

II/365 LETOVICE – HORNÍ POŘÍČÍ, INTRAVILÁN

Číslo smlouvy objednatele: 110/2015

Číslo smlouvy zhotovitele DZ 15010145/St

Číslo dodatku č.1 objednatele: 503/2015

Číslo dodatku č.2 objednatele: 883/2015

Číslo dodatku č.3 objednatele: 188/2016

DODATEK Č.3 KE SMLouvĚ O DíLO II/365 LETOVICE – HORNÍ POŘÍČÍ, INTRAVILÁN

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně,
zastoupená Ing. Janem Zouharem, ředitelem

IČO 70932581
oddíl Pr, vložka 287

a

ZHOTOVITEL

Metrostav a.s.

sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
zapsaná u Městského soudu v Praze,
zastoupený Ing. Jaroslavem Heranem, ředitelem divize 1, Metrostav a.s., na základě plné moci

IČO 00014915
oddíl B, vložka 758

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. Smlouvy o dílo uzavřené dne 5.5.2015 ve znění Dodatku č.1 ze dne 9.9.2015 a Dodatku č.2 ze dne 17.12.2015 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto Dodatku č.3.

Zdůvodnění

Z důvodu neočekávané změny majetkoprávních vztahů týkající se stavebního objektu SO 501 – Přeložka STL plynovodů v částech stavby „II/365 Horní Poříčí průtah“ a „II/365 Prostřední Poříčí – Křetín“ a s ním souvisejících stavebních objektů SO 101.1 (staničení 0,120-0,180) v části stavby „II/365 Horní Poříčí průtah“ a SO 101.1 (staničení 0,000-0,180) a SO 801.1 v části stavby „II/365 Prostřední Poříčí – Křetín“.

Na části stavby „II/365 Prostřední Poříčí – Křetín“ bylo nutné pro provedení přeložky komunikace na začátku úseku provést sanaci pláně z důvodu neúnosného podloží.

Termín dokončení se může změnit v závislosti na propojení plynovodu realizovaného společností RWE.

II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č.3 dohodly na změně čl. II. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Stavba se skládá z následujících částí:

i. II/365 Letovice, průtah

Předmětem plnění je kompletní rekonstrukci vozovky silnice II/365 s výměnou celé konstrukční vrstvy tl. 460 mm a s výměnou zeminy v podloží tl. 300 mm, odvodnění vozovky, rekonstrukce jednotné kanalizace v dl. 205 m s proměnnou DN. Šířkově bude vozovka sjednocena na 6,5m s osazením sil. obrubníků. Tato stavba vyvolává potřebu přeložky telekomunikační sítě v délce 115m - přeložku zajistí vlastníci vedení – Telefónica Czech Republic, a.s., přeložka není předmětem této zakázky.

ii. II/365 Prostřední Poříčí - Křetín

Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce, v km 0,000-0,180 bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky s výměnou celé konstrukční vrstvy tl. 450 mm. Stejná konstrukce bude použita v úseku napřímení a v krajnicích vozovky při sanaci a v místech rozšíření při krajnici. V úseku km 0,180 – 0,970 bude provedeno frézování stávajících asf. vrstev tl. 50 mm s obnovou povrchu ACO 11+ 40 mm, ACP 16+ tl 60 mm. Součástí této stavby je odvodnění silničního tělesa, krajnic, bezpeč. zařízení, připojení sused. nemovitostí a rekultivace částí původní silnice v místě napřímení. Součástí stavby je vybudování opěrné zdi dl. 60 m s proměnnou výškou do 2,25 m

s úpravou koryta potoka v jejím souběhu a podchycení stávající zámecké zdi. Tato stavba vyvolá přeložku vodovodu, sdělovacích kabelů, přeložka kabelů NN a přeložku STL plynu.

iii. II/365 Křetín průtah

Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce o celkové délce 1015 m. Stávající vozovka bude odfrézována ve dvou úsecích v tl 90 mm a 100 mm s obnovou krytu vozovky ACO 11+ 40mm, ACL 16+ tl. 50mm. V místech rozšíření nad krajnicí bude vybudovaná konstrukce v plné skladbě tl. 450 mm. Součástí rekonstrukce je vybudování odvodnění sil. tělesa, sil. propustek, zastávek BUS, napojení MK a silnice III/36511, oprava zdi, přeložky sdělovacích kabel a STL plynovodu v rozsahu projektové dokumentace. Součástí projektu je i přeložka kabelů NN SO 402, která není součástí této zakázky.

iv. II/365 Horní Poříčí průtah

Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce o celkové délce 1122 m. Stávající vozovka bude odfrézována v tl. 100 mm s obnovou krytu ACO 11+ 40 mm, ACP 16+ 60 mm. V úsecích se změnou nivelety vozovky, v místě rozšíření dnešní nezpevněné krajnice bude provedena konstrukce v plné tl. 450 mm. Součástí stavby je osazení sil. obrubníků, odvodnění sil. tělesa, obnova sil. propustků, vybudování nezpevněných krajnic, osazení bezpeč. zařízení, vybudování zastávek BUS, napojení sused. nemovitostí. Součástí je i rekonstrukce stávajících chodníků dotčených stavbou. Součástí stavby je vybudování opěrných zdí. Stavba vyvolá přeložky sdělovacích kabelů, přeložky STL plynu. Součástí projektu je i přeložka nadzemního vedení NN SO 401, která není součástí této zakázky.

v. II/365 Prostřední Poříčí průtah

Předmětem plnění je dále u silnice II/365 její rekonstrukce o celkové délce 1053 m. Stávající vozovka bude odfrézována v tl. 90mm s obnovou krytu ACO 11+ 40mm, ACP 16+ 60mm. V úsecích se změnou nivelety vozovky, v místě rozšíření dnešní nezpevněné krajnice bude provedena konstrukce v plné tl. 450mm. Součástí stavby je osazení sil.obrubníků, odvodnění sil.tělesa, obnova sil.propustů, vybudování nezpevněných krajnic, osazení bezpeč.zařízení, VDZ. Součástí stavby je vybudování opěrné zdi v dl.36m s výškou 2,83m, op.zeď dl, 48 m v 4,36m obě ze žel.bet. s kamenným obkladem. Součástí projektu jsou SO 102 chodníky, SO 202 Opěrná zeď v km 0,620, SO 301.2 Dešťová kanalizace, SO 403 Přeložka VO a MR a SO 701.2 Oplocení budou realizovány obcí Prostřední Poříčí a nejsou předmětem této zakázky.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č.3 dohodly na změně čl. VI. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Předání a převzetí prostoru staveniště | do 15 dnů od uzavření smlouvy |
| 2. Dokončení a předání stavby, s výjimkou prací, jejichž provedení bylo v rozporu s klimatickými podmínkami | do 19.12.2015 |
| 3. Dokončení a předání stavby mimo části stavby „II/365 Horní Poříčí průtah“ a „II/365 Prostřední Poříčí – Křetín“ | do 31.5.2016 |
| 4. Předání a převzetí díla mimo části stavby „II/365 Horní Poříčí průtah“ a „II/365 Prostřední Poříčí – Křetín“ | do 30.6.2016 |
| 5. Dokončení a předání stavby - části stavby „II/365 Horní Poříčí průtah“ a „II/365 Prostřední Poříčí – Křetín“ | do 15.8.2016 |
| 6. Předání a převzetí díla částí stavby „II/365 Horní Poříčí průtah“ a „II/365 Prostřední Poříčí – Křetín“ | do 30 dnů od dokončení stavby |

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č.3 dále dohodly na změně čl. VI. odst.4., 5., 6., 7., 8. a 9, které se mění a nově zní:

- Pro účely této smlouvy je stavba nebo její část dokončena tehdy, je-li bez vad, nebo vykazuje-li zjevné drobné vady, které samy o sobě nebo ve spojení s jinými nebrání jejímu obvyklému užívání. Do dokončení stavby je zhotovitel

povinen provést veškerá plnění na základě této smlouvy, není-li v této smlouvě stanoveno jinak. Stavbu je možno předávat i po částech specifikovaných v čl. II odst. 1 této smlouvy.

5. Při předání a převzetí části stavby předá zhotovitel objednateli:

- i. dokončenou část stavby,
- ii. kompletní dokumentaci dle čl. X odst. 5 týkající se dokončené části stavby,
- iii. DSPS příslušné části stavby, geometrické zaměření příslušné části stavby.

Při předání a převzetí části díla bude předáno:

- i. práce a dodávky k odstranění případných zjevných drobných vad části stavby vytknutých v protokolu o předání a převzetí části stavby.
- ii. geometrické plány příslušné části stavby.
- iii. vyčištěný prostor příslušné části staveniště.

Při předání a převzetí poslední části/částí díla budou předány výhradně:

- i. práce a dodávky k odstranění zjevných drobných vad vytknutých v protokole o předání předmětných částí stavby,
- ii. vyčištěné prostory staveniště,
- ii. bankovní záruka.

Předání a převzetí díla nebo jeho části nemůže být ukončeno, dokud nebude zjištěno, že je celé dílo nebo předávaná část dle této smlouvy řádně předáno.

6. Předání a převzetí prostoru staveniště, dokončení stavby nebo její části a předání a převzetí díla nebo jeho části probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu v prostoru staveniště, dokončení stavby nebo její části či předání a převzetí díla nebo jeho části.
7. Objednatel vyzve zhotovitele k předání a převzetí staveniště písemně, alespoň 5 pracovních dní předem. Zhotovitel vyzve objednatele k převzetí dokončené stavby nebo částí staveb a předání a převzetí díla nebo částí díla písemně, alespoň 5 pracovních dní předem.
8. Alespoň 5 pracovních dní předem předá zhotovitel objednateli veškeré, pro dokončení stavby nebo její části potřebné, podklady s výjimkou těch podkladů, u kterých zhotovitel prokáže, že je nebylo možné nejpozději 5 pracovních dní před dokončením a předáním stavby nebo části stavby obstarat.
9. O předání a převzetí prostoru staveniště, dokončení stavby nebo její části a předání a převzetí díla nebo jeho částí je zhotovitel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy. Soupis zjevných drobných vad částí stavby bude uveden v protokolu o předání v převzetí dokončené stavby nebo její části.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č.3 dále dohodly na změně čl. VII. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

87 670 297,57 Kč

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č.3 dále dohodly na změně čl. XIV. odst.4 bodu 4.2 této smlouvy, který se mění a nově zní:

- 4.2 Záruční doba začne běžet dnem podpisu protokolu o předání poslední části stavby nebo v případě, že byly zjištěny vady dnem podpisu protokolu o předání a převzetí poslední části díla.

Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č.3, který je nedílnou součástí Smlouvy, je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.

Tento Dodatek č.3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou.

Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.3 je Příloha č.1 – Aktualizovaný harmonogram prací finanční a věcný a Příloha č.2 – Vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Praze, dne 30.5.2016

V Brně, dne 31.5.2016

Ing. Jaroslav Heran

ředitel divize 1

Metrostav a.s.

Ing. Jan Zouhar

ředitel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Příloha č.1 – Vyčíslené méněpráce a vícepráce
