**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění,

mezi smluvními stranami

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **Statutární město Jablonec nad Nisou** |
| **Sídlo:** | Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou |
| **IČO:** | 00262340 |
| **DIČ:** | CZ00262340, pro účely této smlouvy neplátce DPH |
| **Jednající:** | RNDr. Jiří Čeřovský, primátor a Ing. Milan Kouřil, náměstek primátora |
| **Bankovní spojení:** | 121451/0100 |
| **Kontakt:** | +420 483 357 183 |

(dále jen „**Objednatel**“)

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.** |
| **Sídlo:** | Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1 |
| **IČO:** | 02665824 |
| **DIČ:** | CZ02665824 |
| **Jednající** | Pavel Steiner, jednatel |
| **Zápis:** | Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 221234 |
| **Bankovní spojení:** | 500088432/0800 |
| **Kontakt:** | Pavel Steiner, jednatel |

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jen společně „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

**Obsah**

[I. Definice 3](#_Toc51677777)

[II. Úvodní ustanovení 5](#_Toc51677778)

[III. Předmět a účel Smlouvy 6](#_Toc51677779)

[IV. Pravidla provozu veřejné linkové dopravy 6](#_Toc51677780)

[V. Dopravní výkon a Kompenzace 7](#_Toc51677781)

[VI. Změna rozsahu plnění 9](#_Toc51677782)

[VII. Standardy poskytování veřejné linkové dopravy 9](#_Toc51677783)

[VIII. Integrovaný dopravní systém 11](#_Toc51677784)

[IX. Další práva a povinnosti Dopravce 11](#_Toc51677785)

[X. Poddodavatelé 13](#_Toc51677786)

[XI. Vyúčtování a úhrada Kompenzace 13](#_Toc51677787)

[XII. Změna Nákladů (indexace) 14](#_Toc51677788)

[XIII. Sankce 15](#_Toc51677789)

[XIV. Okolnosti vylučující odpovědnost za škodu a smluvní pokutu 16](#_Toc51677790)

[XV. Ukončení Smlouvy 16](#_Toc51677791)

[XVI. Závěrečná ustanovení 18](#_Toc51677792)

# Definice

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena dopravního výkonu na 1 km**  | částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné náklady Dopravce a zisk Dopravce připadající na 1 km dopravního výkonu dle Jízdních řádů v příslušném kalendářním roce při poskytování veřejných služeb dle této Smlouvy |
| **Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů** | čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a to v rozsahu (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) výkaz provozních aktivit podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (iii) výkaz zpožděných spojů nad 10 minut zaviněných i nezaviněných Dopravcem s uvedením doby zpoždění, (iv) výkaz nejetých spojů zaviněných i nezaviněných Dopravcem a (v) výkaz kompenzace na linkách a spojích MHD Jablonec nad Nisou. Závazný vzor výkazu zpožděných spojů je stanoven v **Příloze č. 8** této Smlouvy. |
| **Dopravní úřad** | příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě, v platném znění |
| **DSOJ** | Dopravní sdružení obcí Jablonecka, IČO: 60254041, se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, dobrovolný svazek obcí dle § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, sdružující následující obce v abecedním pořadí: Obec Bedřichov, Obec Janov nad Nisou, Statutární město Jablonec nad Nisou, Město Lučany nad Nisou, Obec Nová Ves nad Nisou, Obec Pulečný a Město Rychnov u Jablonce nad Nisou, a to za účelem ochrany a prosazování společných zájmů členských obcí, a to zejména v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti území členských obcí veřejnou hromadnou dopravou s cílem centrální koordinace a zajištění vyššího standardu poskytování dopravní obslužnosti na území členských obcí |
| **IDS IDOL** anebo**IDS LK** | Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje |
| **Jízdní doklad** | znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku, bezkontaktní kartu, bankovní kartu a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS IDOL nebo Smluvních přepravních podmínek IDS IDOL právo na přepravu |
| **Jízdní řád** | dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek, který je v **Příloze č. 1** |
| **Kompenzace** | částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě |
| **Linka** | souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v **Příloze č. 1** této Smlouvy |
| **MHD** | Městská hromadná doprava |
| **Nařízení č. 1370/2007** | Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění |
| **Nedoplatek** | částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů dle této Smlouvy, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy |
| **Objednatel** | Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO: 00262340, se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, členská obec DSOJ, která má uzavřenou s každou členskou obcí DSOJ separátní smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti konkrétní obce v rozsahu stávajících platných Jízdních řádů dle této Smlouvy |
| **Odhad výnosů** | odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období |
| **Přeplatek** | částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy |
| **Spoj** | jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy |
| **Smlouva** | tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem |
| **Tarif** | sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití, dle vydaného nařízení SMJ, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Jablonci nad Nisou v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje |
| **Vozidlo** | vozidlo určené Dopravcem k plnění závazku veřejné služby a uvedené v **Příloze č. 5** této Smlouvy |
| **Zastávka** | předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy |
| **ZVS** | zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění |
| **ZVZ** | zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění |

# Úvodní ustanovení

* 1. Objednatel prohlašuje, že:
* je jako statutární město členem DSOJ, svazku obcí založeného členy – obcemi oblasti Jablonecka – za účelem uspokojení potřeb dopravní obslužnosti obyvatel členských obcí Objednatele dle § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění,
* disponuje právní subjektivitou a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené, a
* Smlouvu uzavírá se souhlasem všech orgánů a případně třetích osob, jejichž souhlas pro platné uzavření Smlouvy vyžadují právní předpisy, vnitřní předpisy nebo jiné závazky Objednatele.
	1. Dopravce prohlašuje, že:
* je právnickou osobou se všemi veřejnoprávními oprávněními k provozování veřejné dopravy v rozsahu dle této Smlouvy,
* splňuje podmínky základní způsobilosti podle § 74 ZVZ, a
* splňuje podmínky profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 a § 77 odst. 2 písm. a) ZVZ.
	1. Dopravce se zavazuje udržovat prohlášení dle bodu 2.2 v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na jejich pravdivost, úplnost nebo přesnost.
	2. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do IDS IDOL k zajištění dopravní obslužnosti Objednatele, a to na základě Konvence IDOL za respektování tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci IDOL. Konvence IDOL je **Přílohou č. 6** této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat povinnosti plynoucí z Konvence IDOL.
	3. Tato Smlouva mezi Objednatelem a Dopravcem je uzavřena podle § 18 a § 22 odst. 1 písm. a) ZVS a v souladu s článkem 5 odst. 1 a 5 Nařízení č. 1370/2007 přímým zadáním, použití kterého bylo nezbytné v důsledku vzniku mimořádné situace, kterou Objednatel jako zadavatel nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil, a nelze dodržet lhůty pro otevřené nabídkové řízení. Bližší důvody pro zadání uvedeným postupem jsou uvedeny v písemné zprávě Objednatele jako zadavatele.
	4. Dopravce předložil Objednateli před uzavřením Smlouvy Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu dle **Přílohy č. 9** této Smlouvy ve smyslu § 23 odst. 2 ZVS. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že finanční model jím předložený je plně v souladu s platnými a účinnými právními předpisy a neobsahuje nadměrné kompenzace ve smyslu platných a účinných právních předpisů.
	5. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů platných v České republice.

# Předmět a účel Smlouvy

* 1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost v oblasti Jablonecka, tj. v územních obvodech členských obcí DSOJ – Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný a Rychnov u Jablonce nad Nisou – zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, a výši a platební podmínky, za kterých mu za poskytovány veřejných služeb bude Objednatelem hrazena Kompenzace .
	2. Dopravní obslužností se pro účely této Smlouvy rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu členských obcí DSOJ.

# Pravidla provozu veřejné linkové dopravy

* 1. Rozsah dopravní obslužnosti (rozsah poskytovaných veřejných služeb), ke které se Dopravce zavazuje, je vymezen v **Příloze č. 1** této Smlouvy, seznamem Linek a Jízdními řády.
	2. Dopravce se zavazuje zahájit poskytování veřejných služeb na základě této Smlouvy a dopravní obslužnost zabezpečovat a provozovat v období od **1. 2. 2021** do **31. 1. 2023**.
	3. Dopravce se zavazuje zabezpečit dopravní obslužnost v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělená licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
	4. Dopravce se po uzavření této Smlouvy zavazuje:
1. nejpozději ve lhůtě do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o udělení licence na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o jejichž udělení již nepožádal;
2. předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení Jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v **Příloze č. 1** této Smlouvy; a
3. nejpozději ve lhůtě dvou měsíců od uzavření této Smlouvy předložit Objednateli rozhodnutí příslušného Dopravního úřadu o udělení licencí na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy a tyto licence držet v platnosti po celou dobu poskytování plnění dle této Smlouvy.
	1. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
	2. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.
	3. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové. V případě nesplnění povinnosti Dopravce dle předchozí věty zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti realizace opakovaných výzev Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.
	4. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí v souladu s touto Smlouvou požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDOL (dle **Přílohy č. 2** Smlouvy) k dispozici, Dopravce je povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců, a v případě změny vyžadující více než dvě další Vozidla do 6 měsíců, od oznámení Dopravce dle tohoto bodu Smlouvy byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 2 měsíce, resp. 4 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu. V případě nesplnění povinnosti Dopravce pro zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto odstavce zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 2 měsíců. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto odstavce ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.
	5. V případě, že Dopravce po dobu trvání poskytování veřejných služeb dle Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.

# Dopravní výkon a Kompenzace

* 1. Dopravce bude dopravní obslužnost dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu dopravního výkonu **1 415 000 km** dle Jízdních řádů na Linkách **v kalendářním roce** trvání této Smlouvy. Předpokládaný rozsah poskytování veřejných služeb za celé období účinnosti Smlouvy (za předpokladu, že nedojde k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy postupem předpokládaným dle této Smlouvy), tj. od 1. 2. 2021 do 31. 1. 2023, činí **2 830 000 km** dle Jízdních řádů.
	2. V případě poskytování služeb dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Rozsah ostatních výkonů (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) není Objednatelem hrazen a je součástí sjednané Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce.
	3. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do úvahy bere pouze plnění, které Dopravce skutečně provedl.
	4. Kompenzací se rozumí částka stanovená jako rozdíl mezi celkovou cenou dopravního výkonu (součet Nákladů celkem a Čistého příjmu) a Odhadem výnosů (Výnosy celkem) za příslušné období, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu, který je nedílnou přílohou této Smlouvy jako **Příloha č. 9**. Kompenzací na 1 km se rozumí částka Kompenzace připadající na 1 km realizovaného dopravního výkonu.
	5. Pro výpočet Kompenzace platí stejná výše Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to dle Výchozího finančního modelu dle **Přílohy č. 9** této Smlouvy v ceně za 1 km takto:
* pro kalendářní rok 2021 ve výši 44,56,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Výchozího finančního modelu bez Čistého příjmu).

Položky Nákladů budou indexovány postupem dle článku XII. Smlouvy.

* 1. Kompenzace je vypočtena jako násobek skutečně provedeného dopravního výkonu za příslušné období v km a částky Kompenzace na 1 km uvedené v bodě 5.5. této Smlouvy pro příslušný rok.
	2. Vypočtená Kompenzace bude upravena porovnáním Odhadu výnosů a Skutečných výnosů v souhrnném vyúčtování. V případě, že v souhrnném vyúčtování budou Skutečné výnosy vyšší než Odhad výnosů, náleží tento rozdíl Dopravci, a to maximálně do výše Čistého příjmu ve výši 5% hodnoty provozních aktiv určené dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. uvedené ve Výchozím finančním modelu dle **Přílohy č. 9** této Smlouvy; jinak náleží Objednateli. V případě, že budou Skutečné výnosy nižší než Odhad výnosů, jde tento nižší Skutečný výnos k tíži Dopravce. V případě, že budou Skutečné výnosy vyšší než Odhad výnosů, jdou ku prospěchu Objednatele.
	3. Odhad výnosů uvedený ve Výchozím finančním modelu dle **Přílohy č. 9** činí:
* pro celý kalendářní rok 2021 ve výši 22.638.545,- Kč (tj. od 1. 2. 2021 – 31. 12. 2021 ve výši 20.752.000,- Kč); tato částka se uplatní i v dalších kalendářních letech trvání této Smlouvy, přičemž se zohlední počet měsíců její trvání v daném roce.
	1. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce však nenese riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících, které je spojeno se změnou Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK, nebo jiné regulace cen. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadu výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v souhrnném vyúčtování, ledaže byly Skutečné výnosy dotčeny změnou regulace cen, jejíž dopady se Objednatel zavazuje Dopravci v plné výši kompenzovat.
	2. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala nadměrnou kompenzaci pro Dopravce ve smyslu § 3 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb.
	3. Při výpočtu výše Kompenzace budou smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.
	4. Dopravce prohlašuje, že částky uvedené ve Výchozím finančním modelu pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této Smlouvy a jeho přiměřený zisk. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady.

# Změna rozsahu plnění

* 1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění a Dopravce je povinen tuto změnu akceptovat. Dopravce přitom bere na vědomí, že změna rozsahu poskytovaných přepravních služeb může znamenat zvýšení i snížení počtu km dopravního výkonu maximálně ve výši 10 % z výše dle bodu 5.1 této Smlouvy. Změna rozsahu plnění v rozsahu stanoveném dle tohoto bodu nebude mít vliv na výši Kompenzace.
	2. Dopravce je povinen v mezích provozních možností splnit pokyny Objednatele na změny v trasách dle udělené licence (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, a to na sportovní, kulturní a společenské akce, v souladu s touto Smlouvou a řádně a včas. Je-li to možné, oznámí Objednatel potřebu posílení dopravy v předstihu alespoň 1 den. Poskytnutí přepravních služeb dle tohoto bodu Smlouvy se považuje za poskytnutí přepravních služeb Dopravcem navíc oproti sjednanému rozsahu plnění (dopravního výkonu) dle bodu 3.1 této Smlouvy, které budou pro každý případ řešeny separátní objednávkou Objednatele a rovněž budou samostatně vyúčtované.

# Standardy poskytování veřejné linkové dopravy

* 1. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň takový počet vozidel, který plyne z **Přílohy č. 1** Smlouvy – část 1d – Oběhy, a dále záložní Vozidla v počtu představujícím 10 % z tohoto počtu, zaokrouhleno na celé číslo nahoru. Specifikace Vozidel i záložních Vozidel Dopravce je obsažena v **Příloze č. 5** této Smlouvy. Dopravce může se souhlasem Objednatele učinit změny ve skladbě Vozidel určených pro plnění dle této Smlouvy a uvedených v **Příloze č. 5**, pokud je jinak dodržena tato Smlouva. Tyto změny v **Příloze č. 5** nabývají účinnost dnem doručení písemného souhlasu Objednatele (tj. k nabytí účinnosti změny specifikace Vozidel a záložních Vozidel dle **Přílohy č. 5** není zapotřebí uzavření dodatku k této Smlouvě). Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný personál, tj. kvalifikované řidiče, za účelem zajištění poskytování veřejných služeb dle této Smlouvy.
	2. Dopravce je povinen zajistit, aby vizuál Vozidel byl upraven podle závazného vzoru, který je uveden v **Příloze č. 7** této Smlouvy**.** Náklady spojené s úpravou vizuálu Vozidel dle **Přílohy č. 7** této Smlouvy hradí Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci v této souvislosti potřebnou součinnost.
	3. Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy dle **Přílohy č. 2** Smlouvy. Za porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč, a to za každý den trvání porušení.  Smluvní strany se dohodly, že Technické a provozní standardy dle **Přílohy č. 2** Smlouvy se budou aplikovat (tj. Dopravce bude tyto Technické a provozní standardy povinen dodržovat a Objednatel dodržování těchto Technických a provozních standardů vynucovat a sankcionovat) po uplynutí doby 4 měsíců ode dne zahájení poskytování veřejných služeb na základě této Smlouvy ze strany Dopravce (tj. ode dne 1. 6. 2021); to neplatí o technických parametrech vozidla a dalších parametrech, o kterých je v Technických a provozních standardech dle **Přílohy č. 2** Smlouvy vysloveně uvedeno, že se toto ustanovení na ně nebude aplikovat (tj. bod 7.3 poslední věta).
	4. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s tímto odstavcem, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
	5. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, dorozuměl se českým jazykem a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifních a smluvních přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
	6. Dopravce je povinen uveřejnit na svých webových stránkách veškeré informační materiály k provozu MHD, dále Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDS IDOL, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK platný ke dni 1. 2. 2021 je **Přílohou č. 3** Smlouvy. Smluvní přepravní podmínky IDS LK jsou **Přílohou č. 4** Smlouvy.
	7. Dopravce je povinen vykonávat na alespoň pěti Spojích každé Linky alespoň jednou za měsíc přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy; uvedené neplatí při školních Linkách a nočních Linkách, při kterých je Dopravce povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na alespoň dvou Spojích alespoň jednou za měsíc. Písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu \*.pdf do 10 dnů po skončení každého příslušného kalendářního měsíce.
	8. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného u řidiče o tomto Jízdní doklad.
	9. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této Smlouvy povinen uznávat.

# Integrovaný dopravní systém

* 1. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS LK. V souvislosti s provozováním veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS LK je Dopravce povinen:
1. přistoupit na Tarif MHD Jablonec nad Nisou, Tarif IDS LK a Smluvní přepravní podmínky IDS LK,
2. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat také jízdní doklady IDS LK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS LK, a
3. dodržovat Technické a provozní standardy IDS LK platné pro MHD Jablonec nad Nisou.
	1. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK a/nebo Technických a provozních standardů IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou, které mu budou Objednatelem oznámeny. Dopravce nenese obchodní riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění přepravních služeb na základě této Smlouvy, které je spojeno se změnou Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK nebo jiné regulace cen.

# Další práva a povinnosti Dopravce

* 1. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a/nebo veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; Objednatel bere na vědomí, že podle § 10 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb. Dopravce může provozovat po dobu nejdéle 60 dnů dopravu i bez licence;
2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v **Příloze č. 1** k této Smlouvě. Objednatel bere na vědomí, že podle § 16f odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb. při provozu dopravy bez licence se jízdní řád nevydává;
3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
4. být odborně způsobilý, zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě; a
5. splňovat technické a provozní standardy kvality a bezpečnosti dopravy dle **Přílohy č. 2**, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, tím není dotčeno ustanovení bodu 7.3 této Smlouvy.
	1. Objednatel od aktuálních vlastníků anebo nájemců zajistí, že označníky Zastávek a čekárny Zastávek bude možné používat pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce bude buď na základě této Smlouvy anebo jako vlastník oprávněn k bezplatnému užívání označníků Zastávek stejně jako čekáren Zastávek.
	2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelem požadována. O umožnění kontroly Objednatel Dopravce požádá písemnou odůvodněnou žádostí. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Dopravce je oprávněn v odůvodněných případech z kontroly vyloučit dokumenty, doklady, objekty a prostředky, které nejsou pro plnění smlouvy a předmět kontroly relevantní.
	3. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
	4. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie:
6. čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04;
7. čtvrtletního výkazu o veřejné autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04; a
8. čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 4-04;

a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

* 1. Dopravce je povinen strpět umístnění informačních materiálů pro cestující v souvislosti s poskytováním veřejných služeb na základě této Smlouvy, propagačních materiálů na sportovní, kulturní a společenské akce dodaných příslušným zástupcem členské obce Objednatele a také reklamních materiálů (zejména plakátů, polepů na karoserii Vozidel apod.) ve vymezených částech Vozidel, a to na náklady Objednatele. Objednatel se zavazuje při umísťování veškerých informačních, propagačních a reklamních materiálů postupovat v součinnosti s Dopravcem, a to za účelem neomezení poskytování veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn jakékoliv reklamní materiály ve Vozidlech umístit nebo umožnit jejích umístění jakýmkoliv třetím osobám. Ustanovení předchozí věty platí též pro šíření reklamních sdělení ve vozidlech zvukem nebo obrazem. Výnosy z umístění reklamních materiálů nebo šíření reklamních sdělení dle tohoto článku Smlouvy náleží přímo Objednateli.
	2. Dopravce je po dobu plnění Smlouvy pro účely plnění této Smlouvy oprávněn bezúplatně užívat prostory autobusového nádraží, které jsou ve výlučném vlastnictví Objednatele a nacházejí se na pozemku umístněném v obci: Jablonec nad Nisou, katastrální území: Jablonec nad Nisou, parcelní číslo: 48, výměra: 5019 m2, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace, a to výlučně pro Vozidla, která jsou určena pro plnění této Smlouvy a jsou uvedena v **Příloze č. 5** této Smlouvy.

# Poddodavatelé

* 1. Dopravce je oprávněn použít k poskytování veřejných služeb na základě této Smlouvy poddodavatelů.
	2. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

# Vyúčtování a úhrada Kompenzace

* 1. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
	2. Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady, slouží Výchozí finanční model, který je **Přílohou č. 9** Smlouvy.
	3. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení každého kalendářního čtvrtletí v elektronické podobě (ve formátu \*xls pro MS Excel nebo ekvivalentu, pokud takový ekvivalent Objednatel předem akceptuje) Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů. Dopravce zcela odpovídá za správnost Čtvrtletního výkaz nákladů a výnosů.
	4. Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je I. čtvrtletí roku 2021, které zahrnuje období od 1. 2. 2021 do 31. 3. 2021.
	5. Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů předkládá Dopravce Objednateli nejpozději do posledního dne kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí.
	6. Po kontrole Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů či souhrnného vyúčtování Objednatelem je Dopravce povinen na výzvu Objednatele Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů či souhrnné vyúčtování doplnit dle požadavků Objednatele tak, aby dávaly Objednateli věrný a relevantní obraz o aktuálním plnění závazků a o vynaložení prostředků s tím spojených.
	7. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to k rukám předsedy svazku obcí Objednatele do 28. 2. kalendářního roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování, jinak se považuje za odsouhlasené. Dopravce zcela odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné souhrnné vyúčtování.
	8. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Souhrnného vyúčtování Objednatelem, resp. od posledního dne, kdy nejpozději Objednatel měl Souhrnné vyúčtování odsouhlasit. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
	9. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen přeložit Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po ukončení Smlouvy.
	10. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě Objednatele se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.
	11. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 6 000 000,- Kč (šest milionů korun českých) na úhradu Kompenzace vždy nejpozději do 7. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace dle Výchozího finančního modelu. V případě snížení rozsahu služeb nebude záloha na úhradu Kompenzace dle předchozí věty poměrně snížena. Poslední záloha na úhradu Kompenzace bude Dopravci uhrazena na leden roku 2023.
	12. Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.
	13. Dopravce Přeplatek uhradí na účet Objednatele, a to nejpozději do 15 dní od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
	14. Postup vyúčtování se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.

# Změna Nákladů (indexace)

* 1. Položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu budou ze strany Dopravce každoročně upraveny, tzn. zvýšeny či sníženy, v závislosti na meziroční změně míry inflace, meziroční změně nákladů na pohonné hmoty a meziroční změně průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:
		+ jako ukazatel změny mezd řidičů se použije meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, přičemž koeficient meziroční změny mezd řidičů se vyčte dle následujícího vzorce:

$$K\_{mzdy}=\frac{PM\_{n-1}}{PM\_{2020}}$$

**PM2020** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky v kalendářním roce 2020

**PMn-1** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“

* + - jako ukazatel změny ceny pohonných hmot se použije meziroční změna spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem; v případě změny spotřební daně na některou z pohonných hmot bude tato změna do nákladů na pohonné hmoty přiměřeně promítnuta, přičemž koeficient meziroční změny pohonných hmot se vyčte dle následujícího vzorce:

$$K\_{PHM}=\frac{PN\_{n-1}}{PN\_{ 2020}}$$

**PN2020** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, v kalendářním roce 2020 zveřejněnou Českým statistickým úřadem

**PNn-1** přestavuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

* + - jako ukazatel inflace se použije meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“.
	1. Ukazatelem změny ceny pohonných hmot se bude indexovat hodnota položky Nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu, ukazatelem změny mezd řidičů se budou indexovat hodnoty položek Nákladů v řádku 6 a 7 Výchozího finančního modelu a ukazatelem inflace se budou indexovat hodnoty položek Nákladů v řádku 2,3, 8,9,10,11,12,13,14,15,16 Výchozího finančního modelu. Položky Nákladů v řádku 4 a 5 Výchozího finančního modelu se nebudou indexovat.
	2. Základem pro aplikaci postupu dle tohoto článku Smlouvy je Výchozí finanční model, jenž je **Přílohou č. 9** této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených částek Nákladů, a to nejpozději do 31. 8. příslušného kalendářního roku trvání této Smlouvy a následně smluvní strany vzájemným jednáním zajistí, aby dospěli k dohodě o výši částek Nákladů do 15. 12. příslušného kalendářního roku.

# Sankce

* 1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou jakékoliv platby dle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
	2. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje způsobeném vinou Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu:
1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut;
2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut; a
3. ve výši 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami) z důvodů na straně Dopravce.
	1. Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy nebo odvodů dle zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a této Smlouvy a penále s tím souvisejícím.
	2. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 9.1 písm. a) této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.
	3. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
	4. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

# Okolnosti vylučující odpovědnost za škodu a smluvní pokutu

* 1. Poruší-li smluvní strana jakoukoliv povinnost ze Smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů platných a účinných v České republice, se kterou je spojena povinnost k náhradě škody a/nebo zaplacení sjednané smluvní pokuty, povinnosti k náhradě škody a/nebo smluvní pokuty se porušující smluvní strana zprostí, prokáže-li, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli porušující smluvní strany. Překážka vzniklá z osobních poměrů porušující smluvní strany nebo vzniklá až v době, kdy byla porušující smluvní strana s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byla porušující smluvní strana podle Smlouvy povinna překonat, porušující smluvní stranu však povinnosti k náhradě škody a/nebo zaplacení smluvní pokuty nezprostí.
	2. Smluvní strana dovolávající se zproštění povinnosti k náhradě škody a/nebo smluvní pokuty dle předchozího bodu tohoto článku Smlouvy je povinna druhé smluvní straně výskyt okolnosti vylučující odpovědnost porušující smluvní strany za škodu a/nebo smluvní pokutu sdělit bez zbytečného odkladu, a to nejpozději do 10 pracovních dní a v této lhůtě je smluvní strana rovněž povinna výskyt těchto okolností nad jakoukoliv rozumnou pochybnost prokázat, v opačném případě je porušující smluvní strana povinna nahradit škodu a/nebo smluvní pokutu spojenou s porušením jakékoli povinnosti ze Smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů platných a účinných v České republice uhradit druhé smluvní straně v plné výši.

# Ukončení Smlouvy

* 1. Závazek z této Smlouvy zaniká:
1. uplynutím sjednané doby dle bodu 4.2 této Smlouvy;
2. písemnou dohodou obou smluvních stran;
3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem;
4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy;
5. odstoupením od této Smlouvy některou ze smluvních stran.
	1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
6. podstatného porušení kterékoliv povinnosti Dopravcem, které Dopravce nenapraví ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem nejméně v délce 15 pracovních dní;
7. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
8. uzavření smlouvy po provedeném zadávacím nebo nabídkovém řízení na realizaci závazku veřejné služby spočívající v zabezpečení dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy.
	1. Výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem šestého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
	2. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
9. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční řádně v souhrnu více než 30 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně;
10. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční řádně více než 60 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně.
	1. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
11. Dopravci nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve dvou bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na úhradu Kompenzace dle bodu 11.11 Smlouvy;
12. Dopravci nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň ve třech měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na úhradu Kompenzace dle bodu 11.11 Smlouvy.
	1. Výpovědí ani odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty ani náhrady škody.

# Závěrečná ustanovení

* 1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
	2. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v Registru smluv. Předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce. Smluvní strany souhlasí, že obchodním tajemstvím je **Příloha č. 9** – Výchozí finanční model.
	3. Dopravce je oprávněn postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zejména pokud tvoří s Dopravcem koncern, avšak není tak oprávněn učinit bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
	4. Smluvní strany se výslovně dohodly, že jsou oprávněny započíst jakékoli své pohledávky za druhou smluvní stranou proti pohledávkám druhé smluvní strany za nimi z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody.
	5. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů v České republice.
	6. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
	7. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.
	8. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
	9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
1. Seznam linek a spojů zajišťujících MHD Jablonec nad Nisou
2. Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou
3. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK
4. Smluvní přepravní podmínky IDS LK
5. Přehled vozového parku k zajištění poskytování přepravních služeb dle Smlouvy
6. Konvence IDS LK (IDOL)
7. Závazný vzor vizuálu Vozidel
8. Závazný vzor výkazu zpožděných spojů
9. Výchozí finanční model
	1. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Jablonci nad Nisou dne 5.11.2020za **Objednatele** | V Jablonci nad Nisou dne 5.11.2020za **Dopravce** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_RNDr. Jiří Čeřovský primátor  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pavel Steinerjednatel |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Ing. Milan Kouřil

 náměstek primátora