**Rámcová smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci**

(dále jen „rámcová smlouva“)

uzavřená podle § 1746, odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

mezi smluvními stranami:

**ŠKODA AUTO a.s.**

se sídlem: tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, PSČ 293 01

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332

zastoupená: Ing. Bohdanem Wojnarem, členem představenstva

Ing. Hanou Kurzweilovou, vedoucí ST – Komplexní péče MGMT, Employer Branding,

na základě plné moci ze dne 25. 5. 2016

IČO: 001 77 041

DIČ: CZ00177041

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu: 1000053254/2700

(dále jen „ŠKODA AUTO“) na jedné straně

a

**České vysoké učení technické v Praze**

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, Praha 6 PSČ 160 00

zastoupená: doc. RNDr. Vojtěchem Petráčkem, CSc., rektorem

IČO: 68407700

DIČ: CZ68407700

bankovní spojení: KB, a.s. Praha 6

číslo účtu: 19-5504780277/0100

(dále jen „“Partner“ anebo „Univerzita“) na druhé straně

**Preambule**

Smluvní strany se dohodly, že tato rámcová smlouva definuje základní principy jejich partnerství a vzájemné spolupráce v oblasti podpory vzdělávacích a vědeckovýzkumných aktivit a zároveň specifikuje základní právní a věcné předpoklady pro realizaci, těchto záměrů. Smluvní strany prohlašují, že mají společný zájem na vytvoření partnerství a vzájemné spolupráci, k jejichž naplnění se dohodly v budoucnu uzavírat dílčí smlouvy o realizaci níže v této rámcové smlouvě popsaných cílů.

**I.**

**Předmět a účel rámcové smlouvy**

1. Předmětem rámcové smlouvy je realizace aktivit a dalších činností obou smluvních stran směřujících k vzájemné podpoře transferu technologií a vědomostí v oblastech (dalšího) vzdělávání a dále v oblasti vědeckého a aplikovaného výzkumu pro automobilový průmysl, zvláště se zaměřením na aktuální strategická témata.
2. Na základě této rámcové smlouvy budou ze strany ŠKODA AUTO podporovány aktivity Partnera týkající se jeho působení v oboru vzdělávání, výzkumu a vědy. Dále má být na základě této rámcové smlouvy oboustranně zvýhodněno vzdělávání specialistů a expertů pro vědeckou a pedagogickou práci. Partner bude navíc zprostředkovávat kontakty mezi ŠKODA AUTO a studenty Partnera. V souladu s ustanoveními obsaženými v článku II. této rámcové smlouvy bude doprovodně probíhat i spolupráce smluvních stran ve vztahu k prezentaci ŠKODA AUTO jako perspektivního zaměstnavatele.
3. Konkrétní podmínky spolupráce smluvních stran budou případ od případu řešeny samostatnými dílčími smlouvami, uzavřenými mezi jednotlivými odbornými útvary ŠKODA AUTO a Partnera, a to za předpokladu, že se smluvní strany dohodnou na základních principech této spolupráce.

**II.**

**Druh a rozsah spolupráce**

1. ŠKODA AUTO poskytne Partnerovi prostřednictvím svých odborných útvarů vědecká nebo výzkumná témata nejen pro závěrečné práce. Partner se zavazuje, že ze strany ŠKODA AUTO poskytnutá témata pro závěrečné práce studentů zveřejní vhodným způsobem a ve vhodných termínech, dle předchozí domluvy se ŠKODA AUTO.
2. ŠKODA AUTO bude informovat Partnera o možnostech realizace odborných stáží pro studenty Partnera. Partner zveřejní volná místa pro stáž/praxi nebo učiní jejich vypsání pro studenty na svých online i offline kanálech a zařadí vypsaná místa podle možnosti do konzultačních pohovorů ohledně kariéry.
3. Podle možností a zájmu Partnera, a dále s přihlédnutím ke kapacitním možnostem ŠKODA AUTO, bude ŠKODA AUTO zvát vybrané pedagogické/vědecké pracovníky nebo studenty Partnera na vhodné akce pořádané ze strany ŠKODA AUTO. Dále ŠKODA AUTO umožní podle potřeby a kapacity výše popsaným skupinám osob prohlídky, respektive exkurze do odborných útvarů ŠKODA AUTO.
4. V rámci vzdělávacího aspektu podpoří ŠKODA AUTO podle kapacitních možností Partnera pořádáním odborných přednášek/workshopů na vybraná témata. Partner bude organizovat jejich realizaci v odpovídajícím studijním programu po dohodě se ŠKODA AUTO.
5. Konzultační výměna informací ohledně obsahu studia týkajícího se automobilového průmyslu a také vývojových trendů v aplikaci technických a ekonomických věd v rámci (automobilového) průmyslu musí být podle potřeby umožněna oboustranně, aby byla zajištěna aktuálnost učebních plánů a studijních oborů.
6. Podle kapacity poskytne ŠKODA AUTO Partnerovi v případě existujícího zájmu vzdělávací pomůcky a materiály týkající se automobilového průmyslu, a to v souladu s platnými interními předpisy ŠKODA AUTO,  jako např. vyřazené stroje nebo zařízení včetně příslušných technických informací týkajících se obsluhy.
7. Partner umožní společnosti ŠKODA AUTO v rámci propagace provádět reklamní opatření ve smyslu distribuce a publikace letáků a zveřejňování příspěvků na svých profilech na sociálních sítích (např. Facebook apod.) a dalších online médiích, a to pro přímé navázání kontaktu se studenty ohledně možností nástupu nebo akcí týkajících se kariéry. Kromě toho uveřejní Partner logo a také odkaz na kariérní webovou stránku ŠKODA AUTO (www.skoda-kariera.cz) na vhodném místě vlastní domovské stránky. Zároveň bude Partner informovat společnost ŠKODA AUTO o vhodných prostorech/plochách na půdě Partnera pro možné umístění reklamy za účelem komunikace společnosti ŠKODA AUTO se studenty.

**III.  
Sjednávání dílčích smluv**

1. Podle potřeby a kapacitních možností spolupracují Partner a odborné útvary ve ŠKODA AUTO v oblastech (dalšího) vzdělávání a také výzkumu a vývoje. Smluvní strany se shodly na tom, že tato rámcová smlouva bude v případě výzkumných projektů, jednotlivých činností a odborných nebo vzdělávacích spoluprací s odbornými útvary ŠKODA AUTO konkretizována pomocí dílčích smluv následovně:
2. v  oblasti výzkumně vědeckých prací a vývojových prací budou mezi ŠKODA AUTO a Partnerem uzavírány dílčí prováděcí smlouvy, přičemž lze tvořit i společné výzkumné týmy s vlastním statutem a smluvními podmínkami,
3. v oblasti výchovně vzdělávací a pedagogické práce budou uzavírány dílčí dohody smluvních stran o zajištění konkrétní činnosti (odborná stáž, exkurze, vyučování a podobně).
4. v oblasti reklamy a propagace budou uzavírány dílčí dohody smluvních stran o zajištění konkrétní činnosti

**IV.**

**Organizace a kontrola spolupráce**

1. Řízením a koordinací spolupráce podle této rámcové smlouvy jsou pověřeni:

**Za partnera:**

Ing. Ilona Prausová

Odbor PR a markertingu

e-mail: [ilona.prausova@cvut.cz](mailto:ilona.prausova@cvut.cz)

tel.: 724 8550 56

**za ŠKODA AUTO:**

1. Koordinátor pro spolupráci se školami

Ing. Adéla Opekarová  
e-mail: adela.opekarova@skoda-auto.cz  
tel.: +420 730 860 590

1. Bc. David Dvořák  
   e-mail: [david.dvorak2@skoda-auto.cz](mailto:david.dvorak2@skoda-auto.cz)  
   tel.: +420 731 295 613
2. Smluvní strany se shodly na tom, že jakákoliv změna kontaktních údajů musí být písemně oznámena vždy druhé smluvní straně a že účinnost změny nastává 5 pracovních dnů po doručení oznámení druhé smluvní straně.
3. Partner poskytne společnosti ŠKODA AUTO do konce akademického roku (tj. do 31. 8.) v elektronické podobě ucelený přehled aktivit realizovaných během akademického roku. Zároveň Partner umožní společnosti ŠKODA AUTO přístup do prostor Partnera, ve kterých jsou používány poskytnuté vzdělávací pomůcky nebo realizovány práce vyplývající z uzavřených dílčích smluv.

**V.**

**Záruka a utajení**

1. Smluvní strany sjednávají, že veškeré informace, s nimiž budou při plnění nebo v souvislosti s plněním této smlouvy obeznámeny, jsou důvěrné z důvodu, že mohou představovat obchodní tajemství. Smluvní strany se zavazují zachovávat mlčenlivost ohledně těchto důvěrných informací po dobu platnosti této smlouvy, s výjimkou těch informací, které se staly veřejně známými, aniž by došlo k porušení povinnosti mlčenlivosti. Toto ustanovení se neuplatní v případě povinností Partnera zveřejnit informaci na základě zákona o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „informační zákon“). Zveřejnění informace na základě informačního zákona oznámí Partner ŠKODA AUTO předem písemně,
2. Každá smluvní strana bude při plnění této rámcové smlouvy postupovat s odbornou pečlivostí a v souladu se zájmy druhé smluvní strany. Smluvní strany si vzájemně poskytnou veškerou součinnost, která je nezbytná pro úspěšnou realizaci této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že neposkytnou třetím osobám získané informace a podklady a nepoužijí výsledky společné činnosti smluvních stran bez souhlasu druhé smluvní strany pro jiné než dohodnuté účely. S veškerými v souvislosti s touto smlouvou získanými osobními údaji bude nakládáno v souladu se zákonem na ochranu osobních údajů.

**VI.  
Délka trvání smlouvy a výpověď**

1. Tato rámcová smlouva se uzavírá na **dobu pěti let**, počínaje dnem jejího uzavření.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření.
3. Dílčí smlouvy uzavřené na základě této rámcové smlouvy zůstávají v platnosti i po ukončení její platnosti.
4. Tato rámcová smlouva může být ze strany ŠKODA AUTO nebo ze strany Partnera jednostranně písemně ukončena pouze za podmínky, že ke dni ukončení platnosti této smlouvy trval smluvní vztah alespoň 12 kalendářních měsíců a zároveň byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy nejméně 30 dnů před uvedeným dnem skončení platnosti této rámcové smlouvy.

**VII.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato rámcová smlouva byla vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení této smlouvy.
2. Změny, doplňky nebo ukončení této rámcové smlouvy vyžadují písemnou formu. Totéž platí i pro vzdání se požadavku písemné formy. Změna kontaktních údajů se nepovažuje za změnu této smlouvy.
3. Smluvní strany sjednávají výslovně, že veškeré touto smlouvou neupravené podmínky se řídí podle zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, dále jen „NOZ“, přičemž platí že:
4. v souladu s ustanovením § 1765 odstavec 2 NOZ na sebe obě smluvní strany přebírají nebezpečí změny okolností,
5. smluvní strany sjednávají v souladu s § 558 odstavec 2 NOZ, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky,
6. je vyloučeno použití §1799, a §1800 NOZ týkající se smluv uzavíraných adhezním způsobem.
7. Pro veškeré spory vzniklé z této rámcové smlouvy nebo v souvislosti s ní sjednávají smluvní strany pravomoc věcně a místně příslušného soudu České republiky, v jehož obvodu se nachází sídlo ŠKODA AUTO.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím uzavřením četly, že tato smlouva byla uzavřena po řádné úvaze a že s jejím obsahem souhlasí a připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
9. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, které zajistí Partner; pro účely jejího uveřejnění nepovažují smluvní strany nic z obsahu této smlouvy ani z metadat k ní se vážících za vyloučené z uveřejnění. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle předchozí věty.
10. Smluvní strany prohlašují, že si tuto rámcovou smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po řádném uvážení, a že s jejím obsahem souhlasí a připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Mladé Boleslavi, dne ........................ V Praze dne....................

…………………………………………... …………………………………………….…..

Ing. Bohdan Wojnar doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.

Člen představenstva Rektor ČVUT v Praze

ŠKODA AUTO a.s

.

………………………………………………………………….…..

Ing. Hana Kurzweilová

Vedoucí Komplexní péče MGMT, Employer Branding

ŠKODA AUTO a.s.