 

**CENOVÁ NABÍDKA**

**03890-TRVWNB01**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Jméno: | **NH Car, s.r.o.** |  |  |  |  |
| Sídlo: | Chodecká 2341/2, 16017 Praha 6 | |  |
| IČO: | 25114719 |  | Info email: |
| DIČ: | CZ699003841 |  | Tel: |
| Zapsan v OR: | Městský soud v Praze, odd. C 50929 s.r.o. | |  |
| Bankovní spojení: |  | |  |
| IBAN: |  | |  |
| Zástupce**: Václavík Milan** | |  | Email: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Jméno: | **Krajský soud v Ústí nad Labem** | |
| Sídlo/Bydliště: | Národního odboje 1274, 400 92 Ústí nad Labem | |
| IČO/RČ/č.OP: | 00215708 | Info email: |
| DIČ: |  | Tel: |
| Zástupce**:** | Mobil: Email: |  |

Bližší informace ke zpracování osobních údajů naleznete na [http://www.porsche.co.cz/osobni-udaje,](http://www.porsche.co.cz/osobni-udaje) případně si vyžádejte tištěnou verzi u svého prodejce.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tovární značka: | **Volkswagen** |  |  |
| Model: | **Crafter skříň 30 130kW 8AU 4Mot SR** |  | SYBA8ZW0 |
| Objem motoru: | 1968 ccm | Barva vozu: | Modrá Deep ocean |
| V kon kW/k: | 130/177 | Barva potahů: | Titanově černá |
| Převodovka: | AG8-Automatická převodovka- | Kód barvy: | V7V7 / AS |
| Číslo karoserie: |  | Číslo komise: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Palivo: Diesel  Hodnota CO2 - kombinovaná (NEDC): 245 g/km  Spotřeba - kombinovaná (NEDC): 9,3 l/100km |  |
| Poznámky: |
| **Cena vozidla ze sériové produkce výroby v CZK včetně 21% DPH:** |
| **Základní cena vozidla** | **1 099 104,--** |
| **Barva vozidla** / obj. kód: |  |
| **Zelená Ontario** / V7V7 | **0,--** |
| **Zvláštní výbava** / obj. kód: |  |
| **Dřevěná podlaha v nákladovém prostoru:** / 5BD | **17 948,--** |
| - s ochranou nákladové hrany  **Parkpilot vpředu a vzadu:** / 7X2 | **17 445,--** |
| - bez aktivní ochrany boků vozidla  **Potahy sedadel "Austin" látkové** / $0L | **0,--** |
| **Vůz není určen k podstatné úpravě:** / $BP | **0,--** |

- dle sdělení kupujícího není prodávaný vůz určen k další úpravě.

# Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH: 1 134 497,--

**Doplňková výbava na základě dodatečné objednávky zákazníka:**

**Pov. výbava** / **VU\_ZUB1 1,--**

Pov. výbava , sada předních gum. koberců

# Speciální podmínky: Sleva státní správa -289 297,--

**Konečná cena vozidla včetně 21% DPH: 845 200,--**

21% DPH: 146 687,64

Konečná cena vozidla bez DPH: 698 512,36

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek

uvedeno.

Vezměte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve v fukov ch plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno v robcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřící cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

# Sériová výbava vozu Volkswagen Crafter skříň 30 130kW 8AU 4Mot SR:

* 16" kola ocelová, stříbrná:
* 2 funkční klíče
* 3-bodový bezpečnostní pás řidiče:
* ABS, ESP, ASR, EDS, EBV
* Airbag řidiče
* Asistent pro kompenzaci bočního větru
* Asistent pro rozjezd do kopce
* Automatický spínač denního svícení
* Baterie 420A (70Ah)
* Centrální zamykání s dálkov m ovládáním
* Dělicí přepážka bez okna
* Dvě 12V elektrické zásuvky vpředu
* Elektrické ovládání bočních oken:
* Emisní norma EURO 6d-Temp-EVAP-ISC
* Gumová podlaha v kabině řidiče
* Halogenové světlomety (dělené)
* Hlavní odpojovač baterie
* Imobilizér
* Klimatizace "Climatic":
* Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu
* Kotoučové brzdy vpředu, 16"
* Kryt spodku vozidla
* Madlo pro nastupování na dělicí přepážce
* Mřížka chladiče:
* Multifunkční ukazatel "Plus":
* Multikolizní brzda
* Nekuřácké provedení - bez popelníku
* Odkládací přihrádka pod stropem kabiny:
* Opatření ke snížení hluku v kabině
* Osvětlení v nákladovém prostoru:
* Otevřená odkládací přihrádka
* Palivová nádr 75 l
* Panel přístrojů:
* Plnohodnotné ocelové rezervní kolo:

- Pneumatiky 235/65 R16 C115/113 R:

* Posuvné dveře na pravé straně
* Potahy sedadel "Austin" látkové
* Prodlou ená záruka v robce 2+2 /200 000:
* Přední náprava maximální zatížení 1800kg
* Přední nárazník vozu šedý:
* Rádio "Composition Audio":
* Rozhraní pro připojení úpravců IP4:
* Sedadlo řidiče Komfort:
* Sedadlo spolujezdce - dvojsedadlo:
* Servotronic:
* Start-Stop:
* Středové kryty kol pro ocelová kola
* Tažné oko vpředu
* Úchytná oka v podlaze:
* Vnější zpětná zrcátka:
* Zadní křídlové dveře neprosklené
* Základní střecha

Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2

Uvedené údaje o spotřebě a emisích byly zjištěny na základě měřících procedur předepsaných právními předpisy, nicméně se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Vozidla jsou v robcem homologována dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) resp. WLTP2. Vzhledem k realističtějším podmínkám tohoto standardu jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u dřívějšího standardu NEDC (New European Driving Cycle).

V České republice jsme dle požadavků správních orgánů nicméně stále po přechodnou dobu (do 2020) povinni uvádět hodnoty dle dřívějšího standardu NEDC. Hodnoty dle NEDC jsou proto zpětně vypočítány z hodnot dle WLTP.

Vzhledem ke stále probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou li it.

Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jako i v konnostní ukazatele vozidla.