

## Dodatek - Změnový list

<b>Název díla:</b> <b>PJD na ul. Výškovická - 1. úsek (ul. Čujkovova - ul. Svornosti)</b> <b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> <b>SO 661 - Tramvajová trať</b>	<b>Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:</b>  <p style="text-align: center;"><b>661/01</b></p>	<b>Číslo změnového listu:</b>  <p style="text-align: center;"><b>1</b></p>
--	---	--

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 25.6.2020	DOD20191744	201140668/1
<b>Objednatel:</b> Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava		
<b>Zhotovitel:</b> COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 PRAHA 9		

<b>Technický dozor stavby/projektu:</b>											
<b>Přílohy:</b> 1) Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 2) RDS - opravené výkresy realizační dokumentace stavby 3) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TDS 4) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu AD	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>Počet paré:</b></td> <td><b>Příjemce:</b></td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavby/projektu (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </table>	<b>Počet paré:</b>	<b>Příjemce:</b>	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
<b>Počet paré:</b>	<b>Příjemce:</b>										
1 x	Objednatel										
1 x	Technický dozor stavby/projektu (TDS)										
1 x	Zhotovitel										
1 x	Autorský dozor (AD)										

**Popis původního a nově navrhané řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:**

**Popis:**  
 V původním návrhu je navržena monolitická pevná jízdní dráha za použití systému upevnění W-tram. Kolejnice tramvajové tratě jsou zřízeny na dvojici podélných základových pasů příčného průřezu 700/400mm (b/h), s příčným propojením dvojicí propojek příčného průřezu 700/300mm (b/h). Po délce jsou základové pasy rozděleny na jednotlivé dilatační díly délky 6075mm, které jsou propojeny smykovými trny. Konstrukce jsou navrženy ze železobetonu třídy C 30/37. V novém řešení je navržena pevná jízdní dráha z prefabrikovaných dílců s průřezem podélných pasů 600/230mm (b/h), s příčnými propojkami 750/150mm (b/h) s náběhy. Systémová délka dílců je 6700mm. Dílce jsou navrženy z betonu C50/60. V rámci zadávacího řízení byl vznesen dotaz jedním z uchazečů na možnost nahrazení monolitické PJD za prefabrikovanou, toto bylo odsouhlaseno zástupcem zadavatele. Důvodem pro realizaci z prefabrikovaných dílců je nižší závislost montážního procesu na vhodném počasí, snížení hlučnosti prací na stavbě. Nespornou výhodou řešení je také možnost prostorové rektifikace systému prefabrikované konstrukce před jejím konečným zajištěním a zvýšení kvality výsledného díla (přesun výroby do kontrolovaných podmínek).

Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD:	není
Dopad na PD	ano
Ostatní ujednání	

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
<b>-7 462 789,57</b>	<b>-9,38%</b>	<b>7 455 028,40</b>	<b>9,37%</b>	<b>-7 761,17</b>
	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil				

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

	firma	jméno	datum	souhlasím/nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	COLAS CZ	xxx	14.09.2020		
Autorský dozor (AD):	METROPROJEKT	xxx	14.09.2020		
Technický dozor (TD):	DPO	xxx	14.09.2020		
Veřejné zakázky (NR)	DPO	xxx	14.09.2020		
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	DPO	xxx	14.09.2020		

Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".