

## Změnový list č. 3/2020

Název a evidenční číslo Stavby: Stavba 001 Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno - zhotovitel stavby, S/ŘVC/136/R/SoD/2019	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Číslo projektu: 500 551 0004	<b>113 / 1</b>	<b>3</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Účelová komunikace plavebního kanálu - pravý břeh		
Název ZBV: Variace č. 3 - Zlepšení zemní pláň		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 20.12.2019 (dále jen Smlouva):  
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801  
 Zhotovitel: "Společnost Vraňansko - Hořínský kanál" FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00, Brno

Přílohy Změnového listu:

- a) Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 3
- b) Oznámení Zhotovitele a návrh Variace ze dne 14.04.2020
- c) Zápis ve SD SO 113 ze dne 27.03.2020 a 31.03.2020
- d) Zápis z jednání dne 15.04.2020 a Pokyn Správce stavby
- e) Vyjádření autorského dozoru ze dne 14.04.2020
- f) Situační výkres SO 113
- g) Vyhodnocení provedených zkoušek

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Zhotovitel
4	Projektant

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci stavebního objektu SO 113 byla dne 27.03.2020 po provedení skrývky ornice provedena statická zatěžovací zkouška zemní pláň, jejíž výsledky prokázaly **nedostatečný modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu Edef2, kdy požadovaná hodnota dle PDPS je 45 MPa, naměřená hodnota 18,9 MPa.** To je potvrzeno zápisem technického dozoru stavebníka ve stavebním deníku, který zároveň navrhl zlepšení únosnosti zemní pláň přidáním geotextílie v gramáži 500 - 600 g/m<sup>2</sup>. Potřebu zlepšení únosnosti zemní pláň potvrdil ve svém vyjádření ze dne 14.04.2020. Zhotovitel zaslal téhož dne Správci stavby oznámení a návrh Variace včetně ocenění, který byl projednán dne 15.04.2020. Na tomto jednání vydal Správce stavby pokyn k provedení Variace č. 3 - Zlepšení zemní pláň. Návrh Variace spočíval v pokládce geotextílie o gramáži 300 g/m<sup>2</sup> ve dvou vrstvách, v šířce 4 m na úseku dlouhém 440 m. Konkrétně se jednalo o staničení km 0,820 - 1,170 a km 1,210 - 1,300.

Plocha provizorní komunikace byla před předáním staveniště zhotoviteli využívána jako zemědělská půda soukromým vlastníkem. Reprezentativní zatěžovací zkoušky mohly být provedeny až po vytyčení budoucí provizorní komunikace a dočasného záboru dle PDPS a po zastižení nivelety zemní pláň.

Jedná se o změnu podle odst. 6 § 222 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, změna vznikla z důvodů, které zadával jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>0,00 Kč</b>	<b>217 184,00 Kč</b>	<b>217 184,00 Kč</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Pouze úprava harmonogram stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení</b>	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

- a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat **z důvodu existence objektivních překážek bránících provedení potřebných zkoušek ve stupni PDPS.**
  - b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - **jedná se pouze o sanaci zemní pláň za účelem dosažení dostatečné únosnosti.**
  - c) **celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.**
- Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.**

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat -
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

<b>E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:</b>				
<b>a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -</b>				
<b>b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -</b>				
<b>c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší</b>				
<b>d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality</b>				
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	Podpis
Supervize	jméno	xxxxxxxxxxxx	datum	Podpis
Správce stavby	jméno	██████████	datum	Podpis
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
číslo smlouvy : S/ŘVC/136/R/SoD/2019	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH:	Předpokládaný termín úhrady		
týká se bodu :	262 792,64 Kč	13.11.2020		
Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis
				Číslo paré:

**Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 3**

Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
 Rozpočet: SO 113 Účelová komunikace plavebního kanálu - pravý břeh - km 2,26  
 Název ZBV: Variace č. 3 - Zlepšení zemní pláně

Cena SO podle Smlouvy: **7 196 934,79 Kč**  
 Cena Změny: **217 184,00 Kč**  
 Cena SO po změně: **7 414 118,79 Kč**

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství ve Smlouvě	Rozdíl množství	Množství celkem	Jednotková cena v Kč	Cena celkem ve Smlouvě	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Původ jednotkové ceny
1	2	4	5	6	7	[6+7]	9	10 = [6x9]	11 = [7x9]	12 = [7x9]	13
<b>Nové položky</b>											
0328	457971112	Zřízení vrstvy z geotextilie o sklonu do 10° š přes 3 do 7,5 m	M2	0,000	3 520,000	3520,000	37,10	-	-		Převzetí z ÚRS 2019 podle písm. c) Pod-článku 12.3 Smluvních podmínek
0329	69311068	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PP 300g/m2	M2	0,000	3 520,000	3520,000	24,60	-	-		Převzetí z ÚRS 2019 podle písm. c) Pod-článku 12.3 Smluvních podmínek
Celkem									- Kč	<b>217 184,00 Kč</b>	
Celková hodnota změny										<b>217 184,00 Kč</b>	

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál  
Mlýnská 388/68  
602 00 Brno  
[redacted]  
Hlavní stavbyvedoucí  
M: [redacted]  
E: [redacted]

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR  
Sdružení „TÝM/INFRAM – Správce stavby –  
Vraňansko Hořínský kanál,  
Moskevská 532/60  
110 00 Praha 10  
[redacted]  
Vedoucí týmu správce stavby

V Praze dne

14.04.2020

**Objednatel:** Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR  
**Zhotovitel:** Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál  
**Dílo:** STAVBA 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno – zhotovitel stavby  
(dále jen „**Stavba 001**“)  
**Číslo smlouvy o dílo:** S/RVC/136/R/SoD/2019 (dále jen „**Smlouva**“)  
**Související korespondence:** -

**Oznámení Zhotovitele a  
návrh Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)**

Vážený pane inženýre,

oznamuji Vám, že v rámci stavebního objektu *SO 113 Účelová komunikace plavebního kanálu – pravý břeh* ve staničení km 2,26, byla dne 27.03.2020 provedena statická zatěžovací zkouška zemní pláně autorizovanou osobou v oboru geotechnika. Na základě vyhodnocení statické zkoušky (*Příloha č. 1*) bylo konstatováno, že únosnost zemní pláně výše zmíněného úseku není vyhovující, jelikož nebylo dosaženo požadované hodnoty modulu přetvárnosti. Provedení této zkoušky bylo zaznamenáno do stavebního deníku a potvrzeno ze strany TDS, který zároveň na základě zjištění nevhodné únosnosti zemní pláně požaduje, aby bylo provedeno vylepšení zemní pláně v kontrolovaném úseku přidáním geotextílie, a to v gramáži 500 - 600 g/m<sup>2</sup> (*Příloha č. 2*).

Jelikož je v důsledku zjištění nevhodné únosnosti zemní pláně v kontrolovaném úseku nezbytné provést zlepšení zemní pláně přidáním geotextílie a jedná se tak o změnu nutnou pro dokončení Díla, je Zhotovitel toho názoru, že bude v souladu se Smlouvou řešena jako Variace ve smyslu Pod-čl. 13.1 OP/ZP. Z toho důvodu, za účelem urychlení řešení výše uvedených okolností, Zhotovitel předkládá Správci stavby současně s oznámením návrh Variace podle Pod-čl. 13.3 OP/ZP, přičemž:

- a) Zhotovitel navrhuje zlepšení zemní pláně stavebního objektu SO 113, ve staničení km 0,820 – 1,170 a km 1,210 – 1,300, a to provedením pokládky geotextílie o gramáži 300 g/m<sup>2</sup> ve dvou vrstvách, v šíři 4 m, na úseku dlouhém celkem 440 m;
- b) Zhotovitel nepředpokládá časový dopad Variace na harmonogram prací, Dobu pro dokončení ani další smluvní milníky;

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

c) Zhotovitelův návrh na ocenění: 217 184,00 Kč (*Příloha č. 3 – Ocenění Variace - změnový soupis prací*).

**Na základě výše uvedeného návrhu Zhotovitel zdvořile žádá Správce stavby o vydání pokynu k provedení Variace podle Pod-čl. 13.3 OP/ZP.**

  
Hlavní stavbyvedoucí

**Příloha**

1. Vyhodnocení provedených zkoušek stanovení únosnosti a míry zhutnění zemní pláň komunikace ze dne 27.03.2020
2. Zápis ze stavebního deníku ze dne 27.03.2020 a ze dne 31.03.2020
3. Ocenění Variace – změnový soupis prací
4. Situační výkres SO 113

p. DVORÁK

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/136/R/SoD/2019  
Stavba: 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno

## Zápis z jednání ohledně Oznámení zhotovitele a předložení návrhu Variace

**Předmět jednání:** SO 113 Účelová komunikace plavebního kanálu – pravý břeh ve staničení km 2,26,  
Variace č. 3 – ZLEPŠENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

**Související korespondence:**

- Vyhodnocení provedených zkoušek stanovení únosnosti a míry zhutnění zemní pláně komunikace ze dne 27.03.2020
- Zápis ze stavebního deníku ze dne 27.03.2020 a ze dne 31.03.2020
- Oznámení zhotovitele a návrh Variace z 14.04.2020

**Datum jednání:** 15.04.2020

**Místo jednání:** ZS – most Vrbno

**Účastníci jednání:**

- Správce stavby:** Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
- [REDAKCE] vedoucí týmu, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
  - [REDAKCE] specialista, INFRAM a.s.
- Zhotovitel:** Společnost Vraňansko Hořínský kanál
- p. [REDAKCE], stavby vedoucí, Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
  - [REDAKCE] hlavní stavbyvedoucí, COLAS CZ a.s.

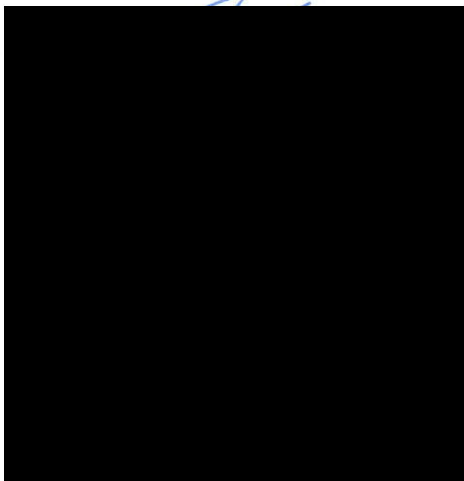
Na základě provedených zkoušek stanovení únosnosti a míry zhutnění zemní pláně komunikace ze dne 27.03.2020 bylo konstatováno, že únosnost zemní pláně výše zmíněného úseku není vyhovující, jelikož nebylo dosaženo požadované hodnoty modulu přetvárnosti. Provedení této zkoušky bylo zaznamenáno do stavebního deníku a potvrzeno ze strany TDS, který zároveň na základě zjištění nevhodné únosnosti zemní pláně požaduje, aby bylo provedeno vylepšení zemní pláně v kontrolovaném úseku přidáním geotextílie.

S ohledem na nebezpečí časového dopadu skutečnosti na schválený harmonogram stavby a sjednanou dobu pro dokončení díla zhotovitel zpracoval a s Oznámením předložil Správci stavby dne 14.04.2020 výše uvedený návrh Variace řešící tuto skutečnost a návrh projednal s autorským dozorem.

Správce stavby s předloženým návrhem Variace vč. ocenění souhlasí a tato bude nadále označována jako Variaci č. 3 – ZLEPŠENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 3 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za zhotovitele stavby



Za správce stavby



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 2020/116/209

VYŘIZUJE:

TEL.:

MOB:

E-MAIL:

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 14. dubna 2020

Společnost TÝM/INFRAM  
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský  
kanál

## Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

### Stavba 001 Silniční most na silnici III/24635 Vrbno

Smlouva zhotovitele č.: 15 539 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/015/R/SoD/2015

### Vyjádření Autorského dozoru č. 2

Vážený pane inženýre,

dne 14. 4. 2020 jste nám osobně předal k vyjádření Oznámení zhotovitele a návrh Variace č.3 týkající se SO 113 Účelová komunikace plavebního kanálu – pravý břeh, zlepšení zemní pláně. V oznámení zhotovitel uvádí že, na základě provedených zkoušek, které stanovili únosnost a míru zhutnění podloží, bylo konstatováno, že podloží je nevyhovující. Nebylo dosaženo požadovaných hodnot modulu přetvárnosti.

K tomuto oznámení Vám sdělujeme - vylepšení podloží v nezbytně nutném úseku vložení geotextilie, s ohledem na parametry výsledků zkoušek, je nezbytné pro řádné provedení díla. Technické parametry a požadavky na výsledné dílo musí být dle požadavků PDPS resp. RDS.

Toto vyjádření podléhá schválení Správcem stavby, resp. investorem.

S pozdravem

vedoucí střediska mostů  
SUDOP PRAHA a.s.

#### Rozdělovník:

1. ŘVC ČR
2. FIRESTA – Fišer rekonstrukce, stavby a.s.
3. SUDOP PRAHA a.s.





# VYHODNOCENÍ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK STANOVENÍ ÚNOSNOSTI A MÍRY ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇ KOMUNIKACE

dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin  
příloha A – statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace

**Stavba:** Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
**Objekt:** SO 113 Účelová komunikace plavebního kanálu – pravý břeh km 2,26

**Číslo zakázky:** 5586/TP  
**Objednavatel:** Silnice GROUP a.s.

**Datum zkoušek:** 27.3.2020

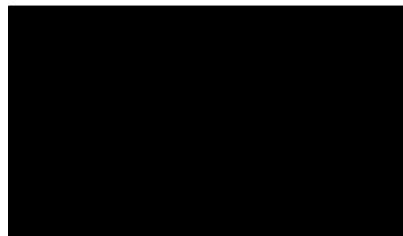
**Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti:**  $E_{def,2} \geq 45$  MPa – zemní pláň

**Požadovaný poměr modulů přetvárnosti:**  $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$

Zkouška číslo	Situování zkoušky (staničení)	Modul přetvárnosti [ MPa ]		Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$	Vyhodnocení
		$E_{def,1}$	$E_{def,2}$		
9120	Zemní pláň Km 0,980 – 2 m vpravo od osy	11,6	13,9	1,20	Nevyhovuje
9121	Zemní pláň Km 1,200 – 2 m vlevo od osy	7,3	18,9	2,59	Nevyhovuje

Statické zatěžovací zkoušky provedené v úrovni zemní pláň komunikace *neprokázaly* v kontrolních místech požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti  $E_{def,2} \geq 45$  MPa. Vzájemné poměry příslušných modulů přetvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1}$  byly stanoveny v požadovaných mezích. Na základě dosažených výsledků zatěžovacích zkoušek geotechnik zhotovitele stavby konstatuje, že *únosnost zemní pláň je v kontrolovaném úseku nevyhovující*.

**Vyhodnocení vypracoval:**



autorizovaný inženýr v oboru geotechnika

**V Teplicích dne:** 27.3.2020

# Protokol o zkoušce

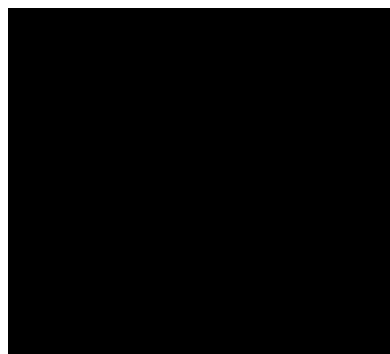
## číslo: SZZ 9120/20/120

**Zakázka číslo:** 5586/TP  
**Objednavatel zkoušky:** Silnice GROUP a.s., Lounská 2402, 438 39 Žatec  
**Akce (zkušební místo):** Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
**Datum zkoušky:** 27.3.2020  
**Číslo zkoušky:** 9120

**Zkouška byla provedena dle normy:**  
ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin – příloha A

**Výsledek zkoušky** je uveden na straně 2

**Protokol o zkoušce zkontroloval a schválil:**



vedoucí zkušební laboratoře

**Datum vystavení protokolu:** 27.3.2020

Výsledek zkoušky v tomto protokolu se vztahuje pouze k předmětu zkoušky.  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol produkovat jinak, než celý.  
Hodnoty nejistot měření jsou k dispozici v laboratoři, tisk pouze na základě žádosti zákazníka

## PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

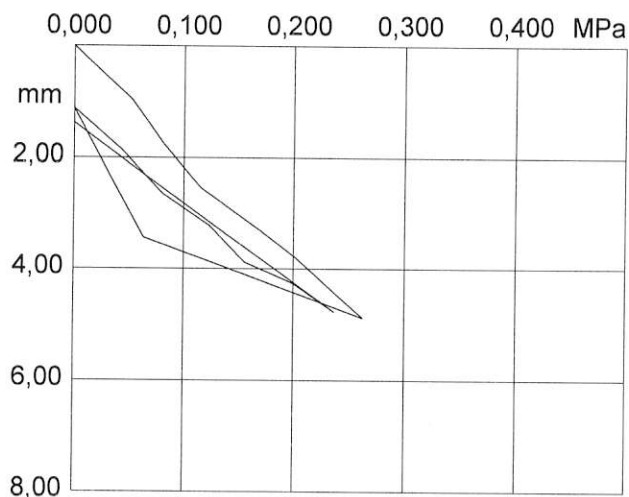
Číslo zkoušky: SZZ 9120/20/120  
 Stavba a objekt: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno

Začátek měření: 27.03.20 10:37  
 Typ zařízení: ECM-Static v.č. 081  
 Typ zkoušky: ČSN 72 1006/D  
 Velikost desky: 300 mm  
 Převodový poměr: 1:2

Místo: SO 113 Účelová komunikace plavebního kanálu  
 Staničení: km 0,980  
 Vzdál. od osy: 2 m vpravo od osy komunikace  
 Zemina: Betonový recyklát  
 Podloží: Jílovité hlíny  
 Počasí: Jasno 10°C  
 Jméno: XXXXXXXXXX  
 Pozn.1: Měřeno v úrovni zemní pláně  
 Pozn.2:

Poiss. číslo: 0,30

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	<b>0,000</b>	<b>0,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1,12</b>
1	0,053	0,97	0,044	1,87
2	0,082	1,76	0,081	2,64
3	0,116	2,54	0,124	3,22
4	0,170	3,30	0,156	3,88
5	0,201	3,78	0,200	4,26
6	0,243	4,53	<b>0,237</b>	<b>4,77</b>
7	<b>0,263</b>	<b>4,88</b>		
1	0,064	3,43	0,000	1,38
2	0,000	1,12		



Stat. modul def.: E01= 11,6 MPa  
 Stat. modul def.: E02= 13,9 MPa  
 Poměr: E02/E01= 1,20  
 Modul reakce: k = 20,3 MPa/m

Konec protokolu \_\_\_\_\_

# Protokol o zkoušce

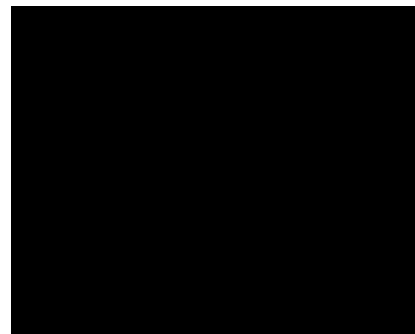
## číslo: SZZ 9121/20/121

**Zakázka číslo:** 5586/TP  
**Objednavatel zkoušky:** Silnice GROUP a.s., Lounská 2402, 438 39 Žatec  
**Akce (zkušební místo):** Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno  
**Datum zkoušky:** 27.3.2020  
**Číslo zkoušky:** 9121

**Zkouška byla provedena dle normy:**  
ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin – příloha A

**Výsledek zkoušky** je uveden na straně 2

**Protokol o zkoušce zkontroloval a schválil:**



vedoucí zkušební laboratoře

**Datum vystavení protokolu:** 27.3.2020

Výsledek zkoušky v tomto protokolu se vztahuje pouze k předmětu zkoušky.  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol produkovat jinak, než celý.  
Hodnoty nejistot měření jsou k dispozici v laboratoři, tisk pouze na základě žádosti zákazníka

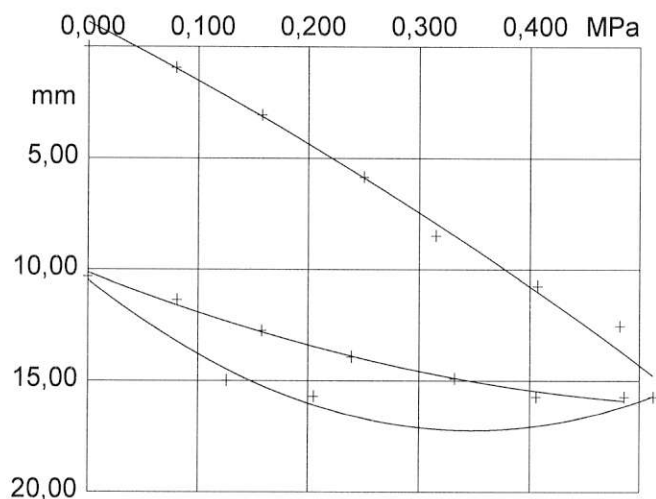
## PROTOKOL O STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠCE

Číslo zkoušky: SZZ 9121/20/121  
Stavba a objekt: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno

Začátek měření: 27.03.20 10:58  
Typ zařízení: ECM-Static v.č. 081  
Typ zkoušky: ČSN 72 1006/A  
Velikost desky: 300 mm  
Převodový poměr: 1:2

Místo: SO 113 Účelová komunikace plavebního kanálu  
Staničení: km 1,200  
Vzdál. od osy: 2 m vlevo od osy komunikace  
Zemina: Betonový recyklát  
Podloží: Jílovité hlíny  
Počasí: Jasno 10°C  
Jméno: XXXXXXXXXX  
Pozn.1: Měřeno v úrovni zemní pláně  
Pozn.2:

	1.cyklus		2.cyklus	
	p/MPa	s/mm	p/MPa	s/mm
	0,000	0,00	0,000	10,31
1	0,080	0,94	0,081	11,37
2	0,158	3,07	0,158	12,77
3	0,250	5,86	0,239	13,94
4	0,315	8,49	0,332	14,91
5	0,407	10,74	0,406	15,73
6	0,482	12,56	0,486	15,74
7	0,513	15,74		
1	0,205	15,71	0,000	0,00
2	0,126	14,99		
3	0,000	10,31		



Stat. modul def.: E01= 7,3 MPa  
Stat. modul def.: E02= 18,9 MPa  
Poměr: E02/E01= 2,59

Konec protokolu