



MKOLP002MLJQ

00227
2307/2009**DODATEK ČÍSLO 7****KE SMLOUVĚ číslo SWR/05/159****Smluvní strany:**

(1) Zhotovitel:

VERA, spol. s r. o.

se sídlem Praha 6 - Vokovice, Lužná 2

kontaktní adresa: Klicperovo náměstí 39, 503 51 Chlumeč n. C.

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze v oddílu C, vložka 34140

IČ : 62587978

DIČ : CZ62587978

kontaktní tel. : 495 703 211

kontaktní fax : 495 703 210

bankovní spojení : Česká spořitelna, a. s.

č. ú. 2402222/0800

Zastoupený : jednatelem

a

(2) Objednatel:

Město Kolín

se sídlem : Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín

IČ : 00235440

DIČ : CZ00235440

kontaktní tel. : 321 748 111

kontaktní fax : 321 720 911

zastoupený : starostou Jiřím Buřičem

(dále označovány společně jako „strany této Smlouvy“ nebo „smluvní strany“)

uzavírají mezi sebou v souladu s ustanovením Článku XX, bodu 20.2. Smlouvy SWR/05/159 ze dne 28.7.2005 ve znění dodatků č. 1–6 (dále jen „Smlouva“) tento Dodatek číslo 7 k uvedené Smlouvě.

Článek I – Předmět plnění

1. V souladu s ustanovením Článku III bodu 3.7. Smlouvy je předmětem plnění:

- a) zakázková úprava podsystému Přestupkové řízení, provozovaného objednatelem, pro použití k evidenci dopravních přestupků (viz příloha dodatku),
- b) poskytování technické podpory na nadstavbu podsystému Přestupkové řízení dle zadání objednatele za sjednanou cenu.
- c) sjednání nové ceny za poskytování technické podpory na programové vybavení Radnice VERA®.

Článek II – Programové úpravy

1. Hlavní požadavky na zakázkové úpravy:

- a) Dotahovat do jednoho rozhodnutí vydávaného ve společném řízení jednotlivé údaje z přestupků zařazených do společného řízení. Pro každý údaj samostatnou položku pro jiné využití v tiskopisech (cca 1000 položek).

Max. počty v rámci společného řízení: 10 případů, 25 svědků, 25 poškozených, 25 účastníků řízení, 25 vozidel.

- b) Nové evidence: účastníci, zúčastněná vozidla, poškozený na vozidle, na zdraví, na majetku.
 - c) Porušené ustanovení a spáchané přestupky, nové textové položky pro zadání současně více paragrafů, odstavců, písmen a také současně pro odložené paragrafy.
2. Úpravy provedené v rámci technické podpory:
- a) Společné řízení
 - Označení přestupků společného řízení
 - Funkce kopírování pro jednodušší zápis dalších přestupků společného řízení
 - Označení přestupku, u kterého bude dokument rozhodnutí a zadaná společná sankce
 - b) Nové položky do přestupku: Drogy, Rychlost
 - c) Do dokumentu výběr subjektů z evidovaných pojišťoven
3. Nadstavba podsystému Přestupkové řízení bude udržována v souladu s celou agendou Přestupkové řízení a informačním systémem Radnice VERA®. Případné další úpravy budou sjednány formou nové zakázkové práce.

Článek III – Odpovědné osoby

1. Odbornými garanty prací dle tohoto Dodatku č. 7 jsou za stranu objednatele Bc. Martin Říha, referent odboru dopravy, za stranu zhotovitele Ing. Jiřina Dostálová, vedoucí programátor. Odborní garanti mají právo v rámci této smlouvy vznášet doplňující dotazy nebo požadavky a ty buď potvrdit a zajistit jejich provedení nebo zamítnout.
2. Garanty organizačních věcí jsou za stranu objednatele Mgr. Petra Kučerová, za stranu zhotovitele pan Václav Bareš, project manager.
3. Nedojde-li mezi odbornými garanty k dohodě, přenáší se rozhodnutí na garanty organizačních věcí, kteří jsou povinni rozhodnout do jednoho týdne od posledního jednání obou garantů.

Článek IV – Harmonogram plnění a způsob převzetí

1. Smluvní strany se dohodly na tomto harmonogramu plnění zakázkových úprav podsystému Přestupkové řízení:
 - a) Předání do zkušebního provozu do 25.10.2009
 - b) Posouzení a ověření objednatelem do 25.11.2009
 - c) Konečný termín předání do rutinního provozu do 15.12.2009
2. Zhotovitel není v prodlení se splněním závazku k předání zakázkových úprav do rutinního provozu v případě, že objednatel nedodrží sjednaný termín pro posouzení a ověření zakázkových úprav ve zkušebním provozu podsystému Přestupkové řízení.
3. Zakázkové úpravy podsystému Přestupkové řízení budou předány objednateli ve sjednaném termínu, vyhotovením a podpisem Protokolu o předání zakázkových prací, který může být ukončen s těmito závěry:
 - a) převzato bez výhrad
 - b) převzato s drobnými výhradami, nebránícími provozu, které jsou v protokolu uvedeny s termínem jejich odstranění
 - c) převzato s požadavkem na další možné úpravy programu specifikované objednatelem a po vzájemné dohodě mezi odbornými garanty prací dle čl. III bod 1 uvedené v Protokolu o předání zakázkových prací.

- d) po dohodě obou smluvních stran nepřevzato pro závažné nedostatky, které jsou v protokolu uvedeny. V tom případě musí být v protokolu uveden i termín dalšího předání
- e) nedošlo k dohodě o závěru předání. V tom případě uvede každá strana do protokolu své důvody a protokol je do tří dnů předáván zástupcům obou smluvních stran k jejich rozhodnutí. To se musí uskutečnit do deseti dnů od termínu neúspěšného předání.

Článek V – Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly na celkové ceně za předmět plnění, která činí **150 000,- Kč** (slovy: jednostopadesátisíkorunčeských), bez DPH.
2. Cena dle bodu 1 je splatná na základě faktury, kterou je zhotovitel oprávněný vystavit po podpisu Protokolu o předání zakázkových prací se závěrem bez výhrad nebo s drobnými výhradami.
3. Cena za poskytování technické podpory na nadstavbu podsystému Přestupkové řízení byla sjednána dohodou smluvních stran ve výši **10.000,- Kč** bez DPH (slovy: desetisíkorunčeských) ročně a bude placena od data uvedeného v Protokolu o předání zakázkových prací.
4. Celkový roční poplatek za poskytování technické podpory na programové vybavení Radnice VERA® uvedený v Dodatku č. 6, článek III, bod 1. se nově sjednává ve výši **660.000,- Kč** bez DPH (slovy: šestsetšedesátisíkorunčeských).
5. Roční paušální poplatek za poskytování technické podpory na zakoupené Programové vybavení Radnice VERA® je splatný čtvrtletně, ve výši 1/4 Kč ročního poplatku, vždy proti řádně vystavenému daňovému dokladu.
6. Nedojde-li z viny objednatele k podpisu Protokolu o předání zakázkových prací v termínu uvedeném v článku IV bod 1e), má právo zhotovitel fakturovat dokončenou práci, jako by byl schválen Protokol o předání zakázkových prací bez výhrad.
7. Dojde-li vinou zhotovitele k nedodržení termínu stanoveném v čl. IV odst. 1 – Konečný termín předání úprav do rutinního provozu, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu ve výši 1 % z částky uvedené v čl. V odst. 1 za každý den prodlení.
8. Vystavená faktura - daňový doklad - je splatná do 14 dnů od jejího doručení. Zhotovitel si vyhrazuje právo účtovat smluvní pokutu 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
9. K uvedeným cenám bude připočítána DPH v zákonné výši.

Článek VI - Závěrečná ujednání

1. Ostatní ustanovení Smlouvy SWR/05/159 ze dne 28.7.2005 ve znění Dodatků č. 1–6 zůstávají nezměněna.
2. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
3. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá strana obdrží po dvou.

V Praze dne 5. 8. 2009



11-08-2009

V Kolíně dne



Jiří Buřič, starosta

**Požadavky Odboru dopravy na úpravu programu Přestupkové řízení pro použití
k evidenci dopravních přestupků v Kolíně**

Nové evidence:

Účastníci

Zúčastněná vozidla - pomocná evidence - k přestupku, k osobám (poškozený, svědek, účastníci):

včetně držitele vozidla (jiný pachatel, jiný majitel)
položky - typ vozidla, RZ, držitel - příjmení, jméno, datum narození, adresa -
z Registru

Položky pro poškozené - příjmení, jméno, datum narození, adresa - z Registru - do
současných poškozených:

Poškozený na vozidle - navázáno na vozidlo
Poškozený na zdraví
Poškozený na majetku
samostatné položky pro tiskopisy

Martin Říha, Odbor dopravy MěÚ Kolín:

Je potřeba mít dostatek volných položek na doplňování vozidel a jejich majitelů, i ostatních poškozených - řidič poškozeného vozidla není poškozený, pokud není zraněn ani vlastník uvedeného vozidla - je v kolonce účastník/svědka.

Vlastník poškozené věci - plot, strom - není účastníkem nehody, ale může být, pokud se připojí s nárokem na náhradu škody, účastníkem řízení. Poškozeným je.

Poškozený na zdraví - např. spolujezdec - není vlastníkem vozidla. Poškozeným je.

Mít možnost dotahování dat po jednotlivých účastnících/poškozených (ne pouze všechny najednou). Dotažení všech vozidel nebo osob a mazání v případě více vozidel/osob je protismyslné.

U vozidla - zvlášť typ vozidla (možná přesněji tovární značku), RZ/SPZ, vlastník. Typicky se do předvolání/rozhodnutí dotahuje buď celé, nebo např. jenom RZ případně s tovární značkou.

Porušené ustanovení (paragrafy) - jinak, než současné paragrafy:

Jak do hlavního paragrafu na záložce Přestupek, tak do dalších paragrafů na záložce Detail přestupku doplnit nové položky - k údajům Přestupek i Další paragrafy volný zápis:

Ustanovení - celkem 5 řádků - 1 na záložce Přestupek, 4 na záložce Detail přestupku.

Ne seznam, ne pole, ale samostatné položky. Alternativa oproti současnému zadání paragrafu a dalších paragrafů - jiné parametry pro tiskopisy - pro přesnější použití ve vzorech. Do statistického ročního výkazu přestupků a do pevných sestav, kde se vybírá dle paragrafu, bude i nadále výběr dle paragrafu na záložce Přestupek.

Ustanovení (paragraf, odstavec a místo písmena možnost zadání více písmen současně - volný text) - textové položky.

Pro každý údaj (5 řádků a jednotlivé položky v nich) - samostatné položky pro použití ve vzorech. Každý řádek má jiné využití v tiskopisech.

Martin Říha, Odbor dopravy MěÚ Kolín:

Porušená ustanovení:

V dopravě, na rozdíl od běžného řízení v přestupcích, je porušení povinnosti ukládané zákonem č.361/2000 Sb., např. překročení rychlosti, v Yamaco (parametr "porusenzakon"), přestupkem podle zákona 200/1990 Sb. - např. ust. § 22 odst. 1 písm. f bod 4.

Tedy porušení povinnosti dané jedním zákonem je jako přestupek kvalifikováno v zákoně jiném.

Z důvodů předpokládané komplikace v programovém řešení - ustoupeno k tvorbě volných položek, které budou uživatelsky označeny.

Podle předběžného odhadu stačí 5 kolonek na porušení a na spáchané přestupky.

Rozšíření délky textu - např. porušení ust. § 22 odst. 1 písm. f bod 4, b,l).

Pro jednoduché přestupky lze využít stávající kolonky.

Společné řízení:

Označení přestupků společného řízení - nové údaje:

Zatržení, že patří do společného řízení - bude zatrženo u všech přestupků společného řízení.

Zatržení, že se jedná o přestupek (jeden z přestupků společného řízení), u kterého bude dokument rozhodnutí a zadaná společná sankce.

Číslo případu přestupku společného řízení, u kterého jsou vytvořeny dokumenty a sankce za celé společné řízení - bude vyplňováno u ostatních přestupků společného řízení, když bude zatrženo, že se jedná o přestupek společného řízení.

Zobrazovací pole se seznamem ostatních případů společného řízení - když bude zatrženo, že se jedná o ten přestupek společného řízení, kde jsou vytvářeny dokumenty a zadána společná sankce (doplní čísla ostatních případů automaticky).

K rozhodnutí přestupku uvádět i údaje z ostatních přestupků společného řízení:

Dotahovat do jednoho rozhodnutí vydávaného ve společném řízení jednotlivé údaje z přestupků zařazených do společného řízení.

Pro každý údaj samostatnou položku pro jiné využití v tiskopisech (cca 1000 položek).

Max. počty v rámci společného řízení: 10 případů, 25 svědků, 25 poškozených, 25 účastníků řízení, 25 vozidel.

Kontrola sankcí (částek např. pokut, nákladů řízení v Kč), že je sankce zapisována duplicitně u dalších přestupků společného řízení – pouze informační hláška.

Pro uložení přestupku umožnit kromě běžného zápisu i tyto funkce pro jednodušší zápis nového přestupku:

Zkopírovat údaje z vybraného přestupku na základě zadání:

- s pachatelem a s dalšími osobami

- s pachatelem a bez dalších osob
- bez pachatele a s dalšími osobami
- bez pachatele a bez dalších osob

Ostatní údaje budou kopírovány pro každou možnost (mimo jiné místo spáchání, datum a čas spáchání a jiné).

Martin Říha, Odbor dopravy MěÚ Kolín:

Společné řízení:

1. příklad - více přestupků podle více zákonů spáchané jedním člověkem a zjištěné při jedné jízdě.

Hlavní požadavek - aby program dokázal dotahovat do jednoho rozhodnutí vydávaného ve společném řízení (případně do předvolání/vyrozumění) - jednotlivé údaje z karet přestupků zařazených do společného řízení.

2. příklad - do společného řízení připadá případ, kdy přestupky spáchal sice jeden člověk, ale na více místech i s více vozidly, porušením jiného ustanovení - např. jeden den se svým vozidlem ráno překročil rychlost, druhý den s vozem manželky nerespektoval dopravní značku a bylo podezření na alkohol a třetí den jel s vozem souseda, způsobil dopravní nehodu s vozidlem, které bylo bez pojištění odpovědnosti (tam budou ještě i poškození) - i vlastník vozidla bude v jiném řízení jako podezřelý. Tedy osoba pachatele bude stejná, ale několik míst spáchání, několik časů, mnohdy i několik vozidel. (jednodušší varianta - opakované překročení rychlosti tím samým člověkem na tom samém místě s tím samým vozidlem, ale jiný čas a jiná rychlost).

Dále, jak řešit statisticky - když v tomto čísle spisu se bude např. alkohol odkládat - minimální hodnota - ale oznámen byl a správní orgán se s oznámením musí nějak vypořádat. Ostatní věci se potvrdí a bude o nich rozhodnuto.

Nové položky formuláře přestupku:

Drogy (psychotropní látky) - zatřítčko (Ano/Ne)
- množství (v mikrogramech na mililitr)
Rychlost - 2 údaje - naměřená (skutečná)
- dle odchylky radaru (v km - číselné údaje)

Martin Říha, Odbor dopravy MěÚ Kolín:

Bez poznámek.

Martin Říha, Odbor dopravy MěÚ Kolín:

Snad jsem toho mnoho nezapomněl, ale pro nastínění směru a popsání hlavních podnětů pro vývoj, k tomu, aby program mohl být široce použitelný, to snad stačí.

Při tvorbě dokumentu do obrazovky Výběr subjektů, určení média a způsobu vyřízení **nabízet kromě jiných účastníků řízení i evidované pojišťovny k přestupku** (pro tvorbu dokumentů ve volbě Protokoly - jen rozhodnutí).

Zapsal: Šumbera, Dostálová

Doplněno vyjádření p. Říhy z OD MěÚ Kolín - dne 11. 12. 2008, kontrola a úprava 13. 1.

2009, ze zápisu vypuštěny činnosti, které se nebudou realizovat (úprava vzorů...) - 29. 6. 2009