

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o spolupráci a společném zadávání veřejných zakázek

číslo smlouvy Správy železnic, státní organizace E618-S-3888/2018, číslo smlouvy statutární město Plzeň: 2018/006081, uzavřené dne 06.02.2019 (dále jen „Smlouva“) mezi:

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají smluvní strany:

statutární město Plzeň

IČO: 000 75 370

DIČ: CZ00075370

se sídlem náměstí Republiky 1/1, PSČ 301 00, Plzeň

zastoupené Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím odboru investic MMP

Odbor investic MMP

Škroupova 5, Plzeň, PSČ 306 32

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „statutární město Plzeň“ nebo „Účastník č. 1“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále také jako „Správa železnic, s.o.“ nebo „Účastník č. 2“)

adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(Účastník č. 1 a Účastník č. 2 dále společně také jako „Účastníci“, popř. „smluvní strany“ nebo samostatně jako „smluvní strana“)

tento

dodatek č. 1 ke Smlouvě o spolupráci a společném zadávání

(dále jen „dodatek č. 1“) k akci s názvem „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“.

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je:

- 1. Změna názvu Účastníka č. 2** - v souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 367/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo s účinností od 1.1. 2020 ke změně názvu organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace na **Správa železnic, státní organizace**. Tímto se tedy mění označení účastníka Smlouvy a mění se původní zkratky „SŽDC“ na Správu železnic;
- 2. Úprava textu čl. II., odst. 2.2. Smlouvy;**
- 3. Úprava textu čl. IV, odst. 4. 1. písm. c), d); odst. 4. 2. písm. a) c), d)** – dochází k zpřesnění ceny investiční akce stavby a tím i částky, kterou bude hradit statutární město Plzeň, dále se mění i procentní podíl nákladů každé ze smluvních stran na „výkon činnosti autorského dozoru stavby“ a na „výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi“;
- 4. Doplnění nového čl. v textu čl. IV, odst. 4. 2. písm. f)** – stanovení procentuálního podílu při úhradě SO 98-98 Všeobecný objekt;
- 5. Změna čl. VIII, odst. 8. 1. písm. a) a b)** – změna oprávněných osob na straně Účastníka č. 1 a aktualizace kontaktů na straně Účastníka č. 2;
- 6. Aktualizace Přílohy č. 1** – Dělení investic pro předmětné SO a určení stavebníka, správce/budoucího majitele pro SO.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ust. čl. IX., odst. 9.8. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy o spolupráci a společném zadávání, číslo smlouvy Správy železnic, s.o. E618-S-3888/2018, číslo smlouvy statutární město Plzeň 2018/006081, uzavřené dne 06. 02.2019, takto:

1) čl. II. – Předmět smlouvy

- upravuje se odstavec č. 2. 2. a nahrazuje se textem v tomto znění:

- 2.2.** Předmětem 5. stavby je rekonstrukce hlavních kolejí v mezistaničním úseku Plzeň hl. n., kolejiště Lobzy – Plzeň – Koterov a změna konfigurace kolejiště v ŽST Plzeň - Koterov, kde budou stávající nástupiště zrušena a nástup cestujících přesunut do nově řešené zastávka Plzeň-Slovany včetně zřízení nových nástupišť a bezbariérového přístupu na ně. 5. stavba dále řeší úpravy železniční infrastruktury - rekonstrukce železničních mostů a propustků, výstavbu nového zabezpečovacího zařízení, elektrického ohřevu výměn a úpravu trakčního vedení. Součástí 5. stavby je i křížení železniční trati České Budějovice - Plzeň s budoucí trasou silnice I/20 (úsek Sládkova - Cvokařská) tak, že v 5. stavbě bude zrealizovaná jen nezbytně nutná část tunelového objektu (stěny a strop, minimální zemní práce, dočasné odvodnění lokality) a následně ve stavbě investora ŘSD s názvem "Silnice I/20 Plzeň, úsek Jasmínová - Jateční" bude tunelový objekt dobudován, a to včetně definitivního odvodnění.

Celkové realizační náklady 5. stavby činí celkem 2.199.813.313,72 Kč bez DPH.

2) čl. IV. – Závazky smluvních stran

- upravuje se odstavec 4. 1. písm. c), d); odst. 4. 2. písm. c), d) a nahrazuje se textem v tomto znění a dále se doplňuje nový odstavec 4. 2. písm. f)

- 4.1. Správa železnic, státní organizace, se zavazuje:**
 - c)** podílet se na nákladech na realizaci dotčené části stavby v souladu s čl. II. odst. 2.4. této smlouvy dle schváleného projektu stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím

příslušného stavebního úřadu v celkovém rozsahu nákladů stanovených dle nabídkové ceny zhotovitele stavby ve výši **46.391.650,07 Kč bez DPH**;

- d) uhradit náklady autorského dozoru stavby, koordinátora BOZP na staveništi a náklady na tzv. technickou podporu investora v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši **97,7%** nákladů;

4.2. **Statutární město Plzeň** se zavazuje:

- c) podílet se na nákladech na realizaci dotčené části stavby v souladu s čl. II. odst. 2.4. této smlouvy dle schváleného projektu stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím příslušného stavebního úřadu v **celkovém rozsahu** nákladů stanovených dle nabídkové ceny zhotovitele stavby ve výši **50.626.387,07 Kč bez DPH**;
- d) uhradit náklady autorského dozoru stavby, koordinátora BOZP na staveništi a náklady na tzv. technickou podporu investora v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši **2,3%** nákladů;
- f) podílet se na nákladech na realizaci SO 98-98 Všeobecný objekt, a to položek:
Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby [redacted] bez DPH,
Dokumentace skutečného provedení v listinné formě [redacted] bez DPH,
Dokumentace skutečného provedení v elektronické formě [redacted] bez DPH,
Projektová dokumentace pro provádění stavby [redacted] č bez DPH,
v **celkovém rozsahu** ve výši [redacted] bez DPH v **procentuálním podílu** [redacted] což činí [redacted] bez DPH.

3) čl. VIII. – Způsob komunikace, místo jednání

- upravuje se odstavec č. 8.1. písm. a) a b) a nahrazuje se textem v tomto znění:

a) statutární město Plzeň:

kontaktní adresa: Škroupova 5, 306 32 Plzeň

Kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted]

Zástupce kontaktní osoby: [redacted]

e-mail: [redacted]

b) Správa železnic, státní organizace

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

kontaktní adresa: Sušická 25, 326 00 Plzeň

Kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted]

Zástupce kontaktní osoby: [redacted]

e-mail: [redacted]

4) Příloha č. 1 - Dělení investic pro předmětné SO a určení stavebníka, správce/budoucího majitele pro SO

- zrušuje se stávající text přílohy č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním přílohy č. 1

II.

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

2. Ostatní ustanovení Smlouvy o spolupráci a společném zadávání, číslo smlouvy Správy železnic, s.o. E618-S-3888/2018, číslo smlouvy statutární město Plzeň: 2018/006081, uzavřené dne 06. 02.2019 a doplněné/upravené tímto dodatkem, se nemění.
3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s hodnotou originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dva stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1 - Dělení investic pro předmětné SO a určení stavebníka, správce/budoucího majitele pro SO.

V Plzni dne8..-10- 2020

V Praze dne26-10- 2020

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí OI MMP

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek – generálního ředitele pro
modernizaci dráhy, na základě Pověření č.
2372 ze dne 26.02.2018

příloha č. 1 - Dělení investic pro předmětné SO a určení stavebníka, správce/budoucího majitele pro SO

číslo SO	název SO	propočít IN podle investora (Kč, bez DPH)		majetkový správce	poznámka
		Správa železnic	město Plzeň		
SO 94-38-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň			Správa veřejného statku města Plzně (dále jen „SVSMP“)	celk. náklady 87 189 228,08 Kč
SO 94-38-01.1	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň - SCHODIŠTĚ				
SO 93-36-03	Přeložka kabelu PMDP v km 346,331			SVSMP	vyvolaná investice
SO 94-36-14	Přeložka kabelu SVSMP v km 344,411			-	SO zrušen, není nutná přeložka
SO 93-36-02	úpravu VO chodníku města v km 346,013				nový objekt
SO 94-39-03	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně			SVSMP	vyvolaná investice
SO 93-37-21.3	Úprava kanalizace v km 346,013			VODÁRNA PLZEŇ a.s	vyvolaná investice
SO 94-37-26	Odvodnění lávky pro pěší v km 344,380 - Vodárna Plzeň			VODÁRNA PLZEŇ a.s	
SO 94-32-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace			SVSMP	
SO 94-36-07	Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, osvětlení			SVSMP	
SO 93-32-02	Úprava chodníku v km 346,013			SVSMP	vyvolaná investice
	Celkem inv. náklady (Kč, bez DPH)				

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1197113

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 49488893-66ef-4eca-aefd-2b3ef776c24d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.11.2020 14:08:03



98d369a8-a5c5-48d7-a64b-a41cae411e01