

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské  
dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního  
příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti  
veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským a  
Ústeckým krajem  
(dále jen „Dodatek“)**

**SK: číslo smlouvy** S-5917/DOP/2019

**ÚK: číslo smlouvy** 19/SML3825/SoS/DS

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

**Středočeský kraj**

zastoupený: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou Středočeského kraje  
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ 70891095  
bankovní spojení: PPF Banka, ul. Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6  
Číslo účtu: 4440009090/6000

(dále jen jako „Středočeský kraj“)

A

**Ústecký kraj**

zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje  
se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
IČO: 70892156  
DIČ: CZ 70892156  
bankovní spojení: Česká Spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen jako „Ústecký kraj“, nebo společně též jako „Smluvní strany“)

Smluvní strany se tímto dodatkem dohodly na doplnění Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským krajem č. S-5917/DOP/2019 a Ústeckým krajem č. 19/SML3825/SoS/DS uzavřené dne 11. 2. 2020 (dále jen „Smlouva“) následovně:

**I.**

1. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že k uzavření Smlouvy došlo již dne 11. 2. 2020, neboť o Smlouvě bylo nutné rozhodnout v zastupitelstvech obou smluvních stran, čímž došlo

k časové prodlevě mezi předsmulvním ujednáním obsahu Smlouvy a jejích příloh a faktickým uzavřením Smlouvy. Ke schválení Smlouvy Zastupitelstvem Středočeského kraje došlo na zasedání konaném dne 25. 11. 2019 usnesením č. 137-21/2019/ZK. Ke schválení Smlouvy Zastupitelstvem Ústeckého kraje došlo na zasedání konaném dne 9. 12. 2019 usnesením č. 035/25Z/2019.

2. Ve Smlouvě v čl. III odst. 3 je ujednáno, že zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem se předpokládá od 15. 12. 2019.
3. Smluvní strany si poskytovaly v době od 15. 12. 2019 plnění kromě finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem, přičemž se jednalo o zajištění výkonů, a to na územním obvodu Středočeského kraje nebo Ústeckého kraje (dále jen „Plnění“).
4. Smluvní strany prohlašují, že o Plnění nebylo ujednáno cokoliv jiného.

## **II.**

1. S odkazem na čl. I. odst. 1 tohoto Dodatku se smluvní strany dohodly na nahrazení příloh.
2. Příloha 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 1 ve znění Přílohy 1 tohoto Dodatku.
3. Příloha 2 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 2 ve znění Přílohy 2 tohoto Dodatku.
4. Příloha 3 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 3 ve znění Přílohy 3 tohoto Dodatku.
5. Příloha 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 4 ve znění Přílohy 4 tohoto Dodatku.
6. Příloha 5 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 5 ve znění Přílohy 5 tohoto Dodatku.
7. Příloha 6 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 6 ve znění Přílohy 6 tohoto Dodatku.
8. Příloha 7 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou 7 ve znění Přílohy 7 tohoto Dodatku.

## **III.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek bude uveřejněn Ústeckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu zástupců smluvních stran, účinnosti uveřejněním v registru. O uveřejnění Dodatku Ústecký kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li Dodatek uveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
2. Středočeský Dopravce konstatuje, že Příloha č. 2 Dodatku (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv) představuje obchodní tajemství Středočeského Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „Obchodní tajemství Dopravce“). Smluvní strany se zavazují zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno při uveřejnění v registru smluv a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatelů a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení Dodatku ze strany Smluvních stran. Smluvní strany jsou oprávněny zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Středočeského Dopravce.

3. Tento Dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj a dvě vyhotovení obdrží Ústecký kraj.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

#### **IV. Schvalovací doložky**

Tento Dodatek byl schválen Radou Středočeského kraje, dne 10. 2. 2020, usnesením č. 032-05/2020RK.

Tento Dodatek byl schválen Zastupitelstvem Ústeckého kraje, dne 9. 12. 2019, usnesením č. 035/25Z/2019.

V Praze dne

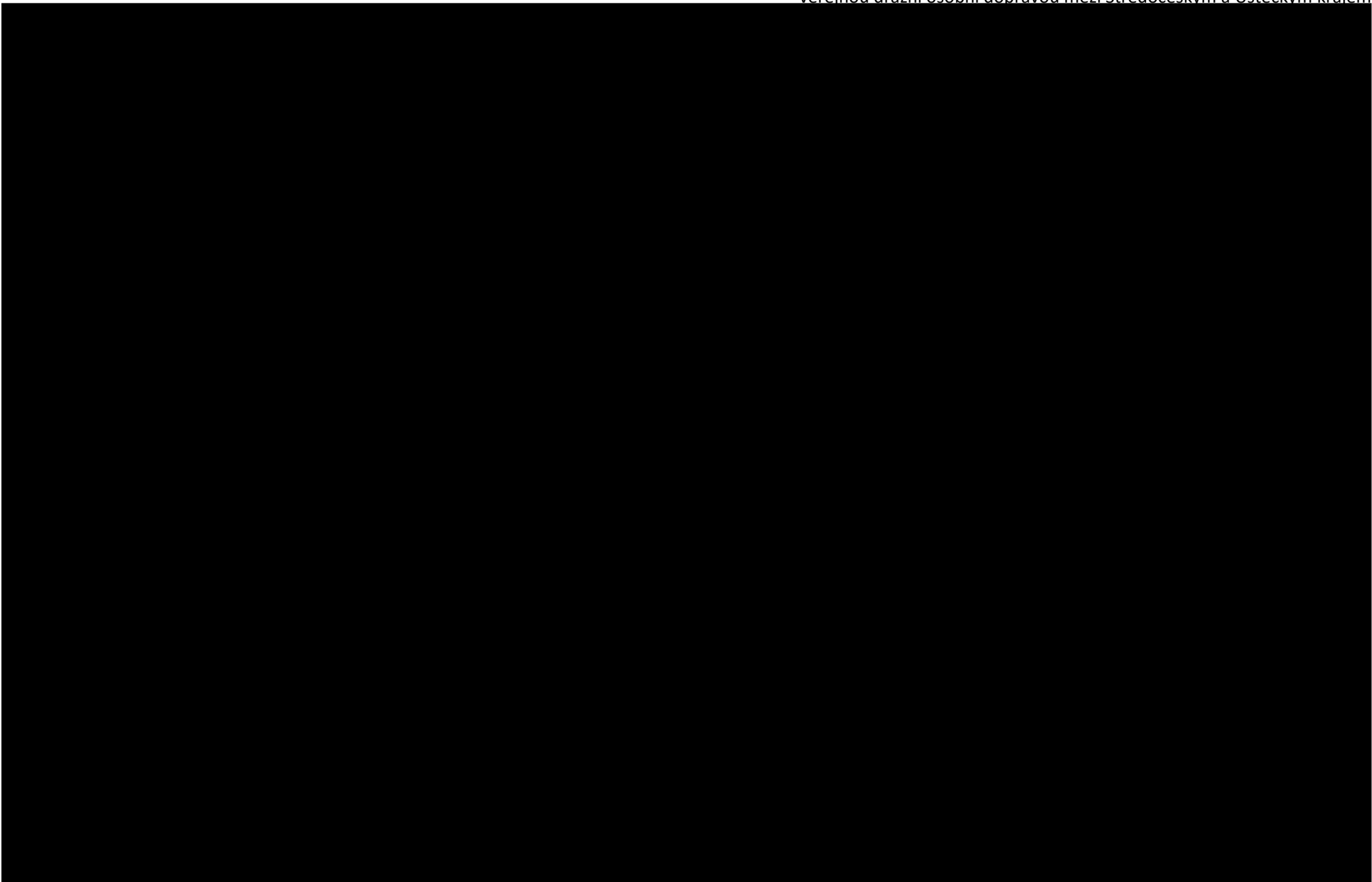
V Ústí nad Labem dne

.....  
Středočeský kraj  
Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová  
hejtmanka kraje

.....  
Ústecký kraj  
Jaroslav Komínek  
náměstek hejtmana ústeckého kraje  
na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého  
kraje č. 038/21R/2017 ze dne 16.8.2017







### **PŘÍLOHA Č. 3** **ROZSAH A ZPŮSOB ZAPOJENÍ DO DÚK**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Ústecký kraj zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v Informacích o DÚK. DÚK umožňuje zejména:
  - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
  - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
  - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněného dopravce, aniž by tím musela být dotčena platnost jiného tarifu používaného tímto dopravcem;
  - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravcem a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen na všech Spojích dle této smlouvy uznávat jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.
3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít příkazní smlouvu se Zúčtovacím centrem, která je nutná pro zapojení do DÚK. Uzavření výše uvedené smlouvy nebude mít vliv na cenu plnění podle této smlouvy (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum vykonává jménem Dopravce).
4. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
  - a) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle Informací o DÚK; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
  - b) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
  - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací

poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. Objednatel je oprávněn Informace o DÚK kdykoliv změnit a Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v Informacích o DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce pro oblast Tarifu DÚK, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Informacích o DÚK nabyt účinnosti.
7. Způsob zapojení linek Středočeského dopravce do Tarifu DÚK:
  - na území Ústeckého kraje platí výhradně Tarif DÚK s výjimkou linek v trasách hranice Středočeského kraje – Roudnice nad Labem a hranice Středočeského kraje – Louny, kde platí také Tarif PID.
  - Dopravce je povinen vydávat a uznávat Tarif DÚK s výjimkou linek v trasách hranice Středočeského kraje – Roudnice nad Labem a hranice Středočeského kraje – Louny, kde lze připustit i vydávání a uznávání Tarifu PID.
  - kromě tarifu DÚK jsou uznávány jízdní doklady ČD, přičemž mohou být vydávány, ale primárně je vydáván Tarif DÚK (případně PID), což je popsáno v Dohodě o akceptaci tarifu mezi Ústeckým krajem a Dopravcem ČD



## **PŘÍLOHA Č. 4** **ROZSAH A ZPŮSOB ZAPOJENÍ DO IDS PID**

### **Základní informace o systému PID**

- (1) Odbavovací systém v rámci PID je nazýván Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS), který je založen na on-line databázovém řešení, s distribucí informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminal management systémů (TM) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení jsou obsaženy v tzv. whitelistech (WL). Součástí WL jsou údaje nejen o identifikátoru a informace o časové a územní platnosti jízdního dokladu, ale i fotografie držitele jízdního dokladu.
- (2) Odbavovací zařízení či revizorské čtečky přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL a další potřebná data k odbavení či kontrole.
- (3) Identifikátory (nosiči jízdních dokladů) v systému PID jsou:
  - a) bezkontaktní čipové karty Lítačka, Opencard, In Karta a bezkontaktní platební karty karetních společností VISA a Mastercard (ve všech podobách - tj. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelná elektronika a další), které slouží pouze jako identifikátory, tzn., že nedochází k zápisu informací do čipu karty;
  - b) mobilní aplikace pro mobilní telefony a tablety s operačním systémem Android a iOS. Odbavení i kontrola jízdního dokladu v mobilní aplikaci probíhá načtením 2D kódu přímo z displeje mobilního zařízení. Pro dodatečnou vizuální kontrolu platnosti jízdního dokladu slouží referenční vizuální obrazec, který se v závislosti na čase (v určitém časovém intervalu) průběžně mění. Tento referenční obrazec je znázorňován jak na samotné jízdence, tak i na displeji mobilního odbavovacího zařízení, kdy obsluha zařízení porovnává vizuálně shodu těchto obrazců;
  - c) papírový jízdní doklad.

### **Funkcionality odbavovacího zařízení v rámci MOS**

- (1) Kromě funkcionalit mobilního i předprodejního odbavovacího zařízení uvedených v kapitole A., musí dále tato zařízení v rámci MOS splnit následující podmínky:
  - a) disponovat pro účely odbavení elektronických dokladů v rámci MOS jedním volným SAM slotem (tj. jeden volný slot pro SAM DÚK a druhý pro SAM MOS);
  - b) v souvislosti s funkcionalitou čtení a práce s dvourozměrnými 2D kódy je obecně požadováno:
    - a. čtení a práce s 2D kódy vytištěnými na papíře nebo zobrazených prostřednictvím displeje mobilního komunikačního zařízení a zároveň jejich SW zpracování (tzn. dekódování informace obsažené v kódu);

- b. schopnost čtečky přečíst 2D kód v průměrném čase do 1500ms od zaostření (je-li na mobilním telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření);
- c) v souvislosti s již existující mobilní aplikací PID Lítačka je pouze u mobilního odbavovacího zařízení požadováno (detaily viz dokumentace k mobilní aplikaci):
  - a. čtení a vyhodnocení (SW zpracování) 2D kódů obsažených v mobilní jízdence zobrazené v aplikaci PID Lítačka;
  - b. zobrazení vizuálního referenčního obrazce na displeji mobilního odbavovacího zařízení;
- d) pracovat s whitelisy platných jízdních dokladů vázaných i registrovaným identifikátorům, jejichž součástí budou i registrované fotografie uživatelů, kdy inicializační whitelist může obsahovat více jak milion záznamů a jeho velikost může být až 2 GB.
  - a. aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS a případně jej stahuje a automatizovaným procesem změny zpracovává (tyto inkrementy dosahují velikosti několika desítek až nízkých stovek kB a jsou generovány minimálně v 15minutových intervalech)
- e) displej musí umožnit zobrazení barevné fotografie minimálně o velikosti 3,5 x 4,5 cm;
- f) odbavit cestující v souladu s tarifem PID a SPP PID, tyto dokumenty jsou v aktuálním znění dostupné na oficiálních webových stránkách PID (<https://pid.cz/ke-stazeni/?type=tarif>)
- g) v souvislosti s odbavování cestujících v rámci PID, musí dopravce postupovat v souladu s platnou dokumentací MOS. Součástí této dokumentace jsou následující dokumenty:
  - a. Odbavení MOS
  - b. Procesy odbavení MOS
  - c. Struktura WL
  - d. Dokumentace Sam modul<sup>1</sup>
  - e. Mobilní aplikace
- h) Součástí dodávky každého předprodejního a mobilního odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul pro MOS.

---

<sup>1</sup> získání těchto dokumentů je podmíněno uzavřením Dohody o ochraně důvěrných informací

## Příloha č. 5 - Splátkový kalendář

### Splátkový kalendář pro zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Ústeckým krajem

(Úhrada za mezikrajské linky a spoje, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“))

Splátkový kalendář pro Ústecký Kraj (platby pro Středočeský kraj)

Jízdní řád	Splátka za období:	Částka	Nejpozdější datum připsání na účet Středočeského kraje *:
2019/2020	15.-31.12.2019	5 989 227,00	5. pracovní den od počátku platnosti GVD
2019/2020	01/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	02/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	03/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	04/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	05/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	06/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	07/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	08/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	09/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	10/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	11/2020	10 216 916,67	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	1.-12.12.2020	4 227 689,63	5. pracovní den v měsíci
		<b>122 603 000,00</b>	

\* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

Částka kompenzace na období 15.12.2019-12.12.2020 dle VFM dopravce	122 603 000,00	
1/12 z částky	10 216 916,67	
počet dnů v období 15.-31.12.2019	17,00	5 989 227,01 Kč
počet dnů v období 1.-12.12.2020	12,00	4 227 689,66 Kč
		10 216 916,67

### Splátkový kalendář pro zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Ústeckým krajem

(Úhrada za mezikrajské linky a spoje, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Ústeckým dopravcem („objednávka Středočeského kraje“))

Splátkový kalendář pro Středočeský Kraj (platby pro Ústecký kraj)

Jízdní řád	Splátka za období:	Částka	Nejpozdější datum připsání na účet Ústeckého kraje:
2019/2020	15.-31.12.2019	1 340 625,49	5. pracovní den od počátku platnosti GVD
2019/2020	01/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	02/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	03/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	04/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	05/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	06/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	07/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	08/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	09/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	10/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	11/2020	2 286 949,37	5. pracovní den v měsíci
2019/2020	1.-12.12.2020	946 323,88	5. pracovní den v měsíci
		<b>27 443 392,44</b>	

\* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

Částka kompenzace na období 15.12.2019-12.12.2020 dle VFM dopravce	27 443 392,43	
1/12 z částky	2 286 949,37	
počet dnů v období 15.-31.12.2019	17,00	1 340 625,49 Kč
počet dnů v období 1.-12.12.2020	12,00	946 323,88 Kč
		2286949,369

## Příloha č. 6 - Rozsah objednávky Ústeckého kraje

### Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“)

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

Trať	Linka	Dopravce	Období od-do	Odkud	Kam	Počet spojů za období	Celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
090	S4/U4	České dráhy, a.s.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	Praha	Ústí nad Labem hl.n.	13840	604 456,0 km		0,00 Kč
110	S40/U40	České dráhy, a.s.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	Kralupy nad Vltavou	Louny	6712	124 004,0 km		0,00 Kč
161	S57/U57	České dráhy, a.s.	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	Rakovník	Bečov nad Teplou	9229	89 332,5 km		0,00 Kč
<b>Objednávka Ústeckého kraje celkem:</b>						<b>29781</b>	<b>817 792,5 km</b>		<b>0,00 Kč</b>



## Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“)

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

Trať	Linka	Spoj	Dopravce	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Objednaná délka spoje na území ÚK	Celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
110	R44/S40/U40	1494	České dráhy, a.s.	Praha-Libeň	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		22,0 km	5 456,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40/R44	1495	České dráhy, a.s.	Louny	Praha-Libeň	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		22,0 km	5 456,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9700	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		22,0 km	5 456,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9701	České dráhy, a.s.	Peruc	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	114		4,5 km	513,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9702	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	116		22,0 km	2 552,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9703	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		22,0 km	5 456,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9704	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9705	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9706	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9707	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9709	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9710	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9712	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Peruc	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	199		4,5 km	895,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9713	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9714	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9715	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9716	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9717	České dráhy, a.s.	Louny	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		22,0 km	8 008,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9718	České dráhy, a.s.	Kralupy nad Vltavou	Peruc	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	363		4,5 km	1 633,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9719	České dráhy, a.s.	Peruc	Kralupy nad Vltavou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	363		4,5 km	1 633,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9750	České dráhy, a.s.	Slaný	Louny	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		22,0 km	5 456,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	S40/U40	9760	České dráhy, a.s.	Slaný	Peruc	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	114		4,5 km	513,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
110	U40/S40	9761	České dráhy, a.s.	Peruc	Slaný	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	199		4,5 km	895,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
Objednávka Ústeckého kraje na trati 110 celkem:							6712			124 004,0 km		0,00 Kč

## Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Ústeckého kraje“)

období: 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020

Trat'	Linka	Spoj	Dopravce	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Objednaná délka spoje na území ÚK	Celkový rozsah objednaných spojů na území ÚK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
161	S57/U57	16700	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		13,9 km	3 447,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16701	České dráhy, a.s.	Lubeneč	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362		7,7 km	2 787,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16702	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		13,9 km	5 059,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16703	České dráhy, a.s.	Toužim	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362		13,9 km	5 031,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16704	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		13,9 km	5 059,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16705	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		13,9 km	3 447,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16706	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		13,9 km	5 059,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16707	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362		13,9 km	5 031,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16708	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	2		1,8 km	3,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16708	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		13,9 km	5 059,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16709	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	116		13,9 km	1 612,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16710	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		1,8 km	446,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16710	České dráhy, a.s.	Rakovník	Bečov nad Teplou	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		13,9 km	5 059,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16711	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		13,9 km	5 059,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16712	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	1		1,8 km	1,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16714	České dráhy, a.s.	Rakovník	Žlutice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	247		13,9 km	3 433,3 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16715	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	362		13,9 km	5 031,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16716	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	115		1,8 km	207,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16717	České dráhy, a.s.	Žlutice	Lubeneč	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	247		7,7 km	1 901,9 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16719	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	364		13,9 km	5 059,6 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16721	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		1,8 km	446,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16722	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	250		1,8 km	450,0 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16724	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	199		1,8 km	358,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16725	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		13,9 km	3 447,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16726	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	116		1,8 km	208,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16727	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		1,8 km	446,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16727	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	199		1,8 km	358,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16728	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		1,8 km	446,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16729	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	249		1,8 km	448,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16730	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		1,8 km	446,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16731	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	248		1,8 km	446,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57/U57	16732	České dráhy, a.s.	Rakovník	Blatno u Jesenice	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	1		1,8 km	1,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16732	České dráhy, a.s.	Bečov nad Teplou	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	115		13,9 km	1 598,5 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	U57/S57	16735	České dráhy, a.s.	Žlutice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	116		13,9 km	1 612,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	S57	16773	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Rakovník	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	56		1,8 km	100,8 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	-	16790	České dráhy, a.s.	Rakovník	Lubeneč	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	56		7,7 km	431,2 km	0,00 Kč	0,00 Kč
161	-	16790	České dráhy, a.s.	Blatno u Jesenice	Lubeneč	15. 12. 2019 – 12. 12. 2020	306		5,9 km	1 805,4 km	0,00 Kč	0,00 Kč
Objednávka Ústeckého kraje na trati 161 celkem:							9229			89 332,5 km		0,00 Kč



## Příloha č. 7 - Rozsah objednávky Středočeského kraje

Vymezení dopravního výkonu v jízdním řádu 2019/2020

období: 15. prosinec 2019 - 31. prosinec 2020

Dopravce	Provozní soubor	Linka	Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice	Cílová stanice	Začátek dopravního výkonu	Konec dopravního výkonu	Omezení	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
											od 15.12.2019 do 31.12.2019	od 1.1.2020 do 12.12.2020	od 13.12.2020 do 31.12.2020			
DLB	Lounsko	U12	6741	3:50	Louny	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	×	24,9	9	224,1	219	5 453,1	12	298,8
DLB	Lounsko	U12	6743	4:48	Louny	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	×	24,9	9	224,1	219	5 453,1	12	298,8
DLB	Lounsko	U12	6701	4:28	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	25	24,9	8	199,2	108	2 689,2	7	174,3
DLB	Lounsko	U12	6745	5:53	Louny	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	×	24,9	9	224,1	219	5 453,1	12	298,8
DLB	Lounsko	U12	6703	6:29	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6705	9:02	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6707	10:29	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6709	12:29	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6711	14:29	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6713	15:29	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	23	24,9	8	224,1	219	5 453,1	11	298,8
DLB	Lounsko	U12	6715	16:29	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník		24,9	17	224,1	219	5 453,1	12	298,8
DLB	Lounsko	U12	6717	18:29	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	10	24,9	15	423,3	347	8 640,3	17	473,1
DLB	Lounsko	U12	6719	22:21	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	10	24,9	15	423,3	347	8 640,3	17	473,1
DLB	Lounsko	U12	6700	3:55	Rakovník	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	×	24,9	9	224,1	219	5 453,1	12	298,8
DLB	Lounsko	U12	6702	5:08	Rakovník	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	11	24,9	16	423,3	346	8 640,3	18	473,1
DLB	Lounsko	U12	6704	6:15	Rakovník	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	×	24,9	9	224,1	219	5 453,1	12	298,8
DLB	Lounsko	U12	6730	7:00	Rakovník	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	25	24,9	8	199,2	108	2 689,2	7	174,3
DLB	Lounsko	U12	6706	9:00	Rakovník	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6708	11:00	Rakovník	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6710	13:00	Rakovník	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6712	14:04	Rakovník	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	×	24,9	9	224,1	219	5 453,1	12	298,8
DLB	Lounsko	U12	6714	15:00	Rakovník	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6716	17:04	Rakovník	Osek město	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6718	19:00	Rakovník	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK		24,9	17	423,3	347	8 640,3	19	473,1
DLB	Lounsko	U12	6720	21:11	Rakovník	Most	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	10	24,9	15	423,3	347	8 640,3	17	473,1
DLB	Lounsko	U12	6740	22:46	Rakovník	Louny	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	23	24,9	8	224,1	219	5 453,1	11	298,8
DLB	Lounsko	U14	16800	4:22	Lužná u Rakovníka	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK	42	13,3	4	39,9	52	678,3	3	39,9
DLB	Lounsko	U14	16803	6:06	Jirkov	Rakovník	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Rakovník	×	22,5	9	202,5	219	4 927,5	12	270,0
DLB	Lounsko	U14	16805	8:00	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Lužná u Rakovníka	25	13,3	8	106,4	108	1 436,4	7	93,1
DLB	Lounsko	U14	16806	8:24	Lužná u Rakovníka	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK	37	13,3	7	106,4	107	1 436,4	6	93,1
DLB	Lounsko	U14	16808	10:24	Lužná u Rakovníka	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK		13,3	17	226,1	347	4 615,1	19	252,7
DLB	Lounsko	U14	16809	12:00	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Lužná u Rakovníka		13,3	17	226,1	347	4 615,1	19	252,7
DLB	Lounsko	U14	16812	14:24	Lužná u Rakovníka	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK		13,3	17	226,1	347	4 615,1	19	252,7
DLB	Lounsko	U14	16813	16:00	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Lužná u Rakovníka		13,3	17	226,1	347	4 615,1	19	252,7
DLB	Lounsko	U14	16815	18:00	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Lužná u Rakovníka	31	13,3	4	226,1	51	4 615,1	4	252,7
DLB	Lounsko	U14	16816	18:24	Lužná u Rakovníka	Jirkov	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK		13,3	17	226,1	347	4 615,1	19	252,7
DLB	Lounsko	U14	16817	19:55	Zátec	Lužná u Rakovníka	Hranice VÚSC ÚK/STČK	Lužná u Rakovníka	44	13,3	6	106,4	108	1 409,8	5	93,1