

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Břeclav

Sídlo: nám. T. G. Masaryka 42/3
Zástupce: Bc. Svatopluk Pěček, starosta
IČO: 00283061
DIČ: CZ00283061
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: JUDr. Josef Darmovzal
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

BORS Břeclav a.s.

Sídlo: Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
Zástupce: Ing. František Zugar, člen představenstva
IČO: 49969242
DIČ: CZ49969242
Č. účtu [REDACTED]
Kontaktní osoba: Ing. Petr Kužma
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

I. Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Objednatel v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách přistoupil k uzavření této Smlouvy přímým zadáním.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

II. Definice pojmů pro účely této Smlouvy

5. **„Cena Dopravního výkonu“** znamená cenu za jeden Tarifní kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou a představuje jednotkovou kompenzaci, tj. kompenzaci přepočtenou na jeden Tarifní kilometr;
6. **„Dopravní úřad“** znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
7. **„Dopravní výkon“** znamená rozsah Závazku veřejné služby (v km) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
8. **„Finanční model“** znamená finanční model obsažený v příloze č. 3 této Smlouvy;
9. **„Garance návazností IDS JMK“** znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, a uveřejněný na internetových stránkách Pověřené osoby, stanovující pravidla dispečerského řízení IDS JMK včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými Spoji;
10. **„IDS JMK“** znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje;
11. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JMK nebo Smluvních přepravních podmínek IDS JMK právo na přepravu;
12. **„Jízdní řády“**, znamenají dokument nebo dokumenty stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek; podle povahy užití pojmu se množným číslem rozumí i jednotné číslo;
13. **„Kompenzace“** znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;

14. **„Linka“** znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schválených Jízdních řádů a dle této Smlouvy;
15. **„Nařízení 1370/2007“** znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
16. **„Nedoplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
17. **„Oběh“** znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.
18. **„Odhadované výnosy“** znamenají odhadované tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku, jejichž výše je uvedena ve Finančním modelu;
19. **„Ostatní výkony“** znamenají veškeré výkony (přistavné, odstavné, příjezdové, servisní či jiné), které nejsou Tarifními km;
20. **„Pověřená osoba“** znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSČ 60200, IČO: 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak;
21. **„Přeplatek“** znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
22. **„Přímé zadání“** znamená způsob, kterým byla v souladu s § 18 Zákona o veřejných službách uzavřena tato Smlouva;
23. **„Skutečné výnosy“** znamenají skutečné tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku;
24. **„Smlouva o podmínkách přepravy“** znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;
25. **„Souhrnné vyúčtování“** znamená souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. za skutečný Dopravní výkon za období kalendářního roku;
26. **„Spoj“** znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdními řády a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;

27. „**Tarif IDS JMK**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
28. „**Tarifní km**“ znamenají kilometry dle Jízdních řádů, včetně změn Jízdních řádů dle požadavků Objednatele;
29. „**Technické a provozní standardy IDS JMK**“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry zastávek a označnicků, jízdních řádů, vozidel, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů Dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy IDS JMK tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy;
30. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava, přičemž se konkrétně jedná o oblast tvořenou územním obvodem města Břeclavi;
31. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
32. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy;
33. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
34. „**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky, kterým je první den kalendářního měsíce následujícího po nabytí účinnosti této Smlouvy;
35. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
36. „**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
37. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
38. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
39. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
40. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
41. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

42. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Území v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
43. „**Změna rozsahu závazku**“ znamená změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu.

III.

Účel a předmět Smlouvy

44. Účelem této Smlouvy je zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu města Břeclavi.
45. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit řádně a včas Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
46. Závazek veřejné služby je ke dni podpisu této Smlouvy vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, která obsahuje Jízdní řády.
47. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu 656 000 Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen v souladu s Jízdními řády dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala.
48. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

49. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdními řády platnými pro Linky a dané Spoje. Jízdní řády připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řády schvaluje a Dopravce následně předkládá Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdních řádů musí být provedena formou vydání nových Jízdních řádů. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy.
50. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel může v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi požadovat změny Jízdních řádů. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdních řádů bude pro Dopravce akceptovatelná a realizovatelná s ohledem na Oběhy Vozidel a režimy práce řidičů, tak je Dopravce povinen změnu Jízdních řádů, obsahující Objednatelem požadované změny, připravit na základě požadavku Objednatele bezodkladně a nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení požadavků

Objednatele na změnu Jízdních řádů je Dopravce povinen podat u Dopravního úřadu žádost o schválení změny Jízdních řádů k požadovanému datu.

51. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdních řádů.
52. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
53. Požadavek na změnu Jízdních řádů, který by vyžadoval navýšení počtu Vozidel či jakoukoliv jinou změnu ve skladbě vozového parku Dopravce nebo jakoukoliv změnu v Obězích Vozidel či v režimech práce řidičů Dopravce, je možno realizovat pouze po předchozí vzájemné dohodě Dopravce a Objednatele a s výslovným předchozím souhlasem Dopravce.

V.

Změna rozsahu závazku

54. Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 55 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
 - 54.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v Území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
 - 54.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
 - 54.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
 - 54.4. změna dopravní trasy,
 - 54.5. zánik některých dopravních spojení,
 - 54.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
55. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den ($656\,000 / 365$) činil po Změně rozsahu závazku nejméně 90 % a nejvýše 110 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu předpokládaného počtu Tarifních km a 365 dnů ($656\,000 / 365$). Pro vyhodnocení se použije rozsah závazku, jaký by byl za kalendářní rok před změnou a po změně, přičemž tyto hodnoty se přepočtou dle výše uvedeného vzorce ($\text{počet km} / 365$).
56. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou

změnu. Jakékoliv Změny rozsahu závazku, a to zejména dle první věty tohoto odstavce, v jejichž důsledku by mělo či muselo dojít k navýšení počtu Vozidel či k jakékoliv jiné změně ve skladbě vozového parku Dopravce, jakož i jakékoliv Změny rozsahu závazku, a to rovněž zejména dle první věty tohoto odstavce, které by nebyly v souladu s Oběhy Vozidel a s režimy práce řidičů Dopravce, mohou být provedeny a požadovány pouze po předcházejícím výslovném souhlasu Dopravce.

57. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo jestliže se jinak nedohodne Objednatel společně s Dopravcem.
58. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas. Jakékoliv pokyny Objednatele dle předcházející věty tohoto odstavce, v jejichž důsledku by mělo či muselo dojít k navýšení počtu Vozidel či k jakékoliv jiné změně ve skladbě vozového parku Dopravce, jakož i jakékoliv pokyny Objednatele dle předcházející věty tohoto odstavce, které by nebyly v souladu s Oběhy Vozidel a s režimy práce řidičů Dopravce, mohou být provedeny a jejich splnění může být po Dopravci požadováno pouze po předcházejícím výslovném souhlasu Dopravce.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

59. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 14 Vozidel splňujících standard IDS 1 dle Technických a provozních standardů IDS JMK a splňujících minimálně doplňkový standard „K“ dle Technických a provozních standardů IDS JMK. Dopravce se zavazuje, že všechna Vozidla budou splňovat doplňkový standard „N“ dle Technických a provozních standardů IDS JMK a doplňkový standard „A“ dle Technických a provozních standardů IDS JMK.
60. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 4 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však při zahájení plnění Závazku veřejné služby.
61. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy IDS JMK dle přílohy č. 2 Smlouvy.
62. Dopravce je povinen neprodleně e-mailem či písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. V případě změny ve složení vozového parku, ke které dle dohody Smluvních stran je Dopravce v souladu s touto Smlouvou oprávněn, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu předložit Objednateli aktuální přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 4 Smlouvy), přičemž předložením tohoto aktuálního přehledu dochází zároveň k aktualizaci vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby dle přílohy č. 4 Smlouvy a rovněž i aktualizaci přílohy č. 4 Smlouvy samotné.
63. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o Jízdnicích řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících

je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

64. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif IDS JMK a aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS JMK.
65. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

VII.

Integrovaný dopravní systém

66. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS JMK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS JMK je Dopravce povinen
 - 66.1. být začleněn do IDS JMK,
 - 66.2. přistoupit na jednotný Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK,
 - 66.3. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JMK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS JMK a
 - 66.4. dodržovat Technické a provozní standardy IDS JMK.
67. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDS JMK, Smluvních přepravních podmínek IDS JMK nebo Technických a provozních standardů IDS JMK, které mu budou Objednatel, koordinátorem IDS JMK nebo Jihomoravským krajem oznámeny.
68. Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK, v dokumentu Garance návaznosti IDS JMK, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.
69. Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH, které Dopravce hradí Pověřené osobě na základě Smlouvy o podmínkách přepravy, pokud nejsou hrazeny jinou osobou, např. Jihomoravským krajem. Nárok na jejich úhradu má Dopravce po předložení faktury a dokladu o jejím zaplacení nebo na základě předloženého vyúčtování od Pověřené osoby, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.
70. V případě, že Pověřená osoba bezúplatně poskytne k užívání Dopravci odbavovací zařízení, je Dopravce povinen toto zařízení dle pokynů Pověřené osoby na vlastní náklady nainstalovat do Vozidla, zprovoznit a dle pokynů Pověřené osoby je i provozovat včetně propojení a úpravy funkčnosti dalších potřebných zařízení a služeb ve vozidle i v zázemí Dopravce.
71. V případě, že tak stanoví Objednatel nebo Pověřená osoba, je Dopravce povinen bezodkladně uzavřít s Pověřenou osobou smlouvu o bezúplatné výpůjčce odbavovacích zařízení. Pověřená osoba poskytne bezúplatně Dopravci na základě smlouvy o výpůjčce odbavovacích zařízení elektronická odbavovací zařízení v souladu s přílohou č. 2 této Smlouvy.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

72. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 72.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdních řádů vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 52 této Smlouvy,
 - 72.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě, která obsahuje Jízdní řády,
 - 72.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schválených Jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 72.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 72.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
73. Dopravce je povinen zajistit dostupnost Jízdních řádů na všech zastávkách městské dopravy Břeclav.
74. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré potřebné dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol potřebná. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce a dále je Objednatel povinen zachovávat mlčenlivost jak o veškerých skutečnostech, které tvoří obchodní tajemství Dopravce, tak i o všech skutečnostech a informacích, které Dopravce označí za důvěrné. Informace, které Dopravce označí za důvěrné, je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám pouze pokud mu to ukládají právní předpisy, zejména zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
75. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.

76. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, zejména Dop (MD) 4-04 a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
77. Dopravce je povinen předložit Objednateli Smlouvu o podmínkách přepravy uzavřenou s Pověřenou osobou, a to nejpozději při zahájení plnění Závazku veřejné služby.
78. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.

IX. Poddodavatelé

79. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 49 % celkového ročního Dopravního výkonu.
80. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X. Dopravní výkon a jeho cena

81. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí předpokládaný rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy 656 000 Tarifních km. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen v souladu s Jízdními řády dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala.
82. Smluvní strany se dohodly, že za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Dopravce, nestanoví-li tato Smlouva jinak.
83. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.

84. Kompenzace bude stanovena a hrazena vždy za kalendářní rok podle pravidel uvedených v této Smlouvě.

85. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za kalendářní rok dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = (DV * CDV) - OV + DN$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

K představuje výši Kompenzace v Kč,

DV představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem za období kalendářního roku při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;

CDV představuje Cenu Dopravního výkonu v Kč za jeden (1) Tarifní km;

OV představuje Odhadované výnosy uvedené ve Finančním modelu za kalendářní rok při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;

DN představuje dodatečné náklady dle odst. 92 Smlouvy.

86. Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy, obsahující požadovanou výši Kompenzace.

87. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů uvedených v Souhrnném vyúčtování, s výjimkou situací, kdy by byly ztráty výnosů způsobeny významným snížením či zvýšením ceny jízdného na základě požadavku Objednatele, Pověřené osoby, Jihomoravského kraje či v důsledku zásahu státu. V takovém případě má Dopravce nárok na úhradu té části rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů, která vznikla v důsledku významného snížení či zvýšení ceny jízdného na základě požadavku Objednatele.

88. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

89. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby byla v souladu s právními předpisy, zejména v souladu s Nařízením 1370/2007 a Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a aby nedošlo k nadměrné kompenzaci Dopravce. Tato případná úprava bude Dopravcem provedena v rámci Souhrnného vyúčtování.

90. Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.

91. Při výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje zohlednit investiční dotaci na pořízení nízkoemisních autobusů, kterou obdržel z Ministerstva pro místní rozvoj ČR v rámci projektu "Pořízení nízkoemisních vozidel pro veřejnou dopravu - ekologická a bezbariérová MHD v Břeclavi", reg. č. projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001652. V roční kompenzaci budou tedy uplatněny pouze odpisy části ceny vozidel, které Dopravce hradil z vlastních zdrojů. Odečet dotace je zohledněn ve Finančním modelu, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy.

92. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel či jakoukoliv jinou změnu ve skladbě vozového parku Dopravce, případně na další požadavky Dopravce mající vliv na výši nákladů Dopravce, budou Dopravci uhrazeny nezbytné, Dopravcem doložené a Objednatelem předem písemně schválené náklady, nedohodne-li se Dopravce s Objednatelem jinak, a to nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy k jejich úhradě bude Objednatel Dopravcem vyzván.

XI.

Vyúčtování a úhrada kompenzace

93. Objednatel uhradí dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
94. Zúčtovacím obdobím je kalendářní rok. Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je kalendářní rok 2020. Zúčtovacím obdobím pro účely zúčtování Zálohy je kalendářní měsíc. Prvním zúčtovacím obdobím pro účely zúčtování Zálohy dle této Smlouvy je měsíc prosinec roku 2020.
95. Objednatel bude poskytovat Dopravci pravidelné měsíční Zálohy na úhradu Kompenzace ve výši 2.100.000,- Kč, s výjimkou Zálohy za prosinec 2020, která bude ve výši 1.900.000,- Kč, a to vždy na základě zálohových faktur vystavených Dopravcem a doručených Objednateli. Splatnost jakékoliv zálohové faktury nesmí být kratší než 15 dnů ode dne doručení příslušné zálohové faktury Objednateli.
96. Zúčtování Zálohy bude provedeno na základě zúčtovací faktury vystavené v následujícím kalendářním měsíci na základě výkazu skutečně ujetých kilometrů (kompenzace dle přílohy č. 3 této Smlouvy x skutečný počet km). Splatnost zúčtovací faktury bude činit nejméně 15 dnů ode dne doručení zúčtovací faktury Objednateli, a to jak v případě Přeplatku, tak v případě Nedoplatku.
97. Souhrnné vyúčtování za kalendářní rok 2020 zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28. 2. 2021. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 15 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
98. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 97 této Smlouvy, nejpozději však do 30 dnů ode dne doručení výzvy Dopravce k úhradě Nedoplatku. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit Zálohu či Zálohy na úhradu Kompenzace.
99. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy. Druhá věta až čtvrtá věta odst. 97 tohoto článku této Smlouvy platí v tomto případě obdobně.
100. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Rovněž i Dopravce je oprávněn započítat jakékoliv

vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele. Strana, která započtení pohledávky provedla, je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.

101. Objednatel má právo pozastavit platbu Záloh nebo Nedoplatku v případě, že Dopravce, a to i přes předcházející výslovné písemné upozornění Objednatele, je v prodlení se splněním kterékoli povinnosti dle odst. 59, 61, 64, 66, 72 nebo 102 této Smlouvy, a to konkrétně v prodlení delším než 15 dnů. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Kompenzací ani povinnost dopravce plnit předmětnou povinnost.

XII.

Technické parametry vozidel

102. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK).
103. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy IDS JMK. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.

XIII.

Sankce

104. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou řádně a důvodně pozastavil platbu Zálohy či Nedoplatku.
105. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje z důvodů výlučně na straně Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
- 105.1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
- 105.2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
- 105.3. ve výši 3.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami).

Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatel na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy.

106. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 64 nebo v bodě 72.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč.
107. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řády či jejich změnu ke schválení Dopravnímu úřadu ve lhůtě dle odst. 50 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 50 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatel.
108. V případě porušení zákazu dle odst. 51 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každé porušení.
109. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 52 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 52 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatel.
110. V případě, že Dopravce z důvodů výlučně na jeho straně po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin (bezprostředně po sobě jdoucích), je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč.
111. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 58 nebo odst. 103 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatel ke splnění povinnosti či povinností se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů.
112. Za porušení povinnosti dle odst. 61 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatel ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů.
113. Za porušení povinnosti dle odst. 67 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatel ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 5 pracovních dnů.
114. Za porušení povinnosti dle odst. 79 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč a dále 1.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.

115. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
116. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě řádné a oprávněné písemné výzvy, kterou Objednatel doručí Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení řádné a oprávněné písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

XIV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

117. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni zahájení provozu dle smlouvy uzavřené na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Provozování městské autobusové hromadné dopravy v Břeclavi v letech 2021-2031“, ev. číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-014592 (dále jen „**Veřejná zakázka MHD Břeclav**“), nejdéle však do 31. 8. 2021.
118. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 118.1. uplynutím sjednané doby,
 - 118.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 118.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
 - 118.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 118.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
119. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 119.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 72.1. této Smlouvy nebo dle odst. 110 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která nesmí být kratší než 5 pracovních dnů,
 - 119.2. porušení povinností Dopravce dle odst. 50, 51, 52 této Smlouvy nebo odst. 64 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě, která nesmí být kratší než 5 pracovních dnů.
120. Výpovědní doba dle odst. 119 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem šestého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
121. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:

121.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnů neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících výlučně na jeho straně,

121.2. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno pravomocné rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno pravomocné předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

122. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

122.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné lhůtě 15 kalendářních dnů od doručení výzvy k nápravě.

123. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

124. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

XV.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

125. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

126. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.

XVI.

Závěrečná ustanovení

127. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy je Objednatel oprávněn sdělit třetím osobám za podmínek a v rozsahu

stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) a v této Smlouvě. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

128. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv.
129. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
130. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
131. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
132. Smlouva je sepsána v 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
133. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
134. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
135. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy
 1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů
 2. Technické a provozní standardy IDS JMK
 3. Finanční model
 4. Přehled vozového parku
136. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
137. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv.

V Břeclavi dne

za Objednatele:

Bc. Svatopluk Pěček
starosta

V Břeclavi dne

za Dopravce:

Ing. František Zugar
člen představenstva

Doložka dle § 41odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Břeclavi č. R49/20/32/1 ze dne 11.11.2020.