**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**

**technická specifikace Zboží**

# **Předmět plnění veřejné zakázky**

Předmětem plnění této veřejné zakázky „**Mostní provizorium**“ jsou dodávky (koupě) speciálních obousměrného ocelového rozebíratelného mostního provizoria.

* **Mostní provizorium – 1 souprava** (dále také jen Most, nebo MP)

DOLOŽENÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE DODÁVKY

V rámci veřejné zakázky „**Mostní provizorium**“ jako účastník zadávacího řízení nabízím zadavateli dodání zařízení, které splňuje tyto minimální technické parametry požadované zadavatelem:

* Jedná se o 108 m obousměrného ocelového rozebíratelného silničního mostního provizoria včetně typového uložení (ložiska a úložné desky) na opěry a pilíře. Provizorní most musí být vybaven jednostrannou lávkou pro pěší, spojovacím materiálem, výsuvným krakorcem a potřebným počtem prvků k montáži a demontáži. Pro vícepolové sestavy bude provizorní most vybaven mezilehlým typovým ocelovým pilířem k nabízené sestavě.
* Technické parametry
* Délka Mostu 108 m,
* Minimální délka mostního pole 45 m,
* Obousměrné mostní provizorium, vozovka opatřená oboustrannými svodidly,
* Šířka mezi svodidly minimálně 7 m,
* Typový chodník šířky minimálně 1 m,
* Pojezdová vrstva mostovky musí odpovídat TP 211,
* Maximální hmotnost 1 běžného metru Mostu jsou 2 tuny,
* Normální zatížitelnost mostního pole o délce 45 m je 10 tun,
* Výhradní zatížitelnost mostního pole o délce 45 m je 38 tun,
* Zatížitelnost chodníku minimálně 3,00 kN / m2,
* Prvky provizorního mostu musí být možné převážet běžnými dopravními prostředky (návěsy) o maximální šířce prvku 3 m,
* Montáž a demontáž Mostu musí být lehce proveditelná, možná za pomoci autojeřábu o maximální nosnosti 35 tun,
* Nabízená ocelová konstrukce Mostu musí být kompatibilní s provizorními mosty ve skladu ŘSD ČR,
* Nabízená ocelová konstrukce Mostu musí být nová případně repasovaná nejdéle 3 (tři) roky měřeno od okamžiku podání nabídky.
* Před podpisem smlouvy vybraný dodavatel doloží tyto doklady:
* Statický výpočet a protokoly o prováděných zkouškách nabízeného mostního provizoria (MP),
* Typový podélný a příčný řez nabízeného MP,
* Fotodokumentaci nabízeného MP,
* Technologický postup montáže nabízeného MP
* Dodávka musí obsahovat schválené technické podmínky pro používání provizorního mostu v ČR.
* Zajištění zaškolení obsluhy Mostu a to v českém jazyce autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce příslušného zboží v České republice; zaškolení musí být provedeno do sedmi (7) pracovních dní od okamžiku dodání Mostu.
* Zadavatel neorganizuje prohlídky místa plnění. Dodavatelé však mohou na základě písemné žádosti navštívit a prohlédnou si místo plnění za účelem řádného zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a zhodnocení souvisejících nákladů a rizik.