

Příloha č. 8
Školení

OBSAH

A.	BEZPEČNOSTNÍ TECHNIKA	3
B.	ICT TECHNOLOGIE	3
C.	DRÁŽNÍ TECHNIKA	5

ROZSAH NABÍZENÝCH ŠKOLENÍ PRACOVNÍKŮ OBJEDNATELE

A. Bezpečnostní technika

B. ICT technologie

Tento dokument definuje školicí kurzy využitelné pro Komplexní bezpečnostní systém a pro jeho zavedení do bezpečnostního systému Dopravního podniku hl. m. Prahy.

Kurzy pokrývají veškerá hlediska užívání systému, od obecných doporučení po pokročilé kurzy zabývající se specifickými nástroji a softwarovými moduly. Následující kapitola definuje obsah a počet jednotlivých kurzů.

Za účelem poskytnutí školení budou zpracovány školicí a studijní materiály pro pokročilý personál a pro osoby školicí běžnou obsluhu. Dopravní podnik bude školit vlastní personál s využitím kurzů a školicích materiálů společnosti SAAB, týkajících se JIP.

Učební plán se skládá ze tří typů kurzů:

- Úvodní kurz – určený pro osoby, které potřebují získat všeobecné znalosti v oblasti zabezpečovacího systému, ale které neužívají systém ke každodenní činnosti. Cílovou skupinou v této oblasti je vedení Dopravního podniku, vedení policie, hasičů, záchranářů, atd.
- Kurz správy systému – určený pro personál, jehož hlavní pracovní náplní je řízení zabezpečovacího systému.
- Kurz pro školitele – určený pro školitele, kteří budou zajišťovat školení pro obsluhu

Úvodní kurz

Délka: ½ dne

Místo: u zákazníka

Účastníci: max. 10

Požadavky: žádné

Obecný úvod do bezpečnostního systému

Tento kurz podává základní informace o bezpečnostním systému, jeho složkách a užití. Je zde popsána funkce a užití zabudovaných softwarových a hardwarových jednotek. Účastníci získají praktickou zkušenost se řízením některých složek obsažených v systému.

Na konci kurzu budou mít účastníci značné znalosti o fungování a možnostech využití bezpečnostního systému, stejně jako o výhodách Jednotné integrační platformy (JIP)

Nejsou požadovány technické odborné znalosti.

Tento kurz bude pořádán čtyřikrát zdarma v rámci úvodního představení bezpečnostního systému. Následující kurzy budou účtovány.

Kurz správy systému

Délka: 3 dny

Místo: u zákazníka

Účastníci: max. 8

Požadavky: dobrá znalost informačních technologií a softwaru

Jakým způsobem spravovat a udržovat zabezpečovací systém

Tento kurz obsahuje obvyklé postupy potřebné pro zajištění optimálního výkonu a chodu systému. Tyto postupy zahrnují:

- Záložní systém
- Zkušební a udržovací systém
- Zkušební funkce
- Správu uživatelů
- Všeobecnou údržbu

Na konci kurzu budou účastníci plně vzděláni v údržbě systému adekvátním způsobem.

Tento kurz předpokládá účast osob, které již nyní pracují se správou a údržbou současného systému Dopravního podniku. Nezbytná je základní znalost informačních technologií.

Tento kurz bude pořádán čtyřikrát zdarma. Následující kurzy budou účtovány.

Kurz pro školitele

Délka: 5 dnů

Místo: u zákazníka

Účastníci: max. 8

Požadavky: účast na úvodním kurzu o zabezpečovacím systému nebo podobná zkušenost
dobra znalost informačních technologií a softwaru
pedagogická odbornost a zkušenost

Tento kurz je určen pro ty, kteří budou školit obsluhu bezpečnostního systému. Zahrnuje popis a funkcionalitu uvedených dodávaných technologických celků podle následujících témat:

1. den

- Úvod do kurzu
- Školící filozofie Saab
- Úvod do systému
- Definice požadovaných vlastností pro používání systému
- Popis role uživatele
 - Přihlášení
 - Funkce
 - Reporty
- Popis rozdílných řešení ve stanicích, depech vlacích a CD
- Popis dokumentace

2. den

- Popis integrovaných subsystémů do JIP
 - CCTV
 - Perimeter
 - EZS
 - CBRNE

2. den odpoledne

- Funkcionalita JIP

3. den

- Popis integrovaných subsystemů do JIP (pokr.)
 - Vstupní systém
 - EPS
 - PA
 - IP nouzové telefony

4. den

- Popis dalších systémů
 - Informační systém
 - Systém pro zrakově postižené
 - Tetra
 - Network

4. den odpoledne

- Funkcionalita JIP

5. den

- Funkcionalita JIP
- Zhodnocení kursu

C. Drážní technika

Školení personálu koncového uživatele se předpokládá standardní uživatelské a technické školení jak na hardwarové tak, i softwarové části dodávky systému, orientované také na využívání testerů.

Školení bude členěno jako:

- školení zástupců jízdního personálu, kteří provedou školení a zácvik ostatních pracovníků Objednatele
- školení pracovníků údržby mobilní části ATP/ATP
- školení pracovníků údržby stacionární části ATP/ATO
- školení obsluhy zařízení EZS
- školení pracovníků údržby zařízení EZS
- školení obsluhy diagnostického systému

Školení bude prováděno dle postupu realizace Díla.