

Dodatek č. 1 ke SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Číslo smlouvy Objednatele: E618-S-569/2020/Svj, číslo smlouvy Zhotovitele: FIRESTA: 3/2020 a CHT: 2020/1012/0082, ISPROFOND: 5423530006, uzavřené dne 26. 2. 2020 (dále jen "Smlouva")

Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-569/2020/Svj

ISPROFOND: 5423530006

a

„Společnost – most přes Karolinino údolí“

Se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

bank. spojení: XXXXXXXXXX

Společníci:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (jako „Správce“)

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

IČO: 25317628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B, vložka 2144

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

a

Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s. (jako „Další společník“)

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka oddíl B, vložka 1441
zastoupena: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva
Ing. Pavlem Mužíkem, členem představenstva
Ing. Pavlem Špinlerem, členem představenstva
Ing. Petrem Janečkem, DiS, členem představenstva

Korespondenční adresa:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále společně jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: FIRESTA: 3/2020

CHT: 2020/1012/0082

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací úprava termínů Doby pro dokončení a termínu pro uvedení do provozu a úprava Smluvní ceny Díla na základě schválených Změnových listů č. 01 a 02. (dále také jako „ZL“) a s tím související i doplnění nové Přílohy č. 8 Smlouvy – Smluvní cena Díla

- a) Dne 08. 04. 2020 Zhotovitel uplatnil claim na prodloužení Doby pro dokončení Díla o 3 měsíce (dle Smlouvy z původních 16 měsíců na 19 měsíců) a Doby pro uvedení do provozu o 7 měsíců (dle Smlouvy z původních 10 měsíců na 17 měsíců) a předložil aktualizovaný Harmonogram postupu prací. Součástí časového navýšení je zakonzervování stavby přes zimní období. Následně proběhlo po vzájemné dohodě dne 04. 05. 2020 za účasti Správce stavby jednání mezi Objednatel a Zhotovitelem týkající se výše uvedeného claimu Zhotovitele, přičemž společným jmenovatelem jednání byly důvody/dopady probíhající pandemie Koronaviru Covid-19. Z důvodu pandemie Covid-19 došlo na stavbě ke zpoždění dodávek Materiálů, a proto je nutné upravit termíny Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení. Smluvní strany se dohodli v souladu s Pod-článkem 8.2, 8.4, 8.13 a 20.1 Smluvních podmínek, mimo jiné na úpravě termínů Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení Díla. Správcem stavby byla dne 25. 5. 2020 v souladu s Pod-článkem 3.5 Smluvních podmínek předmětná dohoda schválena.

V souvislosti se shora uvedeným se tak Smluvní strany dohodly v souladu s čl. 16 Smlouvy na změně termínů realizace Díla oproti termínům uvedeným v Příloze k nabídce následovně:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 Smluvních podmínek nejpozději do 19 měsíců od Data zahájení prací.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 17 měsíců od Data zahájení prací.

- b) Úprava Smluvní ceny Díla v souvislosti se schválenými změnovými listy stavby č. 01 a č. 02.

U ZL č. 01 jsou navrženy změny u SO 20-01 „Železniční most v km 21,502“ podrobně popsané v tomto ZL kategorizovány dle ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), přičemž se jedná o **vícepráce**

v celkové výši [redacted] bez DPH a méněpráce v celkové výši [redacted] bez DPH.

U ZL č. 02 jsou navržené změny u SO 20-01 „Železniční most v km 21,502“ podrobně popsané v tomto ZL kategorizovány dle ustanovení § 222 odst. 5 ZZVZ, přičemž se jedná o **vícepráce** v celkové výši **252 167,93 Kč bez DPH**.

Celkem vícepráce ze ZL č. 01 a č. 02 činí [redacted] bez DPH a méněpráce ze ZL č. 01 činí [redacted] bez DPH. Celkový cenový nárůst dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je cca [redacted] původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Smluvní strany se, v souladu s ustanovením článku 16. Smlouvy, dohodly na úpravě Smlouvy, takto:

- 1) V souvislosti s důvody uvedenými v Preambuli tohoto dodatku se Smluvní strany dohodly v souladu s čl. 16 Smlouvy na změně termínů realizace Díla oproti termínům uvedeným v Příloze k nabídce následovně:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 Smluvních podmínek nejpozději do 19 měsíců od Data zahájení prací.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 17 měsíců od Data zahájení prací.

2) Smluvní cena

Smluvní strany se z důvodu schválení změnových listů č. 01 a č. 02 a v souladu s ustanovením § 222 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 01 **+4,010.004,12 Kč**

Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 01 **- 1 193 431,72 Kč**

Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 02 **+252.167,93 Kč**

Celková změna nákladů dle ZL č. 01 a č. 02 **+ 3 068 740,33 Kč**

Cena Díla dle Dopisu nabídky činila: **216 998 957,74 Kč bez DPH**

Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 1 činí: **220 067 698,07 Kč bez DPH**

Na základě této změny se do Smlouvy doplňuje nová Příloha č. 8 – Smluvní cena Díla, která zároveň tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku.

3) Článek 21. Smlouvy

Smluvní strany podpisem tohoto dodatku ruší článek 21. Smlouvy a nahrazují jej novým textem v tomto znění:

„21. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky*
- Příloha č. 2 Oprávněné osoby*
- Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů*
- Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1*
- Příloha č. 5 Smlouva o zpracování osobních údajů*
- Příloha č. 6 Zmocnění Vedoucího zhotovitele - pro účely této smlouvy se nepoužije*
- Příloha č. 7 Žádost o poskytnutí zálohové platby Uvede se pouze v případě, pokud zálohu lze poskytovat v souladu s Pod-článkem 14.2 Smluvních podmínek".*

- Příloha č. 8 Smluvní cena Díla"*

4) Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění přílohy č. 4 Smlouvy platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním, zohledňujícím úpravu Doby pro dokončení a Doby pro uvedení do provozu specifikovaným v preambuli tohoto dodatku, platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven **v sedmi (7)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **tři (3)** vyhotovení a Zhotovitel **čtyři (4)** vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je následující příloha:
příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy) - Harmonogram postupu prací - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*
příloha č. 2 (příloha č. 8 Smlouvy) - Smluvní cena Díla

V Praze, dne 12 -11- 2020

V Brně, dne

Za Objednatele:

Za zhotovitele: „**Společnost – most přes Karolinino údolí**“, kterou tvoří FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. a Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.

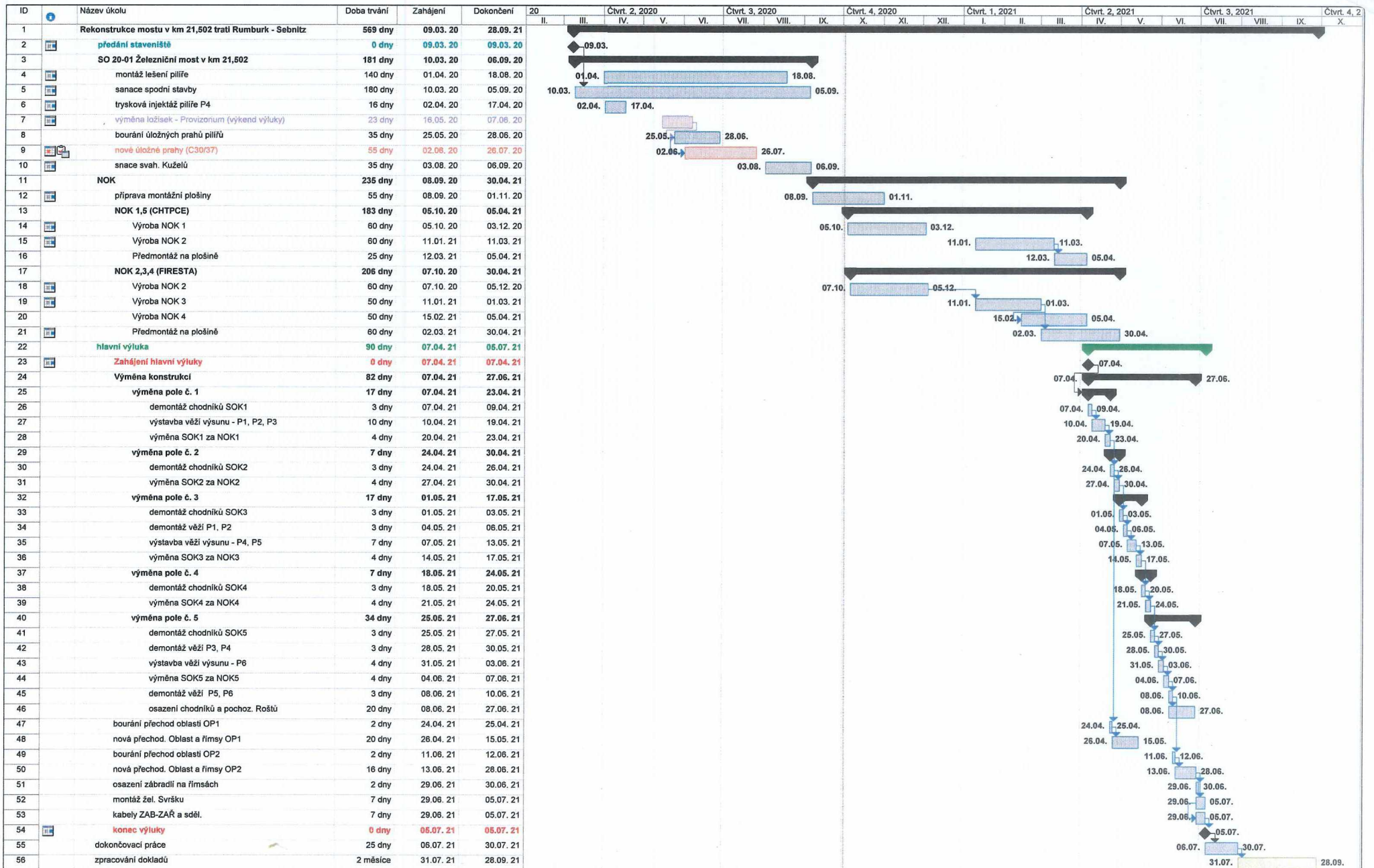
.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GR pro modernizaci dráhy

.....
Ing. Pavel Borek, člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

.....
Ing. Martin Kvirenc, předseda představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.

Příloha 1

(příloha č. 4 Smlouvy) - Harmonogram postupu prací



Projekt: Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk - Sebnitz
Datum: 02.10. 20

Úkol: Průběh, Souhrnný, Vnější úkoly, Konečný termin
Rozdělení: Milník, Souhrn projektu, Vnější milník

Příloha 2

(příloha č. 8 Smlouvy) - Smluvní cena Díla

Smluvní cena díla

Stavba: 5423530006 - Rekonstrukce mostu v km 21.502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz(DBAG)

Objekt	Popis	Cena dle SoD	Dodatek č. 1	Cena dle SoD ve znění Dodatku č. 1
PS 01-21	PS 01-21 Úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	617 317,80	0,00	617 317,80
PS 02-51	Úpravy stávajících sdělovacích kabelů	385 845,88	0,00	385 845,88
SO 10-01	Železniční svršek	13 038 861,26	0,00	13 038 861,26
SO 14-01	Výstroj a značení trati	22 287,38	0,00	22 287,38
SO 11-01	Železniční spodek	2 158 079,26	0,00	2 158 079,26
SO 80-01	Příprava území	287 356,93	0,00	287 356,93
SO 20-01	Železniční most v km 21.502	191 134 873,70	3 068 740,33	194 203 614,03
SO 84-01	Přístupové komunikace	5 998 119,04	0,00	5 998 119,04
SO 98-98	Všeobecný objekt	3 356 216,49	0,00	3 356 216,49
Celkem:		216 998 957,74	3 068 740,33	220 067 698,07

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1218013

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ed590f39-a792-4fde-9352-140b2d7565e7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.11.2020 13:39:03



8b47d1f2-c627-46a8-9170-09dc39fe22a7