

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dolní  
Bousov“**

Datum vydání: 07. 09. 2020

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                    | <b>4</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....  | 4         |
| 1.2 Umístění stavby.....  | 6         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>                                   | <b>6</b>  |
| 2.1 Dokumentace.....  | 6         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>                                 | <b>6</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>   | <b>7</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....  | 7         |
| 4.2 Zabezpečovací zařízení.....   | 8         |
| 4.3 Sdělovací zařízení.....   | 9         |
| 4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení..... | 11        |
| 4.5 Ostatní objekty.....  | 11        |
| 4.6 Pozemní stavební objekty.....   | 11        |
| 4.7 Zásady organizace výstavby.....   | 13        |
| 4.8 Geodetická dokumentace.....   | 13        |
| <b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>  | <b>14</b> |
| 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....            | 14        |
| 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....            | 16        |
| <b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>   | <b>17</b> |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                            | <b>18</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY.....</b>  | <b>19</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|             |   |
|-------------|---|
| <b>ČEZ</b>  | České Energetické Závody                    |
| <b>DDTS</b> | Dálková diagnostika technologických systémů |
| <b>DK</b>   | Dopravní kancelář                           |
| <b>DŘT</b>  | Dispečerská řídicí technika                 |
| <b>DUSP</b> | Dokumentace skutečného provedení stavby     |
| <b>EPS</b>  | Elektrické požární signalizace              |
| <b>EZS</b>  | Elektronická zabezpečovací signalizace      |
| <b>IS</b>   | Informační systém                           |
| <b>MRS</b>  | Malá radiová síť                            |
| <b>STP</b>  | Stavebně technický průzkum                  |
| <b>SŽ</b>   | Správa železnic, státní organizace          |
| <b>SŽDC</b> | Správa železnic, státní organizace          |
| <b>SŽG</b>  | Správa železniční geodézie                  |
| <b>TDS</b>  | Technologický a dohledový server            |
| <b>TKP</b>  | Zvláštní technické a kvalitativní podmínky  |
| <b>TZB</b>  | Technické zařízení budov                    |
| <b>VTP</b>  | Všeobecné technické podmínky                |
| <b>ZOV</b>  | Zásady organizace výstavby                  |
| <b>ZP</b>   | Záměr projektu                              |
| <b>ZPDP</b> | Zařízení pro detekci požáru                 |
| <b>ZTP</b>  | Zvláštní technické podmínky                 |
| <b>ŽBP</b>  | Železniční bodové pole                      |

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dolní Bousov**“. Cílem díla je osobní nádraží v technickém, provozním i estetickém stavu, který je v souladu se zájmy Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), odpovídá nárokům moderní dopravy a naplňuje vize v dokumentu: „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.

1.1.2 Rozsah díla „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dolní Bousov“ je:

1.1.2.1 **Návrh stavby (studie)** bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy v případě demolice původního objektu. Zhotovení studie bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Odsouhlasená finální studie, bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů projektu.

1.1.2.2 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu **Autorského dozoru** při zhotovení stavby a činnosti **koordinátora BOZP** při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a **manuálu údržby**.

1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace Návrhu stavby (studie), DUSP a PDPS:

- Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů. V rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, odsouhlasování a projednání studie. Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby bude následně Zhotovitelem rozvíjen v dalších stupních dokumentace. V případě, že Objednatel neschválí žádný z Návrhů stavby, nelze pokračovat do dalších stupňů projektu a zakázka tímto končí.

Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů
  - upřesnění cílových představ klienta
  - zpracování konceptu a skic
  - určení základního materiálového řešení
  - zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy)
  - zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace
  - předběžný rozpočet podle m<sup>2</sup> a m<sup>3</sup>
  - posouzení souladu se Záměrem projektu
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání

společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.2.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.8 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.10 Součástí plnění je zajištění potřebných podkladů vč. geodetické dokumentace stavby, nutné k veškerému majetkoprávnímu vypořádání celé investiční akce.
- 1.1.2.11 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnost exportu do .xlsx tabulek Zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Toto úložiště umožní sledovat aktuální stav projednání. Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným
  - projednání se státní správou, orgány státní památkové péče, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,

- projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- veškeré další doklady z projednání, které budou nezbytné pro úspěšné

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Výpravní budova v ŽST Dolní Bousov, Nádražní č. p. 290, na stavební parcele č. 336, Katastrální území: Dolní Bousov [628735], obec Dolní Bousov [535702], okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj.
- 1.2.2 Pro umístění nového parkoviště bude vyhodnocena v rámci ZP použitelnost těchto vhodných pozemků, které jsou v majetku společnosti České dráhy, a.s.: p. č. 337, p. č. 1893/13 a p. č. 1893/6 vše v k. ú Dolní Bousov. Na pozemku p. č. 337 je v současnosti umístěn sklad, který by bylo nutné odkoupit a následně odstranit. V případě, že v ZP budou pozemky vyhodnoceny jako vhodné a dostupné, bude možné v projektové dokumentaci s pozemky uvažovat.

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Kategorie stanice dle UIC CODE 180         | D                     |
| Číslo stanice dle SR70                     | 559112                |
| TUDU                                       | 1431G1                |
| Součást sítě TEN-T                         | NE                    |
| Frekvence cestujících (skupina)            | 0 – 399               |
| Stav budovy                                | 56,15 % - špatný stav |
| Pořadí kategorizace 2020                   | 451                   |
| Pořadí index (PRRON)                       | 490                   |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze       | 488 00                |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 063, 064              |
| Správce objektu                            | OŘ Hradec Králové     |
| Inventurní číslo budovy                    | <b>IC6000386622</b>   |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dolní Bousov“
- 2.1.2 Stavebně technický průzkum, který bude zpracován pro potřebu Záměru projektu.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Stavbu je třeba koordinovat se stavbou „Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav“ – nyní ve stádiu přípravy, Správa železnic, státní organizace, realizace v období 2025 – 2028.
  - b) Stavbu je třeba koordinovat se stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)“ – nyní ve stádiu přípravy, Správa železnic, státní organizace, realizace v období 2028 – 2030.
  - c) Stavbu je třeba koordinovat se stavbou „Vybudování výtahu v žst. Mladá Boleslav město, včetně demontáže plošiny“ – nyní ve stádiu realizace, Správa železnic, státní organizace, realizace v období 2019 – 2020.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Dolní Bousov“ – bod 2.1.1.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Články 2.4.8 a 2.4.9 VTP/DSP+PDPS/13/20 se ruší a nahrazují se následujícími články:
- 2.4.8 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a \*.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.9 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet) a \*.XML (datový předpis XDC/XC4) a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 2.4.11 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Projektové dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.5 V článcích 2.4.8, 2.4.9 a 2.4.11 se text „datový předpis XDC (viz [xdc.szdc.cz](http://xdc.szdc.cz))“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.6 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.7 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

#### Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.8 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20 v rozsahu:

- 4.1.8.1 Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
- 4.1.8.2 schématické půdorysy objektu s vyznačením vazeb v souvislosti na toky cestujících,
- 4.1.8.3 schématické řezy popisující prostorové vazby,
- 4.1.8.4 3D vizualizace – min 3 kusy – přelet nad a kolem výpravní budovy, pohled ze silnice - příjezd po silnici směrem od města, příjezd po kolejišti z obou směrů,
- 4.1.8.5 statickou vizualizaci v počtu min 4 kusy – pohled z nástupiště, boční pohledy, pohled směrem z města,
- 4.1.8.6 statickou vizualizaci interiérů a veřejně přístupných prostor v min. počtu 6 vizualizací,
- 4.1.8.7 zákresy vizualizací do fotografií – v počtu min 3 kusy.

## 4.2 Zabezpečovací zařízení

### 4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V ŽST Dolní Bousov je staniční zabezpečovací zařízení 2. Kategorie TEST 20. Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledné klíče jsou přenášeny do elektrických závislostí pomocí elektromagnetických zámků umístěných na zhlavích dopravní. Návěstidla jsou světelná, odjezdová



návěstidla jsou skupinová. Ve směru do Mladé Boleslavi je trať zabezpečena traťovým zabezpečovacím zařízením AHP-03 s počítači náprav typu Alcatel, ostatní směry jsou řízeny telefonickým dorozumíváním. Reléová logika staničního zabezpečovacího zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně v místnosti OP06 resp. 1.16, tato místnost je součástí výpravní budovy. V dopravní kanceláři, místnost Op19 resp. 1.07 je umístěna kolejová deska pro ovládání zabezpečovacího zařízení a monitor DOSPA pro diagnostiku okolních přejezdových zabezpečovacích zařízení. V DK je umístěno i potřebné sdělovací zařízení.

#### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 Ve stavědlové ústředně nelze provádět stavební práce bez odborného dozoru. Technologie ve stavědlové ústředně musí být chráněna proti prachu a vodě a musí být trvale chráněna proti neoprávněnému zásahu cizích osob. Po dobu provádění prací musí být zajištěn bezpečný přístup pro provádění údržby a servisu.
- 4.2.2.2 Nad stavědlovou ústřednou nesmí být umístěna ani vedena žádná trubní vedení, rozvody zdravotně technické instalace (vodovod, kanalizace atd.) a další, která by mohla v případě havárie způsobit škody na zabezpečovacím nebo sdělovacím zařízení. Pro budoucí nové sdělovací a zabezpečovací zařízení budou určeny vhodné prostory nebo technologie budou přemístěny do nového objektu.

### **4.3 Sdělovací zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Stávající sdělovací zařízení v ŽST Dolní Bousov pochází z různých období a je značně nesourodé a zastaralé, většinou za hranicí životnosti, včetně veškerých rozvodů. Pro informování cestujících se jedná o MRU s reproduktory v počtu 6 kusů. Telefonní hovory jsou uskutečňovány telefonním zapojovačem MTZ10. Systém jednotného času pro cestující v počtu 4 kusů a 1 kusu venkovních oboustranných hodin.
- 4.3.1.2 Radiový systém - na objektu fasády výpravní budovy je umístěna anténa místní radiové sítě (MRS) včetně kabeláže k ovládacímu terminálu u výpravčího.
- 4.3.1.3 ADSL přípojka (internetové připojení) - z kabelového závěru O2, modem Zyxel - ukončena na router ISR 881 v nástěnném rozvaděči. Dále v rozvaděči umístěn intranet Switch C2960C-pro 8 přípojných zařízení, GSM brána 2N. Záloha napájení formou UPS. Pro potřeby nahrávání hovoru je na polici umístěno zařízení ReDat3.
- 4.3.1.4 V objektu výpravní budovy jsou dále vedeny nevyhovující rozvody datové a telefonní sítě.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Po celou dobu, kdy budou probíhat stavební práce, musí být zařízení v provozu a plně chráněné proti jakémukoliv poškození a to včetně vedení a instalací v dopravní kanceláři a odpočinkové místnosti.
- 4.3.2.2 V podmínkách stavby musí být zajištěna ochrana sdělovacích zařízení před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených technologií. V případě vypínání napájení sdělovacích zařízení musí být zajištěn náhradní zdroj elektrické energie a práce při přepnutí musí být koordinovány s místním správcem příslušné technologie. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.

- 4.3.2.3 Sdělovací technologie musí být umístěna v dostatečně velké, temperované, osvětlené a dostatečně zabezpečené místnosti se samostatným vstupem, a to i v případě vymístění technologie do samostatného technologického objektu.
- 4.3.2.4 Zpracovatel dokumentace posoudí celkový stav veškerého sdělovacího zařízení a v případě potřeby, ve spolupráci s jeho správcem, navrhne jeho výměnu.
- 4.3.2.5 V případě rekonstrukce budovy bude zajištěn podružný technologický rozváděč napájení. V případě návrhu nové technologické budovy bude řešeno ukončení stávající kabelizace např. do nového datového rozváděče v nové sdělovací místnosti.
- 4.3.2.6 V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. bude projednán způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová.
- 4.3.2.7 Doplňující požadavky:
- Hodiny pro cestující budou obsahovat vteřinovou ručičkou a budou umístěny v prostorech pro cestující a veřejnost.
  - V technologických místnostech bude osazena EZS a ZPDP. Systém EZS bude rozšiřitelný tak, aby bylo možné sledovat i další prostory objektu. Sledované prostor v objektu budou vybavené čtečkami karet. ZPDP a EPS bude osazena ve všech prostorách stavebního objektu, pokud nebude při zpracování projektu stanoveno jinak. Přítomnost EPS a ZPDP je stanovena závaznými právními předpisy a vnitřními směrnicemi SŽ.
  - Projektant prověří stávající stav informačního systému. V případě zjištění jakýchkoli nedostatků bude navrženo jeho doplnění či úplná náhrada za nový informační systém, odpovídající současným požadavkům směrnice č. 118 a směrnici SŽDC SM100. Informační zařízení bude obsahovat minimálně 2 kusy informačních tabulí a to 1 tabule v čekárně a 1 panel na objektu v prostoru od kolejiště.
  - Bude provedena výměna stávajícího zapojovače za nový.
  - Pro potřebu obsluhy je možné osadit dotykový terminál s integrací telefonních spojení, ovládání rozhlasu a radiostanic.
  - V případě rekonstrukce stávajícího objektu bude stávající montovaná příčka odstraněna a místnost kompletně zrekonstruována.
  - Bude navržen nový kamerový systém pro monitoring veřejně přístupných prostor s ovládacím pracovištěm v dopravní kanceláři.
  - Ovládací pracoviště u výpravčího bude osazeno monitory klientů v monitorové matici pro informační systém, kamery, DDTS a dalších stávajících aplikací. Server IS a uložení kamer bude umístěné ve sdělovací místnosti.
  - Bude zvážena výměna stávající místní radiostanice MRS za nový typ, úprava anténního systému a integrace do nového dispečerského terminálu.
  - Prověřit možnost doplnění kromě stávajícího intranetu i switchem TDS pro doplnění dálkové diagnostiky dle TS 2/2008. A napojení EZS do centrální databáze uživatelů.
  - V případě rekonstrukce bude upraveno vedení poskytovatele ADSL.
  - V případě rekonstrukce budou provedeny nové rozvody strukturované kabeláže do stolu výpravčího a do přilehlých prostor.

- 4.3.2.8 V případě demolice stávajícího objektu a výstavby nového objektu budou požadavky na vnitřní a venkovní rozvody stanoveny na jednání, kterého se bude účastnit odpovědný zástupce SŽ za sdělovací techniku. Odpovědný zástupce předá přesné technické požadavky na nové rozvody a zařízení.

#### **4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Stávající elektroinstalace v budově osobního nádraží je zastaralá a nevyhovující. Elektroměrový rozváděč neodpovídá připojovacím podmínkám ČEZ Distribuce, a. s., rozváděč RV8 v dopravní kanceláři je na hranici životnosti.

##### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 V případě rekonstrukce výpravní budovy bude vyměněna veškerá elektroinstalace včetně všech rozvodných skříní.

#### **4.5 Ostatní objekty**

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, cyklověže, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.5.2 V ZP bude posouzena a případně navržena úprava přednádražních i okolních ploch - chodníky, parkovací místa, úprava zeleně, veřejného osvětlení, nabíjecí stanice pro elektromobily a elektrokola a případně doplnění vhodného mobiliáře pro cyklisty.

#### **4.6 Pozemní stavební objekty**

##### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Stávající výpravní budova o č. p. 290 byla postavena v roce 1905. Je obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou. Vyšší část budovy má dvě nadzemní podlaží s půdou a je podsklepena. Nižší část objektu má jedno nadzemní podlaží a půdu. Na severozápadní části je k fasádě přisazena přístavba reléové místnosti, krytého průchodu a veřejných toalet, vše bylo přistaveno až dodatečně. Budova je vyzděna z cihel plných. Strop nad podsklepenou částí je klenbový zděný, ostatní stropy jsou dřevěné trámové. V nepodsklepené nižší budově je ve stávajícím stavu v 1. nadzemním podlaží dopravní kancelář, čekárna, výdejna jízdenek a další provozní prostory. V podsklepené vyšší části budovy jsou v 1. nadzemním podlaží a 2. nadzemním podlaží dvě vybydlené bytové jednotky.
- 4.6.1.2 Zásobování vodou je z veřejného vodovodu, odpadní vody svedeny do veřejné kanalizace. Objekt je připojen na distribuční síť elektrické energie. Vytápění je lokální, zdrojem tepla je plynový kotel.
- 4.6.1.3 Rozvody inženýrských sítí jsou za hranicí životnosti. Rozvody vody jsou v některých místech ještě původní, na některých místech lokálně během let opravovány, je nutné jejich celkový výměna. Odpady jsou ve špatném technickém stavu, ale funkční.

##### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Rozhodnutí, zda bude provedena rekonstrukce stávajícího objektu nebo jeho demolice a výstavba nového objektu, bude určeno na základě ZP.
- 4.6.2.2 V případě, že bude rozhodnuto o variantě, která navrhuje výstavbu nového stavebního objektu, potom projekt navrhne nový objekt, který bude určen výhradně pro potřebu provozování železniční dopravy a objekt nevytápěného otevřeného přístřešku pro potřebu cestujících. Stávající budova by byla v této variantě odstraněna.

- 4.6.2.3 V rámci projektové dokumentace požadujeme návrh efektivní provozní optimalizace a rekonstrukce výpravní budovy dle zásad „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“, nebo návrh nové budovy.
- 4.6.2.4 Dispoziční uspořádání a výměry vnitřních prostor budou dány především předpokládanou špičkovou frekvencí cestujících s přiměřeným ohledem na uživatele.
- 4.6.2.5 Zpracovatel projektové dokumentace zváží demolici nepotřebných částí budovy a též možnost návrhu nových parkovacích ploch v místě po těchto případných demolicích.
- 4.6.2.6 Bude navržena optimalizace provozně dispozičního uspořádání budovy. Dle vyjádření OŘ Hradec Králové se o využití místností pro další své zaměstnance neuvažuje. Zpracovatel projektové dokumentace prověří požadavek na zachování pokladny dopravce / dopravců.
- 4.6.2.7 V projektové dokumentaci bude navržena kompletní rekonstrukce prostor pro cestující veřejnost, zaměstnance pro provozovatele dráhy, prostor pro umístění technologií i prostor pro komerční využití. V případě dostatečné ekonomické přínosnosti bude zvážena rekonstrukce bytových jednotek ve 2. nadzemního podlaží, příp. navrženo jejich alternativní využití.
- 4.6.2.8 V rámci rekonstrukce bude zvážena celková rekonstrukce obálky budovy včetně zateplení, výměny střešní krytiny, výplní otvorů, klempířských, zámečnických i truhlářských prvků.
- 4.6.2.9 Budou navržena vhodná opatření pro zamezení průniku zemní vlhkosti do objektu, včetně zajištění dostatečně účinného přirozeného odvětrání.
- 4.6.2.10 Varianta rekonstrukce zváží návrh rekonstrukce veškerých vnitřních rozvodů TZB a prověří stav stávajících přípojek inženýrských sítí.
- 4.6.2.11 V rámci rekonstrukce bude zváženo snesení stávajícího přístřešku včetně zábradlí a jeho nahrazení novým vhodným přístřeškem.
- 4.6.2.12 Při návrhu budou respektovány požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně zajištění prvků interoperability.
- 4.6.2.13 V projektové dokumentaci budou zpracovány schválené návrhy, které vycházejí ze záměru projektu a to s možností na zvýšení komfortu služeb pro cestující a to např. formou rychlého občerstvení, kavárny, nápojového automatu, novinového stánku, prodejny potravin atd.
- 4.6.2.14 Další požadavky na rekonstrukci budovy můžou vyplynout po vyhodnocení stavebně technického průzkumu (STP).
- 4.6.2.15 Součástí projektové dokumentace v případě realizace nových zpevněných ploch musí být také vybavení mobiliářem (lavičky, koše na tříděný odpad, boxy na posypový materiál, informační tabule, apod.) v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- 4.6.2.16 Orientační systém bude navržen v souladu se Směrnicí č. 118 (Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách) a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic.
- 4.6.2.17 Z pohledu objektové bezpečnosti musí být zajištěna instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. Náklady na instalaci prvků fyzické ochrany budou zakalkulovány do CIN stavby. Zhotovitel bude při určování kategorie

bezpečnostních zón v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení.

- 4.6.2.18 Návrh řešení bude v projektové dokumentaci provedeno s ohledem na splnění požadavků interoperability a hospodárnosti provozu včetně legislativních požadavků na hospodaření s energiemi a snižování energetické náročnosti budov. Při návrhu bude kladen důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků. Zhotovitel bude v rámci zpracování projektové dokumentace navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.6.2.19 V případě požadavku na zachování bytových jednotek ve 2. nadzemním podlaží bude navržena jejich rekonstrukce v souladu s požadavky „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.“

## **4.7 Zásady organizace výstavby**

- 4.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.7.2 Zadavatel předpokládá realizaci stavby za plného provozu drážní dopravy, proto je potřeba již od tohoto stupně dokumentace řešit hlavní zásady návrhu organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi výpravní budovy a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení. Uvedené platí za předpokladu rekonstrukce objektu. Případná omezení provozu dopravní cesty (výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do nákladů stavby.
- 4.7.3 Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolic chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, vč. následného odborného vyčištění ("odprašnění") a dále proti hluku v dopravní kanceláři. Prioritně navrhnout taková zabezpečovací opatření, která budou po dobu výstavby respektovat zachování a provoz dopravní kanceláře, dispečerského pracoviště, technologie a zařízení, bez jejich dočasného přemístování, to vše i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy a cestující veřejnosti. K technologiím musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.7.4 V odstavci 4.1.17 ve VTP/DSP+PDPS/13/20 se text „... a vyžitím 12 hodinové pracovní doby.“ nahrazuje textem „... a vyžitím 14 hodinové pracovní doby.“
- 4.7.5 Dokumentace i soupis prací budou obsahovat vyklizení dotčených prostor a jejich navrácení do původního stavu. Rozsah těchto prací bude stanoven na základě místního šetření za přítomnosti zástupce Objednatele ve věcech technických, správce objektu, správce technologií a nájemníků.

## **4.8 Geodetická dokumentace**

- 4.8.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb“ v platném znění.

- 4.8.2 Geodetické mapové podklady včetně platného ŽBP v TÚ 1431 v km 34,08-34,550 zaměřených do hranic dráhy zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.8.3 V případě nutnosti doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s interními dokumenty a předpisy Objednatele a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.8.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI) a bude zpracována v souladu s požadavky předpisu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“ (č.j. 78823/2019-SŽDC-GR-O15, účinnost od 22. ledna 2020)
- 4.8.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.8.6 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.), který zároveň musí být držitelem zkoušky G-02 nebo G-03.
- 4.8.7 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění.
- 4.8.8 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka v platném znění (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
- 4.8.9 Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění (dokument je umístěn na adrese <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
- 4.8.10 Geodetická dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě.
- 4.8.11 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat

veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,

- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### **5.1.4.2 Označení položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### **5.1.4.3 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,

- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.
2. Položka neobsahuje:
- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)
3. Způsob měření:
- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

**5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

**5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

**5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,



- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Projektová dokumentace musí vycházet ze schváleného Záměru projektu (jeho vybrané části jsou součástí zadávací dokumentace) a dále z dokumentu Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží (bude předáno vítěznému uchazeči).
- 6.1.2 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu (viz bod 2.1.1), vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatel. Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování projektové dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci Objednatele.
- 6.1.3 Zhotovitel je povinen svolat po domluvě s Objednatel. vstupní a závěrečnou poradou a dále dle potřeby zajišťovat průběžné porady, které budou svolávány v průběhu projekčních prací. V rámci připomínkového řízení jednotlivých stupňů projektové dokumentace bude svoláno konferenční projednání připomínek, které bude mít formu projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení (vše dle bodu 2.3 příložených VTP).
- 6.1.4 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti Railreklam, s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽDC a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí. Kontaktní osobou je pan Zdeněk Čihák (tel.: +420 731 134 182, e.: zdenek.cihak@railreklam.cz).
- 6.1.5 Předložená PD bude obsahovat samostatně oddělitelnou složku týkající se zabezpečení objektu, tzv. Bezpečnostní projekt, jehož osnova je uvedena v dokumentu „Bezpečnostní projekt dokumentace pro provádění stavby“. Jako součást Bezpečnostního projektu bude zpracováno bezpečnostní posouzení, ze kterého bude patrný stávající stav zabezpečení objektu (mechanické zábranné systémy a dílčí systémy technické ochrany), dále bude ve spolupráci s Objednatel. zpracována bezpečnostní kategorizace objektu dle dokumentu „Kategorizace objektů a prostor z

hlediska fyzické ochrany", a bude proveden návrh zabezpečení objektu dle provedené bezpečnostní kategorizace v rozsahu instalace systémů technické ochrany a požadavků na mechanické zábranné systémy v souladu s dokumentem „Standard fyzické ochrany objektů SŽ“. Zhotovitelem projednaný a GRŘ O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování PD na Technické zabezpečení objektu a bude dále zhotovitelem rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně, dle dokumentu Závazná osnova PDPS pro technické zabezpečení objektu.

- 6.1.6 Na níže uvedeném odkazu jsou uvedené aktuální podklady pro stanovení postupu Bezpečnostní kategorizace objektů a prostor v rámci objektů Správy železnic, státní organizace. Dále pak podklady pro Zhotovitele Bezpečnostního projektu, jenž musí být v souladu se Standardem fyzické ochrany objektů Správy železnic, státní organizace definujícího minimální rozsah fyzické ochrany objektů v závislosti na Bezpečnostní kategorizaci objektů a prostor.“
- 6.1.7 <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>
- 6.1.8 Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.
- 6.1.9 Nad rámec interních dokumentů a předpisů, uvedených v kap. 7.5 VTP, budou dále použity níže uvedené předpisy:
- 6.1.10 Návrh mobiliáře bude v souladu s pokynem SŽDC PO-20/2019-GRŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – mobiliář.
- 6.1.11 Hygienická zařízení, určená pro cestující veřejnost budou navržena dle pokynu SŽDC PO-22/2019-GRŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení.
- 6.1.12 Návrh nového informačního a orientačního systému (bude zpracováno dle Směrnice SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace).
- 6.1.13 Součástí výkonu Autorského dozoru je mimo jiné poskytování součinnosti Objednateli v rámci veřejné zakázky, zejména zpracování dodatečných informací a případná oprava či doplnění zadávací dokumentace, a to ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínu pro podání nabídky realizace stavby.
- 6.1.14 Součástí zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1194678

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8766d926-d3fc-4cfe-9698-615a0d358ae6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.11.2020 15:29:02



ae765724-80de-444d-bcdf-14766ddd4fa4