatel:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**Zhotovitel:**

**EUROVIA CS, a.s.:**

**VODÁRNA PLZEŇ**

**Příloha:**

1. Čestné prohlášení Zhotovitele o ztížených podmínkách z důvodu pandemie koronaviru či z důvodu vydaných opatření orgány veřejné moci
2. Čestné prohlášení o neuplatnění jiných náhrad vůči státu

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle usnesení vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

Společnost EUROVIA CS a.s. se sídlem Lobežská 74, 326 00 Plzeň, IČO: 45274924 jakožto zhotovitel Stavby "I/20 Plzeň Studentská II. etapa" v návaznosti na Smlouvu o dílo č. 06EU-003521 uzavřenou dne 3. 9. 2018 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 (jako Objednatelem), a Zhotovitelem a dále pak v souladu s usnesením vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související, a Závazného pokynu k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 (Příloha usnesení vlády ze dne 20. dubna 2020 č. 438)

tímto čestně prohlašuje, že:

v období nouzového stavu a v období pro zotavení nastaly ztížené podmínky při realizaci Stavby, a to v příčinné souvislosti, resp. jako následek pandemie COVID-19 nebo souvisejících opatření orgánů veřejné moci, v důsledku kterých za zvýšených nákladů učinil na stavbě potřebná opatření.

.....

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

dle Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, jako Přílohy usnesení Vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438, k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související

Společnost EUROVIA CS a.s. se sídlem Lobežská 74, 326 00 Plzeň, IČO: 45274924 v souladu se Smlouvou o dílo č. 06EU-003521 uzavřenou dne 3. 9. 2018 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 659 93 390 jako Objednatel a Zhotovitelem a dále pak v souladu se zněním Závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19, které tvoří přílohu usnesení vlády České republiky ze dne 20. dubna 2020 č. 438 k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související,

tímto čestně prohlašuje, že:

Zhotovitel neuplatnil v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19 vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizový zákon).