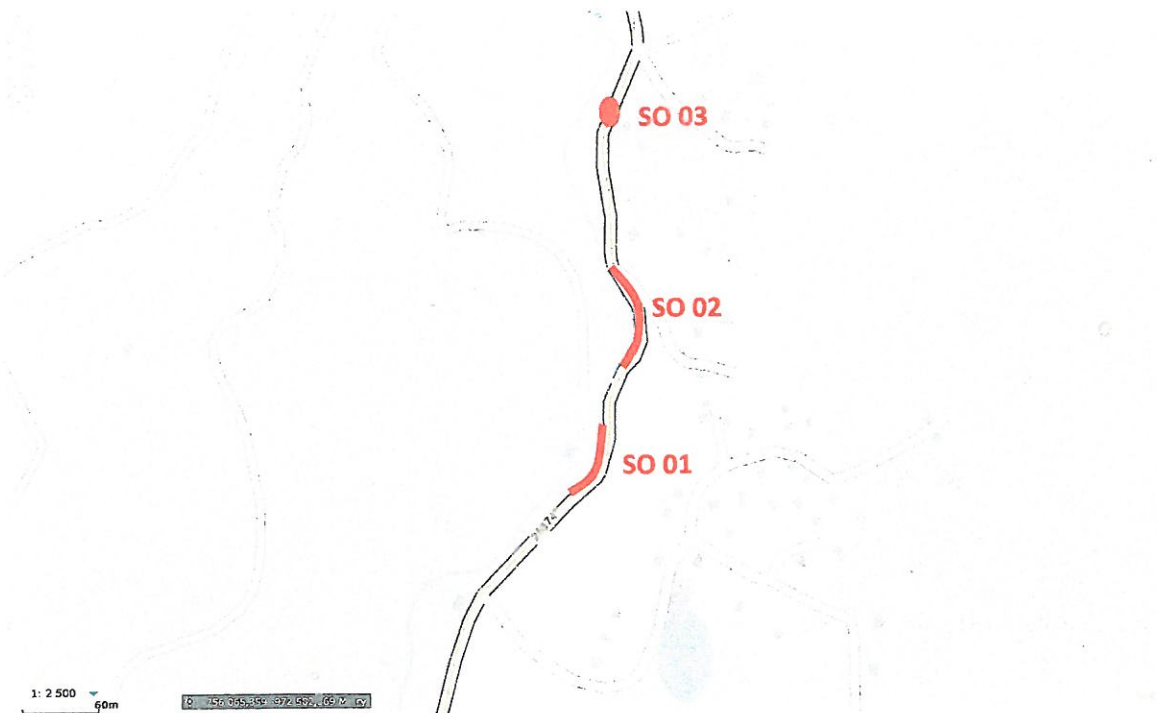


Ryjice - III/25374:



III/25374 - Ryjice, Oprava opěrných zdí

SO 01 - oprava zdí v km 3,420 - 3,490

- oprava opěrné zdi podél vodoteče;
- stávající zeď podemletá, vykloněná, místy rozpadlá, nesourodá (kameny, bet. pražce, beton), bez svodidel !
- oprava formou nové zdi s kamenným lícem a žb římsou se svodidlem, dl. cca 70m;
- stávající mostek přes vodoteč k domu bude ponechán, bez sanace;
- v rámci PD bude proveden geodetické zaměření a IG rešerše.
- předpokládané IN 3,0 mil.Kč

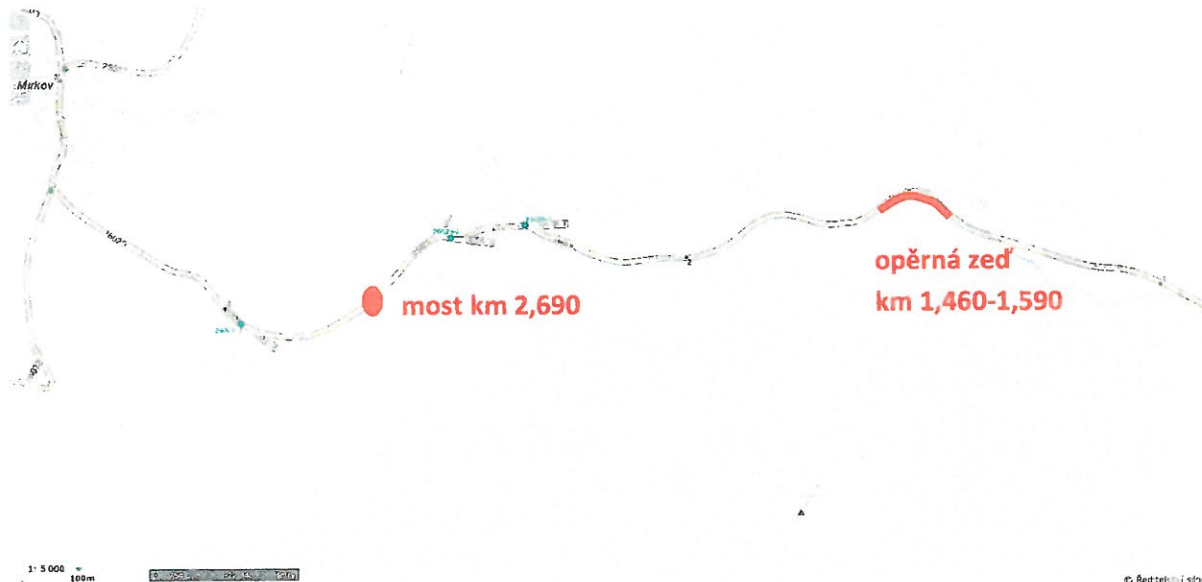
SO 02 - oprava zdí v km 3,530 - 3,600

- oprava opěrné zdi podél vodoteče;
- stávající zeď místy podemletá, lokálně vykloněná a rozpadlé zdivo, bez svodidel !
- v některých úsecích dříve sanována, podezdění;
- bude proveden **passport** celé zdi s vymezením typů oprav;
- **opravy formou lokálního přezdění, podbetonování/podezdění, přespárování, zachování kamenného líce zdi, doplnění žb římsy se svodidlem v celé délce tj. cca 70m;**
- v rámci opravy zdi bude provedeno **rozšíření silnice** až k římsě zdi;
- v rámci PD bude proveden geodetické zaměření, IG rešerše a passportizace zdi.
- předpokládané IN 2,4 mil.Kč

SO 03 - sanace sesuvu v km 3,730

- propad na silnici - svahová deformace krajnice zasahující do 1/3 vozovky;
- sanace v místě krajnice + svodidla , dl. 20m;
- v rámci PD bude proveden geodetické zaměření a IG průzkum (2x vrt - přenosnou ruční soupravou). Předpokládané IN 1,2 mil.Kč

Lužec - III/26029:



III/26029 - Lužec, oprava opěrné zdi v km 1,460 - 1,590

- oprava opěrné zdi podél vodoteče;
- stávající zeď místy podemletá, lokálně vykloněná a rozpadlé zdivo, bez svodidel !
- bude proveden **pasport** celé zdi s vymezením typů oprav;
- **opravy formou lokálního přezdění, podbetonování/podezdění, přespárování, zachování kamenného líce zdi, doplnění žb římsy se svodidlem v celé délce tj. cca 130m;**
- v km 1,565- 1,590 prodloužení zdi novou zdí s kamenným lícem a žb římsou se svodidlem, **prodloužení zdi o cca 25 m;**
- v rámci PD bude proveden geodetické zaměření, IG rešerše a pasportizace zdi.
- předpokládané IN 4,0 mil.Kč

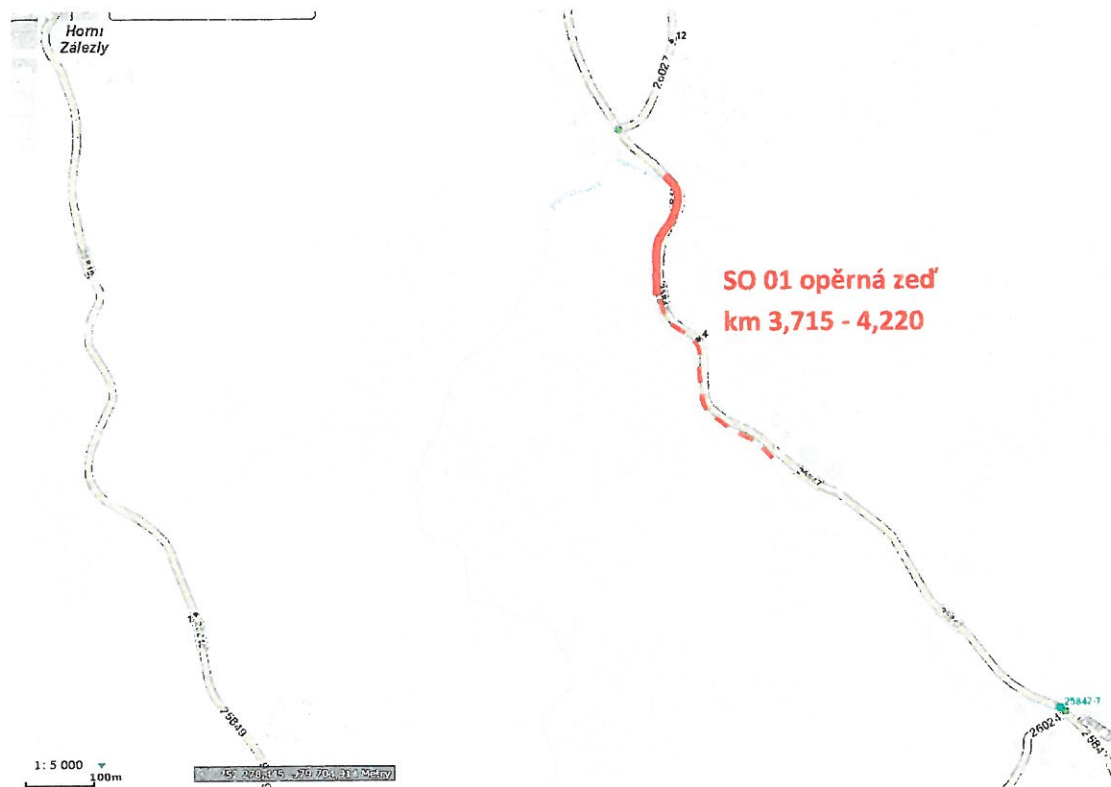
III/26029 - Lužec, Oprava mostu v km 2,690

- most bez ev.č. (mezi mosty 26029-2 a 26029-3), propustek?
- šikmá mostovka přes vodoteč;
- mostní opěry jsou kamenné, zachovalé, křídlo západní opěry lokálně rozpadlé, mostovka žb deska narušená;
- bude proveden **pasport mostu** a upřesněn způsob a rozsah opravy;
- **opravy formou lokálního přezdění mostních křídel, sanace nebo výměna žb mostovky, nové žb římsy + zábradelní svodidla;**
- předpokládané IN 1,0 mil. Kč

V rámci PD bude provedeno:

- *geodetické zaměření;*
- *pasportizace mostu;*
- *diagnostický průzkum;*
- *hydrotechnické posouzení.*

Byňov - III/25847:



III/25847 - Byňov, oprava opěrné zdi

SO 01 - oprava opěrné zdi v km 3,715 - 3,950

- oprava opěrné zdi podél vodoteče;
- stávající zeď místy podemletá, lokálně vykloněná a rozpadlé zdivo, pouze zábradlí bez svodidel;
- v některých úsecích dříve sanována, podezdění, krátké úseky nové zdi;
- bude proveden **pasport celé zdi tj. v km 3,715 - 4,220** s vymezením možných typů oprav;
- PD bude zpracována pro I.etapu/část zdi v km 3,715-3,950, tj. cca 505;
- **opravy formou nové zdi, případně lokálního přezdění, podbetonování/podezdění, přespárování, zachování kamenného líce zdi, doplnění žb římsy se svodidlem v celé délce projektovaného úseku;**
- v rámci PD bude proveden geodetické zaměření, IG rešerše a pasportizace zdi.
- předpokládané IN 6,5mil Kč

SO 02 - oprava opevnění břehu v km 1,570

- oprava LB svahu vodoteče (Homolského potoka);
- oprava formou těžký kamenný zához a kamenná rovnánina s vyklínováním/do betonu;
- v rámci PD bude proveden geodetické zaměření a IG rešerše.
- předpokládané IN 0,5mil.Kč

III/25832 Rekonstrukce silničního mostku č.25832-1 Řehlovice

Jedná se o klenbový, jednopolový, kolmý mostek přes vodoteč. Délka přemostění je 2.2m, volná šířka mostu 5.85m. Konstrukce mostku je kamenná klenba rozšířená železobetonovou deskou.

Předpokládané IN 1-1,5mil.Kč

Poznámky:

- Neznáme požadavky na požadovanou kapacitu mostu, provedeno musí být v první řadě hydrotechnické posouzení mostu (průtokový profil je zanesen zeminou?).
- Nutno specifikovat požadavky na šířkové uspořádání komunikace a na prostor pro pěší.
- Na základě hydrotechnické posouzení (požadavku na průtočný profil mostu) zvolit způsob opravy, v každém případě počítáme s provedením nového mostu.
- Nová konstrukce mostu bude pravděpodobně řešena jako ŽB rámová monolitická konstrukce nebo v případě požadavku na menší kapacity může být most nahrazen trubním propustkem.
- Mostek může být také sanován vyztužením stávajícího klenbového mostu vloženou ocelovou trubkou z vlnitého plechu tlamového profilu („relining“). Tento způsob sanace umožní provedení sanace propustku bez nutnosti zbourání celého stávajícího objektu a dlouhodobého omezení provozu na silniční komunikaci. Prodloužení potrubí propustku umožní provedení šikmého vtokového a výtokového čela ve sklonu svahu násypu (pokud je to prostorově možné). Tento způsob je však podmíněn dostatečnou kapacitou stávajícího mostu, nutno potvrdit hydrotechnickým výpočtem (vložením profilu dojde ke zmenšení stávajícího průtočného profilu).
- V případě sanace mostu stavbou nového mostního objektu předpokládáme úplnou uzavírku komunikace.
- Úprava mostu bude pravděpodobně (na základě hydrotechnického přepočtu) vyžadovat úpravu vodoteče před a za mostem, tj. dopad do cizích pozemků, správce toku/povodí.

V rámci PD bude provedeno:

- geodetické zaměření;
- IG průzkum v rozsahu nutném pro návrh založení nového mostu tj. 1-2 průzkumné vrty hl. 4-6m;
- hydrotechnické posouzení.



III/25832 Rekonstrukce silničního mostku č.25832-2 Habrovany

Šikmý mostek z roku 1965 v km 2.992 sil.III/25832 přes vodoteč je jednopolový a má světlost 2.15m, volná šířka mostu je 6,40m. Konstrukce mostku je kamenná klenba v kombinaci se železobetonem.

Předpokládané IN 1-1,2 mil. Kč

Poznámky:

- Neznáme požadavky na požadovanou kapacitu mostu, provedeno musí být v první řadě hydrotechnické posouzení mostu (průtokový profil je zanesen zeminou?).
- Nutno specifikovat požadavky na šířkové uspořádání komunikace a na prostor pro pěší.
- Na základě hydrotechnické posouzení (požadavku na průtočný profil mostu) zvolit způsob opravy, v každém případě počítáme s provedením nového mostu.
- Nová konstrukce mostu bude pravděpodobně řešena jako ŽB rámová monolitická konstrukce nebo v případě požadavku na menší kapacity může být most nahrazen trubním propustkem
- Mostek může být také sanován vyztužením stávajícího klenbového mostu vloženou ocelovou trubkou z vlnitého plechu tlamového profilu („relining“). Tento způsob sanace umožní provedení sanace propustku bez nutnosti zbourání celého stávajícího objektu a dlouhodobého omezení provozu na silniční komunikaci. Prodloužení potrubí propustku umožní provedení šikmého vtokového a výtokového čela ve sklonu svahu násypu (pokud je to prostorově možné). Tento způsob je však podmíněn dostatečnou kapacitou stávajícího mostu, nutno potvrdit hydrotechnickým výpočtem (vložením profilu dojde ke zmenšení stávajícího průtočného profilu).
- V případě sanace mostu stavbou nového mostního objektu předpokládáme úplnou uzavírku komunikace.
- Úprava mostu bude pravděpodobně (na základě hydrotechnického přepočtu) vyžadovat úpravu vodoteče před a za mostem, tj. dopad do cizích pozemků, správce toku/povodí.

V rámci PD bude provedeno:

- geodetické zaměření;
- IG průzkum v rozsahu nutném pro návrh založení nového mostu tj. 1-2 průzkumné vrty hl. 4-6m;
- hydrotechnické posouzení.



III/25337 Rekonstrukce silničního mostu č.25337-1 Úpořiny

Třípolový kamenný most v km 0,151 silnice III/25337 vedoucí přes řeku Bílinu. Jedná se o kolmý most, který má tři pole světlosti otvorů 7.60m, 7.50m a 7.55m. Délka přemostění je 26,60m. Volná šířka mostu je 8,50m a výška mostu nad terénem je 6,90m.

Konstrukce mostu jsou tři kamenné klenby se dvěma mezilehlými a dvěma krajními opěrami. Předpokládané IN 5 mil.Kč

Poznámky:

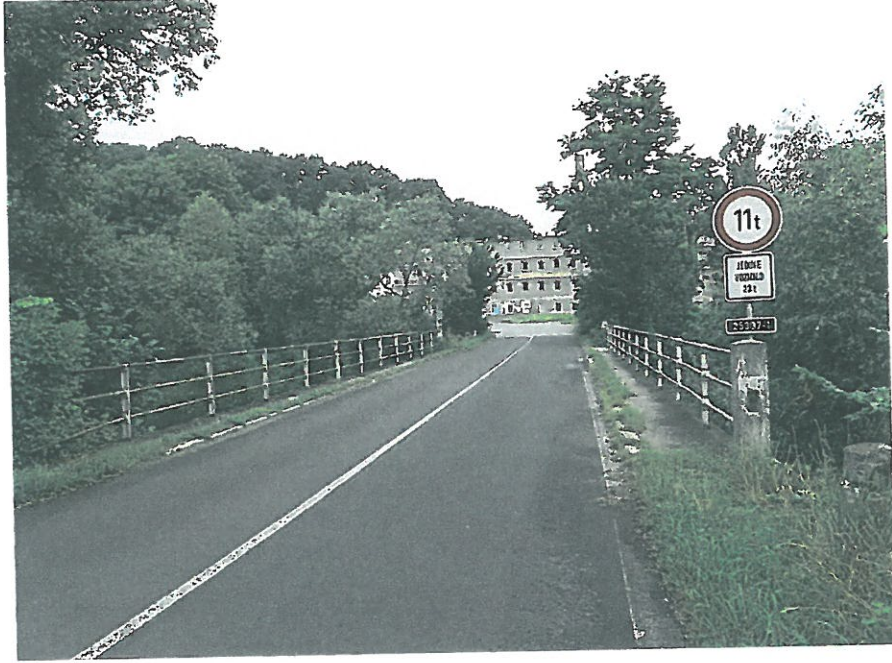
- Jedná se rozsahem a složitostí o „větší“ stavbu.
- Je nutné si upřesnit požadavky na most po rekonstrukci (šířkové uspořádání).
- Součástí mostu jsou kamenné zdi výšky cca 3,50 m zajišťující stabilitu navazujícího násypu (v délce 2x cca 120 m), které jsou ve velmi špatném stavu a jejich oprava by měla být součástí opravy mostu nebo řešena návazně.
- Stávající klenby jsou výrazně poškozeny (podélné trhliny na okraji kleneb), zdivo opěr a kleneb mostu je značně degradováno (použit je bohužel menší kámen).
- Není známa konstrukce mostu (byla provedena v minulosti rekonstrukce mostu a je provedena nad klenbami průběžná ŽB deska ??, atd). Bude nutné provést diagnostiku.
- Předběžně se dá předpokládat, že bude možná sanace stávající konstrukce mostu v rozsahu:
 - Odstranění stávající konstrukce vozovky, ŽB říms s konsolami a obnažení rubu kleneb
 - Provedení rubových kleneb ze stříkaného ŽB
 - Provedení průběžné ŽB desky „mostovky“
 - Nové ŽB římsy a jednostranný chodník, nová vozovka
 - Nové římsy na stávajících opěrných zdech
 - ŽB prahy u paty krajních opěr a střední podpěry mostu
 - Přezdění, přespárování a injektáž kamenného zdiva opěr, křídel a opěrných zdí
 - Osazení zábradlí a svodidel

Základním předpokladem sanace mostu v tomto rozsahu je jeho úplná uzavírka po dobu stavby (min 3 měsíce)

V rámci PD bude provedeno:

- geodetické zaměření;
- IG průzkum – 3x kopané sondy u paty opěrných zdí pro zjištění hloubky jejich založení; 2x šikmý vrt (přenosný) o opěr mostu pro zjištění hloubky;
- hydrotechnické posouzení;
- Diagnostický průzkum:
 - odběr neporušených vzorků zdiva opěr mostu a opěrných zdí + jejich vyhodnocení
 - průzkumné vrty na zjištění tloušťky opěr mostu a opěrných zdí
 - průzkumné vrty nebo sondy v úrovni komunikace (2x) – zjištění konstrukčního složení mostu (vozovka, deska (?), zásyp, klenba mostu) a tvaru římsy

Před provedením geodetického zaměření a diagnostického průzkumu je nutno zajistit **vyčištění terénu od vegetace**, a pokud to bude množné, i od nánosů zeminy. Tyto práce předpokládáme, že budou realizovány **v rámci údržby**.



II/260 Rekonstrukce silničního mostku č.260-018 Zubrenice - Leština

Šikmý mostek přes vodoteč je jednopolový a má světlost 5,50m, volná šířka mostu je 6,40m.
Konstrukce mostku je mostovka se železobetonem (trámová deska) na opěrách z kamenného zdiva.

Předpokládané IN 1 mil. Kč

Poznámky:

- Most je v dobré kvalitě, opěry OK a ŽB deska mostovky lokálně degradovaná (hlavně krajní trámy)
- Předpokládám - sanaci zdiva opěr, reprofilaci mostovky (případně externí lepená výztuž na krajních trámcih), spřažená deska (spádový beton) s konzolami pro rozšíření, nová závěrná zídka, izolace, římsy + zábradelní svodidlo
- Diagnostický průzkum
 - Odběr neporušených vzorků betonu (2x) + jejich vyhodnocení (pevnost a mrazuvzdornost)
 - Schmitt (pevnost) jednotlivých prvků
 - průzkumný vrt na zjištění skladby na mostovce a tl mostovky
 - diagnostika počtu, rozmístění a oslabení výztuže trámce



