

Změnový list č. 1/2020

Název a evidenční číslo Stavby: Stavba 001 Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno - zhotovitel stavby, S/ŘVC/136/R/SoD/2019	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Pořadové číslo ZBV:
Číslo projektu: 500 551 0004	212 / 01	1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava břehů plavebního kanálu - km 2,26		
Název ZBV: Variace č. 1 - Předvrtání vetknutí štětovic		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 20.12.2019 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801
 Zhotovitel: "Společnost Vraňansko - Hořínský kanál" FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. se sídlem Mlýnská 388/68, 602 00, Brno

Přílohy Změnového listu: a) Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 1 b) Oznámení Zhotovitele a návrh Variace c) Zpráva o provedení průzkumného vrtu ze dne 20.03.2020 d) Zápis z jednání dne 10.04.2020 - Pokyn k provedení Variace e) Zákres předvrtů	Paré č. Příjemce 1 Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR) 2 Zhotovitel 3 Zhotovitel 4 Projektant
--	---

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci objektu SO 212 bylo v zadávací dokumentaci navrženo provedení beraněné ocelové štětové stěny. Před vypracováním zadávací dokumentace stavby byl řádně proveden IG průzkum dle technických podmínek pro provedení IGP v rozsahu potřebném pro PDPS. Průzkumné vrty v místě budoucího stavebního objektu byly situovány z hlediska přístupnosti a průzkumu reprezentativní plochy pro celý SO 212. Po zahájení beranění bylo dne 19.03.2020 zjištěno, že v úrovni 2,0 m pod povrchem terénu (+160,4 m.n.m.) se nacházejí **geologické vrstvy, které neumožňují provedení štětovicové stěny postupem navrženým v zadávací dokumentaci**. Při beranění došlo k deformacím štětovic a pilot. Dne 20.03.2020 byl proto dodatečně proveden průzkumný vrt přímo u linie štětové stěny (viz Zpráva o provedení průzkumného vrtu zedne 20.03.2020), který potvrdil, že beranění brání vrstva silně ulehých bazálních štěrků se zrnitostí přes 15 cm.

Za účelem zachování konstrukčního řešení zadávací dokumentace, tj. vetknutí štětovic do terénu, navrhl Zhotovitel realizaci pomocných "předvrtů" v celé délce štětové stěny mezi výškovými kótami +162,3 m.n.m. (úroveň terénu) a +158,0 m.n.m. pomocí pilotovací vrtné soupravy. Navrženo bylo 75 vrtů průměru 880 mm a délce 4,4 m zatříděných do III. třídy vrtatelnosti (viz Zákres předvrtů). Tyto vrty umožní průnik štětovic vrstvou ulehých štěrků a jejich vetknutí. Tyto práce byly schváleny technickým dozorem stavebníka zápisem ve stavebním deníku dne 19.03.2020. Tato Variace byla označena jako Variace č. 1 - Předvrtání vetknutí štětovic.

Jedná se o změnu podle odst. 6 § 222 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, změna vznikla z důvodů, které zadával jednatel s náležitou péčí nemohl předvídat.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00 Kč	855 551,40 Kč	855 551,40 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Pouze úprava harmonogram stavby, bez vlivu do milníků a Doby pro dokončení	

Charakter změny (nehodící škrtněte)



Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

- a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednatel s náležitou péčí nemohl předvídat. Tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající v **neočekávaném výskytu vrstvy ulehých štěrků** jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 29.04.2020.
 - b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - **jedná se o změnu postupu prací, která neovlivní výslednou podobu a funkčnost Díla.,**
 - c) **celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.**
- Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.**

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je :

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavatelé způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednatel s náležitou péčí nemohl předvídat -
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -
 b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -
 c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší
 d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	██████████	datum	Podpis
-----------------------------	-------	------------	-------	--------

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy objednatele	jméno	██████████	datum	Podpis
----------------------------	-------	------------	-------	--------

Supervize	jméno	xxxxxxxxxxxxx	datum	Podpis
-----------	-------	---------------	-------	--------

Správce stavby	jméno	██████████	datum	Podpis
----------------	-------	------------	-------	--------

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

číslo smlouvy : S/ŘVC/136/R/SoD/2019

předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH:

Předpokládaný termín úhrady

týká se bodu :

1 035 217,19 Kč

13.11.2020

Objednatel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
-------------------	-------	--------------------	-------	--------

vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
--	-------	------------	-------	--------

příkazce operace:	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
--------------------------	-------	--------------------	-------	--------

vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
---	-------	------------	-------	--------

Statutární orgán – ředitel	jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
-----------------------------------	-------	--------------------	-------	--------

Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis
-------------------	-------	------------	-------	--------

Číslo paré:

Rozpis ocenění změn položek pro ZL č. 1

Stavba: Silniční most na silnici III/24635 - Vrbno
 Rozpočet: SO 212 Úprava břehů plavebního kanálu - km 2,26
 Název ZBV: Variace č. 1 - Předvrtání vetknutí štětovic

Cena SO podle Smlouvy: **9 064 673,96 Kč**
 Cena Změny: **855 551,40 Kč**
 Cena SO po změně: **9 920 225,36 Kč**

Poř. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství ve Smlouvě	Rozdíl množství	Množství celkem	Jednotková cena v Kč	Cena celkem ve Smlouvě	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Původ jednotkové ceny
1	2	4	5	6	7	8 = [6+7]	9	10 = [6x9]	11 = [7x9]	12 = [7x9]	13
Nové položky											
0146	264241	VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1000MM	m	0,000	330,000	330,000	████████	-	-	████████	Převzetí z položky č. 264241 z SO 211 podle písm. a) Pod-článku 12.3 Smluvních podmínek
vrty pilot průměru 880 mm = 4,4 m x 75 ks											

Celkem	- Kč	855 551,40 Kč
Celková hodnota změny		855 551,40 Kč

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál
Mlýnská 388/68
602 00 Brno
[redacted]
Hlavní stavbyvedoucí
M: [redacted]
E: [redacted]

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR
Sdružení „TÝM/INFRAM – Správce stavby –
Vraňansko Hořínský kanál,
Moskevská 532/60
110 00 Praha 10
[redacted]
Vedoucí týmu správce stavby

V Praze dne

29.04.2020

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
Zhotovitel: Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál
Dílo: STAVBA 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno – zhotovitel stavby
(dále jen „**Stavba 001**“)
Číslo smlouvy o dílo: S/RVC/136/R/SoD/2019 (dále jen „**Smlouva**“)
Související korespondence: Oznámení Zhotovitele a návrh Variace ze dne 14.4.2020

**Oznámení Zhotovitele a
návrh Variace (Pod-čl. 13.3 OP/ZP)_revize**

Vážený pane inženýre,

oznamuji Vám, že dne 19.03.2020 byly během beranění štětové trvalé stěny v rámci SO 212 *Úprava břehu plavebního kanálu* zjištěny v úrovni výškové kóty +160,4 m.n.m. (tj. 2,0 m pod úrovní terénu) geologické vrstvy, do kterých není možné provádět beranění podle PDPS. Při pokusu o beranění došlo k deformacím beraněného materiálu a pilot (dále jen „**Skutečnost**“). Podle *Zprávy o provedení průzkumného vrtu* ze dne 20.03.2020 (Příloha č. 2) beranění brání přítomnost silně ulehých bazálních štěrků se zrnitostí přes 15 cm.

V souvislosti se Skutečností Zhotovitel za účelem zachování vetknutí štětovnic v souladu s PDPS navrhuje, aby byly provedeny „předvrty“ mezi výškovými kótami +162,4 m.n.m (úroveň terénu) a +158,0 m.n.m. za použití pilotové vrtné soupravy. Toto opatření vyřeší průnik štětovnic ulehlyma štěrkama s valouny přes 15 cm vyskytující se od hloubky 2,0 m pod úrovní terénu. Vrty tak musí být dlouhé 4,4 m, přičemž jsou zaříděny do III. třídy vrtatelnosti. Ke Skutečnosti a Zhotovitelem navrženému řešení se zápisem do SD dne 19.03.2020 souhlasně vyjádřil TDS (Příloha č. 1).


Jelikož je v důsledku Skutečnosti nezbytné provést změnu nutnou pro dokončení Díla, je Zhotovitel toho názoru, že bude v souladu se Smlouvou řešena jako Variace ve smyslu Pod-čl. 13.1 písm. b) a c) OP/ZP. Z toho důvodu, za účelem urychlení řešení Skutečnosti, Zhotovitel předkládá Správci stavby současně s oznámením návrh Variace podle Pod-čl. 13.3 OP/ZP:

- a) Zhotovitel navrhuje provést 75 vrtaných pilot, každý o průměru 880 mm a délce 4,4 m, tj. o celkové délce vrtů 330 m (Příloha č. 3);

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

- b) Zhotovitel nepředpokládá časový dopad Variace na harmonogram prací, Dobu pro dokončení ani další smluvní milníky;
- c) Zhotovitelův předběžný návrh na ocenění: 856 604,10 Kč (Příloha č. 4).

Na základě výše uvedeného návrhu Zhotovitel zdvořile žádá Správce stavby o vydání pokynu k provedení Variace podle Pod-čl. 13.3 OP/ZP.


Hlavní stavbyvedoucí

Příloha

1. Zápis ve SD ze dne 19.03.2020
2. Zpráva o provedení průzkumného vrtu ze dne 20.03.2020
3. Situační výkres „předvrtů“ pro piloty.
4. Ocenění Variace - změnový soupis prací

**ZPRÁVA
O PROVEDENÍ PRŮZKUMNÉHO VRTU**

(nahrazuje/doplňuje zápis ve stavebním deníku)

- Datum:* 20.3. 2020
- Stavba:* Silniční most na silnici III/24635 Vrbno; mostní objekty
- Objekt:* SO 212 úprava břehů plavebního kanálu – km 2,26
- Použitá norma:* ČSN 73 3050, ČSN 73 6133, ČSN 72 1001, ČSN EN ISO 14688-2, ČSN 73 1001
- Metodika:* průzkumný vrt byl proveden pilotovací soupravou Bauer BG 24, spirálovým vrtákem a šapou 600 mm; geologický profil vrtu byl vyhodnocen na základě geologické dokumentace vytěženého vývrtku
- Předmět posouzení:* posouzení bylo zaměřeno na ověření geologické skladby v místech zhotovované štětovnicové stěny; předpoklad vetknutí paty štětovnic dle PD byl do vrstvy písčitých slínovců třídy R5 (navětralá hornina)

Zjištěné geologické poměry

Staveniště se nalézá na pravém břehu plavebního kanálu. V podloží písčitých navážek je mocné souvrství fluvialních sedimentů labské pleistocénní terasy. Jedná se o poměrně čisté štěrkopísky, jejichž zrnitostní složení směrem k bázi vrstvy výrazně hrubne.

Skalní podloží je tvořena masívem svrchnokřídových písčitých slínovců. Reliéf skalního masívu, tvořený silně zvětralým, resp. rozloženým slínovcem se nalézá na niveletě okolo 158 m n.m.

Podzemní voda vytváří souvislý horizont, který komunikuje s volnou hladinou v plavebním kanálu. V době průzkumu, tedy v době vypuštěného kanálu, byla hladina podzemní vody ověřena na kótě ±159 m n.m.

Geologický profil průzkumného vrtu

(0,0 m = povrch terénu = ± 162,4 m n.m.)

PLEISTOCÉN – FLUVIÁLNÍ SEDIMENTY (ŠTĚRKOPÍSKY)

0,0 – 2,0 m písek špatně zrněný S2 SP; ulehlý; béžové barvy; občas dobře opracované valouny křemene, rohovce a krystalinika velikosti do 5 cm

2,0 – 4,5 m štěrk špatně zrněný G2 GP; ulehlý; světlehnědé barvy; výrazné hrubnutí k bázi vrstvy; valouny velikosti i přes 15 cm

SVRCHNÍ KŘÍDA

4,5 – 5,0 m písčité slínovce silně zvětralý R6; světlehnědé barvy; intenzivně rozpukaný

5,0 – 5,5 m písčité slínovce mírně zvětralý R5; šedé barvy; slabě rozpukaný

5,5 – 6,0 m písčité slínovce navětralý; R5/R4; šedé barvy; střední hustota diskontinuit

6,0 – 7,0 m písčité slínovce zdravý; R4; šedé barvy; malá hustota diskontinuit

hladina podzemní vody naražená: 3,5 m

hladina podzemní vody ustálená:

Geotechnické charakteristiky základové půdy
(pod niveletou ±162,4 m n.m.)

PLEISTOCÉN

Po generalizaci geologického profilu základovou půdou lze konstatovat, že celková mocnost štěrkopísků labské terasy se pod niveletou ±162,4 m n.m. bude pohybovat okolo 4,5 m. Převažovat budou ulehle štěrky špatně zrněné, třídy G2 GP s dobře opracovanými valouny křemene, rohovce a krystalinika. Na bázi vrstvy budou štěrky výrazně hrubnout, běžně do velikosti zrn přes 15 cm.

štěrkopísky	0,0 – 4,5 m
--------------------	--------------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 1001

SMĚRNÉ NORMOVÉ CHARAKTERISTIKY

název	štěrk špatně zrněný		
třída, symbol	G2 GP		
Konzistence/ulehlost zeminy	ulehlé		
Poissonovo číslo	ν		0,20
modul přetvárnosti	E_{def}	(MPa)	170-250
objemová tíha	γ	(kNm ⁻³)	20
soudržnost <i>totální</i>	c_u	(kPa)	-
soudržnost <i>efektivní</i>	c_{ef}	(kPa)	0
úhel vnitřního tření <i>totální</i>	ϕ_u	(°)	-
úhel vnitřního tření <i>efektivní</i>	ϕ_{ef}	(°)	36-41
tabulková výpočtová únosnost	R_{dt}	(kPa)	650*

* platí pro hloubku založení 1 m a šířku základu 1 m

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 3050

<i>těžitelnost</i>	4. třída
<i>lepivost</i>	-

ZATŘÍDĚNÍ PODLE VC 800-2

<i>VRTATELNOST</i>	III
--------------------	-----

SVRCHNÍ KŘÍDA

Hloubka zvětrání povrchu skalního masívu písčitého slínovce je malá. V podloží zanedbatelně mocné vrstvy silně zvětralého, resp. rozloženého slínovce R6 se nalézá slínovec mírně zvětralý R5, který bude vhodným prostředím pro bezpečné vetknutí – zaražení paty štětovic.

písčítý slínovec silně zvětralý R6	4,5 – 5,0 m
---	--------------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 1001

SMĚRNÉ NORMOVÉ CHARAKTERISTIKY

třída / symbol		R6	-
Poissonovo číslo	ν		0,40
modul přetvárnosti	E_{def}	(MPa)	10
pevnost v prostém tlaku	σ_c	(MPa)	0,5 – 1,5
tabulková výpočtová únosnost	R_{dt}	(MPa)	0,15*

* výpočtová únosnost horniny se bude s hloubkou zvyšovat

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 3050

TĚŽITELNOST	3. třída
--------------------	-----------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE VC 800-2

VRTATELNOST	I
--------------------	----------

písčítý slínovec mírně zvětralý R5	5,0 – 5,5 m
---	--------------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 1001

SMĚRNÉ NORMOVÉ CHARAKTERISTIKY

třída / symbol		R5	-
Poissonovo číslo	ν		0,25
modul přetvárnosti	E_{def}	(MPa)	200
pevnost v prostém tlaku	σ_c	(MPa)	1,5 - 5
tabulková výpočtová únosnost	R_{dt}	(MPa)	0,3*

* výpočtová únosnost horniny se bude s hloubkou zvyšovat

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 3050

TĚŽITELNOST	4. třída
--------------------	-----------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE VC 800-2

VRTATELNOST	I
--------------------	----------

písčítý slínovec navětralý R5/R4	5,5 – 6,0 m
---	--------------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 1001
SMĚRNÉ NORMOVÉ CHARAKTERISTIKY

třída / symbol		R5/R4	-
Poissonovo číslo	ν		0,25
modul přetvárnosti	E_{def}	(MPa)	600
pevnost v prostém tlaku	σ_c	(MPa)	5 - 15
tabulková výpočtová únosnost	R_{dt}	(MPa)	0,4*

* výpočtová únosnost horniny se bude s hloubkou zvyšovat

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 3050

TĚŽITELNOST	5. třída
--------------------	-----------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE VC 800-2

VRTATELNOST	II
--------------------	-----------

písčítý slínovec zdravý R4	6,0 – 7,0 m
-----------------------------------	--------------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 1001
SMĚRNÉ NORMOVÉ CHARAKTERISTIKY

třída / symbol		R5/R4	-
Poissonovo číslo	ν		0,25
modul přetvárnosti	E_{def}	(MPa)	1500
pevnost v prostém tlaku	σ_c	(MPa)	5 - 15
tabulková výpočtová únosnost	R_{dt}	(MPa)	0,8*

* výpočtová únosnost horniny se bude s hloubkou zvyšovat

ZATŘÍDĚNÍ PODLE ČSN 73 3050

TĚŽITELNOST	5. třída
--------------------	-----------------

ZATŘÍDĚNÍ PODLE VC 800-2

VRTATELNOST	III
--------------------	------------

Závěr

Na základě dokumentace průzkumného vrtu lze konstatovat, že geologické podmínky pro vibrované štetovnice jsou na předmětném staveništi složité.

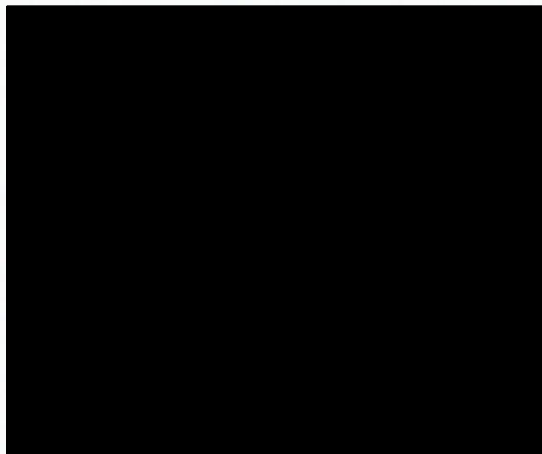
Je to dáno jednak velmi obtížně průchodnými, silně ulehlými bazálními šterky, jejichž zrna běžně dosahují velikosti přes 15 cm.

Reliéf vrstvy mírně zvětralého písčitého slínovce třídy R5, navrženého PD pro vetknutí paty štetovnic, se nalézá na niveletě $\pm 157,4$ m n.m. Mocnost této vrstvy činí zhruba 0,5 m, přičemž dále do hloubky hornina velmi rychle přechází do obtížně vrtatelných zdravých slínovců třídy R4, které budou pro vibrované štetovnice prakticky neprůchodné.

Doporučujeme, aby byla technologie provádění štetovnicové stěny přizpůsobena výše uvedeným složitým geologickým podmínkám.

V Praze, 20.3. 2020

Vypracoval:



Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/136/R/SoD/2019
Stavba: 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno

Zápis z jednání ohledně Oznámení zhotovitele a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavební objekt SO212 Úprava břehů plavebního kanálu – km 2,26,
Variace č. 1 – předvrtání vetknutí štětovnic

Související korespondence:

- zápis ve SD ze dne 19.03.2020
- Oznámení zhotovitele a návrh Variace z 09.04.2020 doručená dne 09.04.2020

Datum jednání: 10.04.2020
Místo jednání: ZS – most Vrbno

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál

- [REDACTED] vedoucí týmu, Tým dopravního inženýrství s.r.o.
- [REDACTED] specialista, INFRAM a.s.
- [REDACTED] specialista – specialista, vodohospodářské stavby, INFRAM a.s.

Zhotovitel: Společnost Vraňansko Hořínský kanál

- [REDACTED], stavby vedoucí, Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
- [REDACTED] hlavní stavbyvedoucí, COLAS CZ a.s.

Na základě provedeného pokusu o beranění dne 19.03.2020 došlo k deformacím beraněného materiálu (dále jen „skutečnost“).

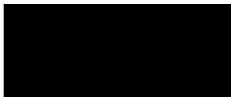
S ohledem na nebezpečí časového dopadu skutečnosti na schválený harmonogram stavby a sjednanou dobu pro dokončení díla zhotovitel:

- nechal dne 20.03.2020 provést průzkumný vrt. Podle „Zprávy o provedeném průzkumném vrtu“ beranění brání přítomnost silně vlekých bazálních štěrků se zrnitostí přes 15 cm.
- zpracoval dne 09.04.2020 výše uvedený návrh Variace řešící tuto skutečnost a návrh projednal s autorským dozorem.

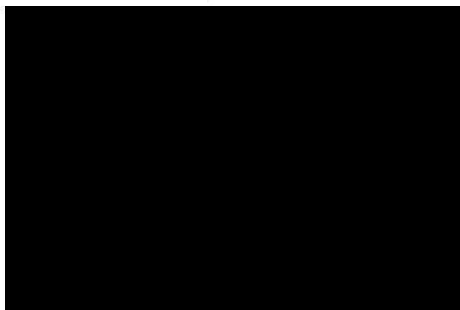
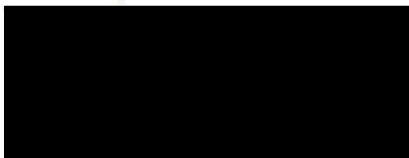
Správce stavby technický návrh Variace odsouhlasil jako Variaci č. 1 – předvrtání vetknutí štětovnic s tím, že zhotovitel uvede do souladu oceněný soupis prací s popisem prací uvedeným v oznámení.

Připojený návrh Ocenění variace Správce stavby neodsouhlasuje a očekává, že mu zhotovitel předá revizi Oznámení s novým návrhem a jeho oceněním.

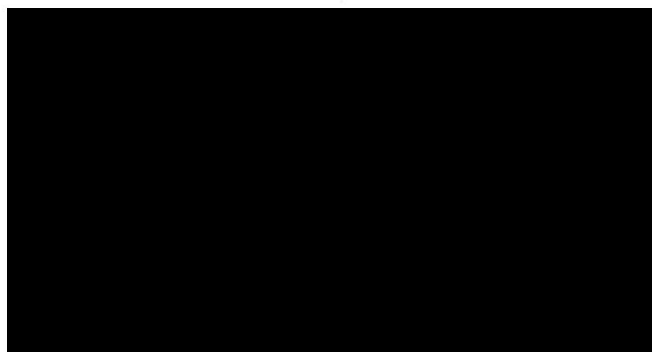
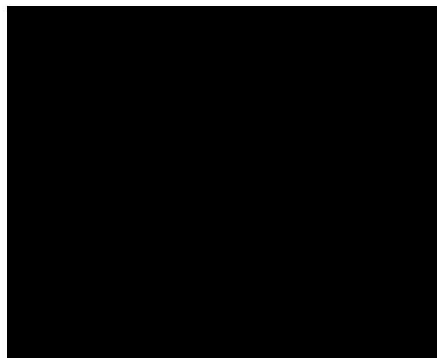
Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 1 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.



Za zhotovitele stavby



Za správce stavby



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 2020/115/209

VYŘIZUJE:

TEL.:

MOB:

E-MAIL:

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 10. červen 2020

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský
kanál

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě**Stavba 001 Silniční most na silnici III/24635 Vrbno****Smlouva zhotovitele č.: 15 539 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/015/R/SoD/2015****Vyjádření Autorského dozoru č. 1**


Vážený pane inženýre,

dne 8.6.2020 jste nám e-mailem předal k vyjádření Oznámení zhotovitele a návrh Variace týkající se SO 212 Úprava břehů plavebního kanálu km 2,26, předvrtání vetknutí štětovnic. V oznámení zhotovitel uvádí, že cca 2 m pod úrovní terénu byly zjištěny geologické vrstvy (ulehlé vrstvy bazálních štěrků se zrnitostí více jak 150 mm), do kterých nebylo možné provádět beranění štětových stěn.

K tomuto oznámení Vám sdělujeme, že předvrtání štětovnic, s ohledem na zastižené geotechnické podmínky, je nezbytné pro řádné provedení díla. Technické parametry a požadavky na výsledné dílo musí být dle požadavků PDPS resp. RDS.

Toto vyjádření podléhá schválení Správcem stavby, resp. investorem.

S pozdravem


vedoucí střediska mostů
SUDOP PRAHA a.s.

Rozdělovník:

1. ŘVC ČR
2. FIRESTA – Fišer rekonstrukce, stavby a.s.
3. SUDOP PRAHA a.s.

