



KUPNÍ SMLOUVA Č. HSAA-6417-22/2020

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“)

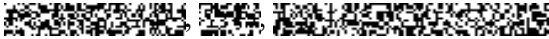


Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: plk. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem
Kontaktní osoba: nrap. Hynek Obroučka
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

a

KOBIT, spol. s r.o.

Sídlo: Rozvojová 269, Praha 6, 165 00
Kontaktní adresa: Konecchlumského 1100, Jičín, 506 01
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.
Číslo účtu: 5016230911/5500
Datová schránka: khif4c2
Zastoupená: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 

zapsaná v rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528
(dále jen „prodávající“).
Společně také jako „smluvní strany“.

Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **nákup 1 ks technického vyprošťovacího automobilu SCANIA TA S2Z 6x4** (dále jen „zboží“), podle specifikace uvedené v příloze č. 1 k této kupní smlouvě (dále jen „technická specifikace“), která je její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 20. 8. 2020, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem jednacím HSAA-6417/2020 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/20/V00017889 vybrána jako nejvhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že zboží bude nové a nepoužité. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy.
3. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník: nrap. Hynek Obroučka (viz kontaktní osoba).
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
7. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Prodávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamacie včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
8. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
9. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do 8 měsíců od nabytí účinnosti kupní smlouvy.
2. Místem plnění je hasičská stanice č. 5, Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10 – Strašnice.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce). Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za **zboží** je stanovena ve výši 9 090 700,00 Kč bez DPH (slovy: devět milionů devadesát tisíc sedm set korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. 10 999 747,00 Kč s DPH (slovy: deset milionů devět set devadesát devět tisíc sedm set čtyřicet sedm korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny

stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 1 909 047,00 Kč.

2. V příloze č. 4 je uvedena tabulka jednotkových cen.
3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, clo, skladování, balné atd.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), § 435 občanského zákoníku, evidenční číslo smlouvy kupujícího, **systemové číslo z Národního elektronického nástroje (NEN)** a dále vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH.
5. Proávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH), oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
6. Proávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
7. Proávající je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu a dodacího listu.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
11. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
12. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 15. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Proávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
 9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
 10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu dvou (2) let od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy; jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamáce vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamáce jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).

Článek X.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Technický popis pro pořízení technického automobilu,
Příloha č. 2 – Technická příloha I. - PALFINGER,
Příloha č. 3 – Nákres SCANIA 6x4 TA,
Příloha č. 4 – Tabulka jednotkových cen.

Za prodávajícího:

V Praze dne

Jan
Nožička

Digitálně podepsal
Jan Nožička
Datum: 2020.10.02
12:41:36 +02'00'

Jan Nožička

jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

Za kupujícího:

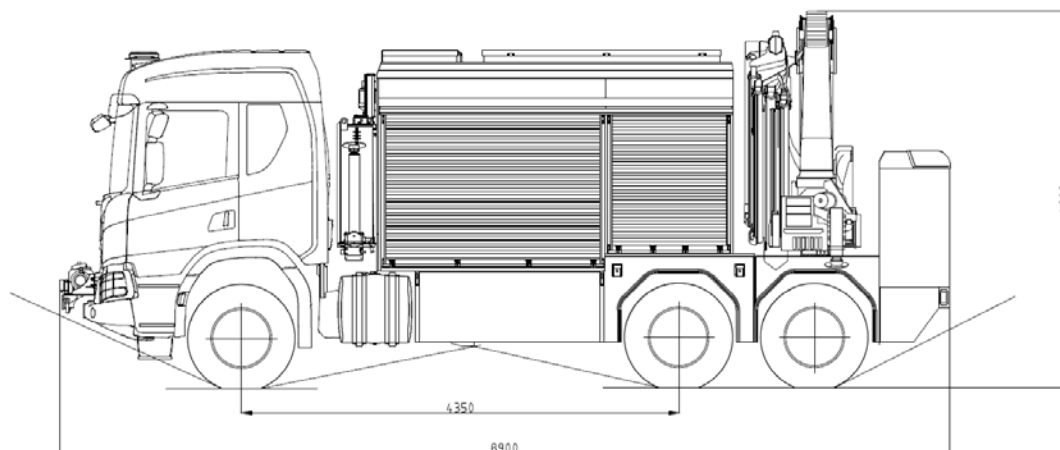
V Praze dne

Ing. Luděk
Prudil

Digitálně podepsal Ing.
Luděk Prudil
Datum: 2020.10.20
19:25:18 +02'00'

plk. Ing. Luděk Prudil
ředitel HZS hl. m. Prahy

Technický popis pro pořízení technického automobilu TA S2Z



1. Předmětem technického popisu je pořízení jednoho (1) kusu technického automobilu kategorie podvozku **2 „smíšený“** (TA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení **Z „základním“** a hmotnostní třídě **S „těžké“** (dále jen „TA“).

2. TA splňuje požadavky

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání TA ověřenou kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ TA autorizovanou osobou,

c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. TA splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky

Zadavatel dodá pro upevnění do účelové nástavby následující položky požárního příslušenství:

- 1 ks HVZ – agregát LUKAS P 635 SG-DHR20
- 1 ks HVZ – nůžky LUKAS S510
- 1 ks HVZ – rozpínák LUKAS SP310
- 1 ks HVZ – prostřihovač WEBER hydraulik
- 1 ks HVZ – zachycovač airbagu řidiče
- 1 ks HVZ – ruční pumpa
- 1 ks HVZ – kombinovaný nástroj LUKAS
- 1 ks HVZ – lineární rozpínák LUKAS
- 1 ks HVZ – lineární rozpínák LUKAS
- 2 ks HVZ – prahové opěry – LUKAS LRS-C, WEBER



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

Sada HVZ – LUKAS LSS stabilizační schůdky s klínem sada
Sada HVZ – sada LUKAS Glass management
Sada HVZ – sada LUKAS pro zajištění kabin nákladních automobilů
Sada HVZ – sada LUKAS ochranné přikrývky ostrých hran
Sada HVZ – LUKAS zachycovač airbagu spolujezdce sada
Sada HVZ – LUKAS zachycovač airbagu nákladních automobilů
1 ks HVZ – hadice 10 m
2 ks HVZ – hadice 5 m
2 ks HVZ – LUKAS stabilizační opěry LX STRUT
1 ks HVZ – prahová opěra LUKAS LRS-T
Sada HVZ – MULTIBLOX sada 2 v přepravkách
2 ks HVZ – teleskopický válec LUKAS HP10/T280R
1 ks HVZ – ovládací modul MSM-2D
Sada HVZ – Sada nástavců pro válce HP
Sada dřevěné klíny a klínky v přepravkách
Sada sada – stabilizační tyče hydraulické + ruční pumpy Holmatro
2 ks pracovní plošina skládací – vyprošťování z kamionů
1 ks ruční hřebenový zvedák
2 ks ruční hydraulický zvedák (hever)
2 ks brodící kalhoty v přepravce
2 ks vana na úkapy, kovová
1 ks vana na úkapy, skládací pro kamiony Ecotarpp
1 ks elektrocentrála 6,5 kW 400 V, IP 54, cosφ=0,9-1, IT soustava
1 ks motorová pila Husqvarna 365SP
1 ks motorová rozbrušovací pila Husqvarna K760
1 ks kombinovaný kanystr 5/3 l
1 ks ruční vyprošťovací nástroj Hooligan
1 ks ruční vyprošťovací nástroj VRVN-1
1 ks páčidlo ŘP-1
1 ks páčidlo s hákem
1 ks páčidlo obyčejné
1 ks palice 5 kg
1 ks pákové kleště malé
1 ks pákové kleště velké
1 ks kleště na elektrické kabely velké
2 ks pneumatické zvedací vaky Zumro, malé
2 ks pneumatické zvedací vaky Zumro, velké
8 ks pneumatické zvedací vaky Sava (2x malý, 2x střední, 4x velký)
2 ks dopadové vaky Sava SCB-1
1 ks dmychadlo k vakům Sava SCB-1
2 ks plnicí hadice, délky 10 m k vakům Sava SCB-1
Sada příslušenství k vakům Sava SCB-1
Sada sada pneumatických těsnících klínů Sava v kufru
1 ks elektrické sudové čerpadlo na naftu/benzin 230 V ATEX
Sada příslušenství - pneumatické zvedací vaky Zumro (v přepravce z lehkého kovu)
Sada příslušenství - pneumatické zvedací vaky Sava (v přepravce z lehkého kovu)
1 ks AKU hřebíkovačka
2 ks vana na úkapy, plastová uzavíratelná
6 ks zakládací klíny pro nákladní vozidla



- 1 ks elektrické kalové čerpadlo 400 V 800 l/min HCP 80
- 1 ks příslušenství k motorové a rozbrušovací pile v kufru Peli 1200
- 1 ks trn pro umístění 2 - 6 ks náhradních kotoučů k rozbrušovací pile
- 1 ks prodlužovací kabel 3x400 V na bubnu, délka 20 m, průřez 2,5 mm² stavěný pro zatížení v průmyslu H05RR-F 5G2,5
- 3 ks prodlužovací kabel 230 V na bubnu, délka 20 m, průřez 2,5 mm² stavěný pro zatížení v průmyslu H05RR-F 3G2,5
- 1 ks polní lopatka neskládací
- 1 ks sekera Fiskars velká
- 1 ks sekera Fiskars malá
- 1 ks pilka ruční skládací Fiskars
- 1 ks sekera požární Helko Fireman
- 2 ks stativ pro LED světlo
- 2 ks LED světlo AKU / napájení 230 V
- 1 ks ruční membránové čerpadlo na ropné látky
- 2 ks osvětlovací systém PELI RALS 9490
- 1 ks AKU Přímochařá pila ocaska Hilti SR 4-A22 v kufru
- 1 ks AKU sbíjecí kladivo TE 6-A22 (04) v kufru
- 1 ks AKU příklepová vrtačka Hilti SF 6H-A22 v kufru
- 1 ks AKU rázový utahovák Hilti SIW 22T-A 1/2" v kufru
- 1 ks AKU úhlová bruska Hilti AG 125-A22 (2) v kufru
- 1 ks AKU nářadí má jednotné akumulátory 22V 5,2 Li-ion s dobíjecím místem v nástavbě, součástí dodávky je i nabíječ 230 V pro umístění na hasičské stanici
- 2 ks ruční svítilna Streamlight Survivor LED ATEX s nabíječem
- 1 ks záchranná vana s úvazky k HR
- 1 ks páteřová deska
- 1 ks záchranná a evakuační nosítka Scoop rám
- 4 ks tlaková lahev 6,9 l k pneumatický zvedacím vakům, ucpávkám
- 2 ks hasicí přístroj prášek
- 2 ks hasicí přístroj CO₂
- 1 ks záchranný kyslíkový přístroj Saturn OXY v přepravce
- Sada pneumatické kanálové ucpávky (4 ks různé průměry)
- Sada příslušenství ke kanálovým ucpávkám v přepravce
- Sada kanálové ucpávky, silikonové
- 2 ks dobíjecí úchyt pro ruční analogové radiostanice Motorola
- 1 ks dobíjecí úchyt pro ruční digitální terminál TPH 700
- 2 ks dýchací přístroj Dräger PSS7000
- Sada respirátory
- 10 ks protichemický ochranný oděv, jednorázový, Tyvek
- 10 ks protichemický ochranný oděv, odolné ropným látkám, Tychem
- 20 ks rukavice odolné ropným látkám
- 1 ks lékárnička v batohu Bexatec
- 8 pytlů sorbent běžný
- 2 pytle sorbent na vodu
- Převravná sorpční hady
- Převravná sorpční rohože 50x50 (na ropné látky i na kyseliny)
- 1 ks kopáč
- 1 ks hrábě
- 1 ks vidle



- 1 ks vidle na uhlí
- 2 ks lopata uhelka, hliníková, velká
- 2 ks lopata srdcovka
- 1 ks lopata výkopová rovná
- 2 ks sluchátka s možností připojení RDST, špunty do uší
- 1 ks přilba na pro práci s motorovou pilou
- 4 ks barel na sorbent 4x 300 x 450 mm
- 1 ks posypový vozík skládací na sorbent (Ecotarp)
- 4 ks cestářské koště
- Sada přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče, nastavovací
- 1 ks standardní „H rám“
- Sada lana ocelová vyprošťovací
- 1 ks úvazek s rozporkou na zvedání velkých zvířat (krav)
- Sada přenosné výstražné světlo oranžové barvy („puky“) s nabíjecím kufrem v účelové nástavbě
- 8 ks skládací kužel světelný LED
- 1 ks síť na koně
- 4 ks textilní úvazek na zvedání OA s gumovými klíny použitelný pro hydraulický i standardní H rám
- 2 ks řetěz oko-oko (délky 2000 mm, 3000 mm)
- 2 ks kladka k navijáku s okem min nosnost WLL 20 t
- 2 ks ocelový třmen, tvar omega, nosnost WLL 6,5 t
- 2 ks ocelový třmen, tvar omega, nosnost WLL 12,0 t
- 2 ks textilní vinutá smyčka, nosnost WLL 3 t, délka 2 m
- 2 ks textilní vinutá smyčka, nosnost WLL 6 t, délka 3 m
- 2 ks textilní vinutá smyčka, nosnost WLL 6 t, délka 6 m
- 1 ks čtyřpramenný řetěz se zkracovačem s háky HSW, nosnost nejméně 6000/4000 kg s délkou pramene nejméně 3000 mm
- 2 ks dvojpramenný řetěz se zkracováním s háky HSW, nosnost nejméně 4000 kg s délkou pramene nejméně 3000 mm
- 2 ks zvedací pás šířka nejméně 120 mm, délka nejméně 8 m, nosnost nejméně 4 t
- 2 ks zvedací pás šířka nejméně 120 mm, délka nejméně 4 m, nosnost nejméně 4 t
- 4 ks zvedací pás šířka nejméně 60 mm, délka nejméně 3 m, nosnost nejméně 2 t
- 2 ks zvedací pás šířka nejméně 30 mm, délka nejméně 3 m, nosnost nejméně 1 t
- 6 ks upínací pás s ráčnou a háky šířka nejméně 50 mm, délka nejméně 10 m, upínací síla nejméně 50 kN
- 2 ks třmen spojovací nosnost nejméně 5 t
- 4 ks třmen spojovací nosnost nejméně 2 t
- 1 ks vlečná tyč, rozteč ok nejméně 2390 mm, vnitřní průměr tažných ok 40 mm
- 4 ks zakládací klín plastový žlutý, pro nákladní automobily,
- 4 ks podložky pod opěry čtvercové
- 16 ks trámky pro podložení opěr o minimálních rozměrech 100 x 100 x 700 mm
- 4 ks kevlarové chráničky na vázací prostředky úzké
- 4 ks kevlarové chráničky na vázací prostředky široké

3.2. K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky

Dodavatel dodá a umístí do účelové nástavby následující položky požárního příslušenství:

Sada Vestavěný box s minimálně čtyřmi vyjímatelnými kovovými kufry pro umístění ručního náradí a elektronáradí: souprava náradí – očkoploché klíče sada, stranové klíče sada, imbusy sada, gola sada ½“, gola sada ¼“ (případně velká sada ¼“ + ½“), gola sada 1“, sada šroubováků, sada kleští – síka, kombinačky, štípačky čelní + stranové, čáčky..., 2x kladivo, gumová palička, hasák, velký trhák na trubky, stavitelný klíč malý, stavitelný klíč velký, pilka na



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

železo, pilníky sada, metr svinovací 5 m, laserový dálkoměr (min. 50 m), 2x vysouvací nůž + náhradní čepele, zdrhovací plastové pásy různé rozměry, elektronářadí – nářadí dodá zadavatel

1 ks hydraulicky vyrovnávaný H rám s nosností min 3490 kg

1 ks skládací rám se zadními světly a oranžovým výstražným světlem pro vlečené vozidlo s možností napojení na elektrický naviják v zadní části nástavby TA.

3.3. K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky

Dodavatel ponechá prostorovou rezervu a připraví držáky pro výbavu:

1 ks HVZ – hydraulický stříhací nástroj Lukas S799

1 ks HVZ – hydraulický rozpínací nástroj Lukas SP555

1 ks HVZ – hydraulické mininůžky Lukas S120

1 ks HVZ – agregát LUKAS přenosný P630 SG

1 ks HVZ – hydraulický teleskopický rozpínací válec dvoupístový Lukas S420

2 ks HVZ – teleskopický válec LUKAS HP10/T280R

1 ks HVZ – ovládací modul MSM-2D

Sada HVZ – Sada nástavců pro válce HP

3 ks nízkotlaký zvedací vak

4 ks hadice k nízkotlakým zvedacím vakům

1 ks ovládací jednotka k nízkotlakým zvedacím vakům

3.4. K bodu 10 přílohy č. 1 vyhlášky

Měrný výkon motoru TA je s ohledem na předpokládané nasazení v podmínkách hustého městského provozu **nejméně 12,5 kW na 1000 kg** největší technicky přípustné hmotnosti. **VIZ popis podvozku.**

3.5. K bodu 11 přílohy č. 1 vyhlášky

Vzhledem k tomu, že TA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven **akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu**. Akumulátorové baterie jsou v TA uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu bez nutnosti demontáže baterií z TA. Alternátor je dostatečně dimenzován pro současné dobíjení všech spotřebičů a nabíječů akumulátorů umístěných ve vozidle. **VIZ popis podvozku.**

3.6. K bodu 13 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí s tlačítkovým mikrofonom umožňujícím uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Analogovou radiostanicí včetně montážního příslušenství a příslušné antény pro montáž dodá dodavatel. Dále je kabina vybavena vozidlovým digitálním terminálem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). **Digitální terminál, včetně montážní sady a příslušné antény, pro montáž dodá zadavatel.** Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užitou dvou měničů napětí 24/12 V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky VYA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR1). Dále je kabina vybavena dvěma dobíjecími úchyty ručních analogových radiostanic a jedním dobíjecím úchytem ručního digitálního terminálu TPH 700, **které pro montáž dodá zadavatel.**

Specifikace analogové radiostanice:

- splňuje technické podmínky vozidlové radiostanice dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany a tyto další podmínky:
- pásmo VHF 136 - 174MHz,



- programovatelný výstupní VF výkon až 25W,
- 1000 kanálových pozic,
- možnost provozu v analogovém i digitálním režimu,
- kompatibilní se standardem DMR,
- programovatelná kanálová rozteč 25/20/12,5kHz,
- certifikace CE,
- krytí a odolnost splňující IP54, MIL-STD 810C/D/E/F/G,
- možnost libovolného zadání sekvence o 6 až 8 znacích z klávesnice, rozdílně na jednotlivých kanálových pozicích,
- signalizace PL/DPL,
- navigační tlačítka pro přístup do Menu a pro nastavení a ovládání funkcí radiostanice,
- programovatelná akustická oznámení,
- nejméně 4 programovatelná podsvícená tlačítka,
- LED indikátor provozních stavů,
- nejméně 4 řádkový plně barevný grafický displej,
- zadní konektor pro připojení externího příslušenství 26 pinů,
- možnost připojení převodníku IFMK2,
- možnost zapnutí a vypnutí radiostanice přes zadní konektor, možnost programování radiostanice přes tento konektor,
- možnost připojit externí reproduktor,
- napájecí kabel 12V,
- upevnění v DIN rámečku.

3.7. K bodu 14 přílohy č. 1 vyhlášky

TA je vybaven **zásuvkou RETTBOX Air 230 V** pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden je uzpůsoben pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v TA. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V, jednotně používaným u jednotek HZS hl. m. Prahy. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy TA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je TA napojen na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič.

3.8. K bodu 16 přílohy č. 1 vyhlášky

Účelová nástavba je vybavena **osvětlovacím stožárem THZ LED 24/230 V** o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven nejméně dvěma LED světly 230 V se světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na měnič 24/230 V, případně na elektrocentrálu ve výbavě TA. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče. Naklápění světlometů podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání, které je umístěno v levé přední roletě. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m.

3.9. K bodu 16 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro **osvětlení bezprostředního okolí** přední účelové nástavby jsou na obou bocích nad roletkami umístěny z každé strany nejméně **dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla, na zádi přední části účelové nástavby před HNJ nejméně**



dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla osvětlují její prostor. Dále je na každé straně zadní účelové nástavby jeden a na zádi zadní účelové nástavby dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla. Všechny LED zdroje bílého neoslňujícího světla jsou se svítivostí nejméně 1500 lm. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v blízkosti ovládání osvětlovacího stožáru. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.10. K bodu 20 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena **klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě**, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

3.11. K bodu 21 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu B4,
- LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku,
- v dosahu velitele na palubní desce vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V, elektrickým proudem 8 A trvale napojenými na zdroj, dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně každé 3 A trvale napojenými na zdroj a jednou zásuvkou USB s elektrickým proudem nejméně 3 A a jednou samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V napojenou na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, která je označena – slouží k napájení kamery pro sledování prostoru před TA,
- v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,5“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku. **Tablet včetně držáku dodá zadavatel,**
- vybavena samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné stanice,
- na palubní desce, v prostoru před oknem, v její střední části, je dále vyveden kabel pro napájení mýtné jednotky.

3.12. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je jednoprostorová, sklopná a vybavena centrálním zamykáním. Kabina je v délce určené pro kabinu s lůžkem, lůžko není instalováno. Za předními sedadly jsou obou stran kabiny zvenku přístupné schrány – vlevo pro uložení dálkových ovládacích HNJ a navigátek a vpravo pro uložení povinné výbavy TA, stanoveného právním předpisem.

3.13. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel (kabina řidiče), určený pro velitele a strojníka (řidiče).

3.14. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena dvěma plnohodnotnými, schválenými sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy a vybavenými tříbodovými pásy.

3.15. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Za opěradly sedadel je prostor pro uložení drobného požárního příslušenství a ochranných oděvů pro hasiče. V tomto prostoru jsou dvě místa pro bezpečné uložení ochranných přileb, které vylučují jejich samovolný pohyb při náhlé změně směru, rychlosti nebo polohy TA. Na zadní stěně nástavby v prostoru mezi sedadly jsou dva držáky dýchacích přístrojů Dräger PSS 7000.



3.16. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena homologovanými odnímatelnými kryty zpětných zrcátek s dorazy proti rozbití při nechtěném sklopení.

3.17. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 2 ks PET láhvi o objemu 1,5 l. Tyto úchyty jsou umístěny v prostoru za sedadly.

3.18. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v LED a ATEX provedení, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, které jsou součástí dodávky. Dobíječe jsou umístěny mezi sedadlem velitele a sedadlem strojníka (řidiče) TA a jsou samostatně jištěny. TA je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu. Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

3.19. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení WHELLEN umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na TA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Úhel vyzařování každého světelného LED zdroje použitého na světelném výstražném zařízení TA je nejméně 135°. Světelné zařízení je v přední části TA tvořeno rampou o výšce nejvíce 130 mm a délce nejméně 1700 mm a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce (každý modul s nejméně 12 diodami). V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích přední části účelové nástavby vždy ze dvou LED modulů – jeden vyzařující do strany a druhý vyzařující vzad, každý s nejméně dvanácti světelnými LED zdroji. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa v přední části TA je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

TA je vybaven 4 páry doplňkových svítilen:

- 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem každá s nejméně osmnácti světelnými LED zdroji o rozměru nejméně 190 x 80 mm (Š x V),
- 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku svítilnami s nejméně šesti světelnými LED zdroji,
- 1 pár v zadní části zadní účelové nástavby TA, který je součástí nejméně osmiprvkové sváděcí aleje – tvoří její levý a pravý krajní modul.
- 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje).

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části TA lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky TA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Dva reproduktory zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny na vnější straně kabiny osádky pod předním oknem tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno



konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím. Jejich přesné umístění bude stanoveno při zadání TA do výroby. Akustický výkon každého z nich je nejméně 120 dB.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele.

V horní části zadní nástavby je umístěna nejméně osmiprvková sváděcí alej, kterou tvoří šest LED svítelen oranžové barvy a dva krajní moduly tvoří doplňkové svítelníky zvláštního výstražného zařízení - vlevo modré a vpravo červené barvy. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v blízkosti ovládacího osvětlovacího stožáru a je vybavena indikací módu.

Všechny komponenty VRZ jsou homologovány a jsou k nim dodány homologační protokoly.

3.20. K bodu 24 přílohy č. 1 vyhlášky

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou **vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky** (vždy po dvou roletkách z každé strany TA). Přední úložné prostory z obou stran TA jsou prodlouženy až pod spodní hranu rámu podvozkové části TA. Roletky navazují na pochozí stupně nebo plošiny o šířce nejméně 400 mm. Veškeré úložné prostory jsou uzamykatelné shodným klíčem.

3.21. K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Mezi kabinou osádky a HNJ je na rámu TA umístěna přední účelová nástavba. Je provedena z profilů a plechů ze slitin lehkých kovů, které jsou z důvodu snadných oprav spojovány technologií šroubovaných prizmatických spojů a lepení.

Přední účelová nástavba má čtyři úložné schránky, vždy dvě z každé strany, uzavírané roletkami z lehkého kovu s podélnými otevíracími madly a výklopnými stupačkami. Prostorově jsou řešeny tak, že přední schránky jsou protažené dolů do prostoru mezi přední opěrné nohy HNJ a druhou nápravu TA, zadní schránky jsou nad zadními nápravami TA. Ve spodní části předních schrán jsou sklopné stupačky, pod zadními schránkami jsou výklopné blatníky se sklopnou stupačkou – viz bod 3.22. Horní plošina přední účelové nástavby je pochozí, přístupná po žebříku z pravé strany TA nad kolem druhé nápravy. Na plošině je v držáku umístěn hydraulický H-rám, standardní H-rám, čtyřdílný žebřík pro hasiče a hliníková schránka s víkem pro umístění ženičního nářadí a dalšího rozměrného požárního příslušenství. Horní plošina je osvětlena mechanicky odolnými LED páskami umístěnými na boku hliníkové schránky.

Za prostorem HNJ na konci rámu TA je zadní účelová nástavba z profilů a plechů ze slitin lehkých kovů, které jsou z důvodu snadných oprav spojovány technologií šroubovaných prizmatických spojů a lepení. Účelová nástavba má dvě úložné schránky přístupné zezadu, které ji svisle rozdělují v poměru 1:1. Je určena pro umístění veškerých vázacích prostředků a prostředků pro vyprošťování pomocí navijáku a dalšího drobného příslušenství. V zadní schráně jsou namontovány navijáky s propojovací 20 m vzduchovou hadicí mezi TA a vlečeným vozidlem, sloužící zároveň jako zdroj plnicího vzduchu pro nízkotlaké zvedací vaky a s elektrickým kabelem o délce nejméně 15 m. Na zadní části účelové nástavby je umístěna tažná tyč, umístění bude upřesněno při zadání vozidla do výroby.

3.22. K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z profilů a plechů z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností a je z důvodu maximální variability provedeno technologií šroubovaných prizmatických spojů a to včetně držáku a úchytných veškerého uloženého příslušenství. V účelové nástavbě je použit pouze hladký kroužkovaný plech. Příslušenství je umístěno na policích, výsuvných, výklopných a otočných prvcích, v otočných boxech a v držácích zajišťujících jeho nepohyblivé uložení. Drobné příslušenství je umístěno v přepravech z lehkého kovu nebo normovaných přepravech 400 x 600 mm a 300 x 400 mm různých výšek z PP kopolymeru.

3.23. K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro bezpečné vyjmutí požárního příslušenství z prvních roletek z každé strany TA za kabinou osádky jsou použity pochozí stupně nebo plošiny nepřesahující při vysunutí nebo vyklopení obrys vozidla o více než 400 mm. Pro



bezpečné vyjmutí požárního příslušenství z druhé roletky z každé strany TA je použito výklopného tzv. „lemu“ zadního kola, jehož součástí je dostatečně široký pochozí stupeň nebo plošina. Veškeré stupně nebo plošiny jsou doplněny o reflexní bílo-červené prvky. Vysunutí nebo vyklopení je možné jednou osobou a je signalizováno na palubní desce v zorném poli řidiče.

3.24. K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků.

3.25. K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

V účelové nástavbě a v kabině osádky TA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

Pravý přední úložný prostor:

V otočném boxu ze strany zadní nápravy:

- 1 ks HVZ – agregát LUKAS P 635 SG-DHR20
- 1 ks HVZ – nůžky LUKAS S510
- 1 ks HVZ – nůžky dle specifikace v bodě 3.2
- 1 ks HVZ – rozpínák LUKAS SP310
- 1 ks HVZ – rozpínák dle specifikace v bodě 3.2
- 1 ks HVZ – mininůžky dle specifikace v bodě 3.2
- 1 ks HVZ – prostřihovač WEBER hydraulik

V horní části boxu:

- Sada HVZ – sada LUKAS Glass management
- Sada HVZ – sada LUKAS pro zajištění kabin nákladních automobilů
- Sada HVZ – sada LUKAS ochranné příkrývky ostrých hran
- Sada HVZ – LUKAS zachycovač airbagu spolujezdce
- Sada HVZ – LUKAS zachycovač airbagu nákladních automobilů
- Sada HVZ – zachycovač airbagu řidiče

V otočném boxu ze strany přední nápravy:

- 1 ks HVZ – agregát dle specifikace v bodě 3.2
- 1 ks HVZ – ruční pumpa
- 1 ks HVZ – kombinovaný nástroj LUKAS
- 1 ks HVZ – lineární rozpínák dle specifikace v bodě 3.2
- 1 ks HVZ – lineární rozpínák dle specifikace v bodě 3.2
- 1 ks HVZ – lineární rozpínák LUKAS
- 1 ks HVZ – lineární rozpínák LUKAS
- 2 ks HVZ – hadice 10 m
- 2 ks HVZ – hadice 5
- 2 ks HVZ – LUKAS stabilizační opěry LX STRUT

Převraky z lehkého kovu ve spodní části vnitřního prostoru nad rámem TA:

- 2 ks HVZ – prahové opěry – LUKAS LRS-C, WEBER
- 1 ks HVZ – prahová opěra LUKAS LRS-T
- 2 ks HVZ – teleskopický válec LUKAS HP10/T280R
- 1 ks HVZ – ovládací modul MSM-2D 1 ks
- Sada HVZ – Sada nástavců pro válce HP
- Sada HVZ – LUKAS LSS stabilizační schůdky s klínem sada



Sada HVZ – MULTIBLOX sada 2 v přepravkách
Sada dřevěné klíny a klínky v přepravkách

Pravý zadní úložný prostor:

Výsuvný prvek ve spodní části úložného prostoru:

Sada stabilizační tyče hydraulické + ruční pumpy Holmatro (3 ks)

- 1 ks ruční hřebenový zvedák
- 2 ks ruční hydraulický zvedák (hever)
- 2 ks brodící kalhoty v přepravce
- 2 ks vana na úkapy, kovová
- 2 ks vana na úkapy, plastová uzavíratelná
- 1 ks vana na úkapy, skládací pro kamiony Ecotarp

Levý přední úložný prostor:

V otočném boxu ze strany od přední nápravy:

- 1 ks elektrocentrála 6,5 kW 400 V, IP 54, $\cos\phi=0,9-1$, IT soustav
- 1 ks elektrické kalové čerpadlo 400 V 800 l/min HCP 80
- 1 ks motorová pila Husqvarna 365SP
- 1 ks motorová rozbrušovací pila Husqvarna K760
- 1 ks kombinovaný kanystr 5/3 l
- 1 ks příslušenství k motorové a rozbrušovací pile
- 1 ks Trn pro umístění 2-6 ks náhradních kotoučů k rozbrušovací pile
- 1 ks Prodlužovací kabel 3x400 V na cívce, délka 20 m, průřez 2,5 mm² stavěný pro zatížení v průmyslu H05RR-F 5G2,5
- 3 ks Prodlužovací kabel 230 V na cívce, délka 20 m, průřez 2,5 mm² stavěný pro zatížení v průmyslu H05RR-F 3G2,5

V otočném boxu ze strany zadní nápravy (vnější strana):

- 1 ks ruční vyprošťovací nástroj Hooligan
- 1 ks ruční vyprošťovací nástroj VRVN-1
- 1 ks páčidlo ŘP-1
- 1 ks páčidlo s hákem
- 1 ks páčidlo obyčejné
- 1 ks palice 5 kg
- 1 ks pákové kleště malé
- 1 ks pákové kleště velké
- 1 ks kleště na elektrické kabely velké
- 1 ks polní lopatka neskládací
- 1 ks sekera Fiskars velká
- 1 ks sekera Fiskars malá
- 1 ks pilka ruční skládací Fiskars
- 1 ks sekera požární Helko Fireman

V otočném boxu ze strany od zadní nápravy (vnitřní strana):

- 2 ks pneumatické zvedací vaky Zumro, malé
- 2 ks pneumatické zvedací vaky Zumro, velké
- 6 ks pneumatické zvedací vaky vysokotlaké Sava (2x malý, 2x střední, 4x velký)

V účelové nástavbě nad rámem TA:

- 2 ks stativ pro LED světlo
- 2 ks LED světlo AKU / napájení 230 V
- 1 ks elektrické sudové čerpadlo na naftu/benzin 230 V ATEX
- 1 ks ruční membránové čerpadlo na ropné látky



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit

2 ks osvětlovací systém PELI RALS 9490
Sada příslušenství - pneumatické zvedací vaky Zumro (v přepravce z lehkého kovu)
Sada Příslušenství - pneumatické zvedací vaky Sava (v přepravce z lehkého kovu)
1 ks AKU Přímočará pila ocaska Hilti SR 4-A22 v kufru
1 ks AKU sbíjecí kladivo TE 6-A22 (04) v kufru
1 ks AKU přiklepová vrtačka Hilti SF 6H-A22 v kufru
1 ks AKU rázový utahovák Hilti SIW 22T-A 1/2" v kufru
1 ks AKU úhlová bruska Hilti AG 125-A22 (2) v kufru
1 ks AKU hřebíkovačka
Sada Souprava nářadí – box s vyjímatelnými kovovými kufříky (očkoploché klíče sada, stranové klíče sada, imbusy sada, gola sada 1/2", gola sada 1/4" (případně velká sada 1/4" + 1/2"), gola sada 1", sada šroubováků, sada kleští – sika, kombinačky, štípačky čelní + stranové, čáčky, 2x kladivo, gumová palička, hasák, velký trháč na trubky, stavitelný klíč malý, stavitelný klíč velký, pilka na železo, pilníky sada, metr svinovací 5 m, laserový dálkoměr (min. 50 m), 2x vysouvací nůž + náhradní čepele, zdrhovací plastové pásy různé rozměry,
Sada Souprava elektronářadí (součást boxu)

Levý zadní úložný prostor

V zadní části úložného prostoru svisle zasunuté napříč účelovou nástavbou v horní části:

2 ks pracovní plošina skládací – vyprošťování z kamionů
1 ks záchranná vana s úvazky k HR
1 ks páteřová deska
1 ks záchranná a evakuační nosítka Scoop rám
Na výsuvném prvku tvaru „L“:
2 ks pneumatické zvedací vaky nízkotlaké Sava SCB-1, dmychadlo, 2x 10 m plnicí hadice
4 ks tlaková lahev 6,9 l k pneumatickým zvedacím vakům, ucpávkám
2 ks hasicí přístroj práškový
2 ks hasicí přístroj CO2
1 ks záchranný kyslíkový přístroj Saturn OXY v přepravce
Sada pneumatické kanálové ucpávky (4 ks, různé průměry)
Sada příslušenství ke kanálovým ucpávkám v přepravce
Sada pneumatické těsnící klíny Sava v kufru – obsahuje:
1x 528386 - Klínový těsnící vak Typ 11, 1x 528387 - Klínový těsnící vak Typ 21, 1x 528388 - Klínový těsnící vak Typ 31, 1x 528389 - Kuželový těsnící vak 1, 1x 528618 - Plnicí a zaváděcí tyč 35 cm, 1x řetěz, 1x spojka, 3x 528619 Plnicí a zaváděcí tyč 35 cm, 1x 529510 Uzavírací nástavec, 1x 528873 - Nožní pumpa se zabudovaným bezpečnostním ventilem 1.5 bar, 528871, 1x Přenosné pouzdro 600x400x135 mm, 1x 529087 - Ochranný štítek
Sada kanálové ucpávky silikonové

Kabina osádky:

2 ks ruční svítilna Survivor LED ATEX s nabíječem
2 ks dobíjecí úchyt pro ruční analogové radiostanice Motorola GP340 nebo DP4400
1 ks dobíjecí úchyt pro ruční digitální terminál TPH 700
2 ks dýchací přístroj Dräger PSS7000
Box za sedadlem spolujezdce:
Sada respirátory
10 ks protichemický ochranný oděv, jednorázový, Tyvek
10 ks protichemický ochranný oděv, odolné ropným látkám, Tychem
20 ks rukavice odolné ropným látkám
1 ks lékárnička v batohu Bexatec
1 ks sluchátka s možností připojení RDST, špunty do uší



2 ks přilba na technické zásahy s brýlemi

Pochozí plošina účelové nástavby:

- 1 ks kopáč
- 1 ks hrábě
- 1 ks vidle
- 1 ks vidle na uhlí
- 2 ks lopata uhelka, hliníková, velká
- 2 ks lopata srdcovka
- 1 ks lopata výkopová rovná
- Sada přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče, nastavovací
- 4 ks barel na sorbent 300 x 450 mm
- 1 ks posypový vozík skládací na sorbent (Ecotarp)
- 4 ks cestářské koště
- 1 ks hydraulicky vyrovnávaný H-rám
- 1 ks standardní H-rám
- 1 ks skládací rám se zadními světly a oranžovým výstražným světlem pro vlečené vozidlo s možností napojení na elektrický naviják v zadní části nástavby TA
- Sada lana ocelová vyprošťovací
- 1 ks úvazek s rozporkou na zvedání velkých zvířat (krav)
- 8 pytlů sorbent běžný
- 2 pytle sorbent na vodu
- Převrácení sorpční hady
- Převrácení sorpční rohože 50x50 (na ropné látky i na kyseliny)

Zadní část účelové nástavby, přístupná zezadu (za HNJ):

- Sada přenosné výstražné světlo oranžové barvy („puky“) s nabíjecím kufrem v účelové nástavbě
- 8 ks skládací kužel, světelný, LED
- 1 ks síť na koně
- 4 ks textilní úvazek na zvedání OA s gumovými klíny použitelný pro hydraulický i standardní H rám
- 2 ks řetěz oko-oko (délky 2000 mm, 3000 mm)
- 2 ks kladka k navijáku s okem min nosnost WLL 20 t
- 2 ks ocelový třmen, tvar omega, nosnost WLL 6,5 t
- 2 ks ocelový třmen, tvar omega, nosnost WLL 12,0 t
- 2 ks textilní vinutá smyčka, nosnost WLL 3 t, délka 2 m
- 2 ks textilní vinutá smyčka, nosnost WLL 6 t, délka 3 m
- 2 ks textilní vinutá smyčka, nosnost WLL 6 t, délka 6 m
- 2 ks zvedací pás šířka nejméně 120 mm, délka nejméně 8 m, nosnost nejméně 4 t
- 2 ks zvedací pás šířka nejméně 120 mm, délka nejméně 4 m, nosnost nejméně 4 t
- 4 ks zvedací pás šířka nejméně 60 mm, délka nejméně 3 m, nosnost nejméně 2 t
- 2 ks zvedací pás šířka nejméně 30 mm, délka nejméně 3 m, nosnost nejméně 1 t
- 6 ks upínací pás s ráčnou a háky šířka nejméně 50 mm, délka nejméně 10 m, upínací síla nejméně 50 kN
- 2 ks třmen spojovací nosnost nejméně 5 t
- 4 ks třmen spojovací nosnost nejméně 2 t
- 1 ks vlečná tyč, rozteč ok 2390 mm, vnitřní průměr tažných ok 40 mm
- 4 ks zakládací klín plastový žlutý, pro nákladní automobily,
- 4 ks podložky pod opěry čtvercové
- 16 ks trámky pro podložení opěr o rozměrech 100 x 100 x 600 mm
- 4 ks kevlarové chráničky na vázací prostředky úzké



4 ks kevlarové chráničky na vázací prostředky široké

Na výsuvném prvku v hliníkovém boxu:

1 ks čtyřpramenný řetěz se zkracovačem s háky HSW, nosnost nejméně 6000/4000 kg s délkou pramene nejméně 3000 mm

2 ks dvojpramenný řetěz se zkracováním s háky HSW, nosnost nejméně 4000 kg s délkou pramene nejméně 3000 mm

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po dohodě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.

3.26. K bodu 30 přílohy č. 1 vyhlášky

Žebřík pro výstup na pochozí plošinu účelové nástavby je umístěn na pravé boční straně účelové nástavby. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. **Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.**

3.27. K bodu 35 přílohy č. 1 vyhlášky

Viz bod 3.18

3.28. K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro barevnou úpravu TA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Na obou bocích kabiny osádky je umístěn vodorovný samolepicí bílý pruh šířky nejméně 250 mm.

3.29. K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysově značení v barvě červené.

3.30. K bodu 39 přílohy č. 1 vyhlášky

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a v druhém řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

3.31. K bodu 42 přílohy č. 1 vyhlášky

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je název „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“.

3.32. K bodu 42 přílohy č. 1 vyhlášky

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. **Na přední části TA je osazen v ocelové konzoli elektrickým lanovým navijákem** podle ČSN EN 14492-1+A1* s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 80 kN, s jistěním proti přetížení. Konzola je propojená s rámem TA. V krajích konzoly je dvojice nouzových tažných zařízení s vyjímatelnými zajišťovacími čepy pro vyprošťovací práce s průměrem 35 mm s možností tahu 7000 kg na každém. **Elektrický lanový naviják dodá zadavatel.** Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládním, za dálkové ovládní se považuje i dálkové ovládní s přírodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem o svítivosti nejméně 1500 lm.



5. TA je vybaven v zadní části za přední částí účelové nástavby **hydraulickým nakládacím jeřábem Palfinger 33002 EH E 4 R3X STZY High Performance (VIZ popis v příloze)** - (HNJ) s níže uvedenými parametry:

- nakládací moment nejméně 31 tm,
- nosnost při vyložení 16,5 m nejméně 1300 kg,
- nosnost při vyložení 4 m nejméně 6400 kg,
- úhel otočení výložníku nejméně 400°,
- dosah výložníku od osy točnice je nejméně 16,5 m,
- je vybaven rozvodem a přípojkou aktivní hydrauliky pro hydraulicky stavitelný H-rám pro manipulaci s vozidly do 3500 kg nebo jiné hydraulické příslušenství.
- barva výložníku je RAL 3020 s antikorozi úpravou (např. s kataforézním ošetřením),
- je vyroben v souladu s DIN 15018, únavová třída nejméně HD4/B3, výbava hydraulického nakládacího jeřábu je v souladu s ČSN EN 12999,
- stabilizační opěry HNJ jsou umístěny u sloupu HNJ a pomocné stabilizační opěry za kabinou TA. Opěry jsou vysouvané hydraulicky ve vodorovném i svislém směru. Jsou-li v transportní poloze svislé teleskopické válce otočeny směrem nahoru, otáčení dolů při jejich rozložení je hydraulické. Funkce nakládacího hydraulického jeřábu je možná při jakémkoliv poloze vysunutí stabilizačních podpěr. Přední i zadní opěry se na každé straně ovládají z jednoho ovládacího místa a je možné je ustavit v jakékoli poloze vysunutí.
- stabilizační opěry jsou vybaveny automatickými zámkami pro bezpečné zajištění během přepravy a všechny jsou opatřeny všesměrovými výstražnými oranžovými LED světly pro označení překážky při jejich vysunutí, v horní části HNJ je výstražný LED maják oranžové barvy. Všechna výstražná světla HNJ se spouští automaticky se zapnutím elektrického systému HNJ,
- systém stability umožňuje práci v rozsahu 360° při libovolném vysunutí stabilizačních podpěr, maximální nosnost jeřábu může být závislá na vysunutí podpěr,
- ovládání stabilizačních podpěr umožňuje uzamčení (zajištění) proti nechtěnému zasunutí,
- olejová nádrž s kapacitou odpovídající maximálnímu rozložení hydraulického nakládacího jeřábu je společná i pro hydraulický naviják vyvedený vzad,
- výložník je vybaven nejméně jedním bílým pracovním LED světlem pro osvětlení místa manipulace s břemenem za snížené viditelnosti,
- ovládací symboly jsou osvětleny neoslňujícím LED světlem,
- HNJ je vybaven dálkovým proporčním radiovým ovládním s prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci i v hasičských zásahových rukavicích, umožňující dálkové bezdrátové ovládání nebo ovládání pomocí propojovacího kabelu. Dálkové ovládání je dodáno včetně akumulátoru, náhradního akumulátoru, vozidlového nabíječe akumulátorů, propojovacího kabelu a ramenního, případně bederního popruhu. Dálkové ovládání včetně příslušenství je při přesunech vozidla umístěno v kabině TA v zvenku přístupném úložném prostoru za sedadlem řidiče. Nabíječ akumulátorů je pevně instalován v tomto prostoru. Ovládání HNJ je v českém jazyce, případně je vybaveno snadno pochopitelnými piktogramy.
- Software HNJ je naprogramován tak, aby při manipulaci žádná jeho součást nemohla v žádném režimu zasáhnout nástavbu, osvětlovací stožár v případě jeho vysunutí, ani žádnou jinou část vozidla. HNJ má funkci kontroly přetížení v závislosti na roztažení podpěr.
- v případě výpadku funkce nouzového ovládání je možné HNJ ovládat pomocí pák pro ovládání z hydraulického rozvaděče.
- HNJ je vybavena funkcí aktivního tlumení kmitů
- HNJ umožňuje manipulaci s:
 - hydraulicky stavitelný H-rám pro manipulaci s vozidly do 3500 kg (dodá dodavatel) s připojením k aktivní hydraulice HNJ

- standardní H-rám pro manipulaci s vozidly do 3500 kg (dodá zadavatel)

Jedná se například o hydraulický nakládací jeřáb Palfinger PK 33002. Zadavatel umožňuje montáž i jiného hydraulického nakládacího jeřábu shodných, nebo lepších parametrů.



6. Zadní část TA je vybavena **hydraulickým lanovým navijákem Come-Up, typ Bison 30** podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 135 kN. Lanový naviják je vybaven lanem s délkou nejméně 74 m, přítlakem lana, směrovou kladkou a kladkou s hákem. Součástí dodávky jsou nejméně dvě kladky umožňující překladkování na tah nejméně 200 kN, ukotvitelné do tažného zařízení TA, případně prostřednictvím vázacích prostředků a třmenů ke kotevnímu bodu nebo taženému předmětu. Ovládání navijáku je možné dálkovým radiovým ovládním s prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci i v hasičských zásahových rukavicích, umožňující dálkové bezdrátové ovládání nebo ovládání pomocí propojovacího kabelu. K dálkovému ovládní je dodána náhradní baterie a nabíječ. Dálkové ovládání včetně příslušenství a nabíječe náhradního akumulátoru je při jízdě TA umístěno v kabině osádky, ve zvenku přístupném úložném prostoru za sedadlem řidiče.

7. Náhradní kolo k TA je dodáno samostatně (příbalem), TA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

8. TA je vybaveno palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého vozidla minimálně 500 km. V případě vybavení TA čínidlem AdBlue, je TA vybaveno nádrží umožňující dojezd plně naloženého TA nejméně 500 km. Nádrž žádnou částí nezasahuje do účelové nástavby TA z důvodu plného využití jejích vnitřních prostor.

9. S ohledem na požadované nasazení TA v kopcovitém prostředí a městském provozu, je pro výrobu TA použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 4000 mm. **VIZ výkres.**

10. S ohledem na nasazení TA mimo jiné i v hustém městském provozu je délka TA včetně lanového navijáku nejvíce 9750 mm. **VIZ výkres.**

11. Pokud je TA vybaven zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.

12. Výfukové potrubí od motoru TA je vyvedeno do prostoru podvozku a nijak nezasahuje do spodní části schrán pro uložení výbavy.

13. Kola jsou disková. Pneumatiky jsou v provedení pro zimní provoz, umožňující jízdu po zpevněných i nezpevněných komunikacích. Kola první (přední) nápravy jsou v provedení jednoduchá montáž vodících pneumatik 385/65 R22.5 pro zimní provoz v provedení 3PMSF. Kola druhé nápravy jsou v provedení dvojitá montáž hnacích pneumatik 315/80 R22.5 pro zimní provoz v provedení 3PMSF. Kola třetí (zadní) nápravy jsou v provedení jednoduchá montáž vodících pneumatik 385/65 R22.5 pro zimní provoz v provedení 3PMSF. Rezervní kolo bude dodáno příbalem v počtu 1 ks včetně disku: 1 ks vodící pneumatika 315/80 R22.5 pro zimní provoz v provedení 3PMSF.

14. TA je vybaven systémem ABS a také systémem ASR případně systémy se stejnou funkcí.

15. Podvozková část TA je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu, která umožňuje jízdu TA i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod. Převodovka umožňuje volbu nejméně tří různých režimů a manuální řazení rychlostí. Ovládání je umístěno v blízkosti volantu. Podvozek TA je vybaven hydrodynamický retardér s ovládním v blízkosti volantu a přes brzdový pedál. TA je vybaven terénní redukcí. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon hydraulického příslušenství účelové nástavby, tj. musí být umožněny funkce hydraulického nakládacího jeřábu a hydraulického lanového navijáku současně.



16. Podvozková část TA je vybavena pohonem kol první a druhé nápravy, pohon přední nápravy je připojitelný a je vybavena příčným torzním stabilizátorem. Hnací nápravy TA jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Druhá náprava je vybavena vzduchovým odpružením. Třetí náprava je elektrohydraulicky říditelná, kola se natáčí v opačném směru než kola přední nápravy. Třetí náprava je vybavena vzduchovým odpružením, má zajišťovací mechanismus neumožňující plnění vzduchového odpružení při opření hydraulických podpěr HNJ, pokud je to z hlediska provozu vozidla nezbytné. Náprava umožňuje vypuštění vzduchového odpružení pro vyproštění vozidla dotížením druhé nápravy, tzv. pomoc při rozjezdu, nejedná se o zvedací nápravu.

17. TA je v zadní části vybaven kamerovým zařízením s vyhříváním pro vizuální kontrolu prostoru za TA při jízdě vzad. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je součástí autorádia. Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.

18. TA je vybaven tažným zařízením pro čep 40 mm s možností tažení brzděného přívěsu o celkové hmotnosti nejméně 20.000 kg. V blízkosti tažného zařízení je umístěna přípojka stlačeného vzduchu pro připojení brzdového okruhu přívěsu, jedna elektrická zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24 V na 13 PIN 12 V a adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12089 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Dále je v zadní části TA umístěna dvojice tažných třmenů ve tvaru „omega“ pro nouzové vyproštění TA, nosnost WLL 12 t.

19. Nejvyšší rychlost TA je nejméně 110 km·h⁻¹. Pokud je TA vybaven omezovačem rychlosti, je tento omezovač nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku.

20. TA není vybaven tachografem.

21. TA je dále vybaven:

- autorádiem s USB a bluetooth a minimálně 7" obrazovkou,
- elektricky stavitelnými a vyhříványými zpětnými zrcátky,
- výškově a podélně stavitelným odpruženým sedadlem řidiče,
- výškově a podélně stavitelným volantem,
- vnější sluneční clonou nad čelním oknem, s integrovanými předními pozičními světy v provedení LED,
- snadno omyvatelnými potahy sedadel,
- dvěma pracovními LED světlomety, pro osvětlení prostoru zadních kol a okolí TA při jízdě mimo pozemní komunikace za snížené viditelnosti, ovládání těchto světel je umístěno v dosahu řidiče TA. Světlomety jsou instalovány pod rámem zpětných zrcátek.
- demontovatelnými, homologovanými, ochrannými mřížkami hlavních světlometů,
- v předním nárazníku integrovanými přídatnými světlomety do mlhy,
- přídatnými dálkovými světlomety, integrovanými v přední masce TA, pod čelním oknem,
- osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED,
- na bocích TA jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla v provedení LED,
- zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno,
- elektrickým předehřevem motoru, napájeným elektrickým proudem prostřednictvím přípojky systému RETTBOX-AIR 230 V.

22. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:



a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

23. Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců od data podpisu smlouvy a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

25. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

KOBIT, spol. s r.o. prohlašuje, že plní zadavatele stanovené technické podmínky v plném rozsahu. Výkres je informativní.

Příloha Popis podvozku

Příloha Popis HNJ

Příloha Příslušenství



Technický popis podvozku

TYPOVÉ ZNAČENÍ

G 440 B6x4*4HA

Specifikace vozidla

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.



Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B6X4*4
00889FE	Typ kabiny	CG20N

Skupiny komponentů

18515BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x4*4
18528J	Úroveň výbavy kabiny	Střední Regionální
18527E	Aerodynamika	bez spoilerů
18521H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Balíčky

02760A	Scania řada XT	ano
02766A	Balíček XT - vnější výbava	ano
02788B	Balíček Ovládání klimatizace	Air condition

Základní údaje

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	6X4*4
00272C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano
19008A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano
19010A	Maximální výška vozidla dle certifikace	ano

Rozměry

01406HO	Rozvor	4350 mm
01537MF		3200 mm
	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	
02791AN	Délka zadního převisu (cena)	140 cm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
02752xx	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	7500 kg
06175xx	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg
06214FY	Max. technická hmotnost soupravy	66000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

Zadní náprava

00054xx	Max. technické zatížení ZN	12700 + 8300 kg
00021CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022AX	Převod rozvodovky ZN	3,80
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
03942B	Materiál pouzdra předního pera	guma
05057B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092D	Torzní stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630xx	Typ pérování ZN	vzduchové
---------	-----------------	-----------

00033Bx Pérování zadní nápravy 2 měchy/náprava

Disky a Pneu

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel + 22.5 x 11.75
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
02774xx	Počet disků vlečené nápravy	2
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený
02676B	Výrobce pneu	Continental
04355ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
02761B	Počet pneu přední nápravy	2
04356ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental
02764xx	Pneu vlečené nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02764A	Počet pneu vlečené nápravy	2
04359ZE	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Steer Continental
02765B	Počet pneu rezervního kola	1
56991A	Recyklační poplatek pneu CZ	8ks

Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405A	Typ brzd	bubnové
02647C	Ovládání brzd kombinace	bubnové brzdy
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
01183A	Systém řízení	1-okruhový
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153A	Provedení volantu	základní

Blatníky

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
00762AA	Rohože "tráva" v blatnících	přední
01421A	Rohože "tráva" v blatnících	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor

Motor

00408RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm ³		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm		
Technika ovládání emisí: SCR		

04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
00756AD	Elektrický předehřev motoru	13-litr
02985A	Elektrický předehřev motoru	ano
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00472AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253E	Sání vzduchu	vpředu
04065A	Ohnivzdorný čistič vzduchu	ano

Pomocný pohon PTO

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626WD	Palivová nádrž levá strana	300W hliník
00077B	Objem palivových nádrží levá strana	300 dm ³
04087W	Průřez palivové nádrže na levé straně	široký
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392C	Směr vyústění výfuku	nahoru
--------	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
03816A	Přední náhon	odpojitelný
01507E	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT900

Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02706B	Typ chladiče oleje převodovky (cena)	kapalinový
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05946A	PTO EG vpravo ve směru jízdy	ano
06390AA	PTO EG umístěné na pravé straně	EG500P
05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AJ	PTO EG umístěné vzadu	EG650P

Spojka

Spojka

03575B	Spojka	automatická - 2 pedály
--------	--------	------------------------

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540S	Tažné zařízení	Ringfeder 4040 Čep 40
01529C	Tažná příčka	specifikována
01536C	Provedení tažné příčky	DB7A, částečně snížená
03717J	Tažná příčka, umístění	300 mm

Konektory pro přívěs

01369B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463A	Brzdové konektory	ISO
00664D	Elektrické konektory	1x15

Ostatní

04499A	Provedení uchycení zadní registrační značky	tabulka
--------	---	---------

Kabina

Kabina

00042G	Typ kabiny	G
02521E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

00060A	Vnější sluneční clona	ano
05174A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932C	Vysunutí předního nárazníku	150 mm
03988A	Vyklápěcí schůdek v nárazníku	With

Okna

02313B	Čelní sklo	čiré
05121A	Dešťový senzor	ano
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331A	Boční zadní okno	vpravo
04498A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066B	Zadní okno	není specifikováno

Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátka	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátka	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátka	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577A	Potah dveří	plast
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081B	Barva nástupního madla	žlutá

03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
00419B	Závěs u postele	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový
06452H	Podlaha kabiny (P kabina + 7 litr)	vysoký tunel motoru (P-cab)

Sedačky

01431L	Sedačka řidiče	Medium B
01432L	Sedačka spolujezdce	Medium B
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano

Lůžka

06563A	Spodní lůžko	šířka 800 mm
05211A	Provedení spodního lůžka	pružiny systém Bonell

Odkládací prostory

08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
05854A	Odkládací prostor nad dveřmi	ano
02042B	Schránka na zadní stěně	vysunovací
02530C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200A	Ovládání teploty	manuální
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada náradí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F Palubní deska - povrch tvrdý s chromovými detaily



04903A Barva spodní části palubní desky tmavý písek

Přístroje

07128F Počet rezervovaných pozic spínačů BWE 6
02301P Přístrojová skupina 4" displej km/h
03888A Informace z nastavby na přístrojovce ano
07331H Sklíčko symbolů kontrolky na přístrojovce hasičské a záchranné
06445GJ Omezení rychlosti 89 km/h
07411A Aktivace stahování oken zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace

05120B Informační systém 2 DIN, 7" obrazovka (Premium)



02176A Reprodukory 2 x 20W
06079A Radio pro digitální vysílání ano
06405A Ladění rádia v regionu Evropa
03885A Bluetooth ano
06498A USB port + AUX vstup na straně řidiče USB + AUX
06499A USB port + AUX vstup uprostřed USB + AUX
05205A USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce ano
06500A USB nabíjecí port na zadní stěně ano

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983E	Typ hlavních světlometů	H7
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05051A	Světlomety ve střeše	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743D	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo a vpravo
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
07176A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
01533B	Prodl. kabel konc. světel	1200 mm
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
05974A	Podsvícení pod přístrojovým panelem	ano
03758A	Čtecí lampičky spodní lůžko	vpravo

Elektrika

Elektrika

00095J	Baterky	180 Ah
03979A	Umístění baterek	na levé straně
01122AC	Alternátor	150A
02410A	Ovládání odpojovače baterek	z kabiny

ADR

01962B	Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla	ne
--------	---	----

Propojení nástavby

05837A	BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře	ano
05956A	BCI přídavné moduly počet ks	1 ks
07682A	Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava	ano
06793F	Počet rezervovaných tlačítek BCI	6 ks
03313B	Ovládání motoru - příprava	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527A	Typ lakování kabiny	jednolitě
01504A	Kategorie barvy kabiny	1
06526J	Barevný odstín kabiny	Červená
06490AP	Barva kabiny červená	Spicy Red (RAL3020 CM)

Lakování rámu

00797A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02745G	Balíček MCC	úroveň 4 bez bočních plastů
06533A	Kontrastní lakování kabiny	ano
06481SB	Kontrastní barva	Distinct White (RAL9003 CM)
02461D	Nárazník	v kontrastní barvě
02741M	Balíček vnějšího laku čelní masky	XT čelní maska v barvě dle zákazníka
06010A	Lakování horního panelu přední masky	v barvě kabiny
06021B	Lakování horních žeber přední masky	v kontrastní barvě
06022A	Lakování spodního panelu přední masky	v barvě kabiny
06026A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny
06034B	Lakování okolí světlometů	v kontrastní barvě
06037B	Lakování lemu předního blatníku	v kontrastní barvě

1. **Hydraulický nakládací jeřáb PALFINGER 33002 EH E 4 R3X STZY HIGH PERFORMANCE**
2.
 - **Hmotnost jeřábu v uvedené konfiguraci včetně hydraulických opěr, bez olejové nádrže je 3898 kg + BS 002 H + STZY přídatné opěry 280 kg**
 - **CE provedení**
 - **PAL 50** – elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem (LED diody) zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100% zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce (**nutné pro splnění normy EN 12999 /2011**). Systém má integrované digitální počítadlo moto-hodin s hlášením servisních intervalů
 - **NOT – AUS** – nouzový vypínač, kterým je možno kdykoliv jeřáb zastavit

Technická příloha I.

PALFINGER – PK 33002 EH E 4 R3X STZY řada HIGH PERFORMANCE

Zařazení:	dle EN 12999/2011 /H1C1 HD4/B3
Certifikát	ISO 9001
O zdvihovém momentu:	305,0 kNm
O otočném momentu:	31,40 kNm
Základní výška jeřábu:	2330 mm
Rozsah otáčení:	400°
O hydraulickém dosahu:	19,1 m, sedm hydraulicky vysouvaných výložníků
Pracovní tlak:	350 bar (35,0 MPa)
O hmotnosti:	3898 kg + přídatné opěry 280 kg

Zdvihové síly:

4,40 m	.....	6 400 kg
6,30 m	.....	4 200 kg
8,20 m	.....	3 050 kg
10,30 m	.....	2 300 kg
12,40 m	.....	1 840 kg
14,50 m	.....	1 540 kg
16,70 m	.....	1 340 kg

Základní vybavení:

CE provedení

PAL 50 - elektronický systém pro omezení zdvihového momentu zamezující pádu břemene a přetížení jeřábu. Systém má display vybavený optickým ukazatelem (LED diody) zatížení od 60% do 100%. Při 90% zatížení jeřábu se ozve akustický signál, při 100% zatížení se jeřáb automaticky zastaví a systém umožní pouze zpětné funkce (nutné pro splnění normy EN 12999). Systém má integrované digitální počítadlo moto-hodin s hlášením servisních intervalů

NOT – AUS - nouzový vypínač, kterým je možno kdykoliv jeřáb zastavit

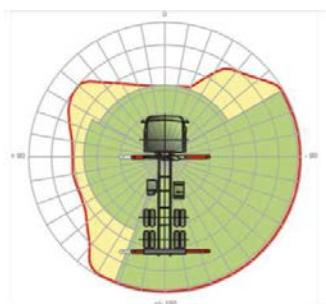


TRAN2 - kontrola transportní polohy ramene

AUSVW – kontrola transportní polohy výložníků opěr

R3X - extra široké hydraulicky stranově výsuvné hydraulické opěry,
hydraulicky otočné o 180°
opěrná šíře - 6640 mm
samostatné ovládání opěr

HPSC - kontrola stability HPSC dle EN 13000
pro stabilitu v rozsahu 360° při libovolných polohách opěr



POWER LINK PLUS – možnost nastavení zlamovacího ramena 15° nad rovinu
dvě kolenové vložené páky na zlamovacím rameni i na hlavním rameni



RC 001 - jednostranné ovládání zařízení – ergonomické + rádiové dálkové ovládání



HPLS - systém zvýšení výkonu pomocí krátkodobého zvýšení tlaku, za současného snížení rychlosti pohybu
indikace HPLS na ovládacím pultu

STEIL - kontrola geometrie



VÝSUVY - veškeré hydraulické válce dvojčinné
systém výsuvů s rychlým chodem, využití tlaku vratného oleje a vnitřní vedení oleje
bez-údržbový výsuvný systém
zajišťovací ventil proti poklesu břemen a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopného ramene

LHV - automatické zpětné ventily na opěrných válcích



VEDENÍ HADIC - v spirálové hadici od rozvaděče k hlavnímu rameni



NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ - na sloupu jeřábu funkční ochrannou konzolou

4 - hadicová výbava pro dvě přídatná zařízení vedená prostřednictvím hadicových bubnů

OVLÁDÁNÍ HNJ A OPĚR – samostatné regulační ventily pro HNJ a opěry



CHLADIČ OLEJE - 10,5 kW namontovaný na HNJ

AOS - aktivní tlumení vibrací

ZAVĚSNÝ HÁK - nosnost 8000 kg

MONTÁŽNÍ DÍLY - sada montážních dílů

OLEJOVÁ NÁDRŽ - 30 l nádrž hydraulického oleje namontovaná za kabinou

opatřená speciálním vzduchovým filtrem, který zamezuje vnikání vzdušné vlhkosti do hydraulického systému

VODOVÁHA – na obou stanovištích obsluhy



POVRCHOVÁ ÚPRAVA - metodou KTL (katodorea)
lakový nátěr (RAL 3020 tj. v červené, nebo na přání zákazníka)

Dálkové rádiové ovládání PALFINGER – DANFOSS – SCANRECO

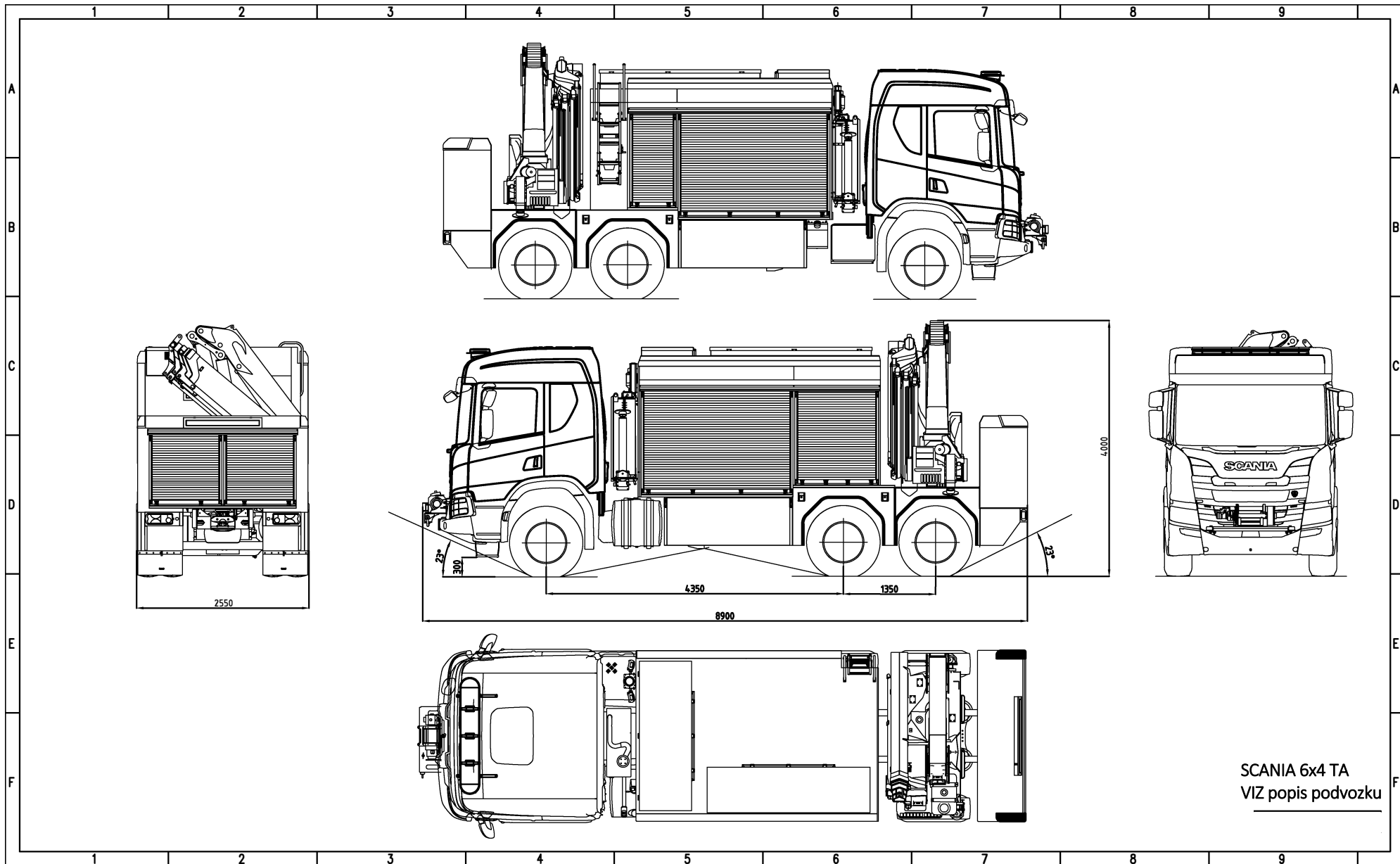
- s jemným proporcionálním křížovým ovládáním s možností přepínání rychlosti pohybu HNJ 30 % - 50% - 75% - 100%
- provedení s křížovými ovladači
- s centrálním vypnutím hydraulického jeřábu NOT – AUS (STOP)
- možnost individuálního naprogramování přes PALDIAG
- HPLS – High Power Lifting System pro dvě tlakové oblasti s indikací na pultu
- indikace přetížení a provozního zatížení HNJ na ovládacím pultu s LED diodami,
- šestinásobná ovládací sekce DANFOSS, šesti-kanálové dálkové proporcionální ovládání, 8 doplňkových funkcí ON/OFF připravených na ovládacím pultu
- 10 m kabel pro alternativní dálkové kabelové ovládání
- nárazu -vzdorné , vodo a prachotěsné vlastní pouzdro dálkového ovládání se dvěma bateriemi, upevňovací pás na boky a záda, klakson 102 dB
- doba nepřetržité práce s plně nabitou baterií min. 8 hodin
- s nabíjecím zařízením montovaném uvnitř vozidla
- automatické vyhledávání frekvencí při uvedení doprovodu,
- možnost volby různých frekvencí
- dosah dálkového ovládání ve volném prostoru 200 m, v zastavěném prostoru 100 m

Pohon HN: pístové LS čerpadlo

Výkon: 80 - 100 l/min

Při: 750 – 1 100 ot./min

Tlak: 350 bar



Technické prostředky TA - S2 dodávané dodavatelem							
Technické prostředky ve výbavě ANK	nabídnutý typ	počet kusů	dodá	cena za 1kus bez DPH	cena za 1kus s DPH	Cena celkem bez dph	Cena celkem s dph
Vestavěný box s minimálně čtyřmi vyjímatelnými kovovými kufry pro umístění ručního nářadí a elektronářadí: souprava nářadí – očkoploché klíče sada, stranové klíče sada, imbusy sada, gola sada ½“, gola sada ¼“ (případně velká sada ¼“ + ½“), gola sada 1“, sada šroubováků, sada kleští – sika, kombinačky, štípačky čelní + stranové, čápky..., 2x kladivo, gumová palička, hasák, velký trháč na trubky, stavitelný klíč malý, stavitelný klíč velký, pilka na železo, pilníky sada, metr svinovací 5 m, laserový dálkoměr (min. 50 m), 2x vysouvací nůž + náhradní čepele, zdrhovací plastové pásy různé rozměry, elektronářadí – sada - nářadí dodá zadavatel	Kufr SORTIMO MM350, kovový, 440x360x170mm, obj.č. 5228710	1	dodavatel	1 520 Kč	1 839 Kč	1 520 Kč	1 839 Kč
hydraulicky vyrovnávaný H rám s nosností nejméně 3490 kg	Hydraulicky vyrovnávaný H rám s nosností nejméně 3490 kg Palfinger	1	dodavatel	142 800 Kč	172 788 Kč	142 800 Kč	172 788 Kč
skládací rám se zadními světly a oranžovým výstražným světlem pro vlečené vozidlo s možností napojení na elektrický naviják v zadní části nástavby TA	skládací rám se zadními světly a oranžovým výstražným světlem pro vlečené vozidlo s možností napojení na elektrický naviják v zadní části nástavby TA - KOBIT-THZ CZ	1	dodavatel	10 000 Kč	12 100 Kč	10 000 Kč	12 100 Kč
celkem				154 320 Kč	186 727 Kč	154 320 Kč	186 727 Kč