

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I. Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2021-2031“, ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-014592. Jednotlivá ustanovení Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami výše uvedené Veřejné zakázky a nabídkou Dopravce podanou do zadávacího řízení Veřejné zakázky.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele s případnými přesahy na území jiných obcí a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

II. Definice pojmů pro účely této Smlouvy

5. „**Bonus**“ má význam uvedený v odst. 116 této Smlouvy;
6. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená cenu za jeden Tarifní kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
7. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
8. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
9. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
10. „**Ekonomika IDS JMK**“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů mezi účastníky IDS JMK (tento dokument tvoří přílohu Smlouvy o podmínkách přepravy);
11. „**Garance návazností IDS JMK**“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, a uveřejněný na internetových stránkách Pověřené osoby, stanovující pravidla

dispečerského řízení IDS JMK včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými Spoji, který tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy;

12. **„IDS JMK“** znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje;
13. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JMK nebo Smluvních přepravních podmínek IDS JMK právo na přepravu;
14. **„Jízdní řád“** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
15. **„Kompenzace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
16. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v příloze č. 1 této Smlouvy;
17. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
18. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
19. **„Oběh“** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
20. **„Objednatel“** znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
21. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přístavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
22. **„Pověřená osoba“** znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 602 00, IČO 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak;
23. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
24. **„Rámcové jízdní řády“** znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku vyhlášení Veřejné soutěže, které vymezují rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Vozidel na Linkách;
25. **„Smlouva“** znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;

26. **„Smlouva o podmínkách přepravy“** znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;
27. **„Souhrnné vyúčtování“** má význam specifikovaný v odst. 108 této Smlouvy;
28. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
29. **„Tarif IDS JMK“** znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
30. **„Tarifní km“** znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
31. **„Technické a provozní standardy IDS JMK“** znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry zastávek a označků, jízdních řádů, vozidel, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů Dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy IDS JMK tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy;
32. **„Tržby“** znamenají skutečné tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu, případně další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, případně jiné příjmy dle Ekonomiky IDS JMK;
33. **„Území“** znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
34. **„Veřejná linková doprava“** znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
35. **„Veřejná zakázka“** znamená veřejnou zakázku s názvem „Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2021-2031“, na kterou podal Dopravce nabídku;
36. **„Vozidlo“** znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy;
37. **„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
38. **„Výchozí Cena Dopravního výkonu“** znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce podané do zadávacího řízení Veřejné zakázky a činí 57,- Kč za jeden kilometr;
39. **„Zahájení provozu“** znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.04.2021. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 30.06.2020, bude termín Zahájení provozu automaticky

posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu Smlouvy do Zahájení provozu činila vždy alespoň devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším; Objednatel se s Dopravcem může dohodnout na termínu realizace plnění dřívějším než 01.04.2021.

40. **„Základní roční proběh“** znamená podíl předpokládaného ročního objemu kilometrů a minimálního počtu Vozidel (včetně Záložních vozidel) nezbytných k plnění Závazku veřejné služby ke dni zahájení plnění Smlouvy, přičemž tento činí 43 733,33 km;
41. **„Zákon o finanční kontrole“** znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
42. **„Zákon o registru smluv“** znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
43. **„Zákon o silniční dopravě“** znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
44. **„Zákon o veřejných službách“** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
45. **„Zákon o zadávání veřejných zakázek“** znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
46. **„Záloha“** znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
47. **„Záložní Vozidlo“** vozidlo uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy a určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby v situaci, kdy nebude možné využít Vozidlo;
48. **„Zastávka“** znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
49. **„Závazek veřejné služby“** znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
50. **„Změna rozsahu závazku“** má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

51. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Břeclavi.
52. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
53. Závazek veřejné služby je vymezen přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.

54. Předpokládaný rozsah Dopravního výkonu činí 656.000 Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy.
55. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

56. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řád schvaluje a Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy.
57. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Jízdní řád je Dopravce povinen připravit na základě požadavku Objednatele bezodkladně, nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení požadavků Objednatele na změnu Jízdních řádů. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy. Objednatel do 15 pracovních dnů od předložení Jízdních řádů a Oběhů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy nebo Dopravci předloží návrh úprav. Dopravce je povinen se k návrhu úprav vyjádřit a pokud je to možné, návrh úprav zpracovat, a předložit zpět Objednateli ke schválení, a to vše do 5 pracovních dnů od doručení návrhu úprav ze strany Objednatele. Objednatel do 5 pracovních dnů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy. V případě opakovaných návrhů úprav ze strany Objednatele se postupuje obdobně. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po schválení Jízdních řádů a Oběhů ze strany Objednatele, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
58. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
59. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
60. V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici, postupuje se podle odst. 63 této Smlouvy. V případě existence více variant Oběhů se použijí ty Oběhy, které neznamenají navýšení počtu Vozidel, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

V.

Změna rozsahu závazku

61. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 62 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- 61.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
 - 61.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
 - 61.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
 - 61.4. změna dopravní trasy,
 - 61.5. zánik některých dopravních spojení,
 - 61.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
62. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km / 365) činil po Změně rozsahu závazku nejméně 80 % a nejvýše 120 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu předpokládaného počtu Tarifních km a 365 dnů.
63. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s odst. 67 Smlouvy k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 64 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně 2 Vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změna kategorie Vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o změnu 2 Vozidel. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených

nákladů souvisejících s pořízením nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem), nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

64. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.
65. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.
66. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

67. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 12 Vozidel splňujících standard IDS 1 dle Technických a provozních standardů IDS JMK a splňujících minimálně doplňkový standard „K“ dle Technických a provozních standardů IDS JMK a alespoň 3 Záložní Vozidla splňující standard IDS 1 dle Technických a provozních standardů IDS JMK a splňující minimálně doplňkový standard „K“ dle Technických a provozních standardů IDS JMK, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet nebo standard Vozidel. Dopravce není oprávněn mít pro účely plnění této Smlouvy v jednom okamžiku více než 1,5 násobek Vozidel uvedených v první větě tohoto odstavce.
68. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 3 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.
69. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly, případně Záložními vozidly splňujícími Technické a provozní standardy IDS JMK dle přílohy č. 2 Smlouvy. Záložní Vozidla je Dopravce oprávněn používat pouze po nezbytně nutnou dobu a v nezbytně nutném rozsahu.
70. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech nebo Záložních vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
71. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující

s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

72. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif IDS JMK a aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.
73. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.
74. Dopravce je povinen provádět na Linkách přepravní kontrolu vůči cestujícím nejméně u 10 % Spojů na každé Lince alespoň čtvrtletně, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které bude Dopravce oprávněn požadovat, s tím, že z vymožených částek případně Dopravci jízdné včetně DPH a ostatní částky případnou Objednateli. Dopravce předloží Objednateli veškeré informace o provedených přepravních kontrolách, vymožených nedoplatcích jízdného, přírážkách k jízdnému a dalších částkách, které bude Dopravce oprávněn požadovat, a to vždy do 15. dne v měsíci následujícím po měsíci, za něž Dopravce tyto informace překládá.

VII.

Integrovaný dopravní systém

75. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS JMK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS JMK je Dopravce povinen
 - 75.1. být začleněn do IDS JMK,
 - 75.2. přistoupit na jednotný Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK,
 - 75.3. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS JMK a
 - 75.4. dodržovat Technické a provozní standardy IDS JMK.
76. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDS JMK, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK nebo Technických a provozních standardů IDS JMK, které mu budou Objednatel, koordinátorem IDS JMK nebo Jihomoravským krajem oznámeny.
77. Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK, v dokumentu Garance návazností IDS JMK, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.
78. Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH, které Dopravce hradí Pověřené osobě na základě Smlouvy o podmínkách přepravy, pokud nejsou hrazeny jinou osobou, např. Jihomoravským krajem. Nárok na jejich úhradu má Dopravce po předložení faktury a dokladu o jejím zaplacení, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.
79. V případě, že Pověřená osoba poskytne k užívání Dopravci odbavovací zařízení, je Dopravce povinen toto zařízení dle pokynů Pověřené osoby na vlastní náklady nainstalovat do Vozidla, zprovoznit a dle pokynů Pověřené osoby je i provozovat včetně propojení a úpravy funkčnosti dalších potřebných zařízení a služeb ve vozidle i v zázemí Dopravce.

80. Dopravce povinen před Zahájením provozu uzavřít s Pověřenou osobou smlouvu o výpůjčce odbavovacích zařízení. Pověřená osoba poskytne Dopravci na základě smlouvy o výpůjčce odbavovacích zařízení elektronická odbavovací zařízení v souladu s přílohou č. 2 této Smlouvy. Objednatel prohlašuje, že Pověřená osoba zajistí odbavovací zařízení minimálně pro počet Vozidel stanovený v odst. 67 této Smlouvy, který ke dni podpisu této Smlouvy činí 12 Vozidel. Pověřená osoba však nemusí být schopna zajistit odbavovací zařízení pro více Vozidel, než je stanoveno v přechodí větě tohoto odstavce.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

81. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 81.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 59 této Smlouvy;
 - 81.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě,
 - 81.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 81.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 81.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou,
82. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách.
83. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
84. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách

vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.

85. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, zejména Dop (MD) 4-04 a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
86. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat předprodejní a informační středisko, v němž bude zajišťovat zejména prodej časových jízdenek a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu či zaplacení pokut. Předprodejní a informační středisko je Dopravce povinen zajistit a provozovat v prostorách autobusového nádraží ve Břeclavi nebo v jeho bezprostředním okolí.
87. Dopravce je povinen předložit Objednateli Smlouvu o podmínkách přepravy uzavřenou s Pověřenou osobou, a to nejpozději 15 pracovních dnů před zahájením plnění Závazku veřejné služby.
88. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.

IX.

Poddodavatelé

89. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 49 % celkového ročního Dopravního výkonu.
90. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Dopravní výkon a jeho cena

91. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém období plnil na základě této Smlouvy.
92. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní měsíc podle pravidel uvedených v této Smlouvě.
93. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za příslušné období je dán vzorcem:

$$K = (DV * CDV) - T + DN$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

K představuje výši Kompenzace v Kč za příslušné období,

DV představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období;

CDV představuje Cenu Dopravního výkonu v Kč za jeden Tarifní km platnou pro příslušné období;

T představuje Tržby za příslušné období;

DN představuje dodatečné náklady dle odst. 95 Smlouvy.

94. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.
95. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel, případně na další požadavky Dopravce mající vliv na výši nákladů Dopravce, budou Dopravci uhrazeny nezbytné, Dopravcem doložené a Objednatelem předem písemně schválené náklady, případně budou Dopravci odečteny náklady v případě úspor (např. dotace na Vozidla apod.), nedohodne-li se Dopravce s Objednatelem jinak.

XI.

Změny ceny dopravního výkonu

96. Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km uvedená v odst. 38 této Smlouvy bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,25 \times CPI / 100]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

CPI představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu za měsíc červen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za červen roku 2021, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2022.

97. Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km uvedená v odst. 38 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) podle „Indexy spotřebitelských cen - základní členění, Průměrné ceny pohonných hmot“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,25 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{phm} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období červenec roku R-3 až červen roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

C_{phm1} představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období červenec roku R-2 až červen roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobím červenec roku 2020 až červen roku 2021 a obdobím červenec roku 2019 až červen roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2022.

98. Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km uvedené v odst. 38 této Smlouvy bude ze strany Objednatele dále zvýšena s účinností od 1. 1. roku R o změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to vždy za celý kalendářní rok podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu; v případě, že dojde k meziročnímu snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše Nabídkové ceny Dopravce se nemění (nesnižuje). V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,40 \times (C_{mzd1} - C_{mzd}) / C_{mzd}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{mzd} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-3.

C_{mzd1} představuje průměrnou měsíční hrubou mzdu zjištěnou podle první věty tohoto ustanovení za rok R-2.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční hrubé mzdy mezi rokem 2019 a rokem 2020, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2022.

99. Výše Ceny Dopravního výkonu bude dále navýšena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

| Snížení průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem o více jak: | Zvýšení Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km upravené postupy dle odst. 96, 97, 98 Smlouvy o |
|---|--|
| 5% | 2% |
| 10% | 5% |
| 15% | 8% |
| 20% | 10% |
| 25% | 13% |
| 30% | 17% |
| 35% | 22% |
| 40% | 27% |
| 45% | 33% |
| 50% | 40% |

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

100. Výše Ceny Dopravního výkonu bude snížena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k následujícím změnám proběhu na Vozidlo za jeden rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh:

| Zvýšení průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem o více jak: | Snížení Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km upravené postupy dle odst. 96, 97, 98 Smlouvy o |
|---|--|
| 5% | 2% |
| 10% | 3% |
| 15% | 4% |
| 20% | 5% |
| 25% | 6% |
| 30% | 7% |
| 35% | 8% |

Takto upravená Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

101. Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Objednatel vždy k 1.1. roku následujícího po posuzovaném roce, tj. roce, ve kterém došlo ke změně průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem. K úpravě Ceny Dopravního výkonu přitom dojde vždy k 1.1. roku následujícího po posuzovaném roce, tj. roce, ve kterém došlo ke změně průměrného proběhu na Vozidlo za rok ve srovnání se Základním ročním proběhem. Prvním posuzovaným obdobím bude kalendářní rok 2021, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení Ceny Dopravního výkonu podle tohoto odstavce dojít, je 1. 1. 2022.
102. Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavných výkonů a přestávek řidičů. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.
103. V případě, kdy je Cena Dopravního výkonu upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Ceny Dopravního výkonu provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:
- 103.1. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 96 Smlouvy;
- 103.2. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 97 Smlouvy;
- 103.3. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 98 Smlouvy;
- 103.4. úprava Ceny Dopravního výkonu postupem dle odst. 99 nebo 100 Smlouvy;
- příčemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Cena Dopravního výkonu upravená dle předchozího bodu 103.1. až 103.3. Smlouvy. Po každé úpravě Ceny Dopravního výkonu bude tato cena vždy zaokrouhlena na dvě desetinná místa.
104. Objednatel upraví Výchozí Cenu Dopravního výkonu postupem dle této Smlouvy a bez zbytečného odkladu sdělí aktuální Cenu Dopravního výkonu Dopravci.

XII.

Vyúčtování a úhrada Kompenzace

105. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
106. Objednatel poskytne Dopravci měsíčně Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 80 % předpokládané výše měsíční Kompenzace na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem a doručené Objednateli. Splatnost zálohové faktury nesmí být kratší než 15 dnů ode dne doručení zálohové faktury Objednateli. Výše Zálohy se stanovuje vždy pro daný kalendářní rok tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny Dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů, výše Tržeb za uplynulé období a zohlednění předpokládaných dodatečných nákladů dle odst. 95 Smlouvy, činila 80 % předpokládané výše měsíční Kompenzace.
107. Zúčtování Zálohy bude provedeno na základě zúčtovací faktury vystavené v následujícím kalendářním měsíci na základě výkazu skutečně ujetých kilometrů. Splatnost zúčtovací faktury bude činit 15 dnů ode

dne doručení zúčtovací faktury Objednateli, a to jak v případě Přeplatku, tak v případě Nedoplatku. Spolu se zúčtovací fakturou Dopravce Objednateli předloží výkaz s uvedením hodnot vstupujících do výpočtu dle odst. 93 této Smlouvy za příslušné období, a to v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Nestanoví-li Objednatel podobu, rozsah nebo podrobnost Souhrnného vyúčtování, je Dopravce povinen výkaz dle tohoto odstavce vypracovat tak, aby byl v souladu s právními předpisy a plnil svůj účel.

108. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za skutečný Dopravní výkon. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 15 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování. Souhrnné vyúčtování je Dopravce povinen zpracovat v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Nestanoví-li Objednatel podobu, rozsah nebo podrobnost Souhrnného vyúčtování, je Dopravce povinen Souhrnné vyúčtování vypracovat tak, aby bylo v souladu s právními předpisy a plnilo svůj účel.
109. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 108 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit Zálohu.
110. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.
111. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Strana, která započtení pohledávky provedla, je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
112. Objednatel má právo pozastavit platbu Záloh nebo Nedoplatku v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy nebo závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzaci ani povinnost dopravce plnit předmětnou povinnost.

XIII.

Technické parametry vozidel

113. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložních Vozidel) v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Záložních Vozidel), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK).

114. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy IDS JMK. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
115. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval parametry z nabídky podané na Veřejnou zakázku stanovené v příloze č. 5 Smlouvy.

XIV.

Odměna za tržby

116. Pro případ, že bude cestujícím ze strany Objednatele stanovena povinnost platit jízdné a Tržby budou dosahovat minimálně výše 11.614.289,49 Kč za první celý kalendářní rok trvání Smlouvy, kdy byla povinnost platit jízdné zavedena, vzniká Dopravci nárok na jednorázovou odměnu (Bonus) ve výši 20 % z částky přesahujících stanovenou minimální výši tržeb. Pro každý následující kalendářní rok se minimální výše tržeb pro výpočet Bonusu rovná výši tržeb vybraných v předcházejícím kalendářním roce snížené o vyplacený Bonus. Bonus je splatný do 31. 3. následujícího roku.
117. 50 % Bonusu dle odst. 116 Smlouvy je Dopravce oprávněn využít dle svého uvážení a 50 % Bonusu je oprávněn využít pouze na účely určené Objednatelem na návrh Dopravce, zejména na rozvoj a propagaci MHD Břeclav a toto využití na vyžádání Objednatele do 30 kalendářních dnů doložit.

XV.

Bankovní záruka

118. K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „**Bankovní záruka**“). Bankovní záruka bude Dopravcem předložena Objednateli ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy.
119. Bankovní záruka bude platná a účinná po dobu alespoň dvou let od Zahájení provozu („**Období platnosti**“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 120 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
120. Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy nebo právních předpisů Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „**Zajištěné povinnosti**“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou

povinnost nebo za účelem vytvoření jistoty dle odst. 119 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.

121. Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku 1.000.000,- Kč („**Výše zajištění**“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelům čerpány v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.
122. Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
123. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

XVI. Sankce

124. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Vybrané povinnosti a jim odpovídající výše smluvních pokut za jejich porušení jsou stanoveny v této Smlouvě a v příloze Smlouvy (Sazebník smluvních pokut (příloha č. 4 Smlouvy)).
125. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu Zálohy či Nedoplatku.
126. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 72 nebo v bodě 81.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
127. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou v odst. 79 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé nevybavené Vozidlo a každý i započatý měsíc, v němž porušení povinnosti trvá.
128. V případě nesplnění povinnosti dle odst. 80 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
129. V případě nesplnění kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 57 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 57 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen

zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé porušení povinnosti, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

130. V případě porušení zákazu dle odst. 58 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč, a to za každé porušení.
131. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 59 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 59 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
132. V případě nesplnění lhůty pro pořízení nového Vozidla dle odst. 63 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.
133. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
134. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 66 nebo odst. 114 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
135. Za porušení povinnosti dle odst. 69 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
136. Za porušení povinnosti dle odst. 76 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
137. Za porušení povinnosti dle odst. 86 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
138. Za porušení povinnosti dle odst. 89 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč a dále 1.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.
139. Za provozování Vozidla nebo Záložního vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 70 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
140. Využije-li Dopravce tu část Bonusu, jejíž účel využití určuje Objednatel, na jiné účely, než určí Objednatel dle odst. 117 této Smlouvy, nebo nedoloží-li Dopravce využití této části Bonusu ve lhůtě

dle odst. 117 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši odpovídající této části Bonusu.

141. Pokud Dopravce Bankovní záruku dle odst. 118 této Smlouvy nepředloží ani v dodatečné lhůtě 5 pracovních dnů, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den plnění.
142. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění dle odst. 121 této Smlouvy je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění.
143. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 115 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu stanovenou v příloze č. 5 této Smlouvy.
144. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
145. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XVII.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

146. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu 120 kalendářních měsíců. Počátkem plnění je den Zahájení provozu.
147. Závazek z této Smlouvy zaniká:
 - 147.1. uplynutím sjednané doby,
 - 147.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 147.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 147.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 147.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
148. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
 - 148.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 81.1. této Smlouvy nebo dle odst. 133 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě,
 - 148.2. porušení povinností Dopravce dle odst. 69 Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě

- 148.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 57, 58, 59, 60 této Smlouvy nebo odst. 72 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě.
149. Výpovědní doba dle odst. 148 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
150. Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 30 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
151. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 151.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 151.2. Dopravce nepředloží Bankovní záruku dle odst. 118 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,
- 151.3. Dopravce nedoplní Bankovní záruku do Výše zajištění dle odst. 121 této Smlouvy ani ve lhůtě 15 pracovních dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky,
- 151.4. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
152. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- 152.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve 2 bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě.
153. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
154. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XVIII.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

155. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze

takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících části této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

156. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatele a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.

XIX.

Závěrečná ustanovení

157. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
158. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv.
159. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
160. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
161. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
162. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
163. Smlouva je sepsána v 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
164. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.

165. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
166. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů
 2. Technické a provozní standardy IDS JMK
 3. Přehled vozového parku
 4. Sazebník smluvních pokut
 5. Kritéria kvality z Veřejné zakázky
 6. Garance návazností IDS JMK
167. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
168. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.

Ve Břeclavi dne

V Břeclavi dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Bc. Svatopluk Pěček
starosta

.....
Ing. František Zugar
člen představenstva

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Břeclav č. R/42/20/30/1 z 42. schůze konané dne 29.07.2020.