

ZMĚNOVÝ PŘÍKAZ č. 1 k POKYNU K REALIZACI č. 16

dle Smlouvy o dílo ze dne 28.6.2010 mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, a AŽD s.r.o., ve znění pozdějších dodatků, na jejímž základě má být realizována zakázka nazvaná „Komplexní bezpečnostní systém pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“, sestávající zejména z dodávky a implementace bezpečnostní techniky, informační a komunikační technologie a drážní zabezpečovací techniky, to vše v rámci pražského metra (dále jen „Smlouva“).

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,

se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22

IČ: 000 05 886, DIČ: CZ 00005886

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

jednající: Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva, a JUDr. Janem Blechou, místopředsedou představenstva

jako Objednatel dle Smlouvy

a společnost

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 106 17

IČ: 480 29 483, DIČ: CZ 48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

jednající: Ing. Romanem Juříkem, jednatelem

jako Zhotovitel dle Smlouvy,

schvalují podle bodu 7.3 Smlouvy následující Změny Pokynu k realizaci č. 16 ze dne 25.11.2016 (dále jen „Pokyn“):

Změna se týká bodů:

2, Rekonstrukce EKV na trase B

3, Rekonstrukce EZS VŠ 56NB, 56OK, 28LT, 28OK a

4, Rekonstrukce PTV ve stanicích CM, RZ, HL, KL, VS a SN.

7. Vypracování projektové dokumentace rádiové sítě, v bodě b) Realizační dokumentace pro pilotní projekt ve 3 stanicích a 2 mezistaničních úsecích

Obsah Změny:

1. EZS 56NB – na základě požadavku Objednatele se vypouští nezálohovaný zdroj a doplňuje se do rozvaděče EZS zásuvkový panel.
2. EZS 56NB – na základě požadavku Objednatele se mění převodník RS485/optika za jiný typ a 3ks kamery v krytu se mění za 3 ks kamer v „dome“ provedení.
3. EZS 56NB – u stanoviště SPT bylo zvoleno jiné technické řešení a rozvaděč S4U na tomto místě není potřeba instalovat.
4. EZS 56NB – ve stavební části byla projektovaná repase stávajících vrat. Během realizace se repase prokázala být neproveditelnou a tato vrata musí být vyměněna za nová.

17 546/14/2 OHE

5. EZS 56OK – v části EZS není potřebné instalovat I/O koncentrátoři a ve vstupních prostorách k odstavným kolejím bude navíc oproti projektu doplněno ovládání dalších dveří + 1x pohybové čidlo a 3 ks magnetických kontaktů. Bude vypuštěno grafické ovládací tablo pro EZS.
6. EZS 56OK – v části PTV dochází k redukci o 2 kamery a zbylé 2 kamery budou v provedení „dome“.
7. PTV – Změna spočívá v nahrazení analogového sdružení obrazu kamer na hraně nástupiště zařízením pro digitální sdružení obrazu s vložením mezidobí.
8. PTV – v dané stanici již nejsou volné porty pro připojení kamer nebo původně plánovaný switch musí být vyměněn za switch s porty poskytující napájení (PoE).
9. PTV – ve vybraných rozvaděčích je objednatel požadovaná signalizace otevření racku kvůli bezpečnosti.
10. PTV silnoproud – objednatel požaduje doplnit do rozvaděče napájení 3x jistič a 3x proudový chránič
11. PTV – Změna spočívá v úpravě ceny dle platných ceníků
12. EZS 28LT/28OK – na základě požadavku Objednatele se vypouští nezálohovaný zdroj a doplňuje se do rozvaděče EZS zásuvkový panel.
13. EZS 28LT/28OK – na základě požadavku Objednatele se přidávají kontakty na hlídání otevření dveří rozvaděče EZS
14. EZS 28LT/28OK – na základě požadavku Objednatele byly dodány propojovací krabice EZS pro napojení magnetických kontaktů EZS
15. EZS 28LT/28OK – na základě požadavku Objednatele se kamery v krytu se mění za kamery v „dome“ provedení
16. EZS 28LT – po domluvě s Objednatel byl na dveřích z VŠ 28LT na lávku OK vypuštěn zámeček effeff 331 a střelka
17. EZS 28LT/28OK – změna napájecího kabelu pro přísvit kamer vyplývající ze změny č. 15
18. EZS 28LT/28OK – po domluvě s Objednatel byla změněna kabelová konstrukce z roštu š. 200 mm za rošt š. 100 mm s kovovou vodivou přepážkou pro oddělení slaboproudých a silnoproudých kabelů
19. EZS 28OK – v části EZS bude vypuštěno grafické ovládací tablo pro EZS, není potřebné instalovat I/O modul 16OUT a 1 ks I/O modulu RIO8, není potřebné instalovat 1 ks jednotky S4U a 1 ks čtecí hlavy MIFARE+TIRIS/HDX
20. EZS 28LT – v části silno došlo k úpravě délek kabeláží a kabelových konstrukcí z důvodu změny umístění rozvaděče EZS 28LT odsouhlasené Objednatel
21. EZS 28OK – v části silno došlo k úpravě délek kabeláží a kabelových konstrukcí z důvodu změny umístění rozvaděče EZS 28OK odsouhlasené Objednatel
22. EZS 28LT – ve stavební části byla na základě požadavku Objednatele dodána výklopná konzole pro kameru ve vstupním kiosku z důvodu usnadnění servisních zásahů
23. EZS 28LT/28OK – ve stavební části byl po domluvě s Objednatel vypuštěn záklop vstupních dveří s výplní minerální vatou
24. EZS 28OK – ve stavební části byl po domluvě s Objednatel vypuštěna výměna mříží včetně montáže 2 ks magnetických kontaktů
25. EKV Trasa B – ve stanici FRB na žádost Objednatele použity jiné jednotky S4U (bez switche)
26. EKV Trasa B – na žádost objednatel změněn způsob ovládání vstupních dveří do ESK
27. EKV Trasa B – na žádost Objednatele dodán jiný počet jednotek

28. EKV Trasa B – na žádost Objednatele byla změna množství tlakových uzávěrů a protipožárních prostupů Intumex v důsledku změn kabelových tras
29. EKV Trasa B - byly upraveny dveře pro montáž zámků do strojoven eskalátorů
30. EKV Trasa B - na žádost Objednatele byly demontovány původní rozvaděče Altex a příslušná kabeláž
31. EKV Trasa B - na žádost Objednatele byly označeny rozvaděče
32. EKV Trasa B - na žádost Objednatele bylo zařízeno rozšíření průkazů způsobilosti silnoproudého napájení
33. EKV Trasa B - na žádost Objednatele byly zajištěny revize silnoproudého napájení

7. Vypracování projektové dokumentace rádiové sítě, v bodě b) Realizační dokumentace pro pilotní projekt ve 3 stanicích a 2 mezistaničních úsecích došlo k rozdělení projektové dokumentace na části:

- b1) Dokumentace pro stavební povolení pro pilotní projekt ve 3 stanicích a 2 mezistaničních úsecích - DSP
- b2) Realizační dokumentace pro pilotní projekt ve 3 stanicích a 2 mezistaničních úsecích - DPS

Toto rozdělení projektové dokumentace bylo provedeno z časových důvodů kvůli rychlejšímu vyřízení stavebního povolení nezbytného pro realizaci tohoto pilotního projektu

Cena za Realizační dokumentaci bude vycházet z celkové hodnoty části Díla vyprojektované na základě tohoto Pokynu v souladu s ustanovením bodu 1.18 Smlouvy. Tímto Objednatel stanovuje zatřídění projektových prací dle tohoto bodu Přílohy č. 1 Pokynu následovně:

3.5.11 Kategorie Spojových a bezpečnostních systémů, Pásmo III. (z důvodu, že se jedná o rekonstrukce, se projektové práce přeřazují z pásma II. do pásma III.). Protože je požadovaná dokumentace pro stavební povolení i prováděcí dokumentace, budou odměny počítány:

- Pro bod „b1) Dokumentace pro stavební povolení pro pilotní projekt ve 3 stanicích a 2 mezistaničních úsecích (DSP)“ je vynechána odměna za DUR, která nebude řešena. Výsledkem je cena projektových prací [REDAKCE] z Cmin Pásma III kategorie 3.5.11 podle realizační ceny.
- Pro bod „b2) Realizační dokumentace pro pilotní projekt ve 3 stanicích a 2 mezistaničních úsecích (DPS)“ je vynechána odměna za DUR, která nebude řešena. Výsledkem je cena projektových prací [REDAKCE] z Cmin Pásma III kategorie 3.5.11 podle realizační ceny.

Výše popsaná Změna byla v souladu se Smlouvou Zhotovitelem i Objednatelem oboustranně schválena.

Změna má dopad do harmonogramu realizace. Kvůli vývoji nového zařízení byla dokončena realizace PTV v uvedených stanicích bez hranových kamer. Předmět Změny bude v každé stanici dokončen do 1 měsíce od předání staveniště.

Pokyn se touto Změnou navyšuje celkem o **3 351 562,05** Kč bez DPH. Konkrétní dopady změn jsou vyznačeny v příložených výkazech Výměř.

V Praze dne

21-08-2017



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Mgr. Martin Gillar,
předseda představenstva



AŽD Praha s.r.o.
Ing. Roman Juřík,
jednatel



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
JUDr. Jan Blecha,
místopředseda představenstva









