

## ZMĚNOVÝ PŘÍKAZ č. 1 k POKYNU K REALIZACI č. 1

dle Smlouvy o dílo ze dne 28.6.2010 mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, a AŽD s.r.o., ve znění pozdějších dodatků, na jejímž základě má být realizována zakázka nazvaná „Komplexní bezpečnostní systém pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“, sestávající zejména z dodávky a implementace bezpečnostní techniky, informační a komunikační technologie a drážní zabezpečovací techniky, to vše v rámci pražského metra (dále jen „Smlouva“).

### Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,

se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22

IČ: 000 05 886, DIČ: CZ 00005886

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847  
jednající: Ing. Milanem Křístkem, předsedou představenstva, a Bc. Magdalénou Češkovou,  
místopředsedkyni představenstva

jako Objednatel dle Smlouvy

### a společnost

### AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 106 17

IČ: 480 29 483, DIČ: CZ 48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616  
jednající: Ing. Romanem Juříkem, jednatelem

jako Zhotovitel dle Smlouvy,

schvalují podle bodu 7.3 Smlouvy následující Změny Pokynu k realizaci č.1 ze dne 6.3.2013 (dále jen „Pokyn“):

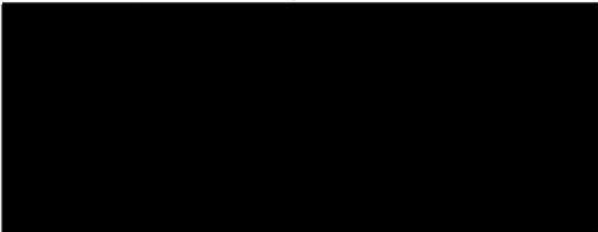
1. V bodě 1a) a 1b) se mění termín plnění na 30.9.2013. Změna je z důvodu koordinace plnění dle tohoto bodu ohledně systému ASDŘ s třetím subjektem. Tato změna nemá dopad do způsobu stanovení ceny za práce dle Pokynu.
2. V bodě 1d) Rekonstrukce stacionární části VKV na trase B dochází k posunu termínu. V tomto bodě objednané projekční práce mohou být zahájeny až po předání studie závazného řešení Objednatelem. Následně Zhotovitel předá plnění (projektovou dokumentaci) do 3 měsíců ode dne předání studie. Tato změna nemá dopad do způsobu stanovení ceny za práce dle Pokynu.
3. Rozsah bodu 1g) se rozšiřuje na všechny stávající stanice metra s tím, že na zbývajících 28 stanicích budou panely IKV dovybaveny jenom procesorovou deskou, protože potřebný datový modul již obsahují. Součástí tohoto bodu je taktéž úprava centrálního řízení všech panelů IKV s ohledem na provedené změny (změna způsobu komunikace a zobrazování času do příjezdu vlaku). Tato změna nemá vliv na termín realizace. Tato změna nemá dopad do způsobu stanovení ceny za práce dle Pokynu.
4. V části C – Drážní technika se nebude realizovat stacionární zabezpečovací zařízení na zkušební trati Depa Zličín. Tato změna nemá vliv na termín realizace. Cenovým dopadem této změny je snížení ceny za práce dle Pokynu v bodě 2 o 1.092.460,- Kč bez DPH (odečet

183/13/D-TRM

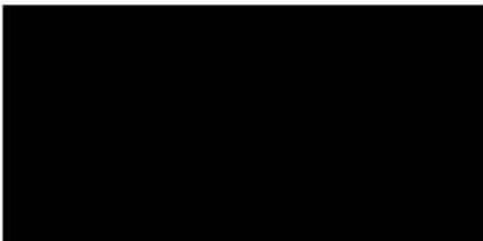
projekčních prací) a následně snížení ceny samotným nerealizováním stacionárního zabezpečovacího zařízení na zkušební trati Depa Zličín o 42.885.252,- Kč bez DPH.

5. V bodě 3c) se druhá věta mění na: „Doplnění o dohledový systém, doplnění napájení do UPS APC tam, kde není nebo je nedostatečné, pokud budou doplněny skříně typu TRITON s větráním a filtry.“ Tato změna nemá dopad do způsobu stanovení ceny za práce dle Pokynu, ani vliv na termín realizace.
6. Rekonstrukce EPS ve stanici MA je v bodě 3f) Pokynu zařazena nesprávně. U této stanice se nejedná o aktualizaci projektu, ale o vypracování nového projektu. Změna spočívá v přesunu vypracování projektové dokumentace pro EPS stanice MA do bodu 1h). Cenovým dopadem je zvýšení ceny za tuto projektovou dokumentaci o 11% z UNIKA 2012 Cmin Pásma III kategorie 3.5.11 podle vyprojektované realizační ceny. Termín stanovený v Pokynu není touto změnou dotčen.


V Praze dne 03-06-2013



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost  
Ing. Milan Křístek,  
předseda představenstva



AZD Praha s.r.o.  
Ing. Roman Juřík,  
jednatel



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost  
Bc. Magdalena Češková,  
místopředsedkyně představenstva

