

Změnový list č. 1/2020

Název a evidenční číslo Stavby: Stavba 002B Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín - zhotovitel stavby, S/ŘVC/137/R/SoD/2019	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Číslo projektu: 500 554 0004	241 / 1	1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Výšková úprava hospodářského mostu Zelčín - km 3,81		
Název ZBV: Variace č. 1 - Změna založení opěr a výšky základové spáry		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 20.12.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801
 Zhotovitel: "Společnost Vraňansko - Hořínský kanál" FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00, Brno

Přílohy Změnového listu:

- a) Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 1
- b) Zápis z jednání ohledně Oznámení Zhotovitele a předložení návrhu Variace včetně Pokynu Správce stavby
- c) Vyjádření projektanta

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Zhotovitel
4	Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V PDPS je jako obecná podmínka realizace výstavby uvedena výhradní zatížitelnost mostu v Lužci nad Vltavou Vr = 80 t. V době realizace založení spodní stavby na OP 1 byl přístup možný pouze přes mostní provizorium v Lužci nad Vltavou s výhradní zatížitelností Vr = 27 t (výjimečnou zatížitelností Ve = 33 t). Nejlehčí vrtná souprava umožňující provedení velkopříměrových pilot má hmotnost 56 t, proto byla zvolena úprava založení pomocí mikropilot, které bylo možné realizovat pomocí lehčí mechanizace zajišťující vyhovující zatížení mostního provizoria v Lužci. Zvolená technologie založení OP1 a OP 2 na mikropilotách dále umožnila proniknutí zbylými částmi původní spodní stavby, které byly ponechány z uvedeného důvodu posunutí nivelety výkopů tak, aby práce související se založením SO mohly být prováděny i při napuštěném a běžně provozovaném kanále. Sjednocení způsobu založení celé spodní stavby je navíc výhodné z hlediska dlouhodobého chování konstrukce jako celku a jejího statického působení.

Ve spojitosti se změnou hlubinného založení opěr došlo k úpravě tvaru spodní stavby (změna tvaru opěr - úspora betonu a výztuže).

Jedná se o změnu podle odst. 6 § 222 Zákona č. 134/2012 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Změna vznikla z důvodů, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-4 043 002,19 Kč	5 899 232,69 Kč	1 856 230,51 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Pouze úprava harmonogram stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že,

- a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. **Tyto okolnosti spočívají v nepředvídatelné překážce v podobě nedokončeného mostu v Lužci n/V.**
- b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - **jedná se o změnu technologie hlubinného založení,**
- c) a celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50% původní hodnoty závazku, se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -

b) nemění celkovou povahu zakázky				
c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku				
E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:				
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -				
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -				
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší				
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality				
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	Podpis
Supervize	jméno	xxxxxxxxxxxx	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
číslo smlouvy : S/ŘVC/136/R/SoD/2019	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH:	Předpokládaný termín úhrady		
týká se bodu :	2 246 038,91 Kč	13.11.2020		
Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis
				Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 1

Stavba: Stavba 002 Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín - Zhotovitel stavby
 Rozpočet: 241 Výšková úprava hospodářského mostu Zelčín - km 3,81
 Název ZBV: Variace č. 1 - Změna založení opěr a výšky základové spáry

Cena SO podle Smlouvy: **56 321 918,73 Kč**
 Cena Změny: **1 856 230,51 Kč**
 Cena SO po změně: **58 178 149,24 Kč**

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství ve Smlouvě	Rozdíl množství	Množství celkem	Jednotková cena v Kč	Cena celkem ve Smlouvě	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Původ jednotkové ceny
1	2	4	5	6	7	[6+7]	9	10 = [6x9]	11 = [7x9]	12 = [7x9]	13
Položky specifikované ve smluvním soupisu prací											
11	131737	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3	3 633,200	263,790	3 896,990					SoD
22	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	143,139	-143,139	0,000					SoD
23	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	11,451	-11,451	0,000					SoD
24	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	288,000	1 228,000	1 516,000					SoD
25	228170R	ODŘEZÁNÍ PILOT	KUS	10,000	-10,000	0,000					SoD
31	26174	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 200MM	M	192,000	865,600	1 057,600					SoD
32	26184	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 200MM	M	190,400	215,200	405,600					SoD
33	264341	VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1000MM	M	25,000	-25,000	0,000					SoD
34	264741	VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 1000MM	M	200,000	-200,000	0,000					SoD
41	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	835,759	-133,192	702,567					SoD
42	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	167,152	-41,232	125,920					SoD
48	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	25,451	28,830	54,281					SoD
74	933331	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	4,000	-4,000	0,000					SoD
75	933333	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	25,000	-25,000	0,000					SoD
Celkem									- 4 043 002,19 Kč	5 899 232,69 Kč	
Celková hodnota změny										1 856 230,51 Kč	

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/137/R/SoD/2019
Stavba: 002B Úprava hospodářských mostů HM Zelčín

Zápis z jednání ohledně Oznámení zhotovitele a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: SO 241 Výšková úprava hospodářských mostů Zelčín v km 3,81
Variace č. 1 – Úprava založení a spodní stavby

Související korespondence:

- Dopis zpracovatele RDS – Pontex – SO 241 z 10.3.2020
- Oznámení zhotovitele a žádost o vydání pokynu správce stavby z 8.4.2020

Datum jednání: 14.04.2020

Místo jednání: ZS – Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál

- [REDACTED] vedoucí týmu, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
- [REDACTED] specialista

Zhotovitel: Společnost Vraňansko Hořínský kanál

- p. [REDACTED] stavbyvedoucí, Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
- [REDACTED] hlavní stavbyvedoucí, COLAS CZ a.s.

1. Změna úrovně dna výkopů na úroveň běžné plavební hladiny je vyvolána nutností provést výkopové práce a založení spodní stavby bez vypuštění plavebního kanálu. Aktuální plán výluk (vypuštění) kanálu nezohledňuje potřeby POV stavby SO 002 B Zelčín vyjádřené v PDPPS.
2. Změna na technologii hlubinného založení spodní stavby pomocí mikropilot je vyvolána aktuálními možnostmi dopravní obslužnosti těžké stavební mechanizace (pilotážní soupravy). Přístup těžké vrtné soupravy je v současné době po stávajících mostech s omezenou zatížitelností nemožný, resp. je možný až po dokončení jiných mostů souhrnné akce, což by zásadně znemožnilo plnění termínů dle schváleného HGM pro SO 241. Použití lehčí mikropilotážní soupravy toto omezení eliminuje.

Technologie mikropilot dále umožní převrtat ponechané části stávající spodní stavby.

Z výše uvedených důvodů bylo dohodnuto:

1. Úroveň dna výkopů pro spodní stavbu SO 241 bude posunuta na niveletu hladiny v plavebním kanálu v běžném režimu.
2. Založení spodní stavby bude provedeno na mikropilotech. Z důvodu sjednocení technologie založení objektu budou piloty nahrazeny mikropiloty nahrazeny i na Zelčínské opěře.

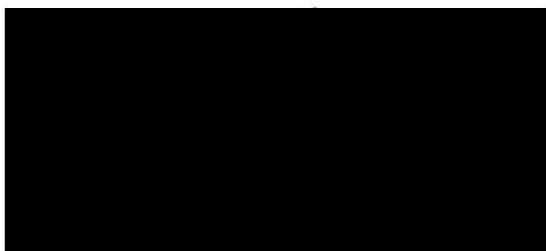
3. Mikropiloty budou vrtány z úrovně budoucí základové spáry.

Uvedené úpravy navíc zajistí příznivější celkové POV z hlediska požadované obslužnosti v místě stavby včetně požadavků obcí, zástupců zemědělců, vozidel IZS apod.

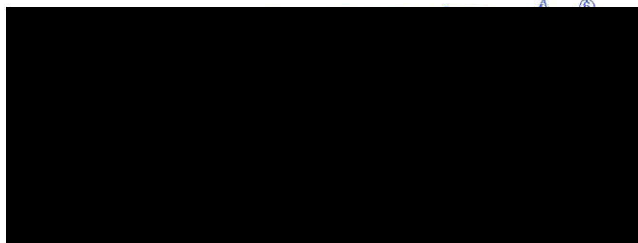
Správce stavby technický návrh Variace odsouhlasil jako Variaci č. 1 – Úprava založení a spodní stavby SO 241 Úprava hospodářských mostů Zelčín v km 3,81 s tím, že zhotovitel uvede do souladu oceněný soupis prací s popisem prací uvedeným v oznámení.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 1 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za zhotovitele stavby



Za správce stavby



COLAS CZ, a. s.
oblast Mosty a monolitické konstrukce
[redacted]
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

Č. j.:

Datum: 3. 9. 2020

Vyřizuje: [redacted],

tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

**Akce: Zabezpečení podjezdůných výšek na Vltavské vodní cestě,
Část 002.B – Výšková úprava hospodářských mostů, HM Zelčín**

Věc: Vyjádření projektanta č. 12**Výčet a zdůvodnění změn RDS oproti PDPS – komplet – SO 241 (most)**

Na žádost zástupce zhotovitele stavby, Ing. Dvořáka, přinášíme souhrn úprav technického řešení mostu ve vztahu k PDPS.

i. Část 100 – výkopy a založení:

- i.1. **Úroveň dna výkopů (SO 241)** je posunuta na úroveň běžné plavební hladiny v kanále, tj. **na kótu 163.900 m n. m.**
- i.2. Úroveň ubourání opěr stávajícího mostu Zelčín (SO163.001)900 +je0na.150úrovni=164horního.050 líce podkladního betonu pod novými konstrukcemi (SO 241), tj. na kótě _____ m n. m.
- i.3. Úpravy podle bodů **i.1–i.2** umožňují provést výkopové práce a zakládání v blízkosti kanálu **bez nutnosti vypuštění kanálu**, resp. bez vazby na plán výluk na plavebním kanále.
- i.4. Založení na velkopřůměrových pilotách je nahrazeno **mikropilotovým založením**. Každá velkopřůměrová pilota je nahrazena přibližně čtveřicí mikropilot. Mikropilotové založení eliminuje nedostatky podle bodů **i.5–i.7**.
- i.5. Vzhledem k aktuálním možnostem příjezdů stavební mechanizace (mosty s omezenou zatížitelností) je přístup těžké vrtné soupravy na hořínské straně nemožný (resp. možný až po realizaci jiným mostů souhrnné akce, což koliduje s plánovaným harmonogramem souhrnné stavby). Přístup (lehčí) soupravy pro vrtání mikropilot je možný.
- i.6. Mikropiloty jsou vrtány z úrovně základové spáry. Technologie mikropilot umožňuje překonat (převrtat) i ponechané části stávajícího mostu Zelčín.
- i.7. V rámci jednotné technologie založení objektu je navrženo mikropilotové založení na obou stranách pod křídly opěr vč. jeho dopřesnění.
- i.8. V rámci koordinace s ostatními stavebními objekty celé souhrnné akce bylo nutno zajistit montážní plochy (příjezdovou komunikaci i zpevněnou plošinu) pro jeřáby pro osazení ocelové nosné konstrukce na obou březích plavebního kanálu. Aby bylo možno provádět násypová tělesa zvýšené komunikace (SO 151), a nedošlo tak k prodloužení vůči harmonogramu, **a zároveň** aby byla zajištěna dočasná příjezdová komunikace pro jeřáby, bylo nutné částečně zhotovený násyp SO 151 pažit pomocí štetových stěn, lokálně vč. kotvení. Přesné rozkreslení štetových stěn upřesnilo jejich výměru při vzniklých okrajových technologických podmínkách.

ii. Část 200 – spodní stavba:

- ii.1. Dochází k úpravě tvaru opěr – spodní úroveň spodní stavby je upravena adekvátně k posunu úrovně základové spáry.

IČO: 40763439, DIČ: CZ40763439

Bankovní spojení: [redacted]

jednatel: [redacted]

Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník, IDDS: nrpt3sn

Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

sekretariát: [redacted]

