S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY „I/44 Bludov obchvat“

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR : 14PT-000765
evidenční číslo smlouvy Povodí : 2249/2020-SML

I.
SMLUVNÍ STRANY

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
IČ: 6599339
zastoupena: [redacted]
se sídlem: Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
zástupce ve věcech technických: [redacted]

(dále jen „***ŘSD ČR***“)

a

Povodí Moravy, s.p.
se sídlem: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka 13565
IČ: 70890013
zastoupen: [redacted]
zástupce ve věcech technických: [redacted]

(dále jen „***Povodí***“)

II.
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR, státní příspěvková organizace realizuje investiční akci – stavbu s názvem: „**I/44 Bludov obchvat**“ (dále jen „***Stavba***“). Na tuto Stavbu bylo vydáno Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, územní rozhodnutí č.j. MUSP 111012 dne 8. 11. 2016, které nabylo právní moci 2. 3. 2017.

   Stavba bude provedena na vodních tocích: Chromečský náhon (IDVT 10203464), Morava (IDVT 10100003), Desná (IDVT 10100090), Bludovský potok (IDVT 10206171), Sudkovský potok (IDVT 10205777), bezejmenný LB přítok Sudkovského potoka (IDVT 10192131), bezejmenný přítok – náhon (IDVT 10205278), Bratrušovský potok (IDVT 10194649), dále bude v rámci stavby provedena úprava na protipovodňové hrázi v Sudkově, vč. úpravy sjezdu ze silnice, a provedeno mobilní hrazení na překládané silnici III/3704 u obce Sudkov, vše na pozemcích v katastrálních územích Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky a Šumperk. Přesné vymezení dotčených pozemků bude upřesněno v průběhu projektové přípravy stavby.

2. Stavební objekty vzniklé na vodních tocích popsaných v odstavci prvním jsou ve stavbě řešeny jako samostatné stavební objekty, přičemž stavební objekty, které jsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace zůstávají v příslušnosti hospodaření ŘSD ČR a níže vyjmenované stavební objekty, které

nejsou součástí či příslušenstvím pozemní komunikace, převezme jako vyvolanou investici Povodí, a to včetně majetkoprávně vypořádaných pozemků.

3. V rámci stavby se jedná o tyto stavební objekty vyvolaných investic (dále jen „***objekty stavby***"):

   SO 130.1 – Mobilní hráz na silnici III/3704 Bludov - Sudkov

   SO 130.5 – Sjezd na pozemku p.č. st. 489/40 k.ú. Sudkov

   SO 332 – Přeložka Sudkovského potoka v km 21,5

   SO 339 – Přeložka Desné v km 19,550, a to pouze v případě, že bude řešení přizpůsobeno požadavkům Povodí (viz stanovisko PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019),

   SO 356 – Rekonstrukce vybudované protipovodňové hráze v Sudkově

4. Technicko - provozní podmínky:

SO 130.1 – Mobilní hráz na silnici III/3704 Bludov – Sudkov

Jedná se o mobilní hrazení na překládané komunikaci III/3704 u obce Sudkov. Mobilní hrazení bude instalováno v příčném prahu, který bude oproti stávající komunikaci vyvýšen o 0,5 m. Mobilní hrazení je navrženo ve staničení překládané komunikace SO 130 km 1,057 00. Práh je navržen přes celou šířku komunikace, má délku 3,0 m a oproti stávající komunikaci bude vyvýšen o 0,5 m.

Konkrétní řešení vč. typu a materiálu hradícího systému bude navrženo a projednáno v PDPS, která bude předložena Povodí k odsouhlasení. Návrh a technické řešení bude odpovídat požadavkům Povodí.

SO 130.5 – Sjezd na pozemku p.č. st. 489/40 k.ú. Sudkov

Sjezd ve staničení km 1,065 z překládané silnice III/3704 (SO 130) spojující obce Sudkov a Bludov. Na levé straně komunikace, za mobilní hrází, se nachází sjezd o šířce 5 m (staničení 1,065 00) sloužící pro přístup na pozemek. Na obou stranách sjezdu bude za zpevněnou částí nezpevněná krajnice šířky 0,75 m (štěrkodrť).

Detail sjezdu bude řešen v PDPS.

SO 332 – Přeložka Sudkovského potoka v km 21,5

Přeložka je vedena pod polem mostu 213, délka 465,50 m s šířkou dna 2,00 m a sklonem svahů 1:1,5, hloubkou 1,3 – 1,6 m, šířkou mezi břehovými čarami 6,44 m a lichoběžníkovým korytem s jednotným spádem 0,51 %. Dno koryta je dle předložené projektové dokumentace opatřeno pohozem z kameniva vytěženého z původního dna koryta, def = 60mm, tloušťka vrstvy 0,3m. Paty svahů jsou stabilizovány těžkou záhozovou patkou o hmotnostech 200-500 kg do hloubky 0,50 m pod dno koryta a je protažena 0,30 m nad dno koryta. Svahy koryta nad stabilizační patkou jsou opatřeny ohumusováním v tl. 150mm s osetím travní směsí, svah je dále stabilizován protierozní rohoží.

V úseku km 0,347 65 - 0,366 50 prochází koryto pod mostním objektem SO 213. Pata svahu v úseku pod mostní konstrukcí a navazující je opevněna těžkou záhozovou patkou o hmotnostech 200-500 kg do hloubky 0,50 m pod dno koryta a je protažena 0,30 m nad dno koryta. Stejného kameniva je použito i pro opevnění dna mezi patkami, je zde proveden kamenný zához 200-500kg s proštěrkováním. Svahy jsou opevněny kamennou rovnaninou s vyklínováním a urovnáním líce o hmotnostech 80-200 kg a tloušťce 0,40 m. Na pravém břehu je pak předsunuto opevnění svahu koryta kamennou rovnaninou 80 – 200kg do konkávního oblouku v rozsahu km 0,311 00 – 0,347 65. Začátek a konec úpravy plynule přechází do původního koryta Sudkovského potoka.

Konkrétní řešení úpravy toku bude dořešeno na základě odborného posudku, resp. matematického modelu. Tento požadavek je uplatněn ve stanovisku Povodí č. PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019. V PDPS budou splněny podmínky stanoviska Povodí citovaného v závěru čl. II. odst. 4.

SO 339 – Přeložka Desné v km 19,550

Přeložka je vedena pod mostem 209, koryto je navrženo jako lichoběžníkové, délka 109,62 m. Šířka mezi břehovými čarami je 17 m, šířka dna 11 m, sklon břehů cca 1:1,5 a hloubka koryta 1,6 m. Na začátku a konci navazuje úprava na stávající koryto řeky a zachovává průtočnou plochu řeky 23,5 m^2.

Na levém břehu přeložky se nachází navýšení břehu, které nebude stavbou dotčeno. Na začátku a konci řešeného úseku se sklon svahů mění na 1:0,7 až 0,75, jelikož se napojuje na stávající koryto.

V úseku km 0,000 00 až 0,051 87 se dle předložené projektové dokumentace jedná o vytvoření oblouku navazujícího na stávající koryto. Sklony svahů 1:1,5 přecházejí v navázání na stávající koryto. Dno je v příčném směru navrženo ve sklonu 1:20 (5 %), směrem k levému konkávnímu břehu, který je opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním s podkladní vrstvou tvořenou geotextíliií. Hmotnost kamene 200 – 500 kg. Tloušťka opevnění na 0,5 m. Pata svahu je opřena o záhozovou patku s proštěrkováním s hmotností kamenů 500 kg rozměru 1,0x1,0 m. Dno koryta je opatřeno pohozem z lomového kamene v mocnosti 0,3 m. Velikost zrna je stanovena jako def = 100 mm. Pravý svah koryta je opevněn vegetačně, a to ohumusováním tl. 0,15 m a svah bude zajištěn protierozní matrací.

Koryto v úseku km 0,051 87 až 0,099 00 částečně podchází pod mostem SO 209. Sklony svahů 1:1,5, dno koryta rovné. Svahy koryta jsou opevněny kamennou rovnaninou s vyklínováním o hmotnosti kamene 200-500 kg s tloušťkou opevnění 0,5 m. Pata svahu je opřena o záhozovou patku s proštěrkováním s hmotností kamenů 500 kg rozměru 1,0x1,0 m. Dno koryta je opatřeno pohozem z lomového kamene v mocnosti 0,3 m. Velikost zrna je stanovena jako def=100 mm.

V úseku km 0,095 60 až 0,109 62 se jedná o vytvoření oblouku navazujícího na stávající koryto. Sklony svahů je 1:1,5, přecházejí v navázání na stávající koryto do sklonu stávajícího. Dno v příčném směru ve sklonu 1:20 (5 %), směrem k pravému konkávnímu břehu, který je opevněn kamennou rovnaninou s vyklínovaním s podkladní vrstvou tvořenou geotextílií. Hmotnost kamene se pohybuje v rozmezí 200-500kg.

V PDPS budou splněny podmínky stanoviska Povodí citovaného v závěru čl. II, odst. 4. Konkrétní způsob a délka úpravy toku bude řešena odborným posudkem resp. matematickým modelem (bude zpracován autorizovanou osobou), dle kterého bude navrženo finální řešení tohoto stavebního objektu. Tento objekt bude předmětem převzatí pouze v případě technického dořešení a odsouhlasení ze strany Povodí.

SO 356 – Rekonstrukce vybudované protipovodňové hráze v Sudkově

Stávající hráz v řešeném úseku nesplňují projektované převýšení 0,5 m pro průtok ovlivněný stavbou obchvatu Bludova. Zmiňovaný úsek je dlouhý cca 302 m. V tomto úseku bude odstraněna stávající skladba zpevněné komunikace v koruně hráze. Na takto vytvořenou pracovní spáru bude vrstvena zemina vhodná pro vrstvení zemních hrází. Koruna hráze je navržena o šířce 4,0 m se zpevněnou komunikací šířky 3,0 m. Svahy jsou ve sklonu 1:2,5 vedeny do stávajících svahů hráze. Nově vybudovaná část hrází bude ohumusována a oseta.

Veškeré technické specifikace k jednotlivým stavebním objektům jsou uvedeny ve stanovisku k projektové dokumentaci zn. PM-16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019, které je nedílnou součástí této smlouvy.

5. Majetkoprávní podmínky:

   Pro výstavbu stavebních objektů uvedených v odst. 2. budou mj. použity pozemky České republiky, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. v katastrálním území Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky a Šumperk, a to na základě příslušné smlouvy uzavřené v souladu s Rámcovou smlouvou.

III.
PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. ŘSD ČR se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:
   a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých objektů stavby;
   b) investorskou činnost pro projektovou přípravu stavby, přičemž jednotlivé objekty stavby budou projektovány dle platných vyhlášek a norem;
   c) územní rozhodnutí a stavební povolení na jednotlivé objekty stavby dle čl. II této smlouvy;
   d) realizaci uvedených objektů stavby podle projektu stavby odsouhlaseného Povodím, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou a realizací;

e) realizaci uvedených objektů stavby zhotovitelem vzešlým na základě výběrového řízení (podle zákona o veřejných zakázkách, v platném znění). Přesné termíny zahájení prací budou Povodí oznámeny ŘSD ČR písemně;

f) písemné oznámení Povodí o zahájení prací a písemné pozvání Povodí na kontrolní dny stavby, v rámci kterých bude prováděna kontrola výstavby objektů stavby;

g) přizvání Povodí k předání objektů stavby dle čl. II. této smlouvy od jejich zhotovitele, přičemž Povodí se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své připomínky a námitky, které budou zohledněny v protokolu o převzetí;

h) předání objektů stavby po odstranění případných vad a nedodělků protokolem o předání a převzetí objektů stavby včetně předání dokumentace skutečného provedení, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí);

i) přípravu smluvních dokumentů, kterými bude dokončeno majetkoprávní předání pozemků včetně vkladu vlastnického práva do katastru nemovitostí.

2. Při zajišťování předmětu smlouvy se dále ŘSD ČR zavazuje dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady Povodí, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy, jeho pokyny, zápisy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.

3. Povodí je touto smlouvou oprávněno:

a) vznášet připomínky a předkládat návrhy k posouzení a projednání projektové dokumentace stavby a jednotlivých stavebních objektů a formou zápisu vyjádřit své konečné stanovisko k projektové dokumentaci;

b) vyslat svého pověřeného zástupce s oprávněním požadovat prostřednictvím zástupce ŘSD ČR přerušení stavebních prací při porušování technických norem a předpisů.

4. Povodí se touto smlouvou zavazuje umožnit realizaci a převzít objekty stavby uvedené v čl. II. odst. 3. ve lhůtě do sedmi pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR o odstranění případných vad a nedodělků a zabezpečit jejich následný provoz.

IV.
DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Místem plnění je stavba „ I/44 Bludov obchvat ".
2. Předpokládané zahájení a dokončení prací: 05/2021 – 07/2024, termín se může změnit s ohledem na priority a finanční prostředky investora / státu. Termíny zahájení a dokončení prací ŘSD ČR písemně upřesní min. 14 dní před započetím prací na příslušném objektu.
3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového objektu ze strany Povodí.

V.
ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Povodí, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Povodí na jejich použití trvalo.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby. Vady v záruční době bude SP uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

VI.
ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
3. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že bude rozhodnuto stavbu nerealizovat.

4. Další stupně přípravy (výkupy, SP a realizace) bude zajišťovat investor ŘSD ČR, IČ: 659 93 39. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
5. Tato smlouva se ve věcech v ní neupravených řídí Rámcovou smlouvou Pravidly organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR, která byla mezi stranami uzavřena dne 16. 3. 2017(dále též jako „***Rámcová smlouva***") V případě rozporu má přednost úprava dle Rámcové smlouvy. Ve věcech neupravených ani v této ani v Rámcové smlouvě se vztahy řídí Občanským zákoníkem, v platném znění.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, přičemž zveřejnění se zavazuje zajistit ŘSD ČR.

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

v Olomouci dne ....-1.-10- 2020

za Povodí:

v Brně dne 05. 11. 2020 .....