

## Změnový list č. 7/2020

Název a evidenční číslo Stavby: Stavba 001 Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno - zhotovitel stavby, S/ŘVC/136/R/SoD/2019	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Číslo projektu: 500 551 0004	<b>211 / 1</b>	<b>7</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silniční most na silnici III/24635 Vrbno - km 2,26		
Název ZBV: Variace č. 7 - Změna založení opěry OP4 a konstrukce mostních křídel		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 20.12.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801

Zhotovitel: "Společnost Vraňansko - Hořínský kanál" FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00, Brno

Přílohy Změnového listu:

- a) Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 7
- b) Odvození nových položek
- c) Zápis z jednání ohledně Oznámení Zhotovitele a předložení návrhu Variace včetně Pokynu Správce stavby
- d) Soupis prací - rozdíl PDPS a RDS
- e) Komentář projektanta k rozdílovému soupisu prací
- f) Vyjádření AD k variace č. 7

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Zhotovitel
4	Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna řeší úpravu založení opěry OP 1 a dále konstrukční řešení mostních křídel. Zadávací dokumentace uvažovala se založením obou opěr na velkopříměrových pilotách DN 880. V době realizace mostu vedla jediná přístupová cesta k opěře OP 1 přes mostní provizorium v Lužci nad Vltavou, které nemělo dostatečnou únosnost pro vrtnou soupravu velkopříměrových pilot. V PDPS je jako obecná podmínka realizace výstavby uvedena výhradní zatížitelnost mostu v Lužci nad Vltavou Vr = 80 t, V době realizace založení spodní stavby SO 211 byl přístup k OP 1 možný pouze přes mostní provizorium v Lužci nad Vltavou s výhradní zatížitelností Vr = 27 t (výjimečnou zatížitelností Ve = 33 t). Nejlehčí vrtná souprava umožňující provedení velkopříměrových pilot má hmotnost 56 t, proto byla zvolena úprava založení pomocí mikropilot, které bylo možné realizovat pomocí lehčí mechanizace zajišťující vyhovující zatížení mostního provizoria v Lužci. V návaznosti na změnu hlubinného založení došlo ke změně konstrukčně souvisejících částí spodní stavby (základy, opěry).

Tento Změnový list zároveň řeší řetězenou změnu vyplývající ze Změnového listu č. 5/2020:

Mostní křídla SO 211 byla dle PDPS navržena z prefabrikovaných panelů s integrovaným kamenným obkladem. Vzhledem ke změně konstrukčního řešení navazujících opěrných stěn SO 213, SO 215 a vzhledem k požadavkům orgánů památkové péče, bylo nutno provést sjednocení jejich vzhledu. Proto jsou křídla rovněž navržena jako monolitická úhlová s dodatečným kamenným obkladem.

Jedná se o změnu podle odst. 6 § 222 Zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Změny vznikla z důvodů, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>-4 317 703,35 Kč</b>	<b>9 723 991,96 Kč</b>	<b>5 406 288,61 Kč</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Pouze úprava harmonogram stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení</b>	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. **Tyto okolnosti spočívají v nepředvídatelné překážce v podobě nedokončeného mostu v Lužci n/V.**

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jedná se o změnu **konstrukčního řešení hlubinného založení opěr a změnu konstrukčního řešení křídel,**

c) a celková hodnota dodatečných prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50% původní hodnoty závazku, se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

<b>a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů</b>				
<b>b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů</b>				
<b>c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku</b>				
<b>D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:</b>				
<b>a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -</b>				
<b>b) nemění celkovou povahu zakázky</b>				
<b>c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku</b>				
<b>E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:</b>				
<b>a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -</b>				
<b>b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -</b>				
<b>c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší</b>				
<b>d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality</b>				
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>				
Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření: Souhlasím se změnou.				
Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	Podpis
Supervize	jméno	xxxxxxxxxxxxx	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření: Souhlasím se změnou.				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
číslo smlouvy : S/ŘVC/136/R/SoD/2019	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH:	Předpokládaný termín úhrady		
týká se bodu :	6 541 609,22 Kč	13.11.2020		
<b>Objednatel</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
<b>vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	jméno	██████████	datum	Podpis
<b>příkazce operace:</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
<b>vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	jméno	██████████	datum	Podpis
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	██████████	datum	Podpis
				Číslo paré:

**Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 7**

Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
 Rozpočet: SO 211 Silniční most na silnici III/24635 Vrbno - km 2,26  
 Název ZBV: Variace č. 7 - Změna založení opěry OP4 a konstrukce mostních křídel

Cena SO podle Smlouvy: **87 221 467,24 Kč**  
 Cena Změny: **5 406 288,61 Kč**  
 Cena SO po změně: **92 627 755,85 Kč**

Poř. číslo:	Kód položky	Název položky	MJ	Množství ve Smlouvě	Rozdíl množství	Množství celkem [6+7]	Jednotková cena v Kč	Cena celkem ve Smlouvě	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Původ jednotkové ceny
1	2	4	5	6	7		9	10 = [6x9]	11 = [7x9]	12 = [7x9]	13
<b>Položky specifikované ve smluvním soupisu prací</b>											
19	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	247,500	-119,700	127,800					SoD
20	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505	T	24,750	-7,982	16,768					SoD
21	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	147,000	-147,000	0,000					SoD
22	26123	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 150MM	M	294,000	-294,000	0,000					SoD
23	264141	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1000MM	M	240,800	-101,300	139,500					SoD
24	264241	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM	M	163,500	-49,920	113,580					SoD
25	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	360,400	106,500	466,900					SoD
26	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505	T	64,872	23,859	88,731					SoD
27	288251	TRYSK INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 600MM DL VRTU DO 12M NA POVRCHU	M3	41,600	-41,600	0,000					SoD
32	333126	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C40/50 (B50)	M3	35,400	-35,400	0,000					SoD
33	333221	OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ	M3	75,400	9,800	85,200					SoD
34	333326	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50)	M3	318,600	126,500	445,100					SoD
35	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505	T	58,412	6,279	64,691					SoD
37	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505	T	6,393	-3,673	2,720					SoD
77	933331	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	4,000	-2,000	2,000					SoD
78	933333	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	33,000	-15,000	18,000					SoD
<b>Nové položky</b>											
0788	227831.R	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 300MM NA POVRCHU prům. 235 mm	M	0,000	804,000	804,000					Odvození z pol. č. 21 SO 211 podle písm. (b) Podčlánku 12.3 Smluvních podmínek
0789	26123.R	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 300MM vrtý průměru 254 mm	M	0,000	780,650	780,650					Odvození z pol. č. 22 SO 211 podle písm. (b) Podčlánku 12.3 Smluvních podmínek
<b>Celkem</b>									<b>- 4 317 703,35 Kč</b>	<b>9 723 991,96 Kč</b>	
<b>Celková hodnota změny</b>									<b>5 406 288,61 Kč</b>		

## Rozbor ceny položky 26125

**Vrty pro kotvení, injektáž a mikropiloty na povrchu tř. II D do 300 mm**

TOV 000

TOV 000

MJ m

1	Přímý materiál	
2	Mzdy	
3	Odvody	34 % z mezd
4	Stroje	
5	Ostatní přímé náklady	
6	<b>Přímé zpracovací náklady [2] až [5]</b>	
7	Nekalkulované náklady	
<b>Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]</b>		
8	režie výrobní	5,0 % z [1] + [6]
9	režie správní	5,0 % z [1] + [6]
<b>Nepřímé náklady [8] + [9]</b>		
<b>Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]</b>		
10	Zisk	5,0 % z [1] + [6] + [7]
<b>Celkem [1] + [6] až [10]</b>		
<b>Jednotková cena</b>		

Hmotnost	0,000000
Normohodiny	0,0

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
	H		opotřebení vrtného materiálu	kg	0,73000		
	H						
	H						
	M		Dělník	hod	1,07926		
	M		Strojník	hod	1,35200		
	M		Strojník	hod	1,99700		
	S		Vrtná souprava	hod	1,85000		
	S		Kalové čerpadlo	hod	0,14600		
	S						
	O						0,00
	O						0,00
	O						<b>0,00</b>

## Rozbor ceny položky 227851

Mikropiloty komplet D do 300 mm na povrchu

TOV

TOV 000

MJ

1	Přímý materiál	
2	Mzdy	
3	Odvody	34 % z mezd
4	Stroje	
5	Ostatní přímé náklady	
6	<b>Přímé zpracovací náklady [2] až [5]</b>	
7	Nekalkulované náklady	
<b>Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]</b>		
8	režie výrobní	5,0 % z [1] + [6]
9	režie správní	5,0 % z [1] + [6]
<b>Nepřímé náklady [8] + [9]</b>		
<b>Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]</b>		
10	Zisk	5,0 % z [1] + [6] + [7]
<b>Celkem [1] + [6] až [10]</b>		
<b>Jednotková cena</b>		

Hmotnost	0,000000
Normochodiny	0,0

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
	H		trubka ocelová hladká D133/12,5	m	1,00000		
	H		voda	m3	0,01200		
	H		cement	t	0,12100		
	M		Dělník	hod	2,93200		
	M		Montér	hod	1,29900		
	M		Montér	hod	1,29900		
	M		Strojník	hod	0,82770		
	M		Strojník	hod	0,82770		
	S		Michačka	hod	0,62000		
	S		Injektážní zařízení	hod	0,42500		
	S		Čerpadlo	hod	0,44200		
	O						0,00
	O						0,00
	O						0,00

**0,00**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/136/R/SoD/2019  
Stavba: 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno

## Zápis z jednání ohledně Oznámení zhotovitele a předložení návrhu Variace

**Předmět jednání:** Stavební objekt SO211 Silniční most na silnici III / 24635 – km 2,88.  
Variace č. 7 – Úprava založení na mikropilotech

**Související korespondence:**

- Dopis zpracovatele RDS – SUDOP PRAHA – SO 211 z 21.4.2020
- Oznámení zhotovitele a žádost o vydání pokynu správce stavby z 27.04.2020 doručená dne 29.04.2020

**Datum jednání:** 30.4.2020  
**Místo jednání:** ZS – most Vrbno  
**Účastníci jednání:**

- Správce stavby:** Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
- ██████████, vedoucí týmu, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
  - ██████████ specialista mosty a inženýrské konstrukce, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
- Zhotovitel:** Společnost Vraňansko Hořínský kanál
- p. ██████████ stavby vedoucí, Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
  - ██████████ hlavní stavbyvedoucí, COLAS CZ a.s.

Z důvodu nedostatečné únosnosti mostního provizoria v Lužci nad Vltavou v současné době na jediné přístupové trase k OP 4 nového mostu stavby 001 Vrbno na pravém břehu VHK pro vrtnou soupravu velkopřůměrových pilot navrhuje zhotovitel změnit technologii hlubinného založení OP 4 z velkopřůměrových pilot na mikropiloty.

S ohledem na výše uvedené omezení dopravní obslužnosti pro těžkou stavební techniku v rámci celého souboru staveb bylo dohodnuto, že:

- založení opěry OP 4 bude provedeno kompletně na mikropilotech
- založení opěry OP 1 bude provedeno na velkopřůměrových pilotách dle PDPS

Omezení dopravní obslužnosti pro těžkou stavební techniku pro pravý břeh nebylo v původním POV (PDPS) předpokládáno, mosty v Lužci n. Vlt. se původně měly realizovat postupně. Vzniklo jiným postupem prací v sousední 1.a etapě akce Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě Vraňansko – Hořínský kanál zajišťované jiným zhotovitelem.

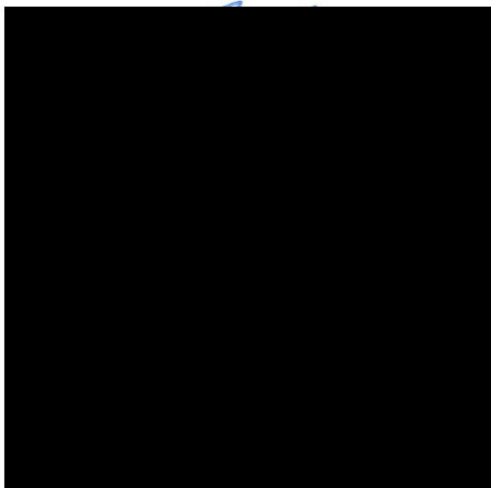


Dřívější realizace zakládání v době vypuštění VHK nebyla možná z hlediska požadované průběžné obslužnosti v místě stavby včetně požadavků obcí, zástupců zemědělců, vozidel IZS apod. před dokončením provizorní objízdné trasy s mostním provizoriem a likvidací stávajícího mostu (viz též zápis SUDOP PRAHA o shrnutí změn RDS ze dne 21.4.2020)

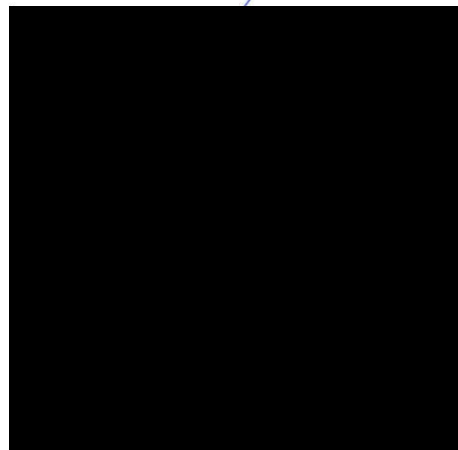
Správce stavby předložený technický návrh změny odsouhlasil jako Variaci č. 7 – Záměna pilot pro založení SO 211 Silniční most na silnici III / 24635 v km 2,26 s tím, že zhotovitel uvede do souladu oceněný soupis prací s popisem prací uvedeným v oznámení.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 7 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za zhotovitele stavby



Za správce stavby/



## SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ

Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
SO SO 211 - Silniční most na silnici III/24635 Vrbno - km 2,26

VÍCEPRÁCE  
MÉNĚPRÁCE  
NOVÉ POLOŽKY

				ROZPOČET				POZNÁMKA			
Pč	Kód položky	Popis položky	MJ	Množství			Cena jedn.		Cena celkem PŘED	Cena celkem ZMĚNA	Cena celkem PO ZMĚNĚ
				původní	změna	nové					
<b>0 - Všeobecné konstrukce a práce</b>											
1	014111	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	T	3 352,531		3 352,531					
2	014130	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 03 02 Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	T	33,660		33,660					
3	014201	POPLATKY ZA ZEMNÍK	M3	1 962,425		1 962,425					
4	014330	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Kamenná suť	T	614,532		614,532					
<b>1 - Zemní práce</b>											
5	113438	ODSTRAN KRYTU VOZ A CHOD S ASFALT POJIVEM VČET PODKLADU, ODVOZ DO 20KM	M3	15,300		15,300					
6	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 962,425		1 962,425					
7	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 616,000		1 616,000					
8	171101	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS	M3	812,000		812,000					
9	171103	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS	M3	1 036,800		1 036,800					
10	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	1 862,517		1 862,517					
11	17290	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z JINÝCH MATERIÁLŮ	M2	63,304		63,304					
12	17290	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z JINÝCH MATERIÁLŮ	M3	63,304		63,304					
13	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	1 700,000		1 700,000					
14	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	550,500		550,500					
15	18232	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,15M	M2	207,000		207,000					
16	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	740,000		740,000					
<b>2 - Základy</b>											
17	21331	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITĚHO (DRENÁŽNÍHO)	M3	1,544		1,544					
18	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	0,785		0,785					
19	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	247,500	-119,700	127,800				102(00)	
20	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505	T	24,750	-7,982	16,768				102(00)	
21	227831	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	147,000	-147,000	0,000				101(00)	
22	26123	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 150MM	M	294,000	-294,000	0,000				101(00)	
23	264141	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1000MM	M	240,800	-60,800	180,000				102(00)	
24	264241	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM	M	163,500	-91,500	72,000				102(00)	
25	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	360,400	106,500	466,900				111 (00) 121 (00) 113(00) 123(00) 223(00) 233(00)	
26	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505	T	64,872	23,859	88,731					
27	288251	TRYSK INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 600MM DL VRTU DO 12M NA POVRCHU	M3	41,600	-41,600	0,000					
28	28997	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN	M2	4 004,000		4 004,000					
<b>3 - Svislé konstrukce</b>											
29	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	576,000		576,000					
30	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	70,046		70,046					
31	317365	VÝZTUŽ ŘÍMSY Z OCELI 10505	T	9,806		9,806					
32	333126	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C40/50 (B50)	M3	35,400	-35,400	0,000					
33	333221	OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL KVÁDROVÝ A ŘÁDKOVÝ	M3	75,400	9,800	85,200					
34	333326	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50)	M3	318,600	126,500	445,100				201(00) 211(00) 221(00) 231(00) 203(00) 213(00) 221(00) 231(00)	
35	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505	T	58,412	6,279	64,691					
36	334326	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50)	M3	29,180		29,180					
37	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505	T	6,393	-4,097	2,296				203(00) 213(00)	
<b>4 - Vodorovné konstrukce</b>											
38	421326	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45	M3	141,032		141,032					
39	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505	T	53,592		53,592					



## SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ

Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
SO SO 211 - Silniční most na silnici III/24635 Vrbno - km 2,26

VÍCEPRÁCE  
MÉNĚPRÁCE  
NOVÉ POLOŽKY

Pč	Kód položky	Popis položky	MJ	ROZPOČET			Cena jedn.	Cena celkem PŘED	Cena celkem ZMĚNA	Cena celkem PO ZMĚNĚ	POZNÁMKA
				Množství							
				původní	změna	nové					
40	422941	MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR Z OCELI ŘADY 37 A 52	T	218,600		218,600					
41	428993	MOSTNÍ LOŽISKA OSTATNÍ PRO ZATÍŽ DO 5,0MN	KUS	4,000		4,000					
42	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	71,300		71,300					
43	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	8,700		8,700					
44	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	242,400		242,400					
45	46452	POHOZ DNA A SVAHŮ Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	26,550		26,550					
46	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	11,600		11,600					
<b>5 - Komunikace</b>											
47	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	1 444,500		1 444,500					
48	574B33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11 TL. 40MM	M2	1 348,200		1 348,200					
49	575C43	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM	M2	837,850		837,850					
<b>7 - Přidružená stavební výroba</b>											
50	702212	Kabelová chránička zemní DN přes 100 do 200 mm	M	58,000		58,000					
51	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	196,300		196,300					
52	711112	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	315,200		315,200					
53	711412	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	622,506		622,506					
54	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	228,362		228,362					
55	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	M2	826,800		826,800					
56	721173	VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN 150	M	106,900		106,900					
57	783121	PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN	M2	2 214,000		2 214,000					
58	78314	PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁSTRÍKEM METALIZACÍ	M2	2 214,000		2 214,000					
59	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B)	M2	107,100		107,100					
60	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	21,100		21,100					
<b>8 - Potrubí</b>											
61	87444	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	6,500		6,500					
62	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	45,600		45,600					
63	875342	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH	M	20,600		20,600					
64	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	72,400		72,400					
65	89518	PRAMENNÍ JÍMKA Z BETON TRUB	KUS	4,000		4,000					
<b>9 - Ostatní konstrukce a práce</b>											
66	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	196,000		196,000					
67	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000		2,000					
68	914161	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000		2,000					
69	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	76,400		76,400					
70	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	20,000		20,000					
71	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	35,000		35,000					
72	93132	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK	M3	7,398		7,398					
73	93135	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUIH PROFILEM	M	115,600		115,600					
74	93151	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 60MM	M	10,500		10,500					
75	93153	MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 160MM	M	10,500		10,500					
76	93313	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 800M2	KUS	1,000		1,000					
77	933331	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	4,000	-2,000	2,000					
78	933333	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH	KUS	33,000	-15,000	18,000					
79	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	50,700		50,700					
80	93650-010	LETOPOČET	KUS	2,000		2,000					
81	936501	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ	KG	54,400		54,400					
82	936532	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500	KUS	12,000		12,000					
83	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	8,000		8,000					
84	93656	NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI	KUS	14,000		14,000					
85	938652	OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM	M2	604,000		604,000					

## SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ

**Stavba:** Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
**SO** SO 211 - Silniční most na silnici III/24635 Vrbno - km 2,26

VÍCEPRÁCE  
MÉNĚPRÁCE  
NOVÉ POLOŽKY

Pč	Kód položky	Popis položky	MJ	Množství			Cena jedn.	Cena celkem PŘED	Cena celkem ZMĚNA	Cena celkem PO ZMĚNĚ	POZNÁMKA
				původní	změna	nové					
				ROZPOČET							
86	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	246,800		246,800	3 758,71				
87	966188	DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM	T	28,400		28,400	33 110,11				
<b>Nové položky</b>											
0788	227831.R	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 300MM NA POVRCHU prům. 235 mm	M	0,000	804,000	804,000	5 013,26				Položka odvozena z SoD (SO 211-p.č. 21- 227831)
0789	26123.R	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 300MM vrty průměru 254 mm	M	0,000	780,650	780,650	2 946,45				Položka odvozena z SoD (SO 211-p.č.22-26123)

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 209/XX/2020

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 21. dubna 2020

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

## Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě, část 001 Silniční most na silnici III/246356 – Vrbno

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti zaslané e-mailem dne 21.4.2020 panem stavitelem [REDAKCE] Vám předkládáme následující shrnutí změn v RDS SO 211 část založení a spodní stavba oproti PDPS. Změny jsou vždy také popsány v kapitole technické zprávy příslušného SO.

Zásadní změnou, která má vliv na realizaci stavby, a tudíž také na RDS příslušných SO, je skutečnost, že současné POV celé akce Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě je odlišné od POV se kterým pracovala dokumentace PDPS. V PDPS bylo POV navrženo jako jeden celek pro celý soubor staveb. Současná situace je jiná a provádění jednotlivých staveb na tuto skutečnost musí reagovat. Jedná se o zohlednění projednaných výluk na plavebním kanále – 02-03/2020 (celkem 2 měsíce) a 10-11/2020 (celkem 1 měsíc) a přístupů na stavbu po komunikacích, které se nacházejí v dané oblasti. Výsledkem musí být dodržení finálních termínů celého souboru staveb.

### SO 211 Silniční most na silnici III/24635 Vrbno – km 2,26

Koncepční změny na SO 211 jsou spojeny s maximální snahou zhotovitele využít pro práce aktuální výluku na plavebním kanále tj. 02-03/2020. Z těchto důvodů bylo upraveno založení opěr mostu – založení opěry OP4 je kompletně na mikropilotách a založení opěry OP1 kompletně na velkopřůměrových pilotách. Dále byla upravena úroveň základové spáry opěry OP4 tak, aby byla co nejvýše nad běžnou hladinou vody v kanále – posun o 250 mm výše a práce na opěře OP4 mohly probíhat v napuštěném kanále. Nosné konstrukce prodloužených křídel byly, jako opěrné zdi, změněny na monolitické úhlové s kamenným obkladem, délky a výšky zůstaly stejné jako v PDPS. S ohledem na rychlost a náročnost realizace za současného vyhovění požadavkům orgánů památkové péče byly změněny prefabrikované obkladové panely s integrovaným kamenem na monolitickou opěrnou zeď s přidáním kamenného obkladu. Změny jsou vyvolány POV stavby viz úvodní odstavec. Celková změna POV včetně zajištění komplexní obslužnosti v místě stavby s ohledem na požadavky dotčených obcí jako jsou vozidla zemědělců, vozidla IZS apod. je závislá na realizaci dílčích částí stavby jako např. provádění násypového tělesa, realizace a sestavení NOK, provádění výsunu a realizace spodní stavby mostního SO 211. Jednotlivé položky v Soupise prací byly upřesněny nebo doplněny v kontextu této změny.

S uvedenými změnami byl seznámen Správce stavby a investor na jednání, které se konalo 12.2.2020 v zasedací místnosti firmy SUDOP PRAHA a.s. a 20.2.2020 byl odeslán čistopis záznamu z tohoto jednání.

S přátelským pozdravem

[REDAKCE]  
vedoucí střediska mostů  
SUDOP PRAHA a.s.





VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 2020/199/209

VYŘIZUJE:

TEL.:

MOB:

E-MAIL:

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 29. dubna 2020

Společnost TÝM/INFRAM  
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský  
kanál

## Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

### Stavba 001 Silniční most na silnici III/24635 Vrbno

Smlouva zhotovitele č.: 15 539 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/015/R/SoD/2015

### Vyjádření Autorského dozoru č. 10

Vážený pane inženýre,

dne 29. 4. 2020 jste nám osobně předal k vyjádření Oznámení zhotovitele a návrh Variace č.7 týkající se stavebního objektu SO 211 Silniční most na silnici III / 24635 – km 2,88.

V oznámení zhotovitel uvádí že, z důvodu nedostatečné únosnosti mostního provizoria v Lužci nad Vltavou v současné době na jediné přístupové trase k OP 4 nového mostu stavby 001 Vrbno na pravém břehu VHK pro vrtnou soupravu velkopřůměrových pilot navrhuje zhotovitel změnit technologii hlubinného založení OP 4 z velkopřůměrových pilot na mikropiloty. Založení mostního objektu SO 211 bude realizováno:

- založení opěry OP 4 bude provedeno kompletně na mikropilotách,
- založení opěry OP 1 bude provedeno na velkopřůměrových pilotách dle PDPS.

Omezení dopravní obslužnosti pro těžkou stavební techniku pro pravý břeh nebylo v původním POV (PDPS) předpokládáno, mosty v Lužci nad Vltavou se původně měly realizovat postupně. Nastalá situace musela tedy reagovat na změnu postupu prací stavby související tj. 003 Zdvížené mosty, kterou realizuje jiný zhotovitel. Dřívější realizace zakládání v době vypuštění VHK nebyla možná z hlediska požadované průběžné obslužnosti v místě stavby včetně požadavků obcí, zástupců zemědělců, vozidel IZS apod. před dokončením provizorní objízdné trasy s mostním provizoriem a likvidací stávajícího mostu (viz též zápis SUDOP PRAHA o shrnutí změn RDS ze dne 21.4.2020)

K tomuto oznámení Vám sdělujeme že výše uvedené změny jsou nezbytné pro řádné provedení díla. Technické parametry a požadavky na výsledné dílo musí být dle požadavků PDPS resp. RDS.

Toto vyjádření podléhá schválení Správcem stavby, resp. Investorem.

S pozdravem

vedoucí střediska mostů  
SUDOP PRAHA a.s.

#### Rozdělovník:

1. ŘVC ČR
2. FIRESTA – Fišer rekonstrukce, stavby a.s.
3. SUDOP PRAHA a.s.

