

NABÍDKA

na dodávku technologické části stavby

ČOV TOVAČOV

OPRAVA ŠOUPAT VČETNĚ SERVOPOHONŮ

Nabídka číslo: 16195Na001
V Hranicích 16.5.2016

Zpracovatel nabídky:
Šmatelka Jan
+420 581 699 962
smatelka@kunst.cz

Obsah

1. Předmět nabídky	3
2. Technické řešení	Chyba! Záložka není definována.
3. Kvalitativní a dodací podmínky	5
4. Dodací lhůta	5
5. Cena díla	5
6. Platební podmínky	5
7. Záruky	5
8. Platnost nabídky	5

1. Předmět nabídky

Předmětem nabídky je kompletní demontáž, dodávka a montáž 6 ks šoupat, vč. zapojení elektro pohonů.

2. Technické řešení

2 ks VAG ZETA Deskové šoupatko DN 100 PN 10 s ručním kolem

Materiál:

- části tělesa, ložisková deska a tlakový kus ze šedé litiny EN-JL-1040 (GG25),
 - šoupatková deska z nerez ocel 1.4301
 - válcované vřeteno z nerez ocel 1.4021, nestoupající
 - držák nástavby z nerez ocel 1.4301
 - U-profilové těsnění a ucpávkové těsnění z odpadní vodě odolné pryže NBR (Perbunan),
 - vřetenová matice z mosazi, spojovací šrouby A2-70
- Ochrana proti korozi:
- části těles a tlakový kus: všestranně povrstveno epoxidovým práškem
 - barevný odstín: modrá RAL 5005
 - tloušťka povrstvení 250 µm

2 ks VAG ZETA Deskové šoupatko DN 250 PN 10 s elektropohonem AUMA SA 07.6

bezpřírubové šoupatko, použitelné k sevření mezi příruby potrubí i jako koncová armatura bez protipříruby při plném provozním tlaku

- plně vyhraněná příruba; přírubové šrouby vně přírubové těsnicí lišty
- profilované U-těsnění s integrovanými PTFE-tyčinkami pro zlepšení vedení šoupatkové desky
- ucpávkové těsnění je nastavitelné v provozu a podle potřeby vyměnitelné bez nutnosti demontáže armatury z potrubí,
- těsnicí v obou směrech průtoku,
- míra netěsnosti A dle DIN EN 12 266-1 (dříve míra netěsnosti 1 dle DIN 3230-3 ,BN)
- oboustranné integrovaná škrabka pro neustálé čištění šoupatkové desky v provozu,
- stavební délka dle DIN EN 558-1 rada 20 (dříve DIN 3202-3 rada K1)
- přípojovací rozměry příruby dle DIN EN 1092-2 / PN 10
- médium: odpadní voda

Materiál:

- části tělesa, ložisková deska a tlakový kus ze šedé litiny EN-JL-1040 (GG25),
 - šoupatková deska z nerez ocel 1.4301
 - válcované vřeteno z nerez ocel 1.4021, nestoupající
 - držák nástavby z nerez ocel 1.4301
 - U-profilové těsnění a ucpávkové těsnění z odpadní vodě odolné pryže NBR (Perbunan),
 - vřetenová matice z mosazi, spojovací šrouby A2-70
- Ochrana proti korozi:
- části těles a tlakový kus: všestranně povrstveno epoxidovým práškem
 - barevný odstín: modrá RAL 5005
 - tloušťka povrstvení 250 µm

Pohon AUMA SA 07.6

- pracovní režim S2 - 15 min
- síťové napětí třífázový proud, 400 V / 50 Hz
- počet otáček / uzavírací čas [s] 63 1/min / 48 s

- jmenovitý výkon 0,4 kW
- přípojovací tvar A (se závitem)
- topení 110 V až 250 V
- Elektropřipojení - kryt konektoru s M-závity (1 x M20x1,5 / 1 x M25x1,5 / 1 x M32x1,5)
- teplotní provedení standard -40°C až +80°C
- třída ochrany IP68
- ochrana proti korozi KS

2 ks VAG ZETA Deskové šoupátko DN 300 PN 10 s elektropohonem AUMA SA 07.6
 bezpřírubové šoupátko, použitelné k sevření mezi příruby potrubí i jako koncová armatura bez protipříruby při plném provozním tlaku

- plně vyhraněná příruba; přírubové šrouby vně přírubové těsnicí lišty
- profilované U-těsnění s integrovanými PTFE-tyčinkami pro zlepšení vedení šoupátkové desky
- ucpávkové těsnění je nastavitelné v provozu a podle potřeby vyměnitelné bez nutnosti demontáže armatury z potrubí,
- těsnicí v obou směrech průtoku,
- míra netěsnosti A dle DIN EN 12 266-1 (dříve míra netěsnosti 1 dle DIN 3230-3 ,BN)
- oboustranné integrovaná škrabka pro neustálé čištění šoupátkové desky v provozu,
- stavební délka dle DIN EN 558-1 rada 20 (dříve DIN 3202-3 rada K1)
- přípojovací rozměry příruby dle DIN EN 1092-2 / PN 10
- médium: odpadní voda

Materiál:

- části tělesa, ložisková deska a tlakový kus ze šedé litiny EN-JL-1040 (GG25),
- šoupátková deska z nerez ocel 1.4301
- válcované vřetenno z nerez ocel 1.4021, nestoupající
- držák nástavby z nerez ocel 1.4301
- U-profilové těsnění a ucpávkové těsnění z odpadní vodě odolné pryže NBR (Perbunan),
- vřetenová matice z mosazi, spojovací šrouby A2-70

Ochrana proti korozi:

- části těles a tlakový kus: všestranně povrstveno epoxidovým práškem
- barevný odstín: modrá RAL 5005
- tloušťka povrstvení 250 µm

Pohon AUMA SA 07.6

- pracovní režim S2 - 15 min
- síťové napětí třífázový proud, 400 V / 50 Hz
- počet otáček / uzavírací čas [s] 63 1/min / 57 s
- jmenovitý výkon 0,4 kW
- přípojovací tvar A (se závitem)
- topení 110 V až 250 V
- Elektropřipojení - kryt konektoru s M-závity (1 x M20x1,5 / 1 x M25x1,5 / 1 x M32x1,5)
- teplotní provedení standard -40°C až +80°C
- třída ochrany IP68
- ochrana proti korozi KS

Stojan

- Vhodný pro VAG ZETA DN 300
- Z jedné strany přípojovací příruba F10 dle ISO 5210 pro montáž na armaturu
- Z druhé strany přípojovací příruba F10 dle ISO 5210 pro montáž elektropohonu nebo ručního kola

Materiál:

- Stojan z materiálu nerez ocel 1.4301
- Vřeteno z materiálu 1.4301
- Délka stojanu: 2200 mm

Elektročást – pouze elektrické odpojení stávajících šoupat a následné zapojení nových, vč. odzkoušení a revize.

3. Kvalitativní a dodací podmínky

Technologická část stavby bude dodána v souladu s platnými předpisy a normami ČSN. Dokončení a splnění dodávky bude prokázáno vyzkoušením funkčnosti nově instalovaných strojů.

4. Dodací lhůta

Průběžná lhůta montáže: 2 dny
Průběžná dodací lhůta: 13 týdnů od objednání

5. Cena díla

	Celkem Kč
Nabídková cena bez DPH	331.500,-

Nabídková souhrnná cena je stanovena jako cena pevná platná k termínu do 6.8.2016

6. Platební podmínky

Budou dohodnuty před uzavřením SoD.

7. Záruky

Na kompletní technologickou dodávku nabízíme záruku 24 měsíců od předání a převzetí předmětu díla. Z tohoto jsou vyjmuty náhradní a rychle opotřebitelné díly.

8. Platnost nabídky

Do 6.8.2016

Za zhotovitele:

Jan Šmatelka
Manažer zakázky