

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby: <b>Silnice I/54 Veselí nad Moravou, Bartolomějské náměstí</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): C101 - Komunikace - silnice I/54	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: <b>101 / 1</b>	Číslo ZBV: <b>2</b>
--	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 2.5.2014 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Porr a.s.

<u>Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:</u>	Paré č.	Příjemce
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GŘ - počet listů A4	12	1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
Soupis prací - počet listů A4		2 Zhotovitel
Dokladová část Změny: Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4	9	3 Projektant
		4 Supervize
		[bude doplněno dle potřeby]

Iniciátor změny: Zadavatel

Popis a zdůvodnění změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací ve změně:

**Podrobný technický popis Změny:**

Při rozebrání krytu z dlažebních kostek byla zastižena kompaktní betonová deska tl. 0,25m v oblasti mezi mosty ev.č. 54 – 027 a 54 – 028 (mosty přes náhony řeky Moravy). Projekt PDPS předpokládal, dle výsledků diagnostiky, ve stávajících podkladních vrstvách nestmelené směsi (ŠP, ŠD) v celém rozsahu stavby. Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nebyla zastižena v sondách zpracovaného diagnostického průzkumu z roku 2007, který vyhodnotila z odebraných vzorků vrstev vozovky a podloží odborně způsobilá laboratoř ve smyslu části II/3 MP SJ-PK. Diagnostický průzkum vozovky byl proveden dostatečně a v souladu s TP87 tak, aby byl podkladem pro návrh nové konstrukce vozovky s cílem odstranit příčinu vzniku poruch vozovky. Hustota sondážních prací odpovídala požadavku TP87 na průměrnou vzdálenost sondážních prací cca 150m. V provedených diagnostických pracích a provedených sondách nebyla přítomnost směsi stmelené cementem prokázána.

**Zdůvodnění Změny:**

1. Při rozebrání krytu z dlažebních kostek byla zastižena kompaktní betonová deska tl. 0,25m v oblasti mezi mosty ev.č. 54 – 027 a 54 – 028 (mosty přes náhony řeky Moravy). Projekt PDPS předpokládal, dle výsledků diagnostiky, ve stávajících podkladních vrstvách nestmelené směsi (ŠP, ŠD) v celém rozsahu stavby. Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nebyla zastižena v sondách zpracovaného diagnostického průzkumu z roku 2007, který vyhodnotila z odebraných vzorků vrstev vozovky a podloží odborně způsobilá laboratoř ve smyslu části II/3 MP SJ-PK: 2. Změna je nezbytná pro realizaci stavby její dokončení a kolaudaci z důvodů naplnění podmínek stavebního povolení. 3. Změnu (dodatečné stavební práce) nelze technicky nebo ekonomicky oddělit od stavby, neboť takové oddělení by způsobilo ŘSD ČR závažnou újmu. Tyto změny plně a bezvýhradně souvisí s tímto objektem, pro jeho zhotovení v požadované kvalitě a parametrech

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
0,00	743 477,01	743 477,01

**Podpis vyjadřuje souhlas se změnou:**

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	2.12.2015	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV [bude doplněno dle potřeby]	jméno	datum	2.12.2015	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	3.12.2015	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2013)	jméno	datum	3.12.2015	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	2.12.2015	podpis
Změna stavby (ZBV) - krycí list		Číslo par		1

**ZÁPIS****o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru pro změnu stavby (ZBV) číslo:2**

Název stavby: Silnice I/54 Veselí nad Moravou, Bartolomějské náměstí	Kategorie Víceprací: 3
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): C101 - Komunikace - silnice I/54	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
6 669 077,30

Poznámka: Cenu všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Měněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích změnách:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech Víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	6 669 077,30	0,00

**Číslo změny SO/PS: 101/2**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Měněprací na SO/PS	Cena navrhovaných Víceprací na SO/PS	Cena všech Víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	743 477,01	743 477,01	11,15%

**Nová cena SO/PS po této změně:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Měněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	7 412 554,31	743 477,01	11,15%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

2.12.15

Projektant (autorský dozor):

12.15

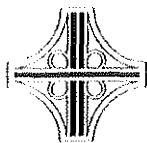
Stavební dozor:

12.15

Správce stavby:

3.12.15

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Interní sdělení č.: 183/12240

Pro:  
Závod Brno

Vyřizuje:

ze dne 12. listopadu 2015

**Věc: Stavba: I/54 Veselí nad Moravou, Bartolomějské nám.  
Objekt: C951 - Všeobecné konstrukce a práce .... ZBV 1  
C101 - Komunikace - silnice I/54 .... ZBV 2**

**Vyjádření k předložené „Informaci o zařazení do režimu ZBV 1 - 2“**

Na základě obdržení formulářů „Informace o zařazení do režimu ZBV 1 - 2“ dne 12. listopadu 2015 zpracovaných závodem Brno, vám zasíláme následující vyjádření.

K zaslaným „Informacím o zařazení do režimu ZBV“ **nemá** Provozní úsek **námitek**.

„Informace“ a toto vyjádření zařadíte do dokumentace ZBV uvedené stavby.

S pozdravem

ředitel provozního úseku

**INFORMACE O ZAŘAZENÍ ZMĚNY DO REŽIMU ZBV  
pro ZBV číslo: 2**

Věcně příslušný útvar: **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno**  
 Název stavby: **Silnice I/54 Veselí nad Moravou, Bartolomějské náměstí**  
 Číslo a název SO/PS: **C101 - Komunikace - silnice I/54**

Údaje budou zpracovány ke dni vzniku změny

<b>Přijátá cena stavby - Smlouva</b>	<b>: 33 949 594,00 Kč;</b>	<b>(Rezerva činí: 3 394 959,00 Kč)</b>
<b>Celková cena SO/PS - Smlouva</b>	<b>: 6 669 077,30 Kč</b>	<b>bez DPH</b>
<b>Cena navrhovaných Víceprací</b>	<b>: 743 477,01 Kč,</b>	<b>11,15 % z ceny SO/PS dle Smlouvy</b>
<b>Cena navrhovaných Méněprací</b>	<b>: 0,00 Kč,</b>	<b>0,00 % z ceny SO/PS dle Smlouvy</b>
<b>Celková cena Víceprací</b>	<b>: 830 736,48 Kč,</b>	<b>2,45 % z Přijaté ceny stavby</b>
<b>Celková cena Méněprací</b>	<b>: 0,00 Kč,</b>	<b>0,00 % z Přijaté ceny stavby</b>
<b>Celková cena stavby - součet</b>	<b>: 34 780 330,48 Kč,</b>	<b>102,45 % z Přijaté ceny stavby</b>
<b>Celková cena Víceprací - výhled</b>	<b>: 2 509 753,60 Kč,</b>	<b>7,39 % z Přijaté ceny stavby</b>
<b>Celková cena Méněprací - výhled</b>	<b>: -43 347,93 Kč,</b>	<b>0,13 % z Přijaté ceny stavby</b>
<b>Celková cena stavby - výhled</b>	<b>: 36 415 999,67Kč,</b>	<b>107,26 % z Přijaté ceny stavby</b>

Popis a zdůvodnění Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, zhodnocení Změny jako Změny podstatné nebo Změny přípustné, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Odpovědnostních závazků Objednatele:

Tato změna byla posouzena jako změna podstatná s tím výsledkem, že se jedná o změnu nutnou a že tato změna je jedinou možnou alternativou.

**ŘÁDNÝ POPIS ZMĚNY A ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI PROVEDENÍ ZMĚNY VE VZTAHU K PROVÁDĚNÍ A DOKONČENÍ STAVBY:**
**Podrobný technický popis Změny:**

Při rozebrání krytu z dlažebních kostek byla zastižena kompaktní betonová deska tl. 0,25m v oblasti mezi mosty ev.č. 54 – 027 a 54 – 028 (mosty přes náhony řeky Moravy). Projekt PDPS předpokládal, dle výsledků diagnostiky, ve stávajících podkladních vrstvách nestmelené směsi (ŠP, ŠD) v celém rozsahu stavby. Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nebyla zastižena v sondách zpracovaného diagnostického průzkumu z roku 2007, který vyhodnotila z odebraných vzorků vrstev vozovky a podloží odborně způsobilá laboratoř ve smyslu části II/3 MP SJ-PK:

- Doplnková diagnostika vozovky na vybraném úseku silnice I/54 Veselí nad Moravou – Bartolomějské náměstí (10/2007, IMOS Brno, DSV)  
 V úseku délky cca 380m včetně mostů (cca 60m) byla vyhodnocena 1 kopaná sonda a 2 jádrové vrty.

Diagnostický průzkum vozovky (skladba konstrukce vozovky a parametry podloží) byl proveden dostatečně a v souladu s TP87 tak, aby byl podkladem pro návrh nové konstrukce vozovky s cílem odstranit příčinu vzniku poruch vozovky. Hustota sondážních prací odpovídala požadavku TP87 na průměrnou vzdálenost sondážních prací cca 150m. Vývrty a sondy byly provedeny v takové četnosti, aby byly dokumentovány příčiny porušení vozovky a bylo prokázáno, že navrženou opravou se poruchy odstraní. V provedených diagnostických pracích a provedených sondách nebyla přítomnost směsi stmelené cementem prokázána.

**Zdůvodnění Změny:**

1. Při rozebrání krytu z dlažebních kostek byla zastižena kompaktní betonová deska tl. 0,25m v oblasti mezi mosty ev.č. 54 – 027 a 54 – 028 (mosty přes náhony řeky Moravy). Projekt PDPS předpokládal, dle výsledků diagnostiky, ve stávajících podkladních vrstvách nestmelené směsi (ŠP, ŠD) v celém rozsahu stavby. Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nebyla zastižena v sondách zpracovaného diagnostického průzkumu z roku 2007, který vyhodnotila z odebraných vzorků vrstev vozovky a podloží odborně způsobilá laboratoř ve smyslu části II/3 MP SJ-PK:

2. Změna je nezbytná pro realizaci stavby její dokončení a kolaudaci z důvodů naplnění podmínek stavebního povolení.

3. Změnu (dodatečné stavební práce) nelze technicky nebo ekonomicky oddělit od stavby, neboť takové oddělení by způsobilo ŘSD ČR závažnou újmu. Tyto změny plně a bezvýhradně souvisí s tímto objektem, pro jeho zhotovení v požadované kvalitě a parametrech. Toto ZBV nevyvolává potřebu dalších změn a nedochází ke vzniku odpovědnostních závazků objednatel

**ZDŮVODNĚNÍ PRO KAT. 3 (dle § 23, odst. (7), písm. a) Zákona), zejména:**

Dodatečné práce nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách: jedná se o nepředvídatelnou práci při demolici nebo rekonstrukci stavebních objektů, pro něž při zpracování PDPS nebyla k dispozici

původní dokumentace skutečného provedení objektu a přes provedené průzkumné práce se skutečný rozsah prací liší od předpokladu v PDPS.

Z jakého důvodu nemohl zadavatel jednající s náležitou péčí tyto Dodatečné práce předvídat: uvedená změna vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností.

Z jakého důvodu jsou Dodatečné práce nezbytné pro provedení původních stavebních prací: Změna je nezbytná pro realizaci stavby její dokončení a kolaudaci z důvodů naplnění podmínek stavebního povolení.

Z jakého důvodu nemohou být Dodatečné práce technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky (pokud by toto oddělení způsobilo závažnou újmu zadavateli, nebo jsou zcela nezbytné pro dokončení předmětu původní veřejné zakázky):\_neboť takové oddělení by způsobilo ŘSD ČR závažnou újmu. Tyto změny plně a bezvýhradně souvisí s tímto objektem, pro jeho zhotovení v požadované kvalitě a parametrech

**ZPRACOVATEL: ASISTENT SPRÁVCE STAVBY**

Jméno, funkce: ...

..... Podpis: .....

datum: ...11.11.2015...

**SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:**

Jméno: .

..... Podpis: .....

datum: ...11.11.2015...

<b>PASPORT ZMĚNY V PDPS</b>		Počet příloh: 8
<b>Stavba:</b> (název a evidenční číslo stavby) Silnice I/54 Veselí nad Moravou, Bartolomějské náměstí	<b>Stavební objekt / provozní soubor (SO/PS):</b> (číslo a název SO/PS) C101 - Komunikace - silnice I/54	
<b>Název Změny:</b> C101 – změna 1	<b>Třída změny</b> D	
<b>Kdo Změnu požadoval:</b> (organizace, u ŘSD jmenovitě) Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, správa Brno	Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.	

**Podrobný technický popis Změny:**  
Při rozebrání krytu z dlažebních kostek byla zastižena kompaktní betonová deska tl. 0,25m v oblasti mezi mosty ev.č. 54 – 027 a 54 – 028 (mosty přes náhony řeky Moravy). Projekt PDPS předpokládal, dle výsledků diagnostiky, ve stávajících podkladních vrstvách nestmelené směsi (ŠP, ŠD) v celém rozsahu stavby.  
Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nebyla zastižena v sondách zpracovaného diagnostického průzkumu z roku 2007, který vyhodnotila z odebraných vzorků vrstev vozovky a podloží odborně způsobilá laboratoř ve smyslu části II/3 MP SJ-PK:

- Doplnková diagnostika vozovky na vybraném úseku silnice I/54 Veselí nad Moravou – Bartolomějské náměstí (10/2007, IMOS Brno, DSV)  
V úseku délky cca 380m včetně mostů (cca 60m) byla vyhodnocena 1 kopaná sonda a 2 jádrové vrty.

Diagnostický průzkum vozovky (skladba konstrukce vozovky a parametry podloží) byl proveden dostatečně a v souladu s TP87 tak, aby byl podkladem pro návrh nové konstrukce vozovky s cílem odstranit příčinu vzniku poruch vozovky. Hustota sondážních prací odpovídala požadavku TP87 na průměrnou vzdálenost sondážních prací cca 150m. Vývrty a sondy byly provedeny v takové četnosti, aby byly dokumentovány příčiny porušení vozovky a bylo prokázáno, že navrženou opravou se poruchy odstraní. V provedených diagnostických pracích a provedených sondách nebyla přítomnost směsi stmelené cementem prokázána.

Firma ZK-BRNO provedla výpočet objemu odtěžení na úroveň paraplaně. Konkrétně se jedná o oblast okolo a mezi mosty 203 a 204. Byly vytvořeny dva digitální modely terénu (ZSP, ZSP-kostky) a porovnáním těchto modelů byly vypočteny požadované kubatury. Výsledkem porovnání ZSP a ZSP-kostky je tedy kubatura odtěžení, jež činí 65,25 m<sup>3</sup>. V přílohách této změny dokládáme výpočet kubatury – technická zpráva, přehled ploch pro výpočet kubatury odtěžení na paraplaně, fotografie z nichž je patrná tloušťka betonové desky a dvě části výpočtu objemu prostorového útvaru.

**Zdůvodnění Změny:**  
1. Při rozebrání krytu z dlažebních kostek byla zastižena kompaktní betonová deska tl. 0,25m v oblasti mezi mosty ev.č. 54 – 027 a 54 – 028 (mosty přes náhony řeky Moravy). Projekt PDPS předpokládal, dle výsledků diagnostiky, ve stávajících podkladních vrstvách nestmelené směsi (ŠP, ŠD) v celém rozsahu stavby.  
Jedná se o nepředvídatelnou skutečnost, která nebyla zastižena v sondách zpracovaného diagnostického průzkumu z roku 2007, který vyhodnotila z odebraných vzorků vrstev vozovky a podloží odborně způsobilá laboratoř ve smyslu části II/3 MP SJ-PK:  
2. Změna je nezbytná pro realizaci stavby její dokončení a kolaudaci z důvodů naplnění podmínek stavebního povolení.  
3. Změnu (dodatečné stavební práce) nelze technicky nebo ekonomicky oddělit od stavby, neboť takové oddělení by způsobilo ŘSD ČR závažnou újmu. Tyto změny plně a bezvýhradně souvisí s tímto objektem, pro jeho zhotovení v požadované kvalitě a parametrech. Toto ZBV nevyvolává potřebu dalších změn a nedochází ke vzniku odpovědnostních závazků objednatel

**Položky soupisu prací, které Změna ovlivní:**  
967157

**Cenový dopad Změny v rámci SO/PS:**  
+ 743 477,01

**Cenové ovlivnění sousedních SO/PS:**  
Žádné nejsou

<b>Hlavní inženýr projektu RDS (realizační dokumentace stavby):</b> (obchodní firma, jméno, podpis) IM-Projekt s. r. o., Vodní 1, 602 00 Brno, Ing. Jiří Janík	<b>Zhotovitel:</b> (obchodní firma, funkce, jméno, podpis) Porr a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, Praha 10, PSČ 100 00, Ing. Jaroslav Kohout
<b>Stanovisko autorského dozoru:</b> (obchodní firma, funkce, jméno, podpis) P. OSSENDOBE S.R.O., ATP	

**Stanovisko Správce stavby:** (souhlasím / nesouhlasím, jméno, podpis)

**\*) Kategorie změn:**

A - změna je ku prospěchu objednatel (Obchodní podmínky čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS (dříve ZVS) a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření