

DÍL 1, ČÁST 4 FORMULÁŘ 4.4.6 HARMONOGRAM A ROZDĚLENÍ PRACÍ

Společnost se sídlem: Společnost D1 Rekonstrukce CB vozovky km 210,0 – 204,6 vlevo
EUROVIA CS, a.s., OZ oblast Morava, závod Morava jih, Vídeňská 104,
619 00 Brno

IČ: 45274924
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

jakožto uchazeč v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce D1 Rekonstrukce CB vozovky km 210,0 - 204,6 vlevo, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek 641238 (dále jen „uchazeč“), tímto

uvádí, že

při realizaci stavby, která je předmětem této zakázky, bude:

1. vycházet při umístění hlavní kanceláře, zařízení, výroben (ocelových konstrukcí / betonu / živíc), laboratoří a dalších jednotek na staveništi ze schématu, které je přílohou tohoto dokumentu,
2. postupovat podle požadovaných metod výstavby a v souladu se stanoveným termínem dokončení stavby v následujících krocích:

Rekonstrukce bude probíhat za provozu na dálnici D1 v daném úseku s tím, že provoz bude omezen dopravními opatřeními. Po dobu provádění dlouhodobých etap opravy se předpokládá provoz na D1 v režimu 2+2 nebo 2+1+1, pouze pro pokládku obrusné vrstvy se uvažuje s vedením dopravy v režimu 2+1 v jednom pásu dálnice. V průběhu rekonstrukce vnějších částí jízdních pásů budou uzavřené jednotlivé větve v MÚK 210 Holubice.

Jeden pruh ve směru Vyškov – Praha bude na přejezdu SDP v km 210.923 – 211.043 převeden do protisměru. Zpět bude převeden na přejezdu SDP v km 203.985 – 204.108. Provoz ve směru Brno - Vyškov bude veden dvěma vyznačenými pruhy po krajnici a v pomalém jízdním pruhu pravého pásu dálnice.

Provádění prací je rozděleno do 3 etap.

Podrobně je postup prací uveden v přiloženém časovém harmonogramu.

3. dodržovat časový plán realizace stavby představovaný programem prací, jehož součástí je rovněž harmonogram odevzdání jednotlivých částí RDS a harmonogram technologických činností, viz příloha. Program prací bude blíže konkretizován prostřednictvím podrobného programu prací vypracovaného v souladu s požadavky stanovenými ve Smluvních podmínkách pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění Zvláštních podmínek.
4. realizovat minimálně níže uvedené části díla vlastními kapacitami, přičemž za vlastní kapacity se považují (a) osoby v pracovním nebo obdobném poměru k osobě uchazeče, nebo osoby uchazečem ovládané nebo osoby uchazeče ovládající nebo osoby ovládané společně s uchazečem stejnou osobou a dále (b) stroje a strojní vybavení (i) ve vlastnictví osoby uchazeče nebo osob uchazečem ovládaných nebo osob uchazeče ovládajících nebo osob ovládaných společně s uchazečem stejnou osobou nebo (ii) v takové právní dispozici shora uvedených osob, která umožňuje jejich využití pro stavbu, jež je předmětem této zakázky:

- provedeme minimálně pokládku AB krytu vlastními kapacitami

V souladu s příslušnými ustanoveními nabídky specifikuje uchazeč v níže uvedené tabulce rozsah prací, které v souladu se Smlouvou zamýšlí zadat subdodavatelům:

Práce zadávané subdodavateli	Obchodní jméno a sídlo subdodavatele	% hodnoty poddodávky z přijaté ceny díla	Zkušenosti z obdobných staveb (uvést detaily)
RDS, DSPS	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147	1%	D2 oprava AB a CB vozovky km 0,400 – 3,200

Ředitelství silnic a dálnic ČR - D1 Rekonstrukce CB vozovky km 210,0 - 204,6 vlevo
Stavební práce v otevřeném řízení

	54 Praha		(RDS, 2015-2016) Rekonstrukce CB vozovky D1 km 220,2 -- 229,5 vpravo (RDS, 2016) D1 modernizace - úsek 6, PDPS (2015) D1 modernizace – úsek 3, DSP/PDS (2012 -2014)
frézování	Freko a.s. Teplárenská 602/9,108 00 Praha	2,3%	Oprava silnice I/35 hranice okresu Svitavy – Mohelnice Modernizace silnice II/324 a II/322 v Pardubicích
dopravní značení	DOPA CZ s.r.o., Přestavky 73, 538 62 Hrochův Týnec	4,1%	Oprava silnice I/35 hranice okresu Svitavy – Mohelnice Modernizace silnice II/324 a II/322 v Pardubicích
laboratorní práce, zkoušky	M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové	0,6%	Oprava silnice I/35 hranice okresu Svitavy – Mohelnice Modernizace silnice II/324 a II/322 v Pardubicích
geodetické práce	Geodézie Východní Čechy s.r.o., J. Purkyně 1174 Hradec Králové	1,2%	Oprava silnice I/35 hranice okresu Svitavy – Mohelnice Modernizace silnice II/324 a II/322 v Pardubicích
CELKEM %		9,2%	

Shora uvedení subdodavatelé se uchazeči zavázali ke spolupráci a provedení stanoveného rozsahu prací.

Uchazeč bere na vědomí a potvrzuje, že jím zvolení subdodavatelé a jejich procentuální podíl na pracích vykonaných při realizaci stavby se nebudou měnit bez výslovného písemného souhlasu zadavatele udělovaného na žádost uchazeče pro každý konkrétní případ takovéto změny. Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel je oprávněn udělení takového souhlasu odepřít, a to i bez uvedení důvodů.

V Brně dne 1.12.2016

Příloha: Časový harmonogram prací s rozdělením na technologie prací (bourání, frézování, betonáže, apod.), schéma staveniště a harmonogram předání RDS.

Umístění zařízení staveniště



