



MHMPP08CQGHU



Věc: Objednávka č. OBJ/29/03/004399/2020

Počet stran/příloh: 4/1

**OBJEDNATEL:**

**Hlavní město Praha**

se sídlem: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
pracoviště: Odbor dopravy MHMP, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
zastoupené: Ing. Liborem Šímou, ředitelem odboru  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
bankovní účet: 27-5157998/6000  
kontaktní osoba: Ing. Martin Havelka, martin.havelka@praha.eu

**DODAVATEL:**

**Vojtěch Novotný**

se sídlem: Mokrá 1129/17, 149 00 Praha - Chodov  
IČO: 08498831  
bankovní účet: [REDACTED]  
Kontaktní osoba: Ing. Vojtěch Novotný, [REDACTED]

(dále též „Smluvní strany“)

Vážení,

ve smyslu § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, u Vás objednáváme **odborné služby** pro potřeby odboru dopravy v rozsahu a za podmínek dále uvedených. V souladu s občanským zákoníkem se akceptací této objednávky zakládá dvoustranný smluvní vztah mezi Objednatelům a Dodavatelem. Dodavatelé tak vzniká povinnost realizovat předmět plnění v požadovaném rozsahu a jeho výsledky předat níže uvedenému zástupci Objednatele a Objednateli vzniká povinnost zaplatit Dodavatelé dohodnutou smluvní odměnu.

## 1. Předmět plnění:

Předmětem plnění je zpracování rešerše - analytické studie - na téma „Sdílený prostor“.

### ČÁST A

Tato část bude ve stejném rozsahu zpracována pro tři témata:

- Sdílený prostor
- Cyklistické ulice (zóny)
- Podmínky provozu cyklistů na chodníku – plošně, lokálně formou značení atd.

### ČÁST B

Tato část se bude již věnovat pouze tématu sdíleného prostoru

Podrobné zadání obou částí je uvedeno v příloze č. 1 této objednávky.

## 2. Cena za předmět plnění:

2.1. Uvedená cena za předmět plnění bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) je stanovena jako **smluvní odměna ve výši 297 000,- Kč**. Tato cena je cenou maximální a nepřekročitelnou. V této částce jsou zahrnuty veškeré náklady Dodavatele vynaložené v souvislosti s realizací předmětu plnění.

2.2. Dodavatel není plátcem DPH. DPH nebude účtována.

## 3. Platební podmínky:

3.1. Objednatel si vyhrazuje právo po akceptaci plnění dle odstavce ČÁST A dodaného Dodavatelem rozhodnout o nepokračování plnění dle odstavce ČÁST B. V takovém případě bude Dodavatel účtovat pouze poměrnou částku, a to ve výši 115 000,-Kč bez DPH v souladu s cenovou nabídkou a zakázka bude tímto ukončena.

3.2. Cena za předmět plnění bude účtována Objednateli na základě vystaveného daňového dokladu (faktury) průběžně.

3.3. Dodavatel je oprávněn požádat nejpozději do 10. 12. 2020 o zálohu na plnění dle odstavce ČÁST A zasláním zálohové faktury v maximální výši 50 000,-Kč bez DPH.

3.4. Po odevzdání plnění dle odstavce ČÁST A je Dodavatel oprávněn vyúčtovat celou částku za toto dílčí plnění bez ohledu na skutečnost, zda bude rozhodnuto o pokračování zakázky dle odstavce ČÁST B.

3.5. V případě pokračování plnění dle odstavce ČÁST B bude cena za toto plnění účtována v souladu s cenovou nabídkou.

3.6. Faktura bude vystavena na adresu sídla Objednatele uvedenou v záhlaví objednávky.

3.7. Faktura bude doručena na adresu pracoviště Objednatele uvedenou v záhlaví objednávky.

3.8. Splatnost faktury bude stanovena na minimálně 30 dnů.

3.9. Vystavená faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- a) označení Objednatele a Dodavatele, jejich sídla, jejich IČO a DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu v obchodním, živnostenském nebo obdobném rejstříku, včetně spisové značky,
  - b) předmět a číslo objednávky,
  - c) číslo faktury, den vystavení faktury, datum splatnosti, den uskutečnění plnění a fakturovanou částku.
- 3.10. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat právními předpisy vyžadované údaje, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit Dodavateli k opravě. Splatnost opravené faktury musí být stanovena opět na minimálně 30 dnů.
- 3.11. Objednatel uhradí cenu za předmět plnění bankovním převodem na účet Dodavatele, vedený u banky v České republice, specifikovaný v této objednávce.

#### **4. Stanovený termín a místo plnění:**

- 4.1. Harmonogram plnění je uveden v příloze č. 2 této objednávky s tím, že milník T1 bude dnem nabytí účinnosti této objednávky. Plnění bude předáváno k rukám kontaktní osoby Objednatele.

#### **5. Další podmínky:**

- 5.1. Smluvní strany této objednávky výslovně souhlasí s tím, aby tato objednávka byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o jejich účastnících, předmětu, číselné označení této objednávky, datum jejího podpisu a její text.
- 5.2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 5.3. Smluvní strany této objednávky výslovně sjednávají, že uveřejnění této objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí hl. m. Praha.
- 5.4. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této objednávce byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 5.5. Dodavatel je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů včetně prostředků poskytnutých z Evropské unie. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých případných subdodavatelů.
- 5.6. Dodavatel není oprávněn postoupit jakékoliv své pohledávky z této objednávky na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.

5.7. Pro případné spory smluvní strany sjednávají místní příslušnost obecného soudu Objednatele.

5.8. Tato objednávka je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží Objednatel a jeden Dodavatel.

5.9. Tato objednávka může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn objednávky číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami.

#### 6. Licenční ujednání:

6.1. Dodavatel souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění (dílo) dále rozmnožoval, rozšiřoval jeho originál či rozmnoženiny, sděloval ho veřejnosti, to vše v neomezeném rozsahu a celosvětově. Dodavatel dále souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění upravoval a zpracovával.

**Příloha č. 1:** Podrobné zadání

**Příloha č. 2:** Nabídka zpracování s časovým harmonogramem

**Za Objednatele:**

V Praze dne: 26. 10. 2020



---

Ing. Libor Šíma  
ředitel odboru dopravy MHMP  
v z. Mgr. Jaroslav Mach

Dodavatel akceptuje tuto objednávku v plném rozsahu a bez výhrad.

**Za Dodavatele:**

V Praze dne: 9.11.2020



---

Ing.

## Sdílený prostor

- zadání pro zpracování řešerše – analytické studie
- vychází z Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (opatření ID 136)

### **ČÁST A**

*Tato část bude ve stejném rozsahu zpracována pro tři témata:*

- sdílený prostor
- cyklistické ulice (zóny)
- podmínky provozu cyklistů na chodníku – plošně, lokálně formou značení atd.

### **Rešerše zahraničních příkladů – již existujících a provozovaných realizací**

Rešerše evropských států v min. rozsahu Německo, Rakousko, Polsko, Slovensko, Dánsko, Francie, Belgie, Nizozemsko a Švýcarsko. Zařazení fotodokumentace a dalších informací typu provedení, přínosy, náklady, dopady pro provoz (nehodovost, plynulost a další), zkušenosti, komplikace apod. Dohledání a srovnání jejich právní úpravy a technických předpisů (zákony, vyhlášky, normy atd.), které jsou s tím spojeny.

### **ČÁST B**

*Tato část se bude již věnovat pouze tématu sdíleného prostoru*

#### **Definice rozdílů oproti pěší a obytné zóně**

Stručný popis toho, čím se myšlenka sdíleného prostoru liší od stávající možnosti režimu pěší a obytné zóny, které se v ČR využívají.

#### **Definice výhod a nevýhod pro využití v podmínkách ČR**

Lze pojmut formou SWOT analýzy. Definice, co je cílem sdíleného prostoru a jaký je jeho přínos pro dopravu a veřejný prostor.

#### **Definice technických podmínek**

Doporučení pro materiálové řešení celého prostoru, výškové řešení prostoru, dopravního značení apod. Zajištění podmínek pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností orientace a zajištění dostupnosti cílů pro osoby se sníženou schopností pohybu (problematické u pěší zóny). Vedení městské hromadné dopravy skrze sdílený prostor (TRAM+BUS), řešení dopravy v klidu. Definice, v jakých lokalitách a případech je vhodné využít sdílený prostor.

#### **Principy návrhu sdíleného prostoru v podmínkách ČR**

Na základě poznatků z výše uvedených bodů sestavení principů, jak zpracovatel doporučuje řešit a navrhovat sdílený prostor. Návrh 2 konkrétních lokalit na území Prahy, které jsou vhodné pro využití sdíleného prostoru (stačí pouze slovní popis v rozsahu kde a proč). Doporučení zpracovatele, jakým způsobem sdílený prostor prezentovat široké veřejnosti, především s ohledem na bezpečnost všech účastníků.

#### **Zjištění názoru (postoje) dotečených subjektů vůči sdílenému prostoru**

Projednání myšlenky sdíleného prostoru s IPR, DPP, TSK, PČR, MD ČR, SONS, PKD a OPP MHMP. Jejich názor bude součástí studie. Nezbytný podklad pro další postup. Formulace připomínek jednotlivých subjektů.

#### **Analýza – srovnání se stávající českou legislativou a technickou literaturou**

V návaznosti na část A strukturované srovnání zahraničních právních a technických úprav s českou legislativou a technickou literaturou a stručné shrnutí toho, co bude nezbytné zakotvit do podmínek ČR a to včetně souvisejících změn legislativních a technických předpisů.





Ing. Martin Havelka  
Magistrát hl. m. Prahy  
Odbor dopravy  
Oddělení rozvoje dopravy  
Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1

V Praze, dne 9.10.2020

## NABÍDKA ZPRACOVÁNÍ ANALYTICKÉ STUDIE NA TÉMA „SDÍLENÝ PROSTOR“

Vážený pane Havelko,

v návaznosti na Vaši poptávku zaslano e-mailem dne 25.9.2020 Vám zasílám **nabídku na zpracování analytické studie na téma „sdílený prostor“** dle Vašeho zadání, podrobně rozpracovanou na následujících stránkách, a to včetně cenové nabídky a harmonogramu zpracování studie.

Budu velice rád za Vaši zpětnou vazbu k nabídce. Věřím, že v případě potřeby dokážeme společně nabídku upravit tak, aby Vám co nejvíce vyhovovala. Platnost zasláné nabídky je 60 dní.

S přáním pěkného dne  
Vojtěch Novotný

# PODROBNÁ NABÍDKA

## Sdílený prostor: analytická studie

### OBSAH STUDIE

V souladu s poptávkou je obsah nabízené studie rozdělen do dvou částí:

#### **část A | zahraniční rešerše k tématům „sdílený prostor“, „cyklistická ulice/zóna“ a „podmínky provozu cyklistů na chodníku“**

Rešeršní část (část A) analytické studie bude primárně zaměřena na důkladnou rešerši zahraničních právních a technických norem, případně další technické literatury, k tématům sdílený prostor a cyklistická ulice/zóna, respektive k tématu podmínek provozu cyklistů na chodníku. Součástí rešerše bude rovněž přehled vybraných příkladů dobré praxe. Rozsah rešerše bude pokrývat následující evropské země: **Německo, Rakousko, Polsko, Slovensko, Dánsko, Francie, Belgie, Nizozemsko a Švýcarsko.**

Výstupem části A bude ucelený dokument s následující rámcovou strukturou:

— **Sdílený prostor, cyklistická ulice/zóna**

Definice pojmů „sdílený prostor“ a „cyklistická ulice“ či „cyklistická zóna“, jejich urbanistický i dopravně-inženýrský význam.

— **Rešerše právní úpravy sdíleného prostoru, cyklistické ulice/zóny a podmínek provozu cyklistů na chodníku**

Zpracování kompletní rešerše zahraniční právní úpravy z pohledu dopravního režimu, pravidel silničního provozu i dopravního značení k tématu sdílený prostor, cyklistické ulice/zóny a podmínek provozu chodců na chodníku (tj. zejména právních norem ekvivalentních k českému Zákonu č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, Zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a Vyhláše č. 294/2015 Sb.), odborný překlad zahraniční právní úpravy do českého jazyka a zpracování souhrnného přehledu.

Výsledkem bude **přehledné porovnání právní úpravy vztahující se ke sdíleným prostorům a cyklistickým ulicím/zónám v jednotlivých zemích** a přehled odkazů na zdrojové právní normy.

— **Rešerše technických norem, respektive další technické literatury k tématu sdíleného prostoru, cyklistické ulice/zóny a provozu cyklistů na chodníku**

Zpracování rešerše technických norem, respektive další technické literatury k tématu sdíleného prostoru, cyklistické dopravy a provozu chodců na chodníku.

Výsledkem bude **porovnání návrhových parametrů a doporučení k navrhování sdílených prostorů a cyklistických ulic/zón v jednotlivých zemích i kompletní souhrn odkazů na dohledané technické normy a technickou literaturu.**

— **Rešerše vybraných příkladů dobré praxe sdílených prostorů a cyklistických ulic/zón v zahraničí**

Přehled vybraných příkladů z praxe (10 - 15 lokalit) zpracovaný formou katalogových listů se základními informacemi o lokaci, způsobu řešení sdíleného prostoru či cyklistické ulice/zóny, silných a slabých stránek řešení



a fotodokumentací. Jednotlivé příklady budou vybírány tak, aby reprezentovaly přístupy v různých zemích i různých parametřů (například šířka prostor, s provozem či bez provozu veřejné dopravy, různé způsoby stavebního či materiálového řešení).

Výsledkem bude **přehled vybraných příkladů dobré praxe zpracovaný formou katalogových listů.**

— **závěrečné shrnutí a přehled hlavních principů a pravidel**

Shrnutí hlavních zjištění rešeršní části a přehled principů a pravidel převládajících v rešeršovaných evropských zemích, která mohou sloužit jako východiska pro návrh implementace sdíleného prostoru do českého prostředí, respektive návrhu úpravy současné legislativy vztahující se k cyklistické ulici/zóně.

Rešeršní část studie bude zpracována **ve spolupráci dopravního inženýra, architekta/urbanisty a profesionální rešeršní služby.**

### **část B | koncepční návrh implementace sdíleného prostoru v podmínkách Česka**

Předmětem části B bude koncepční návrh zavedení sdíleného prostoru jako nového typu místní komunikace/veřejného prostranství v českém prostředí, a to s maximálním důrazem na využití zkušeností a osvědčených pravidel, principů i právní úpravy v zahraničí zjištěné v rešeršní části A.

Prvotním výstupem části B bude rovněž ucelený dokument v následující rámcové struktuře:

- **Definice sdíleného prostoru pro české prostředí, včetně jeho vymezení oproti pěším zónám a obytným zónám dle české právní úpravy**  
Vypracování definice sdíleného prostoru pro české prostředí použitelné pro implementaci do české právní úpravy. Součástí bude i stručné a přehledné porovnání této definice se stávajícím režimem pěších zón a obytných zón dle současné české právní úpravy.
- **Přínos sdíleného prostoru pro dopravu a veřejný prostor v Česku, silné a slabé stránky**  
Definice přínosů sdíleného prostoru z pohledu jednotlivých módů dopravy i z pohledu urbanismu a veřejného prostranství, včetně určení silných a slabých stránek sdílených prostorů v českých podmínkách.
- **Základní návrh technických parametrů sdíleného prostoru**  
Základní návrh technických parametrů sdíleného prostoru bude obsahovat zejména:
  - o hlavní principy návrhu sdílených prostorů
  - o koncepční návrh parametrů, výškové řešení prostoru, doporučení pro urbanisticko-architektonické řešení prostoru, včetně používaných materiálů
  - o koncepční návrh způsobu zajištění podmínek pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností orientace a zajištění dostupnosti cílů pro osoby se sníženou schopností pohybu
  - o koncepční návrh podmínek provozu veřejné dopravy (tramvaje, trolejbusy, autobusy) sdíleným prostorem
  - o určení typických lokalit, které je vhodné řešit formou sdíleného prostoru, a definici základních koncepčních pravidel pro jeho zavádění

Návrh technických parametrů bude zpracován tak, aby byl bez větších úprav použitelný jako základní východisko pro případně zpracovaných technických podmínek (TP) pro sdílený prostor.

Součástí bude i určení dvou lokalit na území hl. m. Prahy potenciálně vhodných pro pilotní realizaci sdíleného prostoru, včetně základního popisu.

— **Návrh na zakotvení sdíleného prostoru do českých právních a technických norem**

Základní návrh zakotvení sdíleného prostoru do českých právních a technických norem, zejména do Zákona č. 13/1997 Sb., Zákona č. 361/2000 Sb., Vyhlášky č. 294/2015 Sb., případně souvisejících právních předpisů, a do stávající české technické normy ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

S tímto prvotním výstupem budou osloveny relevantní dotčené subjekty s žádostí o projednání a připomínkování koncepčního návrhu implementace sdíleného prostoru v podmínkách Česka, a to v rozsahu: Ministerstvo dopravy ČR, Odbor památkové péče MHMP, Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, IPR Praha, Dopravní podnik hl. m. Prahy, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Dopravní inspektorát Policie ČR a Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých. Projednání proběhne formou osobní schůzky, on-line schůzky či korespondenčně, ale vždy s cílem získání uceleného písemného vyjádření příslušného subjektu. Získání těchto stanovisek pochopitelně závisí na spolupráci dotčených subjektů.

Po projednání bude prvotní výstup části B doplněn o:

— **Souhrn stanovisek oslovených subjektů**

Přehledný souhrn písemných stanovisek oslovených subjektů, respektive těch subjektů, které stanovisko poskytly, ke koncepčnímu návrhu implementace sdíleného prostoru v podmínkách Česka. Součástí budou i záznamy o oslovení, záznamy z jednání apod.

— **doporučení pro prezentaci tématu sdíleného prostoru široké veřejnosti**

Zpracování základních doporučení pro komunikaci a prezentaci zavedení sdíleného prostoru s veřejností, včetně návrhu hlavních témat prezentace a možných komunikačních claimů.

Doplněním výše uvedeného bude vytvořen finální výstup části B.

## ZPRACOVATELSKÝ TÝM

Jádro zpracovatelského týmu bude tvořit dopravní inženýr a architekt/urbanista:

### Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.

*Ing. Vojtěch Novotný je dopravním inženýrem se specializací na udržitelnou mobilitu, strategie a koncepce dopravy a mobility, moderní veřejnou dopravu a její preferenci i vazbu dopravy na veřejná prostranství. Vystudoval Fakultu dopravní ČVUT v Praze. Řadu let pracoval pro Pražskou integrovanou dopravu jako specialista rozvoje IDS, později jako vedoucí oddělení koncepce, projektů a projektového řízení. V rámci svého akademického působení vyučuje oborové předměty na Fakultě dopravní ČVUT, publikuje a přednáší na odborných konferencích. Podílel se například na tvorbě Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, Standardu zastávek PID, metodiky pro preferenční opatření VHD i návrhu úprav právních a technických norem pro preferenci BUS a byl členem konzultační skupiny při vzniku Manuálu veřejných prostranství hl. m. Prahy.*

### doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D.

*Karel Hájek vystudoval Fakultu architektury ČVUT. V současnosti je pedagogem na Katedře architektury Fakulty stavební ČVUT v Praze. Zároveň působí jako svobodný architekt ve vlastním architektonickém ateliéru kARek. Věnuje se především problematice veřejného prostoru, multifunkčních veřejných a dopravních staveb. Aktivně se účastní odborných výstav a konferencí, publikoval množství odborných článků z oboru architektura a urbanismus. Je autorem publikace Soudobé architektonické a urbanistické trendy v navrhování intermodálních terminálů veřejné dopravy (ČVUT, 2015), monografie Architekt Josef Danda (ČVUT, 2007) a spoluautorem odborné publikace*

Standards zastávek PID (ČVUT, 2019). Jeho dosavadní největší realizací je architektonické řešení projektu rekonstrukce pražského hlavního nádraží, probíhající od roku 2005.

Část A bude zpracována **ve spolupráci s profesionální rešeršní službou** v rozsahu až 100 hodin rešeršních prací.

Do projektu budou dle potřeby **zapojeni i další odborníci**, například z oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, cyklistické dopravy, veřejné dopravy, legislativy a jejího výkladu či oblasti komunikace s veřejností.

## ČASOVÝ HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ

T1	<i>podpis smlouvy</i>	
T1 + 2 měsíce	<b>zpracování části A</b> (zahraniční rešerše k tématům „sdílený prostor“, „cyklistická ulice/zóna“ a „podmínky provozu cyklistů na chodniku“)	do 2 měsíců od podpisu smlouvy
T2	<i>předání finálního výstupu části A (a jeho akceptace zadavatelem)</i>	
T2 + 2 měsíce	<b>zpracování prvotního výstupu části B</b> (konceptní návrh implementace sdíleného prostoru v podmínkách Česka)	do 2 měsíců od akceptace části A zadavatelem
T3	<i>předání prvotního výstupu části B (a jeho akceptace zadavatelem)</i>	
T3 + 0,5 měsíce	<b>oslovení všech určených relevantních subjektů s žádostí o jejich stanovisko</b>	do 14 dnů od akceptace prvotního výstupu části B zadavatelem
T3 + 3 měsíce	<b>uzavření projednání, zpracování doporučení pro prezentaci tématu sdílený prostor a vyhotovení finálního výstupu části B</b>	do 3 měsíců od akceptace prvotního výstupu části B zadavatelem
T4	<i>předání finálního výstupu části B (a jeho akceptace zadavatelem)</i>	

## NABÍDKOVÁ CENA

Při objednání zpracování pouze část A:

<b>část A</b> (zahraniční rešerše k tématům „sdílený prostor“, „cyklistická ulice/zóna“ a „podmínky provozu cyklistů na chodniku“)	<b>115.000,- Kč*</b>
--	----------------------

\*Dodavatel není plátcem DPH.

Při objednání zpracování části A i části B:

<b>část A</b> (zahraniční rešerše k tématům „sdílený prostor“, „cyklistická ulice/zóna“ a „podmínky provozu cyklistů na chodniku“)	<b>100.000,- Kč</b> sleva 13 %
<b>část B</b> (konceptní návrh implementace sdíleného prostoru v podmínkách Česka)	<b>197.000,- Kč</b>
<b>celkem</b>	<b>297.000,- Kč*</b>

\*Dodavatel není plátcem DPH.

**Přehled plateb:**

- fakturace částky za část A po předání části A zadavateli (milník T2)
- fakturace 70% částky za část B po předání prvotního výstupu části B (milník T3)
- fakturace 30% částky za část B po předání finálního výstupu části B (milník T4)



## VYBRANÉ REFERENČNÍ PROJEKTY

**Vedení linek MHD v pěších zónách v ČR a v Evropě;  
Posouzení vedení linky MHD v pěší zóně ul. Krajinská v  
Českých Budějovicích**  
Vojtěch Novotný, Karel Hájek | Město České Budějovice | 2018

Studie pro město České Budějovice zahrnující shrnutí zkušenosti s provozem kolejové i nekolejové VHD v pěších zónách v ČR a v Evropě a posouzení vedení mídibusové linky pěší zónou v ul. Krajinská v Českých Budějovicích, včetně analýzy související legislativy.

### Standard zastávek PID

Vojtěch Novotný, Karel Hájek a další | společný projekt ROPID, IPR  
Praha a ČVUT FD | 2015-2018

Společný projekt ROPID, IPR Praha a ČVUT FD, Ústavu dopravních systémů, jehož hlavním výstupem je komplexní manuál pro navrhování zastávek, stanic a přestupních bodů veřejné dopravy. V rámci projektu byly stanoveny základní podmínky pro nový označnický PID i model správy zastávek, stanic a přestupních bodů na území HMP i SČK, včetně podnětu pro spuštění projektu JIS. Vojtěch Novotný působil jakou vedoucí projektu i spoluautor, Karel Hájek rovněž jako spoluautor Standardu zastávek PID.

<http://standardzastavek.pid.cz/>

### Studie revitalizace oblasti železniční zastávky Všenory

Karel Hájek, Martin Souček | Iniciativa Černošice – Všenory – Srbsko  
| 2018

Studie řeší celkovou revitalizaci okolí železniční zastávky Všenory, která dnes reprezentuje klíčový veřejný prostor obce. Zpracována byla v návaznosti na projekt optimalizace traťového úseku Praha – Beroun jako podklad pro další projektovou přípravu, směřující ke kvalitativnímu rozvoji obce jako významného předměstského sídelního útvaru.

### Generel veřejných prostorů obce Statenice a Černý Vůl

Karel Hájek | Obecní úřad Statenice | 2015

Generel shrnuje koncepční požadavky a stanoví limity dalšího urbanistického rozvoje veřejných prostranství obce, ležící na severozápadním okraji Prahy, která je výrazně poznamenána živelnou suburbanizací uplynulých let. Studie vznikla jako podkladový materiál pro zpracování nového územního plánu obce.

### Koncepce veřejných prostranství a dopravy v centru města

Karel Hájek | Městský úřad Bilina | 2012

Koncepční materiál, shrnující náměty na dopravní opatření ve vztahu k urbanismu (úprava režimu komunikací v centru města, okružní křižovatky, pěší zóna, zklidněné ulice, řešení dopravy v klidu), včetně návrhu prvků, zkvalitňujících prostředí pro život ve městě (zeleň, vodní plochy, drobná architektura a mobiliář).

### Prodloužení tramvajové tratě Laurová – Radlická a návrh úpravy Radlického náměstí

Karel Hájek, Tibor Csukás | Dopravní podnik hl. m. Prahy | 2008

Architektonické řešení ploch a staveb prodloužení tramvajové tratě Laurová – Radlická pro generálního projektanta, spol. Metroprojekt Praha a.s. Součástí byl návrh nové tramvajové měnirny, objektu zázemí DPP a celkový urbanistický návrh prostoru Radlického nám., ve kterém je umístěno obratiště tramvají.

### Studie rekonstrukce autobusového nádraží a návrh úprav náměstí Boženy Němcové

Karel Hájek, Jaroslav Smola | Městský úřad Hořovice | 2007-2008

Úprava nám. B. Němcové, ležícího v bezprostřední blízkosti centra města, jehož převážnou část zabírá autobusové nádraží. Přeměna původního provozně i stavebně nevyhovujícího autobusového nádraží na moderní dopravní terminál, který je zároveň městotvorným prvkem v intravilánu sídla.

### Návrh legislativních úprav za účelem podpory preference VHD

Vojtěch Novotný | výstup projektu PREFOS | 2016

Návrh úprav právních norem, zejména Zákona č. 361/2000 Sb. a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., které mají zjednotřit a doplnit právní úpravu a umožnit tak snazší navrhování progresivnějších a v západní Evropě běžných preferenčních opatření pro veřejnou dopravu. Návrh vznikl v rámci grantového projektu PREFOS („Preferenční osy veřejné hromadné dopravy“, SGS15/170/OHK2/2T/16).

<http://preferencenvhd.info/wp-content/uploads/2016/05/PREFOS-N%C3%A1vrh-legislativn%C3%ADch-%C3%BAorav-na-podporu-preference-VHD-podklad-k-odborn%C3%A9-diskusi.pdf>

## **Zásady navrhování a zřizování preference autobusů a trolejbusů VHD**

**Vojtěch Novotný | výstup projektu PREFOS | 2017**

Komplexní metodika pro navrhování a zřizování preference autobusů a trolejbusů MHD shrnující základní pravidla a principy, včetně poměrně rozsáhlé sady vzorových řešení. Cílem vzniku metodiky bylo vyplnit absenci normových ustanovení či technických podmínek k tomuto tématu tak, aby se metodika stala základní oporou při navrhování a projednávání preferenčních opatření pro BUS jak pro projektanty, tak pro orgány státní správy při jejich projednávání. Metodika je v současné době přílohou koncepčního dokumentu hl. m. Prahy pro oblast preference MHD schváleného Radou hl. m. Prahy.

<http://preferencevhd.info/wp-content/uploads/2017/09/2%C3%A1body-pro-navrhov%C3%A1n%C3%AD-a-z%C3%ADzov%C3%A1n%C3%AD-preference-autobus%C3%AF-VHD-publikace.pdf>

## **Zpracování vybraných kapitol plánu obslužnosti centra města Kralupy nad Vltavou**

**Vojtěch Novotný | Město Kralupy nad Vltavou/ANTE Transport | 2019**

Zpracování základního posouzení dopravní obsluhy centra města Kralupy nad Vltavou všemi módy dopravy s důrazem na kvalitu veřejných prostranství.

