



**Příloha č. 7  
Odpovědnost**

---

**Příloha č. 7  
Odpovědnost**



**SAAB**



**Příloha č. 7  
Odpovědnost**

---

## **OBSAH**

<b>A. BEZPEČNOSTNÍ TECHNIKA .....</b>	<b>3</b>
<b>B. ICT TECHNOLOGIE.....</b>	<b>3</b>
<b>C. DRÁŽNÍ TECHNIKA.....</b>	<b>7</b>
<i>C.1.1 Zhotovitel je zejména povinen.....</i>	<i>7</i>
<i>C.1.2 Objednavatel je zejména povinen.....</i>	<i>7</i>

## **A. Bezpečnostní technika**

## **B. ICT technologie**

### **Rozsah**

Tento dokument vymezuje typ a vlastnosti zařízení a informací, které se Objednatel zavázal poskytnout.

### **Dodávky**

Zařízení a informace budou dodány stranám co nejdříve a ne později, než je uvedeno níže (pokud nebylo dosaženo jiné specifické dohody).

- Informace poskytnuté Objednatelem – tři (3) měsíce po podpisu smlouvy
- Zařízení poskytnuté Objednatelem – šest (6) měsíců po podpisu smlouvy
- Služby poskytnuté Objednatelem – budou odsouhlaseny v průběhu projektu
- Obsluha a personál Objednatele – na školení

### **Organizace Objednatele**

- mít a udržovat v místě plnění organizaci složenou z profesionálních a kompetentních osob, které budou zajišťovat spolupráci se Zhotovitelem tak, aby byla Zakázka řádně realizována;
- aktivně spolupracovat se Zhotovitelem ve všech ohledech dle odůvodněných požadavků nezbytných pro řádné zahájení a nerušené plnění Díla, za podmínky, že bude Objednatel o těchto požadavcích dostatečně předběžně informován; a
- během plnění této Smlouvy okamžitě poskytnout ve Zhotovitelem požadované formě jakoukoliv informaci, kterou Zhotovitel důvodně požaduje a která je nezbytná pro plnění jeho povinností dle této Smlouvy;
- aktivně spolupracovat se Zhotovitelem při obstarávání a udržování nezbytných povolení k importu a reexportu zařízení náležejícího Zhotoviteli bez daňové a celní povinnosti;
- bude-li to požadovat Zhotovitel, poskytnout Zhotoviteli dostatečnou podporu, např. nutnou koordinaci třetích stran, nezbytnou pro provedení akceptačních procesů či pro jiné účely; v takových případech je Objednatel povinen zajistit, aby třetí strana poskytla relevantní informace nezbytné pro Zakázku a spolupracovala v dobré víře se Zhotovitelem, a to včasným a profesionálním způsobem.

### **Informace poskytnuté Objednatelem**

Veškerá schválení, povolení a licence budou dodány bez zvláštních příplatků a v přiměřeném čase, aby nedošlo ke zdržení projektu.

Montážní výkresy všech lokalit, zahrnující zejména stanice, depa a centrální dispečink.

Veškeré potřebné dokumenty Objednatele nebo dokumenty konečného uživatele, personálu nebo obsluhy budou k dispozici v přiměřeném čase, aby nedošlo ke zdržení projektu a zvláštním příplatkům.

Podrobný popis veškerých současných systémů, které budou integrovány (např. kontrola vstupu (ACS), detekce narušení, (EZS), CCTV atd.)

Informace o softwarových protokolech pro současný systém, které budou integrovány (např. rozhlas, detekce narušení, detekce plynu, požáru atd.)

Seznam signálů/alarmů ze současného systému (např. v Excelu) zahrnující: typ systému, typ součástek, počty (identifikátor), typ signálu/alarmu, fyzické umístění (budova, místnost), umístění na výkresech, text signálu/alarmu atd.

#### **Zařízení poskytnuté Objednatel**

Napájení veškerých součástí, zahrnující zejména servery, stanice obsluhy, switche, routery, prvky kontroly vstupu (ACS), prvky CCTV, prvky rozhlasu

- Přizpůsobené napěťovým a kvalitativním požadavkům subsystémů
- Při požadavku nepřerušeno napájení, s výjimkou UPS poskytovaného v části B.

Jestliže Objednatel nemůže poskytnout napájení dle předchozího odstavce, bude Dílo o toto napájení rozšířeno formou Změnového příkazu dle čl. 7.3 této Smlouvy.

Provozní uzemnění, včetně

- Hlavní provozní uzemnění
- Vnější uzemnění pro zařízení a kontrolní místnosti
- Vnitřní uzemnění pro zařízení a kontrolní místnosti

Rozvržení vybavovací místnosti a příprava zahrnují

- Prostředí, které dovoluje užívání serverů v otevřených regálech
- Prostředí zajišťující standardní prostředí serveru
  - o Provozní teplota: 10°-35°C (50°-95°F)
  - o Provozní poměrná vlhkost: 8 – 85 % (nekondenzační)
  - o Provozní vibrace: 0,25 G na 3Hz – 200 Hz (15 minut)
- Zařízená místnost s hasicím přístrojem
- Hardwarový interface ke spojeným subsystémům
- Kabelové vedení v technických místnostech
- Kabelové vstupy do technických místností
- Kabelové žlaby a kabelové vedení
- Nepřerušeno kabelové vedení podél vstupů
- Kabelové trasy mezi technickou místností a reproduktory
- Upevňovací body na zdech, podlaze, stropěch a střechách
- Vedení optických kabelů v technických místnostech – kabelové kanály

Provozovna obsluhy

- Nezbytné celkové kancelářské vybavení jako podlaha, střecha, osvětlení, klimatizace, telefon, administrativní síť IT/IS, nábytek, šatna, atd. pro veškeré provozovny obsluhy
- Kontrolní prostředí zajišťující standardní pracovní prostředí
  - o Provozní teplota: 10°-35°C (50°-95°F)
  - o Provozní poměrná vlhkost: 8 – 85 % (nekondenzační)
  - o Provozní vibrace: 0,25 G na 3Hz – 200 Hz (15 minut)
- Nezbytný prostor pro stanice obsluhy, externí stanice obsluhy a související vybavení

**Současný systém**

- Aktualizace současných hardwarových a softwarových systémů, které jsou integrovány do JIP, do stejné verze/vývojového stupně (především ty, které podporují otevřené protokoly) dodaného stranami
- Aktualizace současné datové komunikační sítě, aby byly splněny požadavky videosystému
- Aktualizace současných plotů v depech tak, aby byly splněny požadavky obvodového ochranného systému perimetru

**Služby poskytnuté Objednatelem**

Kontrola instalace ve vozech s výjimkou prvního vozu

**Uskladnění**

- Centrální sklad na místě
- Ochrana skladu, pracovních prostorů, zařízení, atd.

**Instalace**

- Místní doprava, sklad na místě
- Dočasné AC napájení
- Vhodné stavební lešení, zvedací a zdvihací zařízení pro instalaci
- Přístup na všechny lokality
- Podpora na místě během instalace, testování a uvedení do provozu
- Bezpečnostní zázemí na lokalitách
- Jakákoli práce související s přemísťováním, reinstalací zařízení v důsledku nedostupnosti finální lokality pro instalaci, zahrnující zejména záložní centrální dispečink
- 2 kanalizační potrubí mezi plotem a technol. sítí ve třech depech
- Instalace karet interface pro komunikaci mezi ESP a JIP na místním kruhu
- Pronajatá linka mezi depem a hasičskou a záchrannou stanicí (v případě vzdálenějšího pracoviště)

**Údržba a oprava**

První stupeň podpory bude otevřen 24 hodin denně, 7 dní v týdnu s personálem schopným přímo řešit problémy údržby a oprav druhého stupně podpory.

**Školení**

- Instruktoři, kteří budou vyškoleni pro samostatné vedení školení personálu Objednatele
- Tlumočnické školení
- Posluchárny a hardware - nezbytné pro výkon školicího programu
- Dostupnost personálu pro školení

**Operátoři a personál Objednatele**

K celkovému pochopení a užívání systému by veškerý personál měl:

- Mít všeobecnou znalost principů a funkcí moderních počítačových kontrolních systémů.
- Porozumět důležitosti uživatelského jména/hesla



**SAAB**



**Příloha č. 7  
Odpovědnost**

---

Navíc, technický personál by měl mít následující odbornost:

- Dobrá znalost techniky zapojené v systému
- Dobrá znalost současné instalace a systémů, znalosti v oblasti elektrické instalace, instalace vedení a umístění zařízení.

## C. Drážní technika

Vzhledem k požadavku Zadavatele na dokončení díla do 4 roků od podpisu smlouvy , je nutné očekávat zvýšené požadavky na dodržování a preferenci vzájemné součinnosti.

### C.1.1 Zhotovitel je zejména povinen

1. Provést dílo vlastním jménem, na vlastní zodpovědnost a své nebezpečí,
2. provést dílo pole předmětu smlouvy,
3. provést dílo v souladu se stanovenými podmínkami zadávacími podklady Objednavatele,
4. provést dílo řádně a včas při zachování předpisů a norem platných pro jeho zhotovení,
5. provést dílo ve stanoveném místě stanoveným způsobem a ve stanovené jakosti
6. opatřit věci potřebné k provedení díla,
7. upozornit Objednavatele na překážky znemožňující provedení díla,
8. pozvat objednavatele ke kontrole,
9. sepsat zápis o provedených zkouškách,
10. odevzdat Objednavateli doklady vztahující se k dílu,
11. poskytnou záruky za jakost zhotoveného díla,
12. nést odpovědnost za vadné a opožděné plnění a způsobené škody z tohoto plnění.

### C.1.2 Objednavatel je zejména povinen

1. Určit kompetentní pracovníky – zástupce DP, kteří budou oprávněni zajišťovat a koordinovat všechny činnosti ze strany DP spojené s montáží zařízení jak na stacionární, tak i na mobilní části.
2. Průběžně prověřovat dokumentaci (DSP+RD) předávanou zhotovitelem.
3. Účastnit se předání stavební připravenosti jednotlivých provozních souborů) dále jen PS) Zhotoviteli.
4. Účastnit se průběžných kontrol budovaného zařízení.
5. Převzít od Zhotovitele řádně a včas provedené dílo bez vad a nedodělků dle předmětu smlouvy.
6. Oznámit Zhotoviteli vady díla a požadovat jejich odstranění v dohodnuté lhůtě.
7. Zaplatit Zhotoviteli cenu za provedení díla způsobem určeným v této smlouvě.
8. Zajistit podmínky a součinnost při vlastní realizaci díla (viz dále).

### Stacionární část

1. Poskytnout Zhotoviteli potřebné spolupůsobení (součinnost), zejména:
  - a. předat Zhotoviteli k realizaci vlakové soupravy, které splňují garantované parametry, dle harmonogramu
  - b. předat Zhotoviteli potřebnou aktuální technickou dokumentaci souprav typu 8171M.
  - c. předat Zhotoviteli aktuální dokumentaci skutečného provedení (1x souprava RD + DU matric, příp. jiných nosičů) dotčeného stacionárního zařízení
  - d. zajistit (při splnění všech podmínek ze strany Zhotovitele) TBZ vyplnění:

- protokolů TBZ mobilního zařízení systému na vlakových soupravách
  - protokolů TBZ trati B (propustná výkonnost trati)
2. schválit technické podmínky pro stacionární a mobilní část LZA do 8 měsíců od zahájení podpisu smlouvy výstavby,
  3. zajistit u výrobce vozidel typu 8171M provedení Zhotovitelem specifikovaných úprav vozidel, souvisejících s funkcí a budoucí instalací zařízení a zajistit spolupráci se Zhotovitelem při specifikaci těchto úprav (návrhy Zhotovitele na úpravu vozidla posuzuje a schvaluje Objednavatel)
  4. zajistit a provést údržbové práce ze strany DP v dotčených oblastech (stacionární a mobilní části) v maximálním měřítku před předpokládaným započítáním realizace dle této nabídky (projektu)
  5. zajistit aktuální zapůjčení jedné soupravy z trati A pro postupné zkoušky stacionární části LZA na trase B.
  6. zajistit vysokou prioritu projektu při koordinaci výlukové činnosti
  7. umožnit provádění přípravných prací na ohlášení
  8. do 2 měsíců po podepsání smlouvy předat:
    - a. přesnou kilometrickou podobu zařízení na trati B (vč. hektometrovníků geodeticky zaměřených)
    - b. přesné vytyčení míst zastavení ve stanicích pro vlakové soupravy s ohledem na situování stávajících informačních zařízení a s ohledem na skutečné rozhledové poměry pro strojvedoucího ve stanicích při rozjezdu soupravy ze stanice
    - c. zabezpečit v nočních přepravních výlukách požadovaný počet stavebních vlakových souprav (MUV) pro navážení materiálů do stanic a tunelů. Práce budou postupovat od koncové stanice Černý most. Koordinaci staveništní dopravy bude organizovat podle požadavků DP-M ze stanice depa Zličín."
  9. zařízení staveniště pro zkušební trať Depo Zličín a trasu B metra (plochy pro složení materiálu, místa pro postavení kolových, kolejových vozidel, mechanizace a uzavřených skladů pro elektrická zařízení) požadujeme poskytnout v rozsahu:
    - a. 100m<sup>2</sup> pro odstavení pěti maringotek s možností připojení na elektrickou síť s příkonem 10 kVA
    - b. 800 m<sup>2</sup> volné plochy s možností oplocení, pro uložení kabelů a jiného materiálu
    - c. 50m<sup>2</sup> skladové buňky
    - d. 6 uzamykatelných místností na trase B (po cca 15 m<sup>2</sup>) pro uložení materiálu
    - e. volné plochy ve stávajících reléových místnostech pro staniční a traťové zařízení  
*Upřesnění tohoto požadavku bude uvedeno v POV a podrobnosti budou stanoveny v zápisu z předání staveniště*

#### **Mobilní část – etapa a)**

V této etapě budou prováděny na vlcích zejména přípravné práce, včetně instalace kamerových systémů

1. Zajistit proškolení BZP a PO a vstupu určených pracovníků cizích organizací do objektů DP.
2. zajistit povolení ke vjezdu určených vozidel do objektů DP,
3. zajištění místností nejlépe na hale DZ a na OZM za účelem skladu, dílny a šatny pro cca 10 pracovníků,





4. možnost připojení homologovaného ručního nářadí na rozvod na hale DZ a OZM,
5. možnost použití strojních zařízení v prostorách DZ a OZM, stolní vrtačka, bruska atd.,
6. možnost provádění dohodnutých úprav na provozních sv. v rámci R3 a R4 bez napětí v denní směně.
7. možnost provádění dohodnutých úprav na provozních sv. při odstávkách sv. z provozu dle přiloženého harmonogramu v denní směně a to nejméně dvě soupravy
8. možnost přistavovat sv. na sloupkový kanál
9. zajistit vyvázání podvozků na čelních vozecích
10. zajistit provedení OJ po zavázání podvozků na čelních vozecích
11. zajistit prostor pro mokré mytí „VAP“ demontovaných podhledů

#### Mobilní část – etapa b)

V této etapě bude prováděna na vlcích vlastní přestavba sv. BARS na 8171M na LZA

12. Zajistit proškolení BZP a PO a vstupu určených pracovníků cizích organizací do objektů DP,
13. zajistit povolení ke vjezdu určených vozidel do objektů DP,
14. zajistit místností nejlépe na hale DZ a na OZM za účelem skladu, dílny a šatny pro cca 10 pracovníků,
15. možnost připojení homologovaného ručního nářadí na rozvod na hale DZ a OZM,
16. možnost použití strojních zařízení v prostorách DZ a OZM, stolní vrtačka, bruska atd.,
17. možnost provádění dohodnutých úprav na provozních sv. v rámci R3 a R4 bez napětí v denní směně,
18. možnost provádění dohodnutých úprav na provozních sv. při odstávkách sv. z provozu dle přiloženého harmonogramu v denní směně a to nejméně dvě soupravy,
19. možnost přistavovat sv. na sloupkový kanál,
20. možnost využití ZT DZ a případně i ZT DH se zajištěním přejezdu konkrétní sv. z DZ do DH, pro dynamické zkoušky systémů,
21. zajistit prostor pro mokré mytí „VAP“ demontovaných podhledů,
22. zajistit potřebné personální kapacity ze strany DP na provádění provizorních přejímek a TBZ dle přiloženého harmonogramu, strojvedoucí a zkušební technici,
23. zajistit včasnou připravenost potřebných dokumentů ze strany DP pro schvalovací řízení na DÚ.

