

Změnový list č. 5

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.C Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 000	Pořadové číslo ZBV: 5.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 000 Všeobecné a předběžné položky		
Název ZBV:	Variace č. 7 – čerpání vody do Vltavských tůní ZIMA 2020		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Záznam z KD č.5 a č.6	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. Záznam z PS.č 30 konaného dne 7.1.2020		
3. Stanovisko OŽP KUSK k potřebnosti povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů při vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu ze dne 22.1.2020	2	Zhotovitel
4. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 24.1.2020	3	Projektant
5. Pokyn správce stavby č.3 k provedení návrhu Variace č.4 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – čerpání do Vltavských tůní ze dne 29. 1. 2020	4	Supervize
6. Zápis z jednání ohledně prodloužení doby čerpání vody do Vltavských tůní a rozdělení čerpání na jednotlivé stavby ze dne 30.3.2020		
7. Vyjádření autorského dozoru – vliv odstávky plavebního kanálu na mokřadní a vodní plochy		
8. Ocenění Variace č.7 stavby 003.C		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká čerpání vody do Vltavských tůní stavby 003.C Silniční most na místní komunikaci – Vraňany.

Skutečnosti spojené s vlivem odstávky plavebního kanálu na vodní a mokřadní plochy v lokalitách Vraňany, Lužec nad Vltavou, Zelčín a Hořín nebyly zahrnuty do projektové dokumentace PDPS.

Vraňansko-Hořínský kanál vybudovaný v roce 1905 neměl žádná technická opatření k zásobování mokřadů a tůní (dříve polí) podél kanálu vodou. Vybudované shybky umožňovaly příčný průchod potoků pod kanálem. Nedostatečná udržba konstrukce kanálu a neřízená manipulace s vodou v místech shybky umožnila postupně vznik mokřadů a tůní.

Tento systém byl objeven teprve při prvním vypuštění kanálu v létě 2019, které bylo mimořádně provedeno v letě (suché období) a bylo mimořádně dlouhé.

Opatření pro čerpání vody, které zajišťuje ochranu zvláště chráněných druhů při vypuštění Vraňansko-Hořínského kanálu vycházelo ze zkušeností z léta 2019 a z požadavku ze strany České inspekce životního prostředí uvedené v zápisech Kontrolních dnů č.5 a č.6 a ze stanoviska Kraského úřadu Středočeského kraje odboru životního prostředí a zemědělství ve kterém souhlasil s požadavky na připravenost stavby pro vypuštění Vraňansko-Hořínského kanálu:

- v lokalitě jezu u cyklostezky pod Brozánkami (N 50°21.64065', E 14°27.40452') prostřednictvím slámy (stejně tak jako v letním období) zadržet v maximální možné míře vodu v Hořínské strouze (syn. Hořínský potok)
- stejné opatření provést u výpustního zařízení v místě křížení cyklostezky a Hořínské strouhy pod Vrbnem ((N 50°19.43682', E 14°28.02588)
- osadit lokality měření měrnými body (Vraňany, Lužec, Vrbno, Hořín)
- čerpání vody z Vltavy v místě slepého ramena v Dolní Vrbenské tůni
- zabezpečit obsluhu čerpadel
- provádět měření poklesu hladin na měrných bodech po celou dobu vypuštění plavebního kanálu

Ocenění bylo provedeno na základě skutečností zaznamenaných ve stavebním deníku.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) (jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	10.067.713,82	10.067.713,82
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
--------------	--------------	--------------	---	--------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnosti změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající v čerpání vody do Vltavských tůň a jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 24.1.2020. Nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - týká se pouze čerpání vody do Vltavských tůň.

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavce 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno: Ing. ██████████ datum: Podpis:

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy objednatele jméno: Ing. ██████████ datum: Podpis:

Supervize jméno: xxxxxxxxxxxxxx datum: Podpis:

Správce stavby jméno: Ing. ██████████ datum: Podpis:

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

číslo smlouvy: S/RVC/117/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	31.10.2020
-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	------------

týká se bodu: D	12.181.933,72	Dle skutečně provedených prací	ANO
-----------------	---------------	--------------------------------	-----

Objednatel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Vedoucí oddělení garanta smlouvy: jméno: Ing. ██████████ datum: Podpis:

Příkazce operace: jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: jméno: Ing. ██████████ datum: Podpis:

Statutární orgán – ředitel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Zhotovitel jméno: Ing. ██████████ datum: Podpis:

Číslo paré:

KONTROLNÍ DEN – KD 05

ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

Datum a čas jednání: 2.7.2019 od 9:00 hod.

Místo: zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou

Přítomni: viz prezenční listina

HLAVNÍ AGENDY:

- 00. Prohlídka staveniště
- 05. Připomínky k minulému jednání
- 10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)
- 20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)
- 30. Agenda Správce stavby (SpSt)
- 40. Agenda Objednatele (ŘVC ČR)
- 50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)
- 60. Agenda Státní plavení správy ČR (SPS ČR)
- 70. Agenda Městského úřadu Mělník
- 75. Agenda Obecního úřadu Lužec nad Vltavou
- 80. Agenda Obecního úřadu Vraňany
- 90. Různé

LEGENDA:

Číslování: 01.1 --- 01 = číslo KD
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

Číslování: 01a.1 --- 01a = číslo PS
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

xxx = Nové body, kontrola/revize předešlých

xxx = Vypuštěné body

Číslování bodů je samostatné pro jednotlivé agendy 00-90.



00. Prohlídka stavenišť

Prohlídka všech stavenišť byla provedena před konáním kontrolního dne.

05. Připomínky k minulému jednání

— Žádné

10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)

5.1. Veškeré problematika této agendy jsou řešeny pravidelně na postupových schůzkách.

20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)

20-1: Realizační / správní záležitosti

20-2: Harmonogram . **nutno dopracovat opravený hmg. na 004 a 004A a koordinační hmg. Úkol pro zhotovitele trvá. T. 11.6.2019.**

Úkol splněn – vypouští se.

01.1 Z důvodu omezených kapacit projektanta budou RDS vydávány postupně a ne formou celých SO.

SpSt s dělením RDS souhlasí, pokud to budou ucelené části jednotlivých SO (založení, spodní stavba, nosná konstr. atd.).

Zástupce projektanta svolal na 5.6..2019 výrobní výbor na projednání RDS zvedacích mostů a na hydrauliku. Z jednání bude pořízen samostatný zápis. – **úkol plněn průběžně, sleduje se na postupových schůzkách, z KD se vypouští.**

20-3: Realizace – postup výstavby

Zhotovitel předložil úplný popis prací v současném stavu na všech mostech. Tento popis je přílohou tohoto zápisu.

20-4: Publicita.

Veškeré zadané úkoly týkající se publicity jsou průběžně plněny. Zhotovitel zpracoval písemný popis celé stavby pro místní tisk a to jak pro obec Lužec nad Vltavou, tak i pro obec Vraňany. – **úkol splněn, vypouští se.**

30. Agenda Správce stavby (TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál)

30-1: Realizační / správní záležitosti

01.5 01.7 Zhotovitel dosud nepředložil definitivní organigram.

Zhotovitel v této souvislosti předložil žádost o změnu personálního obsazení – nový ředitel stavby Ing. ██████████.

Zhotovitel zároveň předložil pověření Ing. ██████████ k řízení realizace stavby.

Úkol pro: Zhotovitel – nutno řešit dodatkem SOD. Dodatek SOD dle informací od objednatele byl předložen. Úkol trvá.

01.7. SpSt předal Zhotoviteli dosud Objednatelům uzavřené nájemní smlouvy na pozemky potřebné pro realizaci stavby mostů 002A a 003C. – **kromě zapůjčky pozemků od PVL je úkol splněn. Pozemky PVL – viz následující body. – trvá. Sleduje se dále.**

01.12. 01.13 Dodavatelem vlastních zdvihů mopstů je firma ARGO. – jednání probíhají, sleduje se dále. **Trvá. Sleduje se dále.**

03.1. Správce stavby připomíná povinnost zhotovitele na odsouhlasení a provedení DIO. Termín : okamžitě, zejména u mostu 003C.

Odpovídá : Zhotovitel. – **úkol trvá. Vlastní realizace DIO a zejména jeho termíny jsou uvedeny v agendě zhotovitele stavby – vypouští se.**

04.1. Správce stavby připomíná Zhotoviteli nutnost zajistit výluky na mostě 003B. Odpovídá Zhotovitel T. 30.6.2019. O výluky je požádáno a to v termínech 11/19 – 05/20. Očekává se vydání ROV. – **úkol se sleduje dále.**

04.2. Správce stavby požaduje, aby zhotovitel zajistil účast všech výrobců a dodavatelů OK mostů na postupové schůzce č. 10, která se bude konat dne 18.6.2019. **úkol splněn, vypouští se.**

30.2. Koordinátor BOZP

01.2. Havarijního a povodňového plánu, které jsou v projektové dokumentaci zpracovány pro každý most zvlášť.

Úkol pro: Zhotovitel T: 31.3.2019 – úkol nesplněn, oba plány jsou zpracovány a v současné době probíhá jejich schvalovací řízení. N.T. nestanoven. Plány jsou zpracovány, probíhá jejich odsouhlasení. Sleduje se dále.

04.1. **Koordinátor BOZP upozorňuje na dodržování BOZP a na používání OOPP. Platí pro všechny účastníky výstavby – úkol trvalý převádí se do pracovního pořádku.**

40. Agenda Objednatele (Ředitelství vodních cest ČR)

01.1 Zástupce Objednatele ██████████ sdělil, že smlouvy na Autorský dozor (AD) s firmami SUDOP PRAHA a.s. a PONTEX s.r.o. jsou před podpisem.

Úkol pro: ŘVC ČR – úkol trvá

04.1. Objednatel informuje přítomné o dohodném termínu mezi ŘVC a SŽDC, které se uskuteční dne 16.5.2019. V mezidobí probíhá časté jednání o koordinaci mezi ŘVC a SŽDC. Jedná se jednak o vývoj nového unikátního dilatačního zařízení a jednak o napojení vlastního zdvihu mostu 003B na zabezpečovací zařízení SŽDC. Všichni účastníci stavby se tomuto úkolu velmi intenzivně věnují a jednání dále probíhají, včetně projednávání RDS v této problematice. Úkol trvá.

50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)

05.1. Zástupce PVL požaduje aby zhotovitel nezasahoval do hrází kanálu bez povolení a bez projednání s PVL. Úkol trvalý, odpovídá zhotovitel stavby.

05.2. Problematika vypuštěného kanálu – viz samostatný bod v agendě 90. Různé.

60. Agenda Státní plavební správy (SPS ČR)

05.1. Problematika vypuštěného kanálu – viz samostatný bod v agendě 90. Různé.

70. Agenda Městského úřadu Mělník

05.1. Problematika vypuštěného kanálu – viz samostatný bod v agendě 90. Různé.

75. Agenda Obecního úřadu Lužec nad Vltavou

01.1 Probíhá uzavírání nájemních smluv na obecní pozemky, výjimkou je 1341/5 na předmostí 003A od Lužce, u něhož bude možné kvůli dotaci z ROPu uzavřít smlouvu až v 07/2019 (ROP zasedá v 06/2019, udržitelnost stanovena do 08/2020, starosta požádá o půlroční zkrácení – 02/03 2020, pro žádost potřebuje definitivní HMG). Harmonogram byl dnešního dne předán. – úkol splněn a sleduje se dále. Trvá.

04.1. Starosta p.Rollo žádá, aby byl vždy osobně informován v případě nepředvídatelné události, závady kolize apod. od Zhotovitele stavby - úkol trvalý. – **převádí se do pracovního pořádku.**

04.2. Starosta požaduje aby při opravě stávajícího mostu 004 byl zachován a vyznačen pás pro provoz chodců. V rámci DIO odpovídá Zhotovitel. Úkol trvá.

04.3. Zhotovitel zpracuje příspěvek do periodika obce pro informovanost obyvatelstva o stavbě. T. 20.6.2019 - **úkol splněn, vypouští se.**

04.4. Smlouva na převod mostu 003A – připravuje ji ŘVC. Termín – co nejdříve. Úkol trvá v současné době je předložena smlouva k právní analýze.

80. Agenda Obecního úřadu Vraňany

04.1. Starosta žádá, aby byl vždy osobně informován v případě nepředvídatelné události, závady, kolize od Zhotovitele stavby – úkol trvalý. **Převádí se do pracovního pořádku.**

04.2. Zhotovitel zpracuje příspěvek do periodika obce pro informovanost obyvatelstva o stavbě. T. 20.6.2019 – **úkol splněn, vypouští se.**

90. Různé

03.1. Vypuštění Vraňansko-Hořínského kanálu se uskuteční v plánovaných termínech tj. od 1.7.2019 do 15.8.2019. Dnešního dne bylo dohodnuto, že PVL obdrží žádost o vypuštění a to tak aby uzavření vodních vrat ve Vraňanech se uskutečnilo dne 30.6.2019 po plánovaném průjezdu poslední lodi. Vlastní vypuštění bude trvat cca 24 hodin do úplného vyprázdnění kanálu. Správce stavby připomíná nutnost pro Zhotovitele stavby vysbírat chráněné živočichy z celého kanálu.

Následné napouštění kanálu se bude konat dne 15.8.2019 v ranních hodinách, tak aby byl umožněn lodní provoz od 16.8.2019.

05.1. Fakturace za měsíc 06/2019 bude činit cca 4,5 mil. Kč. V současné době probíhá kontrola měřících protokolů.

05.2. Vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu bylo ventrálním bodem tohoto kontrolního dne.

Vypouštění kanálu bylo zahájeno dne 30.6.2019 cca v 19 hod. K dnešnímu dni vykazuje skutečnost cca 30 cm stav vody v celém vypuštěném kanále. Probíhá sběr chráněných živočichů tj. velevruba malířského a škeble rybníční, dále byl proveden rybáři odchyt ryb a jejich transfer.

Úvodem diskuse přednesl zástupce zhotovitele Ing. Sodomka zdůvodnění nutnosti vypustit kanál pro provádění stavebních prací, které nelze provádět při napuštěném kanále. Na období vypuštěného kanálu zhotovitel vypracoval denní harmonogram prací, které ze strany správce stavby budou pravidelně kontrolovány. Tento hmg. je přílohou tohoto zápisu.

Všemi přítomnými bylo konstatováno, že největším rizikem vypuštění kanálu je případné vysušení přilehlých mokřadů a tůní, které jsou situovány po délce kanálu mezi kanálem a tokem řeky Vltavy.

V následující diskusi se k problému vyjádřili postupně účastníci jednání.

██████████ – ředitel PVL – zdůraznil toto nebezpečí a informoval o existenci smlouvy mezi ŘVC a PVL o spolupráci při vypuštění kanálu. Jedná se zejména o přenesení veškeré zodpovědnosti na ŘVC. Dále doporučil, aby přílehlé mokřady byly dotovány vodou z vypuštěného kanálu, který nebude nikdy zcela suchý.

██████████ – vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Mělník zdůraznil nutnost přijmutí takových opatření, aby riziko vysušení mokřadů bylo minimalizováno. Dále předložil otázku, zda vypuštění musí být v tomto stávajícím termínu, kdy jsou klimatické podmínky velmi nevhodné. Přítomnými bylo odpovězeno, že termín je nezbytný pro dokončení všech spodních staveb mostů před zimním obdobím. Dále informoval, že manipulační řád PVL na vypuštění kanálu je z roku 1995 a že vypuštění nebylo řádně projednáno. Je nutno zpracovat nový manipulační řád. Dále ██████████ uvedl, že je nutno zajistit v průběhu vypuštění kanálu dopouštění vody do mokřadů např. z Vltavy a požadoval zkrácení termínu vypuštění.

██████████ – SPS – uvedl, že SPS zastavují jen vlastní plavbu na kanále.

p. ██████████ – ČIŽP – uvedl, uvedl, že na dnešním jednání je inspekce účastna pro získání podkladů o celé záležitosti. Zdůraznil, že se nejedná pouze o sběr živočichů, nýbrž o ochranu celého ekosystému. O tuto oblast se stará CHKO Kokořínsko. Dále uvedl, jaký je správný postup při vypuštění kanálu, a zdůraznil nutnost zachování mokřadů. V neposlední řadě uvedl povinnost dodržovat ekologickou legislativu. V případě, že by vodní hladina v přílehlých mokřadech a tůních poklesla pod hraniční hodnotu, která by znamenala ohrožení daného ekosystému a zvláště chráněných druhů na něj vázaných, je nezbytné bezprostředně ze strany zhotovitele zjednat efektivní nápravu. ČIŽP bude situaci v mokřadech v průběhu předemtných stavebních prací průběžně monitorovat a v případě, že by poškození mokřadů indikovala, podnikne adekvátní kroky ve smyslu platné environmentální legislativy. Nastalou situaci v rámci realizace investice považuje inspekce za velmi vážnou, a proto ji nemíní v žádném případě bagatelizovat. Jako aktuální nutnost je třeba bezodkladně zajistit technické zabezpečení celé akce tak, aby k jakémukoli zásadnímu narušení ekologické rovnováhy nad únosnou mez v předemtném cenném mokřadním a akvatickém biotopu mezi kanálem a Vltavou nedošlo.

p. ██████████ – starosta obce Hořín – potvrzuje stanoviska výše uvedená.

p. ██████████ – ČRS MO Mělník – informoval o rozsahu mokřadů, které činí cca 10,1 ha. Podal informaci o stavu rybí osádky v tůních a mokřadech. Dále zdůraznil, že ČRS MO Mělník byli opomenuti při schvalování vypuštění kanálu.

Pí. ██████████ – vodoprávní úřad MěÚ Mělník – uvedla, že vypuštění kanálu nebylo projednáno. Dále uvedla požadavek dotování vody do mokřadů a nutnost předložení protokolu a sběru živočichů z kanálu.

██████████ – biolog správce stavby – přednesl opatření, které bude stavby realizovat. Jedná se zejména o důkladný monitoring celé situace na celém území mokřadů, o zajištění dotování vody z kanálu (který není nikdy zcela prázdný) do mokřadů formou přečerpávání, o zjištění přítoků do mokřadů z kanálu a o vyčištění shybky z kanálu.

Ing. ██████████ – ŘVC – zdůraznil nutnost vypuštění kanálu a připravenost na minimalizaci dopadů do ekosystému.

Závěr :

Všeobecný konsensus je zabránění vysychání mokřadů v celém rozsahu. Proto byla stanoveny po diskusi následující úkoly :

- Zhotovitel stavby ve spolupráci s PVL zajistí stávající stav propojení kanálu s mokřady po celé délce kanálu.
- Zhotovitel stavby zajistí denní monitoring stavu hladiny v mokřadech.
- Zhotovitel zajistí vyčištění shybky, pro dotaci vody do mokřadů.
- Biolog správce stavby zajistí ve spolupráci se zhotovitelem monitoring mokřadů.
- Pro monitoring založí zhotovitel samostatný stavební deník, který bude popisovat denně veškeré informace.
- V průběhu doby vypuštěného kanálu zajistí zhotovitel stálou pohotovost svých pracovníků jak pro monitoring, tak případně pro čerpání vody.
- Čerpání a dotování vody do mokřadů se v první řadě uvažuje z vypuštěného kanálu. Teprve v případě nedostatku vody v kanále se bude projednávat náhradní zdroj a to tok řeky Vltavy.
- O průběhu sledování a případně dalších kroků bude správce stavby pravidelně podávat informaci na MěÚ Mělník.

Informace o telefonickém spojení účastníků pro případy řešení vzniklých problémů :

ŘVC – ██████████ - ██████████

Správce stavby -asistent ██████████ – ██████████

Biolog správce stavby – ██████████ ██████████

PVL – p. ██████████ – ██████████

MěÚ Mělník – ██████████ – ██████████

MěÚ Mělník – pí. [redacted] – vodoprávní úřad – [redacted]

ČRS MO Mělník – p. [redacted] [redacted]

p. [redacted] [redacted]

ZAZNAMENAL: Ing. [redacted] - Zástupce vedoucího týmu SpSt		
PŘÍSTÍ JEDNÁNÍ : KD č.6	Datum příšt. Jednání : 6.8.2019	MÍSTO KONÁNÍ: Zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou
PŘIZVÁNÍ NA PŘÍSTÍ JEDNÁNÍ: Objednatel, Zhotovitel, Projektant, PVL, SPS, komunál		

Přílohy : - presenční listina č.1

- **Presenční listina č.2**
- **Popis současného stavu na stavbě vypracovaný zhotovitelem**
- **Harmonogram stavebních prací v době vypuštění kanálu**



hm vypuštění PK
2019-07-02.xlsx



popis prací KD-PS
11.xlsx



2019_07_04_080251.2019_07_04_080336.
pdf



pdf

KONTROLNÍ DEN – KD 06

ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

Datum a čas jednání: 6.8.2019 od 9:00 hod.

Místo: zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou

Přítomni: viz prezenční listina

HLAVNÍ AGENDY:

- 00. Prohlídka staveniště
- 05. Připomínky k minulému jednání
- 10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)
- 20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)
- 30. Agenda Správce stavby (SpSt)
- 40. Agenda Objednatele (ŘVC ČR)
- 50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)
- 60. Agenda Státní plavení správy ČR (SPS ČR)
- 70. Agenda Městského úřadu Mělník
- 75. Agenda Obecního úřadu Lužec nad Vltavou
- 80. Agenda Obecního úřadu Vraňany
- 90. Různé

LEGENDA:

Číslování: 01.1 --- 01 = číslo KD
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

Číslování: 01a.1 --- 01a = číslo PS
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

xxx = Nové body, kontrola/revize předešlých

xxx = Vypuštěné body

Číslování bodů je samostatné pro jednotlivé agendy 00-90.

Stránka 1 (celkem 6); (5-6 – prezenční listina)

*Investor / Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR,
Konzultant / Správce stavby: „TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál“*



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR



INFRAM



TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Renaissance of Quality

00. Prohlídka stavenišť

Prohlídka všech stavenišť byla provedena před konáním kontrolního dne.

05. Připomínky k minulému jednání

Žádné

10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)

5.1. Veškeré problematika této agendy jsou řešeny pravidelně na postupových schůzkách.

20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)

20-1: Realizační / správní záležitosti

20-3: Realizace – postup výstavby

Zhotovitel přednesl stručný popis probíhajících prací v současném stavu na všech mostech.

002A – příprava na snesení mostu – proběhne od 7.8.2019. Probíhají zemní práce na předpolích mostu. Přeložky jsou provedeny.

003A – proveden multikanál, probíhají přeložky sítí na provizorní lávku, příprava na demolici původního mostu. Provedeno opevnění břehů trvalými štětovnicemi.

003B – pracuje se na opevnění břehů, provedeny trvalé štětovnice.

004 - provedena je provizorní komunikace – zbývá její dokončení, začnou práce na spodní stavbě nového mostu, velkopřůměrové piloty.

003C – proveden a zprovozněn provizorní most, probíhá demontáž částí spodní stavby původního mostu, příprava na demolici původního mostu. Problémy s přeložkou plynu a ČEZ.

20-4: Publicita.

Veškeré zadané úkoly týkající se publicity jsou průběžně plněny.

30. Agenda Správce stavby (TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál)

30-1: Realizační / správní záležitosti

01.5 Zhotovitel dosud předložil definitivní organigram.

Zhotovitel v této souvislosti předložil žádost o změnu personálního obsazení – nový ředitel stavby Ing. ██████████.

Zhotovitel zároveň předložil pověření Ing. ██████████ k řízení realizace stavby.

Úkol pro: Zhotovitel – nutno řešit dodatkem SOD. Dodatek SOD je zpracován – úkol splněn, vypouští se.

01.7. Zápůjčka pozemků PVL pro stavbu – úkol splněn,- vypouští se..

01.12. Dodavatelem vlastních zdvihů mopstů je firma ARGO. – jednání probíhají, sleduje se dále. Trvá. Sleduje se dále.

04.1. Správce stavby připomíná Zhotoviteli nutnost zajistit výluky na mostě 003B. Odpovídá Zhotovitel T. 30.6.2019. O výluky je požádáno a to v termínech 11/19 – 05/20. Očekává se vydání ROV. – úkol se sleduje dále.

30.2. Koordinátor BOZP

01.2. Havarijního a povodňového plánu, které jsou v projektové dokumentaci zpracovány pro každý most zvlášť. – úkol splněn – vypouští se

06.1. Správce stavby informoval přítomné o probíhajících kontrole ze strany IBP na mostě 004. Do 8.8.2019 má za úkol předat veškeré požadované podklady na IBP.

40. Agenda Objednatele (Ředitelství vodních cest ČR)

01.1 Zástupce Objednatele ██████████ sdělil, že smlouvy na Autorský dozor (AD) s firmami SUDOP PRAHA a.s. a PONTEX s.r.o. jsou před podpisem.

Úkol pro: ŘVC ČR – úkol splněn – vypouští se.

04.1. Objednatel informuje přítomné o dohodném termínu mezi ŘVC a SŽDC, které se uskuteční dne 16.5.2019. V mezidobí probíhá časté jednání o koordinaci mezi ŘVC a SŽDC. Jedná se jednak o vývoj nového unikátního dilatačního zařízení a jednak o napojení vlastního zdvihu mostu 003B na zabezpečovací zařízení SŽDC. Všichni účastníci stavby se tomuto úkolu velmi intenzivně věnují a jednání dále probíhají, včetně projednávání RDS v této problematice. Úkol trvá další jednání se uskuteční dne 12.8. 2019. Zprávy budou dále podávány.

50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)

- 05.1. Zástupce PVL požaduje aby zhotovitel nezasahoval do hrází kanálu bez povolení a bez projednání s PVL. Úkol trvalý.
- 05.2. Problematika vypuštěného kanálu – viz samostatný bod v agendě 90. Různé.
- 06.1. PVL požaduje provést u multikanálu jílové těsnění. Odpovídá zhotovitel, termín ihned.
- 06.3. Dohodnut byl termín prohlídky celého kanálu před jeho zpětným napuštěním. Toto se uskuteční dne 13.8.2019 od 11.00 hod.
Účast : PVL, správce stavby, zhotovitel, ŘVC.

60. Agenda Státní plavební správy (SPS ČR)

- 05.1. Problematika vypuštěného kanálu – viz samostatný bod v agendě 90. Různé.
- 06.1. Zástupce SPS upozorňuje na problematiku značení. Před zahájením plavby musí být osazeno plavební značení na provizorním Mostě 003C ve Vraňanech a na lávce u mostu 003A v Lužci.
- 06.2. Most 003C – snesení ocelových konstrukcí stávajícího mostu je nutno projednat. Ze strany SPS je nutné povolení k těmto pracem. Zhotovitel po upřesnění termínů projedná s SPS.

70. Agenda Městského úřadu Mělník

- 05.1. Problematika vypuštěného kanálu – viz samostatný bod v agendě 90. Různé.
- 06.1. Ing. Jiří Hakl zdůraznil, že je třeba se lépe připravit na další vypuštění kanálu.

75. Agenda Obecního úřadu Lužec nad Vltavou

- 01.1. Probíhá uzavírání nájemních smluv na obecní pozemky, výjimkou je 1341/5 na předmostí 003A od Lužce, u něhož bude možné kvůli dotaci z ROPu uzavřít smlouvu až v 07/2019 (ROP zasedá v 06/2019, udržitelnost stanovena do 08/2020, starosta požádá o půlroční zkrácení – 02/03 2020, pro žádost potřebuje definitivní HMG). Harmonogram byl dnešního dne předán. – úkol splněn a sleduje se dále. *Trvá.*
- 04.2. Starosta požaduje aby při opravě stávajícího mostu 004 byl zachován a vyznačen pás pro provoz chodců. V rámci DIO odpovídá Zhotovitel. Úkol splněn, - *vypouští se.*
- 04.2. Smlouva na převod mostu 003A – připravuje ji ŘVC. Termín – co nejdříve. Úkol trvá v současné době je předložena smlouva k právní Analýze. Úkol trvá.
- 06.1. Dnešního dne dojde k přezařazení DZ na stávajícím mostě 004 – jediné vozidlo 42 t a 10 km/hod.

80. Agenda Obecního úřadu Vraňany

90. Různé

- 03.1. Vypuštění Vraňansko-Hořínského kanálu se uskuteční v plánovaných termínech tj. od 1.7.2019 do 15.8.2019. Dnešního dne bylo dohodnuto, že PVL obdrží žádost o vypuštění a to tak aby uzavření vodních vrat ve Vraňanech se uskutečnilo dne 30.6.2019 po plánovaném průjezdu poslední lodí. Vlastní vypuštění bude trvat cca 24 hodin do úplného vyprázdnění kanálu. Správce stavby připomíná nutnost pro Zhotovitele stavby vysbírat chráněné živočichy z celého kanálu. – *úkol splněn, vypouští se.*
Následné napuštění kanálu se bude konat dne 15.8.2019 v dopoledních hodinách, tak aby byl umožněn lodní provoz od 16.8.2019.
- 05.1. Fakturace za měsíc 07/2019 bude činit cca 20 mil. Kč. V současné době probíhá kontrola měřících protokolů.
- 05.2. Vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu bylo opět centrálním bodem tohoto kontrolního dne.
Konstatuje se, že vypouštění kanálu bylo zahájeno dne 30.6.2019 cca v 19 hod. Proběhl chráněných živočichů tj. velevruba malířského a škeble rybníční, dále byl proveden rybářů odchyt ryb a jejich transfer. Tento odliv ryb se následně ještě zopakoval.
Všemi přítomnými bylo konstatováno, že největším rizikem vypuštění kanálu je případné vysušení přilehlých mokřadů a tůní, které jsou situovány po délce kanálu mezi kanálem a tokem řeky Vltavy. – tato okolnost stále trvá.

Zhotovitel ve spolupráci se správcem stavby neustále sleduje po celou dobu vypuštění kanálu stav hladin v jednotlivých a v specifikovaných lokalitách mokřadů a neustále také zajišťuje čerpání vody do těchto lokalit.

Výsledky sledování a informace o čerpání se denně kontrolují a vyhodnocují, případné problémy se okamžitě řeší zvýšením kubatur čerpání. Výsledky se každý den kontrolují a jeden krát týdně se předávají tyto informace na ČIŽP a na MěÚ Mělník.

Všeobecně je nutno konstatovat, že po počátečním poklesu hladin ve sledovaných lokalitách z důvodu doplňování vody došlo k jejímu zastavení a naopak dochází k mírnému nárůstu výšky hladin.

V následující diskusi se k problému vyjádřili postupně účastníci jednání.

██████████ – vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Mělník nemá podstatné připomínky k provedeným opatřením. Situaci neustále si sám kontroluje a případné zjištěné problémy okamžitě řeší se správcem stavby.

██████████ – SPS – nemá připomínek.

p. ██████████ – ČIŽP – vydal „Záznam o kontrolním úkonu“, ze dne 23.7.2019, jejímž úkolem je dodržování ustanovení §4 odstavce 2 zákona č. 114/1992 Sb., který stanovuje podmínky ochrany významných krajinných prvků dále ustanovení §50 Zákona č. 114/1992 Sb. a ustanovení §5 odstavce 3 zákona č. 114/1992Sb. v oblasti tůň a mokřadů. V této zprávě se konstatuje, že Kontrola nezaznamenala uhynulé jedince živočichů vázaných na vodní prostředí a že přijatá opatření, to je čerpání vody z Plavebního kanálu a Vltavy jsou účinná.

██████████ – biolog správce stavby – přednesl současný stav v mokřadech a zhodnotil provedená opatření.

Závěr :

Všeobecný konsensus je zabránění vysychání mokřadů v celém rozsahu. Proto byla stanoveny po diskusi následující úkoly, které se bezzbytků plní.

- Zhotovitel stavby ve spolupráci s PVL zajistí stávající stav propojení kanálu s mokřady po celé délce kanálu.
- Zhotovitel stavby zajistí denní monitoring stavu hladiny v mokřadech.
- Zhotovitel zajistí vyčištění shybky, pro dotaci vody do mokřadů.
- Biolog správce stavby zajistí ve spolupráci se zhotovitelem monitoring mokřadů.
- Pro monitoring založí zhotovitel samostatný stavební deník, který bude popisovat denně veškeré informace.
- V průběhu doby vypuštěného kanálu zajistí zhotovitel stálou pohotovost svých pracovníků jak pro monitoring, tak případně pro čerpání vody.
- Čerpání a dotování vody do mokřadů se v první řadě uvažuje z vypuštěného kanálu. Teprve v případě nedostatku vody v kanále se bude projednávat náhradní zdroj a to tok řeky Vltavy.
- O průběhu sledování a případně dalších kroků bude správce stavby pravidelně podávat informaci na MěÚ Mělník.

Informace o telefonickém spojení účastníků pro případy řešení vzniklých problémů :

ŘVC – ██████████ - ██████████

Správce stavby -asistent ██████████ – ██████████

Biolog správce stavby – ██████████ ██████████

PVL – p. ██████████ – ██████████

MěÚ Mělník – ██████████ – ██████████

MěÚ Mělník – pí. ██████████ – vodoprávní úřad – ██████████

ČRS MO Mělník – p. ██████████ ██████████

p. ██████████ ██████████

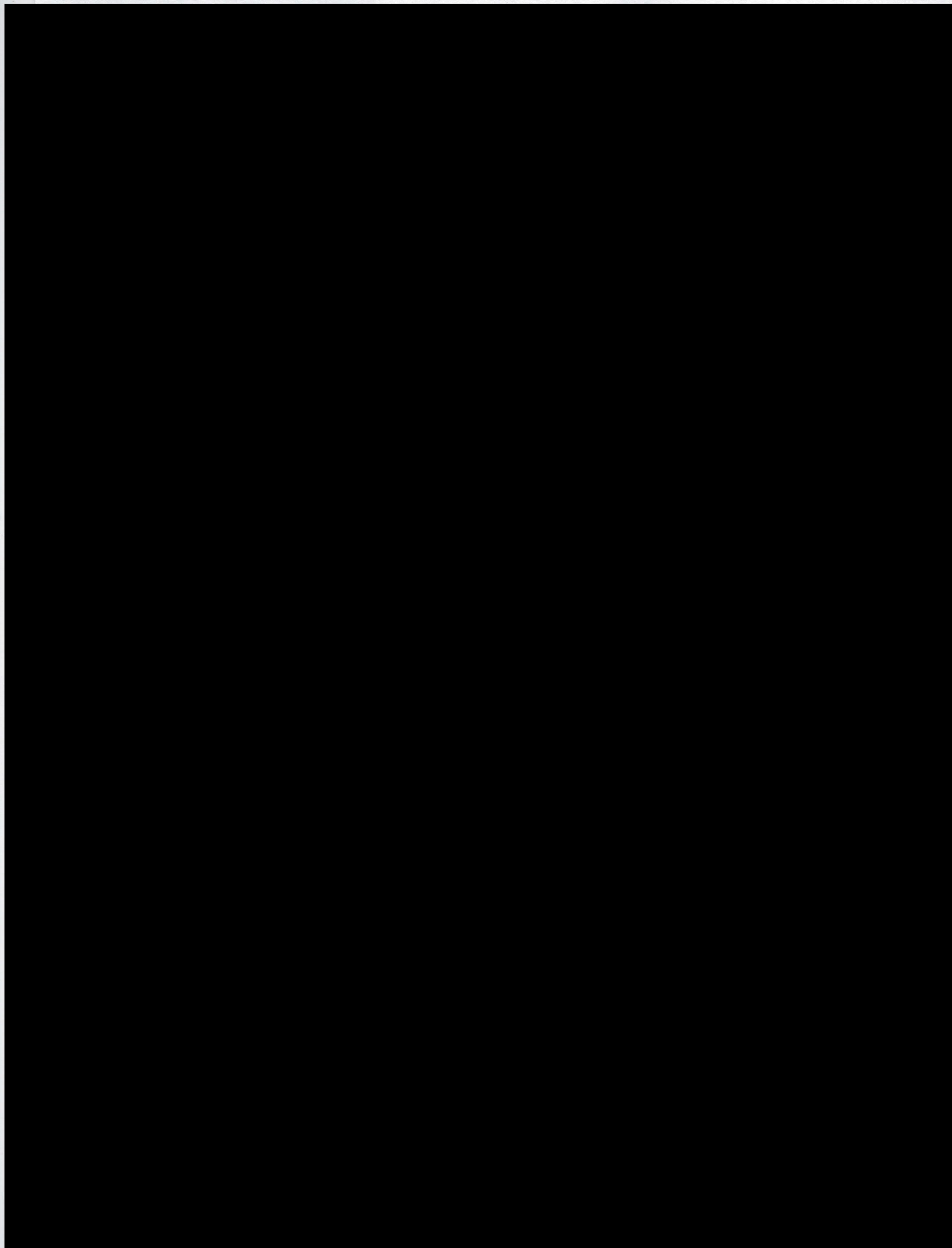
06.1. Dne 20.8.2019 od 9.00 hod. se bude konat jednání na kterém bude provedeno vyhodnocení celé problematiky vypuštěného kanálu. Pozvánky již byly rozeslány, pouze se upřesňuje čas konání.

ZAZNAMENAL: ██████████ Zástupce vedoucího týmu SpSt		
Příští jednání : KD č. 7	Datum příšt. Jednání : 3.9.2018	MÍSTO KONÁNÍ: Zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou
PŘIZVÁNÍ NA PŘÍŠTÍ JEDNÁNÍ: Objednatel, Zhotovitel, Projektant, PVL, SPS, komunál		

Přílohy : - presenční listina č.1

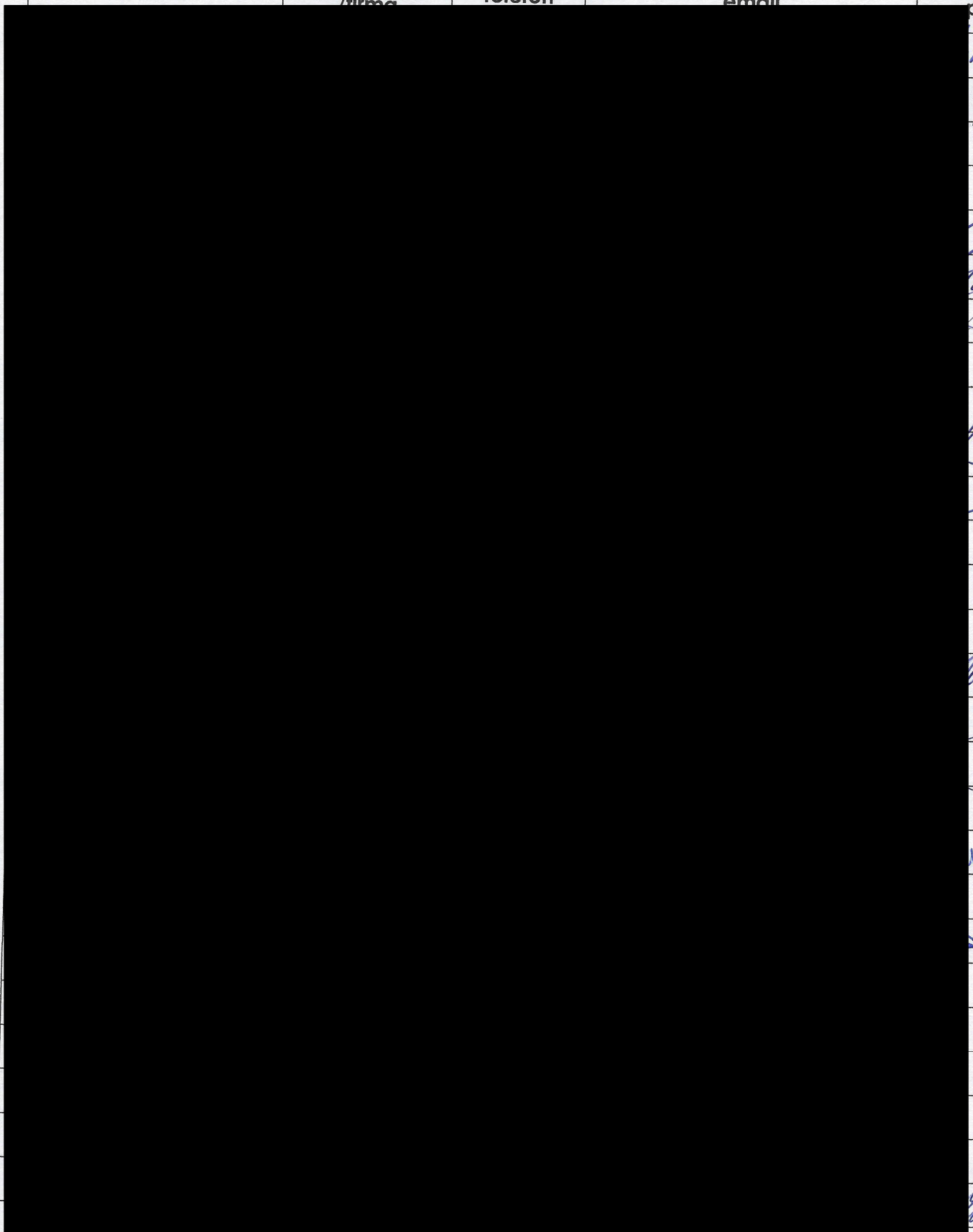
- Presenční listina č.2

-



Prezenční listina z Kontrolního dne č. 6
stavby „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“
konaného dne 6.8.2019

jméno	Organizace /firma	telefon	email
-------	----------------------	---------	-------



POSTUPOVÁ SCHŮZKA – PS 30

ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

Datum a čas jednání: 7.1.2020 od 9:00 hod.

Místo: zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou

Přítomni: viz prezenční listina

HLAVNÍ AGENDY:

- 00. Prohlídka staveniště
- 05. Připomínky k minulému jednání
- 10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)
- 20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)
- 30. Agenda Správce stavby (SpSt)
- 40. Agenda Objednatele (ŘVC ČR)
- 50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)
- 60. Agenda fakturace
- 90. Různé

LEGENDA:

Číslování: 01.1 --- 01 = číslo PS
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

xxx = Nové body, kontrola/revize předešlých

xxx = Vypuštěné body

Číslování bodů je samostatné pro jednotlivé agendy 00-90.

*Investor / Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR,
Konzultant / Správce stavby: „TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál“*



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR



INFRAM



TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.

Renaissance of Quality

00. Prohlídka staveniště

Prohlídka staveniště proběhla individuálně před zahájením postupové schůzky. Všeobecně se konstatuje, že u stavu prací, pořádku na staveništi, nasazení pracovních sil došlo ke zlepšení a tento stav trvá i nadále. Bylo všeobecně konstatováno, že práce se po vánočních a Novoročních svátcích rozbíhají.

05. Připomínky k minulému jednání

Nejsou evidovány.

10. Agenda Projektanta - AD (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)

- 22.3. Zhotovitel oznámil, že RDS mostu 003B je v současné době již ve 2. kole ve schvalovacího řízení na SŽDC. Sleduje se dále. [Trvá.](#)
- 25.1. Kabel so 433 u mostu 003C tj. kabel propojující všechny zvedací mosty s PK Hořín – na základě předchozích jednání a na základě provedené pochůzky po trase kabelu, je svolán výrobní výbor na 13.11.2019. Předpokládá se, že bude vyřešena kolize trasy kabelu s komunikací, svodidly a břehem kanálu v úseku před Chramostkem. Účast - zástupci všech účastníků výstavby. Jednání se uskutečnilo, byl pořízen samostatný zápis. Konstatuje se rozpor s SUS a problémy v dalších úsecích trati. Problém se řeší. V minulých dnech se uskutečnilo jednání na SUDOPu s cílem vyřešit veškeré problémy se situováním kabelu. Projektant ve spolupráci se zhotovitelem tento úkol řeší, správce stavby a objednatel obdrží návrh řešení. [Zápis z jednání bude v nejbližších dnech vydán. Bude obsahovat specifikaci problémových úseků trati, včetně návrhu řešení.](#)
- 25.2. Problematika projektování v BIM. Byla uskutečněna schůzka mezi projektantem a zhotovitelem. Další jednání svolal SUDOP na 31.1.2019. [Problémem je uložení, objednatel se k tomuto vyjádří. T.31.1.2020. Trvá.](#)
- 30.1. [Zástupce projektanta \[redacted\] informuje přítomné, že dne 22.1.2020 se koná na MD jednání o postradatelnosti trati SŽDC v Lužci nad Vltavou.](#)

20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)

20-1: Realizační / správní záležitosti

- 01.1 Nutná časová i věcná koordinace se stavbou „Úprava ohlaví PK Hořín“ – provoz VHK je řízen z velína plavební komory Hořín. ARGO VTD zpracováno, [sleduje se dále. Trvá.](#)

Problémem jsou termíny od AŽD pro zabezpečovací zařízení mostu 003B. Dnešního dne byly dohodnuty kroky v této problematice. Vlastní napojení na Zabzař. Ve Vraňanech – uskutečnil se jednání na SUDOPu dne 20.11.2019. od 9.00 hod. Pozvánky na toto jednání budou rozeslány. Úkol splněn, na jednání byly upřesněny rozsah budoucích smluv mezi ŘVC a SŽDC, byl upřesněn rozsah prací – bude se realizovat dle PD. Sleduje se dále. [Trvá. Dle sdělení zhotovitele je před podpisem subdodavatelská smlouva s Ažd. Správce stavby vzhledem k důležitosti této problematiky žádá zhotovitele o předložení uzavřené smlouvy. Dle informací má smlouva obsahovat předjednané termíny realizace a realizace PD. Odpovídá zhotovitel](#)

20-3: Realizace – postup výstavby

002A – Chramostek – probíhá armování a bednění křídel mostu na pravém břehu včetně betonáže.

Dále probíhají práce na závlahovém systému.

003A – Lužec – byla provedena montáž bednění a vázání výztuže komor na levém břehu, včetně betonáže.

003B – Lužec – proběhla trysková injektáž na levém břehu, probíhají práce na mikropilotáži na levém břehu, byly zahájeny práce na tryskové injektáži na pravém břehu.

004 a 004A – byly dokončeny práce na shybce na pravém břehu v prostoru garáží, byla provedena výztuž na opěře na pravém břehu. Bude zahájena realizace gabionové stěny na pravém břehu.

003C – Probíhají práce na odbednění opěr na obou březích. Realizuje se vázání výztuže křídel na obou březích.

Probíhají výkopy so 433 – dálkový kabel.

20-4: Publicita

Veškeré úkoly publicity dle SOD jsou plněny. Zástupce zhotovitele je v kontaktu s ŘVC. Probíhá časosběr, apod. Sleduje se dále. Zhotovitel aktualizuje poklady pro ŘVC zajímavých dnů průběhu stavby, které jsou podstatné pro publicitu. [Termín 14.1.2020. Odpovídá zhotovitel.](#)

- 16.1. Zhotovitel informoval o poškození kabelu p. [redacted] u mostu 003A. Zároveň informoval, že tento přeložen na pozemek 1341/5 Splněno, kabel byl provizorně přeložen na lávku a definitivně bude uložen do kabelové rýhy ve dně kanálu při realizaci Přeložek sítí otevřeným výkopem při druhém vypuštění kanálu v 02-03/2020. Správce stavby zaslal dopis p. [redacted] se žádostí o doložení dokladů. Do dnešního dne bez reakce, sleduje se dále. P. [redacted] po telefonické rozmluvě žádné doklady k připojce

nepředá, odkázal na ČEZ a samozřejmě požaduje provedení přeložky do trvalého stavu. Správce stavby v součinnosti se zhotovitelem provede šetření na ČEZ. **Úkol splněn, kabel se bude realizovat dle PD. – vypouští se.**

19.1. Dnešního dne zástupce NPÚ Ing. [REDAKCE] schválila jednak návrh barevného odstínu nových OK všech mostů (jedná se o RAL 7042) a jednak došlo k dohodě ohledně plošného kamenného obkladumostů. V technických zprávách je sice předepsán kvarcit, ale může být použit i andezit nebo cokoliv jiného, pokud budou splněny podmínky : mechanická odolnost a trvanlivost, barevnost od hnědé po červenou, mírně zrnitá textura štípané lícové plochy. V každém případě musí zhotovitel vzorky kamene, včetně vzorků použité spárovací hmoty a tyto vzorky musí být předloženy ke schválení Ing. [REDAKCE]. Zhotovitel zajistí vzorky kamenů a vyzve Ing. [REDAKCE] k odsouhlasení. Správce stavby zajistí zápis do stavebního deníku při KD č. 8. Z důvodu nemoci Ing. [REDAKCE] úkol nesplněn. Trvá.

Na příští PS předloží zhotovitel návrh na referenční plochy kamenných obkladů pro schválení od NPÚ. Úkol splněn, referenční plocha je připravena. Při telefonickém rozhovoru s Ing. [REDAKCE] byla dohodnuta účast Ing. [REDAKCE] na KD dne 5.11.2019. – referenční plochy již byly Ing. [REDAKCE] – NPÚ schváleny, čeká se na písemné odsouhlasení. **Sleduje se dále. Trvá.**

28.1. Dnešního dne zhotovitel přednesl seznam avizovaných variací na rok 2020. Jedná se o neúplný seznam. Tyto budou řešeny v pracovním pořádku na základě ohlášení zhotovitele. Správce stavby pouze připomíná dodržování termínů dle FIDIC.

Úkol se převádí do pracovního pořádku.

29.1. Zhotovitel uplatní v rámci ZBL variací - chybějící položky rozpočtu v projektu hydrauliky. **Trvá, chybí jen ZL.**

29.2. Zhotovitel uplatní v rámci ZBL variací – chybějící položky u železničního svršku u mostu 003B. **Trvá.**

30.1. Zhotovitel oznamuje zjištěnou skutečnost, že závlahový systém ve stávajícím stavu je proveden z azbestového potrubí. Jedná se o délku cca 50 m. Písemnou zprávu podá zhotovitel do 10.1.2020. Správce stavby a objednatel nesouhlasí s výměnou celého potrubí, oprava bude provedena pouze v místech napojení na nový stav. **Sleduje se dále.**

30.2. Dne 18.12.2019 se uskutečnilo jednání týkající se řídicích systémů zvedacích mostů. V současné době se projednané problémy řeší. Na další PS tj. č. 31 která se uskuteční dne 21.1.2020 zhotovitel podá zprávu o řešení. **Odpovídá zhotovitel.**

30. Agenda Správce stavby (TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál)

30-1: Realizační / správní záležitosti

01.4 KKS – opět byla provedena kks – viz samostatný zápis. Dne 18.12.2019. Ze strany projektanta bylo upozorněno na neřešený problém, že KKS je vedena pouze v papírové podobě, není vedena digitálně. Problém souvisí se zapsaným bodem 25.2. v agendě projektanta. Zhotovitel navrhl způsob vedení KKS v digitální podobě a na KD stavby seznámil přítomné se svým návrhem. **V této souvislosti je nutno navrhnout systém a celý proces vedení KKS. Objednatel se k tomuto problému vyjádří do 31.1.2020.**

30.1. Zhotovitel informuje o personální změně v systému vedení KKS. Místo původního pracovníka Ing. [REDAKCE] za zhotovitele odpovídá sl. [REDAKCE]

09.1. - Na dnešní postupové schůzce byla provedena kontrola stavu rozpracovanosti všech ocelových konstrukcí mostů.

Stavy výroby OK k dnešnimu dni :

002A – původní ocelová konstrukce byla osazena na nové opěry.

003A – výrobce OKBE , na NOK se pracuje. Výroba OK probíhá. 6.12.2019 proběhla přejímka v černém stavu. 20.2. zahájení montáže, montáž do 20.3.2020. **17.1.2020 se uskuteční přejímka 1. části PKO, druhá se uskuteční 27.1.2020.**

003B - výrobce Firesta. Dílenská přejímka 16.12.2019. **Probíhají práce na PKO. Zahájení montáže 15.1.2020 na montážní plošině a 17.1. se uskuteční prohlídka před svařením.**

003C – výrobce SK Třebestovice Přejímka v černém stavu 9.12.2019. 20.12. přejímka PKO, Montáž od 15.2.2020 v areálu Zakládání staveb v Dublovicích.

004 - výrobce Ch+T, resp. mostárna Kielce, do 30.11. Přejímka materiálů 2.12.2019. Do 16.1.2019 dokončení výroby v černém stavu, 17.1.2020 až 31.1.2020 PKO . Od 1.2.2020 montáž na stavbě. Dne 18.12. se uskutečnila přejímka ložisek. **Trvá.**

Úkol trvá, sleduje se dále. Správce stavby upozorňuje zhotovitele OK k vyzvání přejímacího řízení s dostatečným předstihem. **Sleduje se dále.**

25.2. Technický stav provizorního mostu u 004 v Lužici je v špatném stavu. Jeden příčnik je prohnutý, dochází k mezerám mezi pojižděnými plechy, opravují se dodatečné svary. Na základě provedené kontroly ze strany projektanta bylo stanoveno celkem 6 bodů úprav, které je nutno zaručit a realizovat. Zhotovitel vše projednal s KSÚS. Opatření je nutno provádět okamžitě. Nejdůležitější je donucení řidičů kamionů o dodržení maximální rychlosti 10 km/hod. Správce stavby požaduje provést další plánovanou kontrolu a splnění všech 6 uvedených podmínek

Správce stavby připomíná, že se jedná o předhavarijní stav, který je nutno okamžitě řešit. Požaduje po zhotoviteli předložit denní hmg. prací na tomto provizoriu na odstranění závad a splnění podmínek DIO.

Odpovídá zhotovitel, termín okamžitě. Zhotovitel zajišťuje veškeré zadané podmínky, OKBe vypracoval návrh na provedení opatření na opravy mostu, nově DIO bude instalováno příští týden. Oprava mostu bude provedena v nočních hodinách. Oprava mostu byla provedena, nadále budou probíhat pravidelné prohlídky, včetně hlavních prohlídek, která bude provedena ještě ve 12/2019.

Konstatuje se, že opět byla Pontexem provedena hlavní prohlídka mostu při které bylo zjištěno, že technický stav je nezměněn. Nadále trvá a probíhá pravidelné sledování mostu dle předepsaných postupů. Sleduje se dále.

28.1. Správce stavby požaduje na zhotoviteli provést přípravu na vypuštění kanálu od 1.2.2020 do 31.3.2020. Zejména se jedná o zasmulvnění sběru živočichů, odlovu ryb, o přípravu čerpadel včetně obsluhy apod. Zhotovitel předloží zprávu do 20.12.2019. **Úkol splněn.**

28.2. Správce stavby požaduje po zhotoviteli vypracovat speciální harmonogram prací, které budou probíhat v době vypuštění kanálu. Termín 14.1.2020. Termín opraven na 7.1.2020. **Trvá. Úkol splněn – vypouští se.**

30-2: Koordinátor BOZP

Koordinátor BOZP připomíná dodržování BOZP a užívání OOP. Při nedodržování pravidel hrozí zhotoviteli finanční pokuta, v souladu s SOD. – trvá. Při kontrole prací byly opět zjištěny závady. Termín nápravy ihned. Stav opraven, sleduje se dále.

14.1. Objednatel obdržel informaci od IBP o zahájení kontroly ze strany IBP na mostě 004. Veškeré podklady byly na IBP předány v požadovaných termínech. Sleduje se dále. ŘVC obdržel protokol z provedené kontroly, správce stavby dodá podklady k vyjádření ŘVC. Sleduje se dále. **Trvá.**

26.1. Koordinátor BOZP a správce stavby na základě provedené kontroly stavby na jednotlivých staveništích požaduje po zhotoviteli provést úklid na staveništi. **Stav zlepšen, úkol trvá, sleduje se dále.**

26.2. Příští KD BOZP se uskuteční dne 14.1.2019. **Trvá**

26.3. Koordinátor BOZP a správce stavby upozorňují zhotovitele o zajištění všech stavenišť po dobu vánočních svátků. Zhotovitel na příští PS podá zprávu o zajištění. Úkol splněn, zhotovitel předložil zprávu, kontroly budou probíhat i ze strany správce stavby. **Konstatuje se, že po celou dobu svátků byly prováděny kontroly na všech staveništích a že nebyla hlášena žádná mimořádná událost. Úkol splněn, vypouští se.**

29.1. Správce stavby a koordinátor BOZP požaduje opravit DIO na stavbě 002A. Odpovídá zhotovitel, termín okamžitě. **Úkol nesplněn, N.T. 8.1.2020.**

30.1. Správce stavby s objednatelem informují, že dne 14.1.2020 po kontrolním dni se uskuteční místní šetření, svolané MÚ Mělník

Odborem životního prostředí a zemědělství za účelem vypuštění kanálu. Před tímto jednáním projedná biolog stavby [REDAKCE]

Se zhotovitelem požadavky na připravenost stavby. Seznam těchto požadavků je přílohou tohoto zápisu, ačkoliv se při PS toto nepresentovalo,.

40. Agenda objednatele (ŘVC)

12.1. Objednatel požaduje, aby zhotovitel provedl pasportizace celého vypuštěného kanálu. Úkol bez termínu pro zhotovitele. Rozsah a obsah pasportu projedná zhotovitel s PVL. Plnění úkolu zajistil objednatel vlastními kapacitami. **Pasportizace je před dokončením. Trvá.**

23.2. Výzisk žel.mostu 003B – rozpor se SŽDC vyřeší ŘVC. Trvá. Dne 30.10.2019 se uskuteční v této záležitosti jednání se zástupci SŽDC. Úkol splněn, jedná se o výzisk SŽDC. Demontáž mostu s odvozem se nyní realizuje. Objednatel nesouhlasí s odvozem materiálu a požaduje po správci stavby legalizaci tohoto kroku. **Problematicku řeší správce stavby. Trvá.**

26.1. Objednatel požaduje po správci stavby zajistit jednání se zástupci SUS, ma kterém by se řešily osudy mostních provizorií, Které jsou nyní umístěny na mostech na kanálu. **Úkol splněn, sleduje se dále.**

27.1. Objednatel zajistí příkon elektro pro most 003B ve výši 85 kW. **Trvá.**

50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)

13.2. PVL požaduje dopravit vybourané kameny z Vraňan na místo, které určí PVL. Úkol pro zhotovitele, T. okamžitě. **Trvá.**

29.1. PVL požaduje, aby jednak byli jeho zástupci seznámeni s referenční plochou kamenných obkladů mostů a aby byli včas informováni o realizaci těchto obkladů. Úkol trvalý, sleduje se dále. **Převádí se do pracovního pořádku.**

60. Agenda fakturace

16.1. Objednatel urguje u zhotovitele zpracování finančního harmonogramu v XC4. **Úkol nesplněn, trvá.**

26.1. Objednatel požaduje po zhotoviteli předložit předpoklad finančních nároků stavby na rok 2020. Splněno – sleduje se dále.

28.1. Zhotovitel na základě skutečných ekonomických výsledků roku 2019 zpracuje nový FHMG stavby. Termín 30.1.2020. **Trvá**

28.2. Zhotovitel na příští PS tj. č. 29 – 17.12.2019 oznámí předpoklad fakturace na 01/2020. – úkol splněn, předpoklad činí 24,9 mil.Kč. Sleduje se dále.

Různé

02.3 **Program příštích PS č. 31- 21. 2020 od 9.00 hod v zasedací místnosti budovy D ve výrobně bří. Horáků v Lužci**

03.1. **Příští KD č.10 se koná dne 14.1.2020 od 9.00 hod. v zasedací místnosti budovy D ve výrobně bří. Horáků v Lužci nad Vltavou. Pozvánky již byly rozeslány. Předporada v 8.00 hod.**

Zapsal : [REDAKCE]

Praha 8.1.2020

Přílohy : presenční listiny

Popis prací

Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění kanálu

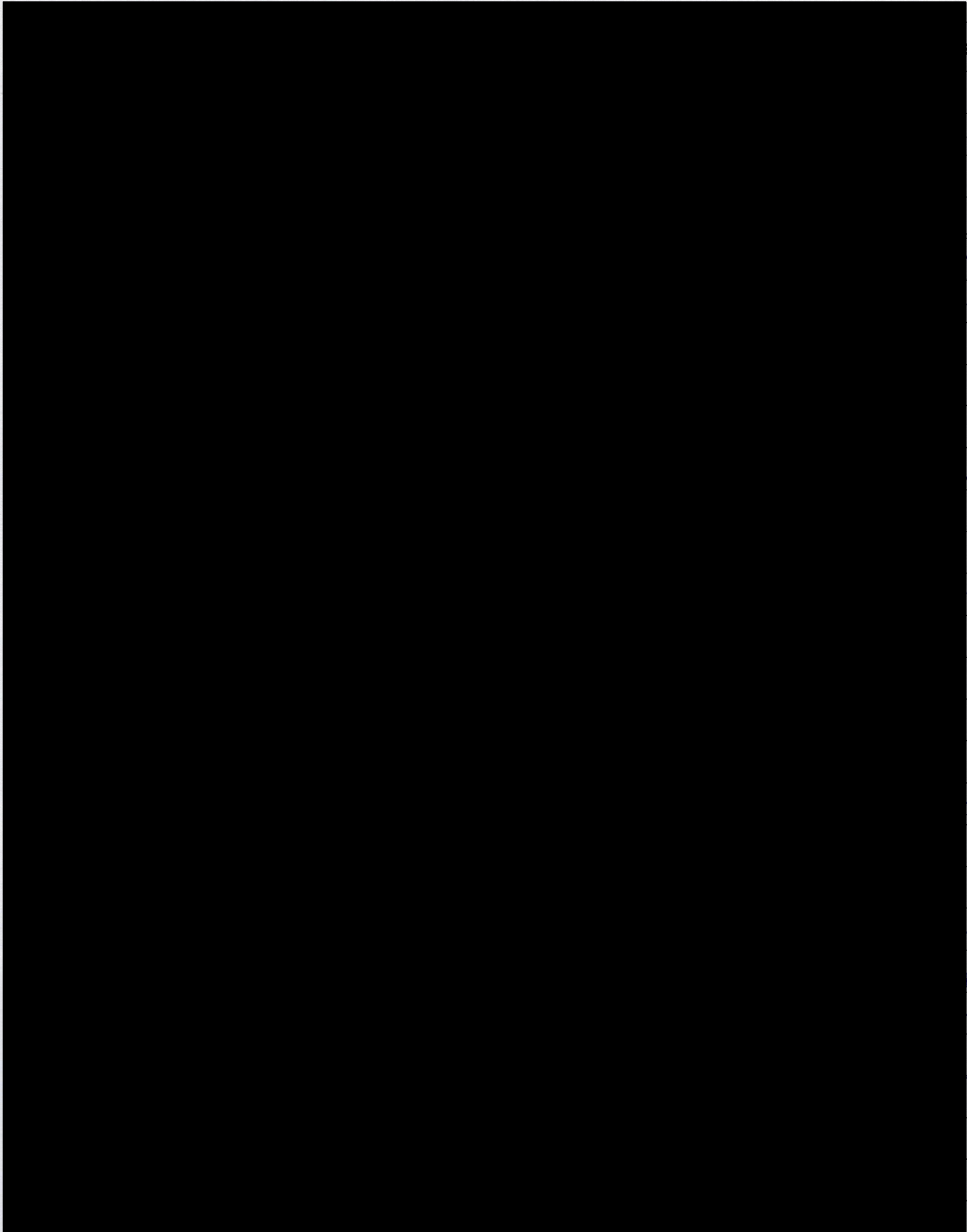


popis prací PS
30.xlsx



Požadavky na
připravenost stavby

**Prezenční listina z postupové schůzky č. 30
stavby „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“
konané dne 7.1.2020**



Praha: 22. 01. 2020
Číslo jednací: 004709/2020/KUSK
Spisová značka: SZ_004709/2020/KUSK/2
Vyřizuje: I. [REDAKCE] / 1. 584
Značka: OŽP/MK
Vaše č.j. ŘVC/579/2019/OPR-4

Ředitelství vodních cest ČR
Nábřeží L.Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
ID: ndn5sk

Odpověď na žádost vyjádření k potřebnosti povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů při vypuštění Vraňansko – Hořinského kanálu

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „Krajský úřad“) dle § 77a odst. 5 písm. h) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), obdržel dne 9. 1. 2020 Vaši žádost o poskytnutí informace, k potřebnosti udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pro realizaci akce „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – I. Etapa: Vraňansko – Hořinský Kanál“.

Dle Vaší žádosti má dojít v termínu od 1.2.2020 – 31.3.2020 k vypuštění vodního kanálu. Hlavním důvodem provádění souboru staveb je obnova mostních konstrukcí, které zajišťují dopravní spojení do oblasti mezi Vltavou a Vraňansko – Hořinským plavebním kanálem a zabezpečení parametrů vodní cesty, které umožní rozvoj plavby. Vlivem vypuštění plavebního kanálu může dojít k zaklesnutí vodní hladiny v tůních a rybnících, které jsou z plavebního kanálu dotovány. Tato skutečnost byla zjištěna při vypuštění kanálu v letních měsících v roce 2019. V rámci tohoto vypuštění byla však přijata opatření, která měla za následek zmírnění vlivu poklesu hladiny na dané ekosystémy. Vypuštění plavebního kanálu bylo monitorováno Českou inspekcí životního prostředí OI Praha, která konstatovala, že zjištěné skutečnosti nepovažuje za porušení zákona č. 114/1992 Sb., a ve svém protokolu doporučuje obdobná opatření přijímat ve srovnatelných situacích v budoucnu. Pro dané území, na danou akci byl proveden Biologický průzkum v rozsahu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., vyhláška o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy

ochrany přírody a krajiny, zhotovitel [REDACTED] (dále jen „biologický průzkum“).
Biologický průzkum i protokol o kontrole byl přiložen jako součást žádosti.
Po prostudování žádosti a jejích příloh je Krajský úřad toho názoru, že za dodržení navržených opatření uvedených v příloženém „biologickém průzkumu“ není nutné disponovat výjimkou dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Stavba za dodržení podmínek nebude mít na populace dotčených zvláště chráněných druhů významný negativní vliv.

[REDACTED]
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v z. [REDACTED]
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Ověřovací doložka konverze dokumentu z elektronické do elektronické podoby

(v souladu s ustanoveními zákona č. č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě, § 69a, Zvláštní ustanovení o dokumentech v digitální podobě)

Ověřuji pod pořadovým číslem 28/2020, že tento dokument, který vznikl převedením datového formátu se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Převedením dokumentu a vytvořením ověřovací doložky se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující elektronický dokument byl podepsán elektronickým podpisem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn), podpis byl založen na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb v souladu s nařízením EU eIDAS a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči replice seznamu zneplatněných certifikátů, která je automaticky vedena v systému eObec pro všechny poskytovatele kvalifikovaných certifikačních služeb.

Elektronický podpis:

Podpis byl připojen u dokumentu

Rozhodný okamžik pro věření platnosti podpisu: 24.01.2020 11:31:52 byl získán jako datum a čas z razítka vstupujícího dokumentu

Elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn), podpis byl založen na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb v souladu s nařízením EU eIDAS

Certifikát podpisu:

Číslo certifikátu: 5193807(0x4F404F)

Platnost: od 04.09.2019 do 23.09.2020, certifikát nebyl zneplatněn

Vystavitel certifikátu: Česká pošta, s.p. [IČ 47114983], CZ

Podpisující: ██████████ Středočeský kraj [IČ 70891095]

Podpis byl opatřen časovým razítkem v souladu s nařízením eIDAS (Razítko bylo připojeno k dokumentu)

Číslo časového razítka: 89257229222453 (51 2D D1 71 02 35)

Vystavitel: PostSignum TSA - TSU 2 (Česká pošta, s.p.)

Datum a čas z razítka: 24.01.2020 11:31:52

Identifikační údaje ověřovací doložky

Datum a čas vyhotovení ověřovací doložky: 27.01.2020 13:59:37

Místo vyhotovení ověřovací doložky: nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

Ověřující organizace: Ředitelství vodních cest ČR

Ověřující osoba: ██████████



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Ing. [REDACTED]
TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Vyřizuje:
Ing. [REDACTED]
Mobil + [REDACTED]
[REDACTED]

Naše značka:
MOSTY-35-200124

24.1.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/119/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-002-JBAB

Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP

Předmět: Most 002.A, čerpání vody do Vltavských tůní

Objekt: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady Chramostek - km.5.33

Na základě požadavku z postupové schůzky č.30 a dokumentu „Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020“ který vydal správce stavby a je přílohou postupové schůzky č.30 má zhotovitel provést opatření, při vypouštění plavebního kanálu v období od 1.2.2020 do 31.3.2020, spojená s odstavenými Vltavskými tůněmi, které jsou zásobovány vodou z plavebního kanálu.

Dle našeho názoru se jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

- v lokalitě jezu u cyklostezky pod Brozánkami (N 50°21.64065', E 14°27.40452') prostřednictvím slámy (stejně tak jako v letním období) zadržet v maximální možné míře vodu v Hořínské strouze (syn. Hořínský potok)
- stejné opatření provést u výpustního zařízení v místě křížení cyklostezky a Hořínské strouhy pod Vrbnem ((N 50°19.43682', E 14°28.02588)
- osadit lokality měření měrnými body (Vraňany, Lužec, Vrbno, Hořín)
- čerpání vody z Vltavy v místě slepého ramena v Dolní Vrbenské tůni
- zabezpečit obsluhu čerpadel

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

- provádět měření poklesu hladin na měrných bodech po celou dobu vypuštění plavebního kanálu

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	10.343.700,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Saldo:	10.343.700,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem

Ing. [REDACTED]
[REDACTED]

Digitálně podepsal

Ing. [REDACTED]

Datum: 2020.01.24

15:41:41 +01'00'

Ing. [REDACTED]

ředitel stavby

Přílohy:

- záznam z postupové schůzky č.30 ze dne 7.1.2020

POSTUPOVÁ SCHŮZKA – PS 30

ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

Datum a čas jednání: 7.1.2020 od 9:00 hod.

Místo: zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou

Přítomni: viz prezenční listina

HLAVNÍ AGENDY:

- 00. Prohlídka staveniště
- 05. Připomínky k minulému jednání
- 10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)
- 20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)
- 30. Agenda Správce stavby (SpSt)
- 40. Agenda Objednatele (ŘVC ČR)
- 50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)
- 60. Agenda fakturace
- 90. Různé

LEGENDA:

Číslování: 01.1 --- 01 = číslo PS
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

xxx = Nové body, kontrola/revize předešlých

xxx = Vypuštěné body

Číslování bodů je samostatné pro jednotlivé agendy 00-90.

*Investor / Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR,
Konzultant / Správce stavby: „TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál“*



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR



00. Prohlídka staveniště

Prohlídka staveniště proběhla individuálně před zahájením postupové schůzky. Všeobecně se konstatuje, že u stavu prací, pořádku na staveništi, nasazení pracovních sil došlo ke zlepšení a tento stav trvá i nadále. Bylo všeobecně konstatováno, že práce se po vánočních a Novoročních svátcích rozbíhají.

05. Připomínky k minulému jednání

Nejsou evidovány.

10. Agenda Projektanta - AD (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)

- 22.3. Zhotovitel oznámil, že RDS mostu 003B je v současné době již ve 2. kole ve schvalovacího řízení na SŽDC. Sleduje se dále. [Trvá.](#)
- 25.1. Kabel so 433 u mostu 003C tj. kabel propojující všechny zvedací mosty s PK Hořín – na základě+ předchozích jednání a na základě provedené pochůzky po trase kabelu, je svolán výrobní výbor na 13.11.2019. Předpokládá se, že bude vyřešena kolize trasy kabelu s komunikací, svodidly a břehem kanálu v úseku před Chramostkem. Účast - zástupci všech účastníků výstavby. Jednání se uskutečnilo, byl pořízen samostatný zápis. Konstatuje se rozpor s SUS a problémy v dalších úsecích trati. Problém se řeší. V minulých dnech se uskutečnilo jednání na SUDOPu s cílem vyřešit veškeré problémy se situováním kabelu. Projektant ve spolupráci se zhotovitelem tento úkol řeší, správce stavby a objednatel obdrží návrh řešení. [Zápis z jednání bude v nejbližších dnech vydán. Bude obsahovat specifikaci problémových úseků trati, včetně návrhu řešení.](#)
- 25.2. Problematika projektování v BIM. Byla uskutečněna schůzka mezi projektantem a zhotovitelem. Další jednání svolal SUDOP na 31.1.2019. [Problémem je uložení, objednatel se k tomuto vyjádří. T.31.1.2020. Trvá.](#)
- 30.1. [Zástupce projektanta \[redacted\] informuje přítomné, že dne 22.1.2020 se koná na MD jednání o postradatelnosti trati SŽDC v Lužci nad Vltavou.](#)

20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)

20-1: Realizační / správní záležitosti

- 01.1 Nutná časová i věcná koordinace se stavbou „Úprava ohlaví PK Hořín“ – provoz VHK je řízen z velína plavební komory Hořín. ARGO VTD zpracováno, [sleduje se dále. Trvá.](#)

Problémem jsou termíny od AŽD pro zabezpečovací zařízení mostu 003B. Dnešního dne byly dohodnuty kroky v této problematice. Vlastní napojení na Zabzař. Ve Vraňanech – uskutečnil se jednání na SUDOPu dne 20.11.2019. od 9.00 hod. Pozvánky na toto jednání budou rozeslány. Úkol splněn, na jednání byly upřesněny rozsah budoucích smluv mezi ŘVC a SŽDC, byl upřesněn rozsah prací – bude se realizovat dle PD. Sleduje se dále. [Trvá. Dle sdělení zhotovitele je před podpisem subdodavatelská smlouva s Ažd. Správce stavby vzhledem k důležitosti této problematiky žádá zhotovitele o předložení uzavřené smlouvy. Dle informací má smlouva obsahovat předjednané termíny realizace a realizace PD. Odpovídá zhotovitel](#)

20-3: Realizace – postup výstavby

002A – Chramostek – probíhá armování a bednění křídel mostu na pravém břehu včetně betonáže.

Dále probíhají práce na závlahovém systému.

003A – Lužec – byla provedena montáž bednění a vázání výztuže komor na levém břehu, včetně betonáže.

003B – Lužec – proběhla trysková injektáž na levém břehu, probíhají práce na mikropilotáži na levém břehu, byly zahájeny práce na tryskové injektáži na pravém břehu.

004 a 004A – byly dokončeny práce na shybce na pravém břehu v prostoru garáží, byla provedena výztuž na opěře na pravém břehu. Bude zahájena realizace gabionové stěny na pravém břehu.

003C – Probíhají práce na odbednění opěr na obou březích. Realizuje se vázání výztuže křídel na obou březích.

Probíhají výkopy so 433 – dálkový kabel.

20-4: Publicita

Veškeré úkoly publicity dle SOD jsou plněny. Zástupce zhotovitele je v kontaktu s ŘVC. Probíhá časosběr, apod. Sleduje se dále.

Zhotovitel aktualizuje poklady pro ŘVC zajímavých dnů průběhu stavby, které jsou podstatné pro publicitu. [Termín 14.1.2020.](#)

[Odpovídá zhotovitel.](#)

- 16.1. Zhotovitel informoval o poškození kabelu p. [redacted] u mostu 003A. Zároveň informoval, že tento přeložen na pozemek 1341/5 **Splněno, kabel byl provizorně přeložen na lávku a definitivně bude uložen do kabelové rýhy ve dně kanálu při realizaci**

Přeložek sítí otevřeným výkopem při druhém vypuštění kanálu v 02-03/2020. Ssprávce stavby zaslal dopis p. [redacted] se žádostí o doložení dokladů. Do dnešního dne bez reakce, sleduje se dále. P. [redacted] po telefonické rozmluvě žádné doklady k připojce

nepředá, odkázal na ČEZ a samozřejmě požaduje provedení přeložky do trvalého stavu. Správce stavby v součinnosti se zhotovitelem provede šetření na ČEZ. **Úkol splněn, kabel se bude realizovat dle PD. – vypouští se.**

19.1. Dnešního dne zástupce NPÚ Ing. [REDAKCE] schválila jednak návrh barevného odstínu nových OK všech mostů (jedná se o RAL 7042) a jednak došlo k dohodě ohledně plošného kamenného obkladumostů. V technických zprávách je sice předepsán kvarcit, sle může být použit i andezit nebo cokoliv jiného, pokud budou splněny podmínky : mechanická odolnost a trvanlivost, barevnost od hnědé po červenou, mírně zrnitá textura štípané lícové plochy. V každém případě musí zhotovitel vzorky kamene, včetně vzorků použité spárovací hmoty a tyto vzorky musí být předloženy ke schválení Ing. [REDAKCE]. Zhotovitel zajistí vzorky kamenů a vyzve Ing. [REDAKCE] k odsouhlasení. Správce stavby zajistí zápis do stavebního deníku při KD č. 8. Z důvodu nemoci Ing. [REDAKCE] úkol nesplněn. Trvá.

Na příští PS předloží zhotovitel návrh na referenční plochy kamenných obkladů pro schválení od NPÚ. Úkol splněn, referenční plocha je připravena. Při telefonickém rozhovoru s Ing. [REDAKCE] byla dohodnuta účast Ing. [REDAKCE] na KD dne 5.11.2019. – referenční plochy již byly Ing. [REDAKCE] – NPÚ schváleny, čeká se na písemné odsouhlasení. **Sleduje se dále. Trvá.**

28.1. Dnešního dne zhotovitel přednesl seznam avizovaných variací na rok 2020. Jedná se o neúplný seznam. Tyto budou řešeny v pracovním pořádku na základě ohlášení zhotovitele. Správce stavby pouze připomíná dodržování termínů dle FIDIC.

Úkol se převádí do pracovního pořádku.

29.1. Zhotovitel uplatní v rámci ZBL variací - chybějící položky rozpočtu v projektu hydrauliky. **Trvá, chybí jen ZL.**

29.2. Zhotovitel uplatní v rámci ZBL variací – chybějící položky u železničního svršku u mostu 003B. **Trvá.**

30.1. Zhotovitel oznamuje zjištěnou skutečnost, že závlahový systém ve stávajícím stavu je proveden z azbestového potrubí. Jedná se o délku cca 50 m. Písemnou zprávu podá zhotovitel do 10.1.2020. Správce stavby a objednatel nesouhlasí s výměnou celého potrubí, oprava bude provedena pouze v místech napojení na nový stav. **Sleduje se dále.**

30.2. Dne 18.12.2019 se uskutečnilo jednání týkající se řídicích systémů zvedacích mostů. V současné době se projednané problémy řeší. Na další PS tj. č. 31 která se uskuteční dne 21.1.2020 zhotovitel podá zprávu o řešení. **Odpovídá zhotovitel.**

30. Agenda Správce stavby (TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál)

30-1: Realizační / správní záležitosti

01.4 KKS – opět byla provedena kks – viz samostatný zápis. Dne 18.12.2019. Ze strany projektanta bylo upozorněno na neřešený problém, že KKS je vedena pouze v papírové podobě, není vedena digitálně. Problém souvisí se zapsaným bodem 25.2. v agendě projektanta. Zhotovitel navrhl způsob vedení KKS v digitální podobě a na KD stavby seznámil přítomné se svým návrhem. **V této souvislosti je nutno navrhnout systém a celý proces vedení KKS. Objednatel se k tomuto problému vyjádří do 31.1.2020.**

30.1. Zhotovitel informuje o personální změně v systému vedení KKS. Místo původního pracovníka Ing. Myslivečka za zhotovitele odpovídá sl. Brychová.

09.1. - Na dnešní postupové schůzce byla provedena kontrola stavu rozpracovanosti všech ocelových konstrukcí mostů.

Stavy výroby OK k dnešnímu dni :

002A – původní ocelová konstrukce byla osazena na nové opěry.

003A – výrobce OKBE , na NOK se pracuje. Výroba OK probíhá. 6.12.2019 proběhla přejímka v černém stavu. 20.2. zahájení montáže, montáž do 20.3.2020. **17.1.2020 se uskuteční přejímka 1. části PKO, druhá se uskuteční 27.1.2020.**

003B - výrobce Firesta. Dílenská přejímka 16.12.2019. **Probíhají práce na PKO. Zahájení montáže 15.1.2020 na montážní plošině a 17.1. se uskuteční prohlídka před svařením.**

003C – výrobce SK Třebestovice Přejímka v černém stavu 9.12.2019. 20.12. přejímka PKO, Montáž od 15.2.2020 v areálu Zakládání staveb v Dublovicích.

004 - výrobce Ch+T, resp. mostárna Kielce, do 30.11. Přejímka materiálů 2.12.2019. Do 16.1.2019 dokončení výroby v černém stavu, 17.1.2020 až 31.1.2020 PKO . Od 1.2.2020 montáž na stavbě. Dne 18.12. se uskutečnila přejímka ložisek. **Trvá.**

Úkol trvá, sleduje se dále. Správce stavby upozorňuje zhotovitele OK k vyzvání přejímacího řízení s dostatečným předstihem. **Sleduje se dále.**

25.2. Technický stav provizorního mostu u 004 v Lužici je v špatném stavu. Jeden příčnick je prohnutý, dochází k mezerám mezi pojižděnými plechy, opravují se dodatečné svary. Na základě provedené kontroly ze strany projektanta bylo stanoveno celkem 6 bodů úprav, které je nutno zaručit a realizovat. Zhotovitel vše projednal s KSÚS. Opatření je nutno provádět okamžitě. Nejdůležitější je donucení řidičů kamionů o dodržení maximální rychlosti 10 km/hod. Správce stavby požaduje provést další plánovanou kontrolu a splnění všech 6 uvedených podmínek

Správce stavby připomíná, že se jedná o předhavarijní stav, který je nutno okamžitě řešit. Požaduje po zhotoviteli předložit denní hmg. prací na tomto provizoriu na odstranění závad a splnění podmínek DIO.

Odpovídá zhotovitel, termín okamžitě. Zhotovitel zajišťuje veškeré zadané podmínky, OKBe vypracoval návrh na provedení opatření na opravu mostu, nově DIO bude instalováno příští týden. Oprava mostu bude provedena v nočních hodinách. Oprava mostu byla provedena, nadále budou probíhat pravidelné prohlídky, včetně hlavních prohlídek, která bude provedena ještě ve 12/2019.

Konstatuje se, že opět byla Pontexem provedena hlavní prohlídka mostu při které bylo zjištěno, že technický stav je nezměněn. Nadále trvá a probíhá pravidelné sledování mostu dle předepsaných postupů. Sleduje se dále.

28.1. Správce stavby požaduje na zhotoviteli provést přípravu na vypuštění kanálu od 1.2.2020 do 31.3.2020. Zejména se jedná o zasmulovní sběru živočichů, odlovu ryb, o přípravu čerpadel včetně obsluhy apod. Zhotovitel předloží zprávu do 20.12.2019 . **Úkol splněn.**

28.2. Správce stavby požaduje po zhotoviteli vypracovat speciální harmonogram prací, které budou probíhat v době vypuštěného kanálu. Termín 14.1.2020. Termín opraven na 7.1.2020. **Trvá. Úkol splněn – vypouští se.**

30-2: Koordinátor BOZP

Koordinátor BOZP připomíná dodržování BOZP a užívání OOP. Při nedodržování pravidel hrozí zhotoviteli finanční pokuta, v souladu s SOD. – trvá. Při kontrole prací byly opět zjištěny závady. Termín nápravy ihned. Stav opraven, sleduje se dále.

14.1. Objednatel obdržel informaci od IBP o zahájení kontroly ze strany IBP na mostě 004. Veškeré podklady byly na IBP předány v požadovaných termínech. Sleduje se dále. ŘVC obdržel protokol z provedené kontroly, správce stavby dodá podklady k vyjádření ŘVC. Sleduje se dále. **Trvá.**

26.1. Koordinátor BOZP a správce stavby na základě provedené kontroly stavby na jednotlivých stavenišťích požaduje po zhotoviteli provést úklid na staveništi. **Stav zlepšen, úkol trvá, sleduje se dále.**

26.2. Příští KD BOZP se uskuteční dne 14.1.2019. **Trvá**

26.3. Koordinátor BOZP a správce stavby upozorňují zhotovitele o zajištění všech stavenišť po dobu vánočních svátků. Zhotovitel na příští PS podá zprávu o zajištění. Úkol splněn, zhotovitel předložil zprávu, kontroly budou probíhat i ze strany správce stavby. **Konstatuje se, že po celou dobu svátků byly prováděny kontroly na všech stavenišťích a že nebyla hlášena žádná mimořádná událost. Úkol splněn, vypouští se.**

29.1. Správce stavby a koordinátor BOZP požaduje opravit DIO na stavbě 002A. Odpovídá zhotovitel, termín okamžitě. **Úkol nesplněn, N.T. 8.1.2020.**

30.1. Správce stavby s objednatelem informují, že dne 14.1.2020 po kontrolním dni se uskuteční místní šetření, svolané MÚ Mělník

Odborem životního prostředí a zemědělství za účelem vypuštění kanálu. Před tímto jednáním projedná biolog stavby [REDAKCE]

Se zhotovitelem požadavky na připravenost stavby. Seznam těchto požadavků je přílohou tohoto zápisu, ačkoliv se při PS toto nepresentovalo,.

40. Agenda objednatele (ŘVC)

12.1. Objednatel požaduje, aby zhotovitel provedl pasportizace celého vypuštěného kanálu. Úkol bez termínu pro zhotovitele. Rozsah a obsah pasportu projedná zhotovitel s PVL. Plnění úkolu zajistil objednatel vlastními kapacitami. **Pasportizace je před dokončením. Trvá.**

23.2. Výzisk žel.mostu 003B – rozpor se SŽDC vyřeší ŘVC. Trvá. Dne 30.10.2019 se uskuteční v této záležitosti jednání se zástupci SŽDC. Úkol splněn, jedná se o výzisk SŽDC. Demontáž mostu s odvozem se nyní realizuje. Objednatel nesouhlasí s odvozem materiálu a požaduje po správci stavby legalizaci tohoto kroku. **Problematicku řeší správce stavby. Trvá.**

26.1. Objednatel požaduje po správci stavby zajistit jednání se zástupci SUS, ma kterém by se řešily osudy mostních provizorií, Které jsou nyní umístěny na mostech na kanálu. **Úkol splněn, sleduje se dále.**

27.1. Objednatel zajistí příkon elektro pro most 003B ve výši 85 kW. **Trvá.**

50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)

13.2. PVL požaduje dopravit vybourané kameny z Vraňan na místo, které určí PVL. Úkol pro zhotovitele, T. okamžitě. **Trvá.**

29.1. PVL požaduje, aby jednak byli jeho zástupci seznámeni s referenční plochou kamenných obkladů mostů a aby byli včas informováni o realizaci těchto obkladů. Úkol trvalý, sleduje se dále. **Převádí se do pracovního pořádku.**

60. Agenda fakturace

16.1. Objednatel urguje u zhotovitele zpracování finančního harmonogramu v XC4. **Úkol nesplněn, trvá.**

26.1. Objednatel požaduje po zhotoviteli předložit předpoklad finančních nároků stavby na rok 2020. Splněno – sleduje se dále.

28.1. Zhotovitel na základě skutečných ekonomických výsledků roku 2019 zpracuje nový FHMG stavby. Termín 30.1.2020. **Trvá**

28.2. Zhotovitel na příští PS tj. č. 29 – 17.12.2019 oznámí předpoklad fakturace na 01/2020. – úkol splněn, předpoklad činí 24,9 mil.Kč. Sleduje se dále.

Různé

02.3 **Program příštích PS č. 31- 21. 2020 od 9.00 hod v zasedací místnosti budovy D ve výrobně bří. Horáků v Lužci**

03.1. **Příští KD č.10 se koná dne 14.1.2020 od 9.00 hod. v zasedací místnosti budovy D ve výrobně bří. Horáků v Lužci nad Vltavou. Pozvánky již byly rozeslány. Předporada v 8.00 hod.**

Zapsal : [REDAKCE]

Praha 8.1.2020

Přílohy : presenční listiny

Popis prací

Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění kanálu



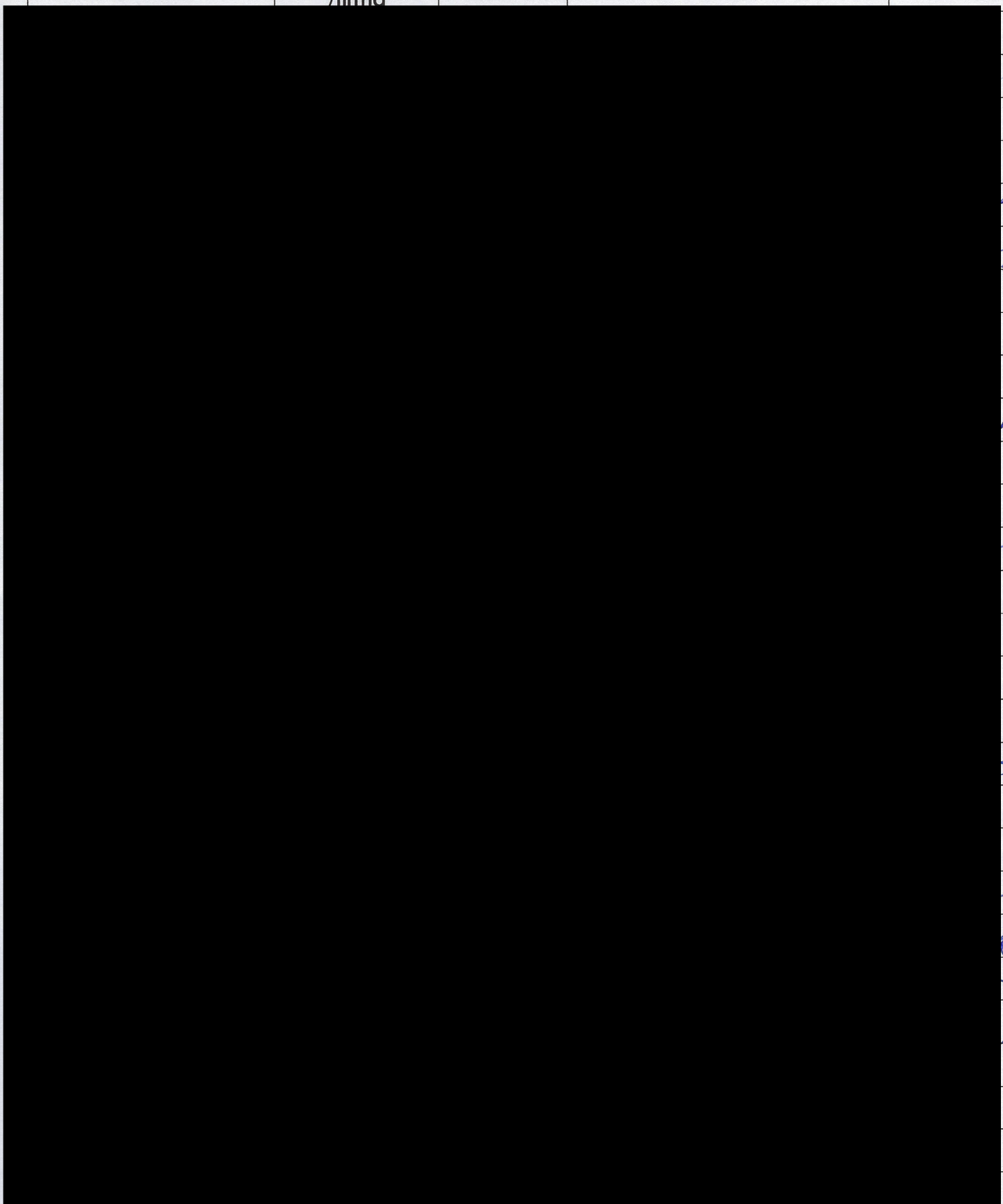
popis prací PS
30.xlsx



Požadavky na
připravenost stavby

**Prezenční listina z postupové schůzky č. 30
stavby „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“
konané dne 7.1.2020**

jméno	Organizace /firma	telefon	email	podpis
-------	----------------------	---------	-------	--------



Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

Ing. [REDACTED], ředitel stavby

Praha, dne 29.1.2020

VM-SF/2020-38

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

002A Most Chramostek (dále jen „stavba“)

Objekt: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Pokyn správce stavby č. 4 k provedení návrhu Variace č. 4 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – čerpání vody do Vltavských tůň

Související korespondence:

1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 24.1.2020

Správce stavby souhlasí s Návrhem výše uvedené Variace zpracovaného na základě požadavku z postupové schůzky č. 30 a dokumentu „Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020“, který vydal správce stavby a je přílohou postupové schůzky č. 30, má zhotovitel provést opatření, při vypouštění plavebního kanálu v období od 1.2.2020 do 31.3.2020, spojená s odstavenými Vltavskými tůňmi, které jsou zásobovány vodou z plavebního kanálu.

Jedná se o řešení Nepředvídatelných fyzických podmínek ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Správce stavby vydává Zhotoviteli tímto pokyn, aby ocenil a neprodleně provedl řešení dle předloženého návrhu zhotovitele ze dne 24.1.2020 jako Variaci č. 4.

ad a) Zevrubný popis

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

- v lokalitě jezu u cyklostezky pod Brozánkami (N 50°21.64065', E 14°27.40452') prostřednictvím slámy (stejně tak jako v letním období) zadržet v maximální možné míře vodu v Hořínské strouze (syn. Hořínský potok)

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

- stejné opatření provést u výpustního zařízení v místě křížení cyklostezky a Hořínské strouhy pod Vrbnem (N 50°19.43682', E 14°28.02588)
- osadit lokality měření měrnými body (Vraňany, Lužec, Vrbno, Hořín)
- čerpat vody z Vltavy v místě slepého ramena v Dolní Vrbenské tůni
- zabezpečit obsluhu čerpadel

ad b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla

ad c) Ocenění Variace

K odhadu Zhotovitele k ocenění Variace se správce stavby nevyjadřuje. Vyjádří se až po detailním ocenění návrhu Variace Zhotovitelem.

Tento pokyn k Variaci se ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích, vydává před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

Tento pokyn správce stavby vytváří podmínky i pro realizaci ostatních staveb Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě - I. Etapa: Vraňansko – Hořínský kanál.

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Ing. [REDACTED]

Digitálně podepsal

Ing. [REDACTED]

Datum: 2020.01.29

15:06:57 +01'00'

Ing. [REDACTED]

vedoucí týmu správce stavby

Společnost (sdružení)

TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko – Hořínský kanál

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A

Zápis z jednání ohledně prodloužení doby čerpání vody do Vltavských tůní a rozdělení čerpání na jednotlivé stavby „ZIMA 2020“

Předmět jednání:

Stavba 002.A, čerpání vody do Vltavských tůní

Stavba 003.C, čerpání vody do Vltavských tůní

Stavba 004+004a, čerpání vody do Vltavských tůní

Související korespondence:

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 17.7.2020
- Pokyn správce stavby č.4 k provedení návrhu Variace č.4 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – čerpání vody do vltavských tůní ze dne 29.1.2020
- Žádost o prodloužení termínu prací ve vypuštěném plavebním kanálu ze dne 24.3.2020

Datum jednání: 30.3.2020

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál

- Ing. [REDAKCE], vedoucí týmu

- Ing. [REDAKCE], specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A,
003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS –
OK Třebestovice

- Ing. [REDAKCE], ředitel stavby

- Ing. [REDAKCE] hlavní stavbyvedoucí

Na základě výše uvedených dokumentů se Správce stavby a Zhotovitel dohodli na následujícím:

- 1.) Čerpání vody do Vltavských tůní bude ukončeno po napuštění plavebního kanálu tedy 10.4.2020
- 2.) Náklady spojené s čerpáním vody do Vltavských tůní budou rozděleny na Stavby 002.A, 003.C a 004+004a podle místa dislokací jednotlivých čerpacích stanišť.

Za Zhotovitele stavby

Za Správce stavby

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 2020/256/209

VYŘIZUJE:

Ing. [REDACTED]

TEL.:

MOB:

E-MAIL:

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 29.říjen 2020

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský
kanál

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

Stavba 003 „ZDVIŽNÉ MOSTY“, Smlouva zhotovitele č.: 15 538 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/017/R/SoD/2015

Vyjádření Autorského dozoru č. 10 – stavba 003 Zdvizné mosty – vliv odstávky plavebního kanálu na mokřadní a vodní plochy

Vážený pane inženýre,

součástí projektové přípravy stavby ve stupni DSP/PDPS je také sestavení harmonogramu postupu prací, resp. plánu organizace výstavby – POV. Při sestavování POV vyplynula potřeba provádění prací za vypuštěného kanálu. Takto sestavený POV byl konzultován a následně předložen k vyjádření správci Vraňansko-hořínského kanálu (VHK) Povodí Labe s.p. Správce VHK nevznese žádné dodatečné požadavky na opatření, která by měla být v rámci vypuštění VHK prováděna a tedy:

- nebyl předepsán požadavek na zajištění opatření čerpání při vypuštěném VHK (správce kanálu argumentoval opakovaně jeho těsností, kterou i v rámci stavby požadoval zachovat),
- při běžném vypuštění kanálu pro údržbové práce správce VHK neřešil problematiku mokřadů v okolí kanálu.

V rámci stavebních prací byla naplánována odstávka VHK do letních měsíců (červenec a srpen) roku 2019. Při této odstávce došlo k poklesu hladiny vody v přilehlých tůních a mokřadech. Dodatečně se ukázalo, že tyto vodní plochy a mokřady jsou zásobovány vodou z kanálu, která do nich proniká díky nedostatečné těsnosti VHK. Tato netěsnost VHK, která je způsobena pravděpodobně nedostatečnou údržbou, způsobila únik vody do okolí, kde se následně vytvořily tůně a mokřady a v nich se postupně usadily zvláště chráněné druhy živočichů.

Na základě těchto zjištění nařídila Česká inspekce životního prostředí čerpání vody do těchto tůní a mokřadů vydáním Opatření pro čerpání vody. Toto Opatření zajišťuje ochranu zvláště chráněných druhů živočichů při vypuštění VHK a které vychází ze zkušeností z vypuštění VHK v 07-08/2019 a ze stanoviska KÚ Středočeského kraje odboru životního prostředí a zemědělství.

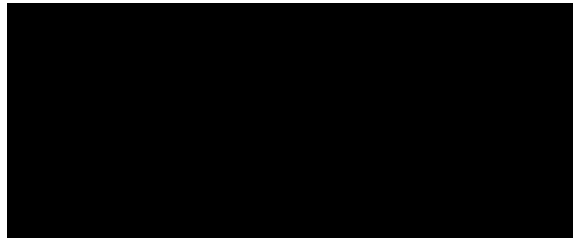
Výše uvedené skutečnosti nemohl projektant DSP/PDPS zapracovat do projektové dokumentace, protože je nikdo z dotčených orgánů statní správy a dalších neopomenutelných účastníků stavebního řízení nepožadoval.



Současně projektant nemohl předjímat současné požadavky České inspekce životního prostředí a KÚ Středočeského kraje odboru životního prostředí a zemědělství. Jedná se o nové požadavky, které v minulosti nebyly známé. Ze stejného důvodu s nimi nemohl počítat ani zhotovitel.

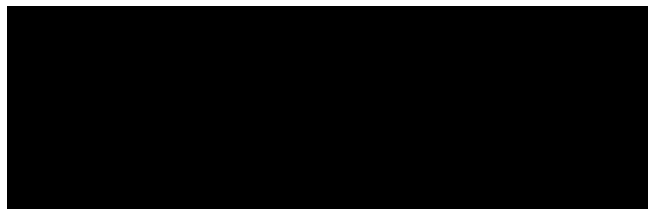
S pozdravem

Ing. [REDACTED]
vedoucí střediska mostů
SUDOP PRAHA a.s.



Rozdělovník:

1. ŘVC ČR
2. STRABAG Rail a.s.
3. SUDOP PRAHA a.s.



Název stavby : **003.C - Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **SO 000**

Název PS,SO : **Všeobecné a předběžné položky**

Změnový list č. 5

Variace 7 - Čerpání vody - zima 2020

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
102	11513	ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN	hod	1 171,000	7 183,000	6 012,000	513,41%					
501	3770	POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ ČERPÁNÍ VODY	kpl	0,000	1,000	1,000	0,00				82	
104	3340	SLUŽBY ZAJIŠTJÍCÍ ZÁSOBOVÁNÍ	hod	281,000	1 206,000	925,000	329,18%					

Celková cena CZK

Cena jen kladných položek = víceprací 10 067 713,82

Cena jen záporných položek = méněprací 0,00

kontr. 10 067 713,82

Rekapitulace čerpání - rozklad položek

		PŘEDLOŽENÝ ZBV		
		002.A	004+004a	003.C
1	VLTAVA - VRBNO		6 489 680,60 Kč	
2	VRBNO - VRBNO horní		4 678 536,60 Kč	
3	VRBNO horní - strouha ZELČÍN			4 622 360,60 Kč
4	strouha ZELČÍN - strouha ZELČÍN			3 812 129,70 Kč
5	PROPUSTEK B	4 058 176,60 Kč		
6	PROPUSTEK A			1 633 223,52 Kč
7	SHYBKA		668 845,76 Kč	
8	SHYBKA 004		1 605 999,44 Kč	
9	LUŽECKÁ tůň		1 053 165,64 Kč	
Celkem			28 622 118,46 Kč	4 058 176,60 Kč 14 496 228,04 Kč 10 067 713,82 Kč

Rozdělení nákladů mezi jednotlivé objekty vzniklo z předpokladů rozsahu a nákladů na práce, které se měly provádět v rozhodném období. Zároveň bylo přihlédnuto k přímému vztahu důležitosti předmětných prací ve vypuštěném plavebním kanále a čerpání dle podpínek nařízených ČIŽP a Středočeského kraje odboru životního prostředí a zemědělství.

ASPE 9

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba :
 číslo a název SO:
 číslo a název rozpočtu:

VRBNO horní - strouha ZELČÍN

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
							jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9								
Ostatní konstrukce a práce								
1	2019_OTSKP	11513		ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN	hod			
Položka čerpání vody na povrchu zahrnuje i potrubí, pohotovost záložní čerpací Součástí položky je také následná demontáž a likvidace těchto zařízení STANOVISTĚ 3 = 3216h 01.02.2020-01.02.2020 1x 80m3/h 12 h 02.02.2020-05.02.2020 1x 80m3/h 96 h 06.02.2020-06.02.2020 1x 80m3/h 12 h 06.02.2020-06.02.2020 2x 80m3/h 24 h 07.02.2020-k 10.04.2020 2x 80m3/h 3072 h								
3	2019_OTSKP	3770		POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ ČERPÁNÍ VODY	kpl			
zahrnuje objednatel povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele. Stanoviště č.3: <i>provoz centrální – 5.040 hod.</i> <i>karavan – 1.680 hod.</i> <i>vytápění – 1.680 hod.</i> <i>mobilní WC – 1.680 hod.</i> <i>osvětlení – 1.680 hod.</i> <i>odborný technik - 140 hod.</i> <i>obsluha čerpadel – 2.520 hod.</i> <i>ostraha - 980 hod.</i> <i>servis strojů - 1.680 hod.</i> <i>Zřízení, údržba a odstranění slaměných hrází včetně zajištění materiálu a strojní mechanizace. Hráze byly zřízeny z důvodu zadržování vody v tůních.</i>								
4	2019_OTSKP	3340		SLUŽBY ZAJIŠTJÍCÍ ZÁSOBOVÁNÍ	hod			
Technický pracovník - poruchy čerpadel, dodávky PHM, dodávky zásob pro obsluhu								
9								
Ostatní konstrukce a práce								
							4 622 360,60	
Celkem								
							4 622 360,60	

ASPE 9

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba :
 číslo a název SO:
 číslo a název rozpočtu:

strouha ZELČÍN - strouha ZELČÍN

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
							jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9				Ostatní konstrukce a práce				
2	2019_OTSKP	11513		ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN	hod	1 548,00		
				Položka čerpání vody na povrchu zahrnuje i potrubí, pohotovost záložní čerpací Součástí položky je také následná demontáž a likvidace těchto zařízení STANOVISŤE 4 = 1548h 06.02.2020-06.02.2020 1x 80m3/h 12 h 07.02.2020-k 10.04.2020 1x 80m3/h 1536 h				
3	2019_OTSKP	3770		POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ ČERPÁNÍ VODY	kpl	1,00		
				zahrnuje objednatel povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele. Stanoviště č.4: provoz centrál – 4.680 hod. karavan – 1.560 hod. vytápění – 1.560 hod. mobilní WC – 1.560 hod. osvětlení – 1.560 hod. odborný technik - 130 hod. obsluha čerpadel – 2.340 hod. ostraha - 910 hod. servis strojů - 1.560 hod. Zřízení, údržba a odstranění slaměných hrází včetně zajištění materiálu a strojní mechanizace. Hráze byly zřízeny z důvodu zadržování vody v tůňkách.				
4	2019_OTSKP	3340		SLUŽBY ZAJIŠŤUJÍCÍ ZÁSOBOVÁNÍ	hod	238,00		
				Technický pracovník - poruchy čerpadel, dodávky PHM, dodávky zásob pro obsluhu				
9				Ostatní konstrukce a práce				3 812 129,70
				Celkem				3 812 129,70

ASPE 9

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba :

PROPUSTEK A

číslo a název SO:

číslo a název rozpočtu:

Poř. č.pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
							jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		9		Ostatní konstrukce a práce				
2	2019_OTSKP	11513		ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN	hod	1 248,00		
				Položka čerpání vody na povrchu zahrnuje i potrubí, pohotovost záložní čerpací Součástí položky je také následná demontáž a likvidace těchto zařízení STANOVISŤE 6= 1248h 01.02.2020-01.02.2020 1x 80m3/h 12 h 02.02.2020-23.03.2020 1x 80m3/h 1224 h 24.02.2020-24.02.2020 1x 80m3/h 12 h				
3	2019_OTSKP	3770		POMOC PRÁCE ZAJIŠT NEBO ZŘÍZ ČERPÁNÍ VODY	kpl	1,00		
				zahrnuje objednatelům povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele. Stanoviště č.6: <i>provoz centrální – 1.152 hod.</i> <i>karavan – 1.152 hod.</i> <i>vytápění – 1.152 hod.</i> <i>mobilní WC – 1.152 hod.</i> <i>osvětlení – 1.152 hod.</i> <i>odborný technik - 140 hod.</i> <i>obsluha čerpadel – 864 hod.</i> <i>ostraha - 336 hod.</i> <i>servis strojů - 1.152 hod.</i> Zřízení, údržba a odstranění slaměných hrází včetně zajištění materiálu a strojní mechanizace. Hráze byly zřízeny z důvodu zadržování vody v tůňkách.				
4	2019_OTSKP	3340		SLUŽBY ZAJIŠŤUJÍCÍ ZÁSBOVÁNÍ	hod	192,00		
				Technický pracovník - poruchy čerpadel, dodávky PHM, dodávky zásob pro obsluhu				
		9		Ostatní konstrukce a práce				1 633 223,52
C e l k e m								1 633 223,52