

Změnový list č. 7

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.B Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 241	Pořadové číslo ZBV: 7.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 241 Železniční most v ev. Km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53		
Název ZBV:	Variace č. 11 – změna technologie demontáže a montáže mostu		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

<p><u>Přílohy Změnového listu:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Návrh Zhotovitele na variaci dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 4.11.2019 2. Zápis z jednání ohledně předložení návrhu Variace z dne 5.11.2020 3. Ocenění Variace č. 11 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká změny technologie demontáže a montáže mostní konstrukce stavby 003.B Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou.

V zadávací dokumentaci byla demontáž stávající a montáž nové ocelové konstrukce řešena výsuvy. Výsun měl být realizován pomocí tlačných člunů umožňujících napouštění a vypouštění balastní vody současně s podpůrnými konstrukcemi pižmo. Zhotovitel došel k závěru, že stávající konstrukci je možno vyjmout a novou konstrukci vložit pomocí těžkého mobilního jeřábu. Toto řešení má tu výhodu, že doprava pod mostem je omezena v řádu jednotek hodin oproti původnímu řešení v projektu, které by lodní dopravu omezovalo výrazně déle.

Nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh prací ve vztahu k nahrazovaným položkám a práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (7)

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-6.873.711,04	6.824.621,20	-49.089,84
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

**Charakter
změny
(nehodící
škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

- a) nové položky soupisu prací představují srovnatelný druh materiálu a prací ve vztahu k nahrazovaným položkám
 - b) cena materiálu a prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám nižší
 - c) materiál a práce nových položek soupisu prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší
 - d) u každé změny byl vyhotoven přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením nahrazovaných položek v původním soupisu s odůvodněním srovnatelnosti a kvality prací
- Nejedná se o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (7) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;
- b) nemění celkovou povahu zakázky;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/116/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	31.10.2020
	týká se bodu: D	-59.398,71	Dle skutečně provedených prací	ANO
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Číslo paré:				



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

4.11.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

Věc: Návrh Zhotovitele na variaci dle Pod-článku 13.3 OP/ZP

Předmět: Stavba 003.B, změna technologie demontáže a montáže mostní konstrukce

Objekt: SO 241 Železniční most ev. km 2,622–Lužec nad Vltavou–km 6,53

V zadávací dokumentaci byla demontáž stávající a montáž nové ocelové konstrukce řešena výsuny. Výsun měl být realizován pomocí tlačných člunů umožňujících napouštění a vypouštění balastní vody současně s podpurnými konstrukcemi pižmo. Zhotovitel došel k závěru, že stávající konstrukci je možno vyjmout a novou konstrukci vložit pomocí těžkého mobilního jeřábu. Toto řešení má tu výhodu, že doprava pod mostem je omezena v řádu jednotek hodin oproti původnímu řešení v projektu, které by lodní dopravu omezovalo výrazně déle.

- a) Zevrubný popis návrhu variace
Mostní konstrukce bude vyjmuta a vložena pomocí mobilního jeřábu.
- b) Časový dopad
Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.
- c) Ocenění Variace
Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	6.824.621,20 Kč
Záporné změny:	6.873.711,04 Kč
Saldo:	- 49.089,84 Kč

 STRABAG EUROVIA
VINCI IIOK
TŘEBESTOVICE

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,


STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí nad Labem - Střekov

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem


ředitel stavby

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,

Zápis z jednání ohledně předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavba 003.B, změna technologie demontáže a montáže mostní konstrukce

Související korespondence:

- Návrh Zhotovitele na Variaci dle pod-čl 13.3 OP/ZP ze dne 4.11.2019

Datum jednání: 5.11.2019

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
- [REDACTED], vedoucí týmu
- [REDACTED], specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A,
003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS –
OK Třebestovice
- [REDACTED] ředitel stavby
- [REDACTED], specialista

Na základě návrhu zhotovitele na Variaci, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 4.11.2019 proběhlo na stavbě jednání nad dalším postupem. Správce stavby ověřil, že změnou technologie nedojde k jakékoliv změně konstrukce budoucího mostu ani kvality prací a souhlasí s provedením Variace dle Pod-článku 13.1 OP/ZP.

Jedná se o doplnění SO 241 Železniční most ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53.

Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č.11 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za Zhotovitele stavby

Za Správce stavby

Název stavby : **003.B - Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vitavou**

Číslo PS, SO : **SO 241**

Název PS,SO : **Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vitavou - km 6,53**

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	Vysvětlení
	03630	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOJEŘÁBY	KPL		1,000	1,000	0,00					
31	425412	SYNGHR ZVED MOST POLE Š PŘES 18M HMOT DO 200T NA VÝŠ DO 1,0M	KUS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
32	425418	POSUN MOST POLÍ ŠÍŘ PŘES 18M HMOT DO 200T NA VZD PŘES 10M podélný výsun stávající nosné OK a výsun nové nosné OK	KUS	2,000	0,000	-2,000	-100,00%					
69	94817	DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN PÍŽMO bárky pro demontáž (výsun) stávající NK a pro montáž a výsun nové ocel. NK vč. roznášecího roštu a zapůjčení šlunu dle výkr.č. 007 Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci, odvoz.	T	100,000	0,000	-100,000	-100,00%					

Celková cena CZK

Cena jen kladných položek = víceprací 6 824 621,20
Cena jen záporných položek = méněprací -6 873 711,04
kontr. -49 089,84

Nová položka "DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOJEŘÁBY " již neobsahuje dočasné ocelové konstrukce a kvalita nové technologie demontáže a montáže je kvalitativně stejná nebo vyšší než u původní technologie.

rozklad položky č.701

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)
	03630	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - AUTOJEŘÁBY	KPL	1,000			
		demontáž mostní konstrukce	t	80,220			
		montáž mostní konstrukce	t	134,994			
Celková cena CZK							6 824 621,20

6 824 621,26

6 824 621,20

0,00

6 824 621,20