

Evidenční list smluvních kompenzačních nároků

Název a evidenční číslo Stavby: I/55 Veselí nad Moravou - Petrov, Rohatec - Lužice, část Veselí nad Moravou - Petrov SO C115 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO C119.115 -Uzavírky a objízdné trasy	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: C119.115	Číslo ZBV: 4										
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10. 9. 2014 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: EUROVIA CS, a. s., Odštěpný závod oblast Morava, závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno												
Přílohy Evidenčního listu Smluvních kompenzačních nároků: Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, rozpis ocenění změn poožek - počet stran A4 ☐ Soupis prací - počet stran A4 ☐ Další doklady nezbytné pro popis, rdné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet A4 (doloženo samostatně) ☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Paré č.</th> <th>Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce											
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	Supervize											

Popis Změny:

Objízdné trasy a uzavírky

V rámci realizace stavby byla při přípravě a projednání podkladů pro stanovení přechodné úpravy provozu zjištěna řada nepředvídatelných skutečností, které vedly k potřebě upravit rozsah a způsob realizace přechodné úpravy provozu ve vazbě na požadavky dotčených orgánů a koordinaci se stavbami ostatních stavebníků na silnicích I., II. a III. třídy v okrese Hodonín, které byly plánovány v rámci PDPS k využití pro vedení objízdné trasy vozidel nad 3,5t. Zejména z důvodu souběhu se stavbami realizovanými v roce 2015 :

- I/54 Bartolomějské nám. (ŘSD ČR), 28.2.2015 – 16.10.2015
- I/54 Vracov – Vlkoš, 13.4.2015 – 7.6.2015
- II/432 rekonstrukce mostu přes potok Hruškovice (SÚS JmK), 1.6.2015 – 31.10.2015
- II/431 oprava silnice v úseku Svatobořice – Hodonín, do 31.7.2015
- Rekonstrukce kanalizace v obci Strážnice (VAK Hodonín), do 31.7.2015

Nebylo možné z důvodu časového souběhu těchto staveb dle návrhu z PDPS dopravu nad 3,5t na objízdnou trasu I/54 – II/426 nebo II/431 a zajistit tak bezproblémové fungování kyvadlového řízení provozu SSZ v úsecích délky cca 500m, ale bylo nutné délky úseků zkrátit na cca 200-250m, aby bylo možné stavbu postupně realizovat. Etapizace realizace stavby bylo rovněž nutné přizpůsobit provádění související stavby města Strážnice na úpravu zpevněných ploch podél silnice I/55, které vyplývaly z koordinace ŘSD ČR a stavby cyklostezky a chodníky města Strážnice. Město Strážnice nezajistilo stavební povolení na tuto stavbu (viz.záznam z jednání 30.9.2014). Město Strážnice na základě vstupního jednání zahájilo přípravu stavby úprava navazujících ploch, jejichž úprava je nutná pro správné napojení projektového pokrytí stavby ŘSD ČR. Město Strážnice zajistilo stavební povolení na navazující plochy dne 15.10.2015 jak je uvedeno dále.

Důvody pro jiný způsob organizace výstavby a dopravy , s dopadením na dobu potřebnou k realizaci (prodloužení) a rozsah potřebných dopravně inženýrských opatření (zvětšení rozsahu) byly tedy následující:

1. Požadavek KÚ JmK OD a města Strážnice na zkrácení délky opravovaného úseku řízeného SSZ na cca 200m i na zbývajících úsecích stavby, pokud nebude možné vyloučit z úseku stavby dopravu nad 3,5t. Nebylo tedy možné dodržení předpokladu z PDPS (ZDS) o délce pracovního místa cca 500m a to na základě získané negativní zkušenosti KÚ JmK OD a města Strážnice s prováděním předešlé opravy silnice I/55 realizované provozním úsekem ŘSD ČR, závod Brno před městem Strážnice bez provedení odklonu dopravy nad 3,5t. Předcházející oprava byla realizována v období nejbližším možném před zahájením samotného projednání POV předmětné stavby a docházelo při ní k vytváření značných dopravních kongescí (viz.záznam ze vstupního výrobního výboru konaného dne 30.9.2014).

2.V rámci projektu objízdných tras nutná koordinace vedení uzavírek a objízdných tras kvůli množství realizovaných staveb v okrese Hodonín (viz. výše stavby SÚS JmK, ŘSD ČR a města Strážnice). Dle možné koordinace staveb bylo odklonění dopravy nad 3,5t po silnici I/54 nutné k umožnění realizace úseků II. a III. stavby v křižovatce se silnicí II/426 s odkloněním dopravy na d 3,5t možné až od 16.10.2015. Do uvedeného termínu probíhala výstavba za plného provozu po polovinách s provozem řízeným SSZ (délka uzavřeného úseku cca 200m).

3. Nepřípravenost související stavby města Strážnice „Strážnice – cyklostezka, chodníky a vjezdy podél silnice I/55“, kterou město Strážnice řešilo v průběhu stavby dodatečným stavebním povolením a realizaci těch částí návazných ploch, jejichž realizace přímo podmiňuje možnost dokončení a kolaudace stavby C115. Jedná se o stavby „I/55 Strážnice – navazující plochy na I/55“ (SO 02.1 úprava plochy Černý orel, SO 02.2 úprava ploch gymnázium, SO 05 navazující plochy sjezdů) a „Strážnice – cyklostezka, chodníky a vjezdy podél silnice I/55 (SO C 404 nasvětlení přechodů)“. Stavební povolení na související stavbu města Strážnice bylo vydáno dne 15.10.2015 pod č.j. MVNM/32612/2015 a nabylo právní moci dne 19.11.2015 §15 byl vydán 19.8.2015 pod č.j. MU/4343/2015-HN/souhl. Dokončení realizace stavby navazujících ploch v gesci města Strážnice je podmínkou ke kolaudaci stavby ŘSD ČR zejména z pohledu návaznosti a možného provozování navazujících ploch. Z výše uvedených důvodů byla doba výstavby prodloužena z původních 92 dnů na 226 dnů.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	877 386,77	877 386,77

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	30 -11- 2016	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV	jméno	datum	30 -11- 2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	30 -11- 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list smluvních kompenzačních nároků. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Konstatuje se, že práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě zůstávají podpisem tohoto Evidenčního listu smluvních kompenzačních nároků nedotčeny, hodnota závazku/smluvní částky se mění dle smluvních ustanovení (měřený kontrakt). Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2016)	jméno	datum	30 -11- 2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	30 -11- 2016	podpis
				Číslo paré:
				1