



DODATEK Č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
„České Budějovice, Zeyerova ulice - stavební úpravy - 1. etapa“

číslo smlouvy objednatele: 2020000731
číslo smlouvy zhotovitele: 2200019
číslo veřejné zakázky: 20015

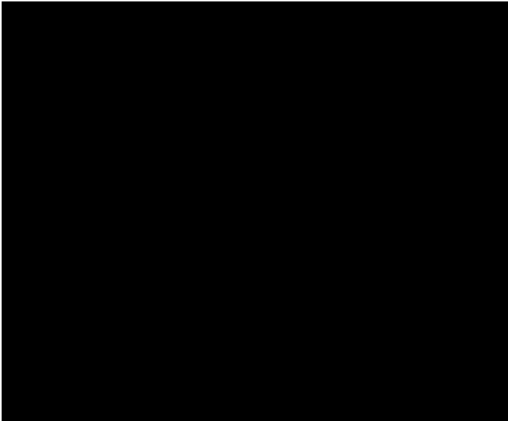
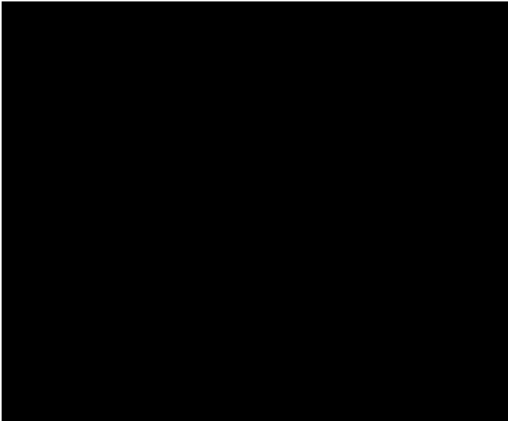
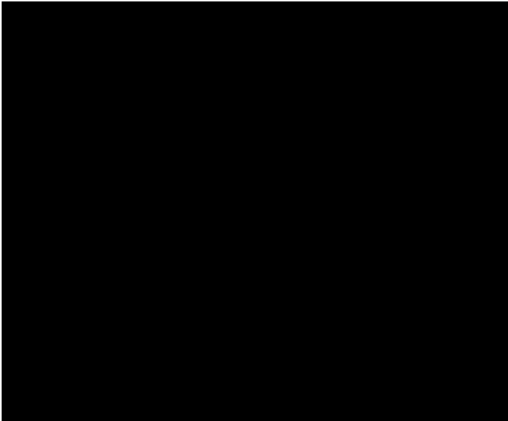
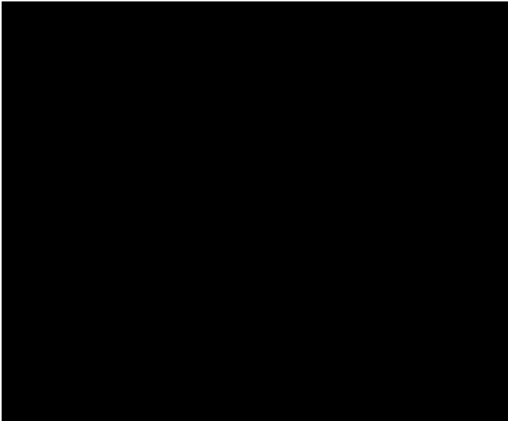
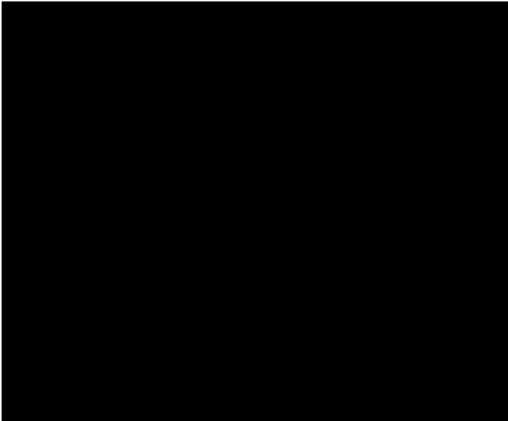
veřejná zakázka malého rozsahu:
spolufinancováno z ESI fondu:

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

název: statutární město České Budějovice
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice
zastoupený: Ing. Jiřím Svobodou, primátorem města
ve věcech technických: Ing. Jiřím Peržinou, technikem investičního odboru
IČO: 002 44 732
DIČ: CZ 002 44 732
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 4209522/0800
kontaktní údaje: tel.: 386 802 217
e-mail: perzinaj@c-budejovice.cz
ID: kjgb4yx

2. Zhotovitel:

název: SaM silnice a mosty a.s.
sídlo: Máchova 1129/6, Česká Lípa 470 01
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u KS v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 972
zastoupený: Ing. Dušanem Drahošem, předsedou představenstva
ve věcech technických: Ing. Janem Rybákem, vedoucím OZ České Budějovice
IČO: 250 18 094
DIČ: CZ25018094
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
kontaktní údaje: 

II. Předmět dodatku

1. Smlouva o dílo byla mezi smluvními stranami uzavřena dne 14. 5. 2020. Smlouva o dílo nadále v tomto dodatku označována jako „smlouva“.
2. Dodatek má povahu závěrečného vyúčtování: ano ne
3. Předmět dodatku spočívá ve změně:
předmětu díla
ceny díla
doby plnění
4. Důvody změny závazku:
Změna termínu ukončení stavebních prací byla iniciována žádostí zhotovitele o změnu doby plnění (viz příloha č. 1).
Objektivními důvody prodloužení doby plnění dle smlouvy je zvýšená časová náročnost při připojení nových vodovodních přípojek a přeložek plynovodních přípojek. Zhotovitel svým postupem zabezpečil vodovodní a plynová vedení před porušením a případnou havárií.
Objednatel se zároveň, jakožto vstřícný krok, rozhodl akceptovat i okolnosti spojené s epidemií onemocnění COVID-19, ač zhotovitel zahájil práce na díle s vědomím aktuální situace.
5. Změna závazku splňuje podmínky uvedené v:
§ 222 odst. 3 ZZVZ
§ 222 odst. 4 ZZVZ
§ 222 odst. 5 ZZVZ
§ 222 odst. 6 ZZVZ
§ 222 odst. 7 ZZVZ
§ 222 odst. 10 ZZVZ
6. Vzhledem ke skutečnostem specifikovaným v odst. 4 shora a vzhledem k naplnění zákonných i smluvních předpokladů uzavírají smluvní strany tento dodatek, jímž se mění znění čl. III. odst. 3 smlouvy.

Nově výše uvedený odstavec článku III. smlouvy zní:

III. Doba plnění

3. Zhotovitel je povinen ukončit stavební práce: do 134 kalendářních dnů ode dne zahájení prací na díle

III. Závěrečná ustanovení

1. Tímto dodatkem nejsou dotčena ostatní ustanovení smlouvy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, ledaže smlouva nepodléhá zveřejnění v registru smluv, v takovém případě dodatek nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
3. Tento dodatek je smluvními stranami uzavírán v podobě vyžadované příslušnými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely dle své pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1 - žádost zhotovitele o změnu doby plnění.
6. Uzavření tohoto dodatku bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením rady města ze dne 19. 10. 2020, č. 1255/2020.

V Českých Budějovicích dne

V České Lípě dne

Ing. Dušan Ing. Dušan Drahoš
Drahoš 2020.11.04
13:42:18 +01'00'

Ing. Jiří Svoboda, primátor města
statutární město České Budějovice

Ing. Dušan Drahoš, předseda představenstva
SaM silnice a mosty a.s.

Věc: žádost

Žádáme investora o prodloužení termínu dokončení stavby „Č.Budějovice,Zeyerova ul.-stavební úpravy-1.etapa“ o 21 kalendářních dnů tj.do 6.11.2020

Zdůvodnění:

Zdržení v postupu prací je zapříčiněno několika důvody:

- 1/ připojení nových vodovodních přípojek do jednotlivých domů mělo proběhnout na hranici objektů. S ohledem na to, že v ulici bylo původní vodovodní potrubí ještě olovené, pravděpodobně více než 100 let staré, po dohodě jsme zavedli nové přípojky až do objektů k místu měření, aby se v budoucnu předešlo možným haváriím v komunikaci způsobeným právě napojením nového potrubí na potrubí v havarijním stavu mnoho desítek let staré. Tyto práce ve všech bytových domech zpomalila postup prací odčerpáním části výrobních kapacit
- 2/ překládka plynovodních přípojek k objektům bytových domů, která je sice součástí zadání, způsobila komplikace tím, že jejich stávající umístění bylo vedeno křížem přes stávající degradované kanalizační a vodovodní potrubí a přeložení pod tato stará vedení bylo časově náročnější proto, abychom zajistili tato stará vedení proti porušení a předešli jejich havárii. Původní betonové kanalizační potrubí se rozpadá při pouhém odkrytí zeminy.
- 3/ s ohledem na, v době zahájení prací, ještě stále probíhající zpomalení výroby v některých firmách způsobeném koronavirovou krizí vážla dodávka např. betonového potrubí a pozdilo se nám tak zahájení pokládky hlavního kanalizačního řadu s ohledem na skluz ve výrobě trub

Naši žádost si dovoluujeme podepřít i otevřeným dopisem Svazu podnikatelů ve stavebnictví, který přikládáme jako přílohu naší žádosti.

Věříme, že uvedené argumenty uznáte za odůvodněné a naší žádosti vyhovíte s tím, že prodloužení termínu stavby je podložené a tudíž nebudete vůči nám uplatňovat sankce za nedodržení původního termínu dokončení stavebních prací.

Ing. Jan Rybák

Ved. OZ Č.Budějovice

SaM silnice a mosty a.s. Č. Lípa

Příloha: dopis Svazu podnikatelů ve stavebnictví

Č. Budějovice 3.září 2020



Vážený zadavatelé, vážení investoři,

obracíme se na Vás jako zástupci stavebních podnikatelů v České republice. Naši členové s mimořádným úsilím a za ztížených podmínek realizují i v současné, nelehké, době stavby, které jsou ve veřejném zájmu. Při naší práci dbáme na dodržování vládních nařízení a doporučených opatření k minimalizaci zdravotních rizik. Stavaři tak musí každý den čelit náročným situacím, aby udrželi v chodu stavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a další stavby veřejného a strategického významu pro veřejné investory – kraje a municipality.

Tím, že stavíme, podporujeme úsilí vlády ČR o zachování bazálního chodu české ekonomiky včetně zaměstnanosti našich občanů. To je nepochybně zájmem i vašim, krajské a municipální politické reprezentace.

Velmi si vážíme toho, že s námi vláda tuto nelehkou situaci řeší, že vyjádřila stavebnictví podporu a skutečně jej i podporuje. Jsme rádi, že už se domlouvají konkrétní kroky, které českému stavebnictví a následně naší ekonomice pomohou. Patří mezi ně například návrh na posílení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury o dalších cca devět miliard, které by měly být poskytnuty krajům na silnice II. a III. třídy. Věříme, že se nám podaří najít cestu jak pomoci v oblasti veřejných investic i statutárním městům, městům a obcím.

Současně nám, prosím, dovoluňte informovat Vás o tom, že v rámci deklarované podpory stavebnictví bylo vládou ČR dne 20. dubna 2020 schváleno usnesení č. 438 k minimalizaci dopadů pandemie onemocnění COVID-19 na vybrané stavby dopravní a vodní infrastruktury a stavby s nimi související. Usnesením vláda schvaluje Závazný pokyn k poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní a vodní infrastruktury a prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitele pro Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.o, Správu železnic, s.o. a Ředitelství vodních cest ČR o.s.s. Závazný pokyn je platný pro stavební zakázky s dobou realizace přesahující 6 měsíců s objemem prací nad 50 mil. Kč bez DPH. Pokyn zahrnuje stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR podílející se cca 85 % na celkovém finančním objemu všech stavebních prací vč. oprav, rekonstrukcí a údržbových prací s probíhající realizací v prvním pololetí roku 2020 a stavby Správy železnic podílející se cca 70 % na celkovém finančním objemu všech realizovaných stavebních prací vč. prací opravných a údržbových.

Vzhledem k výše uvedeným faktům se na Vás obracíme s žádostí o zvážení obdobného a přiměřeného postupu, jako je postup státu, s ohledem na to, že práce ve ztížených podmínkách probíhají na všech stavbách v době nouzového stavu. Znamenají pro zhotovitele staveb vyšší náklady související se zajištěním zvýšené ochrany a bezpečnosti pracovníků na stavbách, podstatně složitější a také nákladnější zajištění odpovídajících kapacit v oblasti materiálů, pracovních sil i strojního vybavení. **Současně však znamenají zachování zaměstnanosti a základního fungování ekonomiky na územích, která spravujete.** Způsob kompenzace nákladů a umožnění posunu realizace obdobným způsobem, který byl schválen usnesením vlády, by jistě pomohlo k udržení chodu ekonomiky ve vámi spravovaných krajích a municipalitách a přineslo by i prospěch zde žijícím občanům. Věříme, že uvedený postup zvážíte a jsme připraveni s vámi tuto cestu projednat.

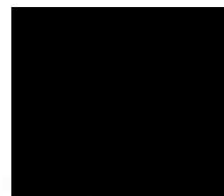
Děkujeme za pochopení.

S pozdravem



Ing. Jiří Nouza
prezident

Svaz podnikatelů ve stavebnictví



Ing. Petr Čížek
předseda

Sdružení pro výstavbu silnic