



## **Článek 2 Účel smlouvy**

1. Účelem smlouvy je závazek obce poskytovat MSK finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti dané oblasti dle přílohy č. 1 této smlouvy, a závazek MSK zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít tento finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu V přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou osobní dopravu dané oblasti.

## **Článek 3 Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je závazek obce poskytovat MSK finanční příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti za účelem uvedeným v článku 2 po dobu platnosti smlouvy v částce rovnající se dohodnutému podílu kompenzace dle přílohy č. 1 této smlouvy a závazek kraje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít výše popsany finanční příspěvek na úhradu kompenzace za veřejnou službu v přepravě cestujících dopravci provozující veřejnou linkovou dopravu dané oblasti.
2. Podíl kompenzací všech obcí zahrnutých do financování dané oblasti bude po dobu 3 let neměnný a v následujícím období bude činit max. 10 % z celkové kompenzace hrazené krajem, tak jak je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy.
3. V případě uplatnění požadavku obce/obcí na zrušení spoje/spojů v rámci jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení tak, že v případě vyhodnocení kraje jako již nepotřebného spoje/spojů, je pak spoj/spoje vyjmut z jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a finanční úspora je pak promítnuta stanoveným podílem mezi jednotlivé obce a kraj.
4. V případě, že kraj vyhodnotí spoj/spoje jako potřebný (resp. obslužnost není zajištěna jinými již existujícími výkony), je pak spoj/spoje zahrnut do jízdních řádů v zájmové územní oblasti obce a je financován stanoveným podílem mezi jednotlivými obcemi a krajem dle přílohy č. 1.
5. V případě, že obec/obce uplatní požadavek na zcela nový spoj/spoje, který bude nad rámec jízdních řádů vzešlých z výběrového řízení, a kraj neuzná jeho potřebnost, pak obec/obce, která požadavek uplatňuje, uhradí dopravci nově vzniklou kompenzaci.

## **Článek 4 Závazek obce**

1. Obec se zavazuje každý rok poskytnout finanční příspěvek kraji v dohodnutém podílu dle přílohy č. 1 této smlouvy a za podmínek stanovených v článku 6 této smlouvy. Pro každé další následující období uvedené v článku 3 odst. 2 smlouvy bude finanční příspěvek nově přepočítán v poměru, v jakém je určen mezi jednotlivými obcemi dle přílohy č. 1 této smlouvy a z částky, která bude stanovena po vyhodnocení předcházejícího roku, a to v závislosti na změně objednávaných výkonů, změně výnosů z tržeb od cestujících a případného uplatnění inflační doložky zohledňující prokazatelné a krajem schválené navýšení nákladů u dopravce.

## **Článek 5 Závazek kraje**

1. MSK se zavazuje zajistit dopravní obslužnost v dané oblasti a použít poskytnutý finanční příspěvek na úhradu vzniklých nákladů při provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v dané oblasti. Tato úhrada bude provedena na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem. MSK se touto smlouvou zavazuje, že veškeré částky, které bude obec MSK v rámci smlouvy zasílat formou finančního příspěvku, budou výhradně použity jen na dopravní obslužnost.
2. MSK se zavazuje garantovat, že výše finančních příspěvků všech obcí dle přílohy č. 1 této smlouvy se nebude v prvních třech letech platnosti smlouvy měnit.
3. MSK se zavazuje spravovat v dané oblasti obce tržby od cestujících. Správou je myšleno stanovení tarifu jízdného pro cestující, rozdělování tržeb za přestupní jízdenky mezi dopravci a mezi systémy

městských hromadných doprav, jenž jsou převážně objednávány jinými subjekty (objednateli) veřejného sektoru, a které nemusí být smluvními stranami dle této smlouvy. Správou je ze strany kraje pověřena obchodní společnost Koordinátor ODIS, s.r.o.

## **Článek 6 Platební podmínky**

Finanční příspěvek bude uhrazen obcí na bankovní účet kraje s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

**bankovní spojení:** Česká spořitelna, a.s.  
**číslo účtu:** 330181-1650676349/0800  
**variabilní symbol:** IČ obce  
**specifický symbol:** číslo smlouvy kraje (xxxxxyyyy – pouze numerické znaky)

ve dvou splátkách, každá ve výši 1/2 podílu finančního příspěvku stanoveného pro obec a uvedeného v příloze č. 1 v termínech do 28. 2., 31. 7. příslušného kalendářního roku. Výše celkového finančního příspěvku a jednotlivé podíly budou obci elektronicky sděleny ze strany kraje do 15. 2. příslušného kalendářního roku.

V případě, že celková výše finančního příspěvku stanoveného pro daný kalendářní rok nepřesáhne částku 30.000,-- Kč, bude tento finanční příspěvek uhrazen obcí na bankovní účet kraje jednorázově v termínu do 28. 2. příslušného roku.

## **Článek 7 Správa finančních příspěvků**

Správou finančních příspěvků poskytnutých podle této smlouvy je pověřen kraj.

## **Článek 8 Ustanovení společná a závěrečná**

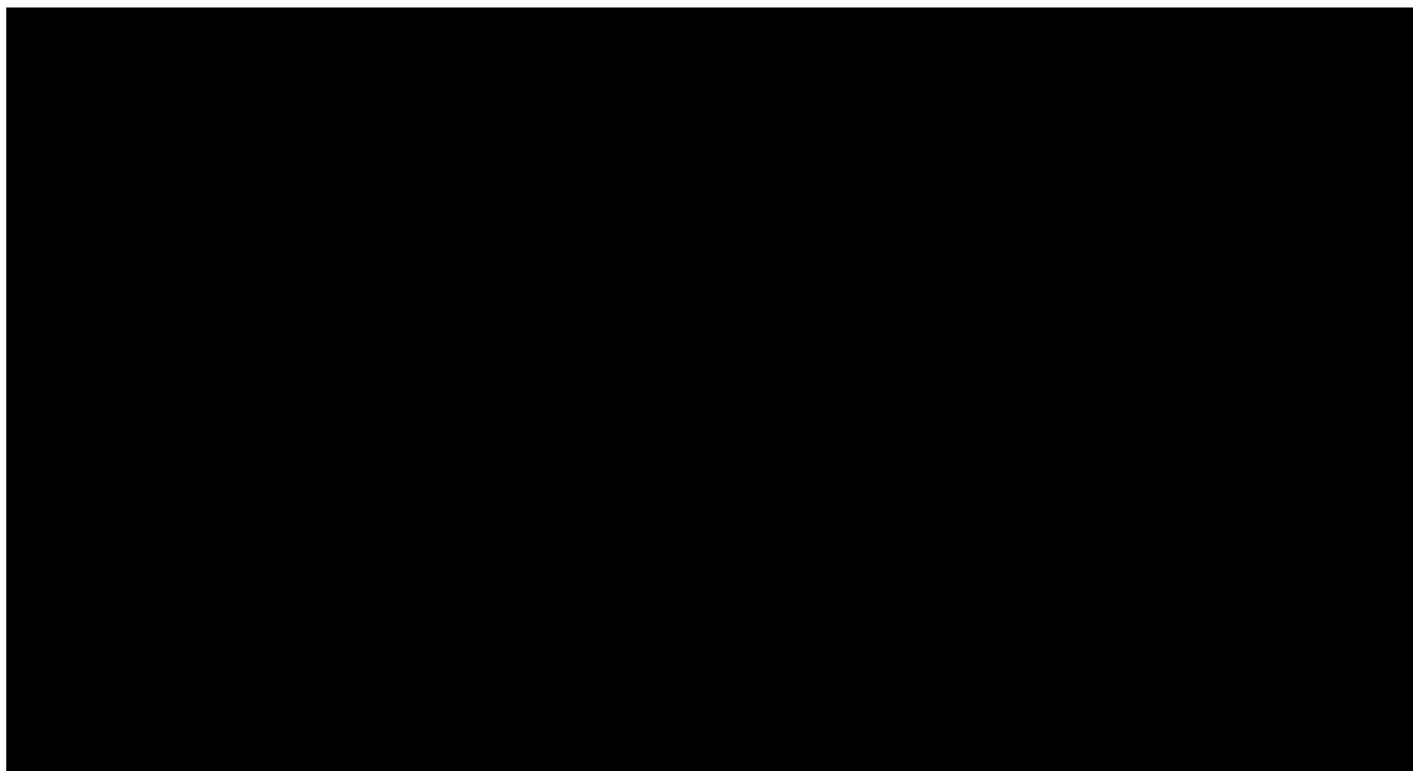
1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 10 let.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem, kdy nabude účinnost smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrového řízení na autobusového dopravce v dané oblasti. V případě, že tato smlouva podléhá zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), je její účinnost dle předchozí věty podmíněna jejím zveřejněním v registru smluv.
3. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a obec dvě vyhotovení.
4. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
5. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede uveřejnění v souladu se zákonem kraj.
6. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz)
7. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
Příloha č. 1 - Seznam obcí a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti

8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ...<sup>14/2039</sup> ze dne ...<sup>3.9.2020</sup>

9. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo města Karviné svým usnesením č. 259 ze dne 27.04.2020



✓  
M

**Příloha č. 1 Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti**

Seznam poskytovatelů a výše jejich podílů zahrnutých do financování dané oblasti v poměru 90 % kompenzace hradí Moravskoslezský kraj a 10 % kompenzace hradí níže uvedené obce.

OBEC	Výše ročního podílu finančního příspěvku pro první tři roky	Výše podílu po celou dobu platnosti smlouvy
	v Kč	v %
Bruzovice	<b>43 700</b>	0,0797
Dobrá	<b>35 000</b>	0,0638
Dolní Domaslavice	<b>173 331</b>	0,3162
Frýdek-Místek	<b>205 806</b>	0,3754
Haviřov	<b>1 830 964</b>	3,3397
Horní Bludovice	<b>55 955</b>	0,1021
Horní Suchá	<b>299 010</b>	0,5454
Kaňovice	<b>22 800</b>	0,0416
Karviná	<b>1 725 644</b>	3,1476
Lučina	<b>91 600</b>	0,1671
Orlová	<b>256 534</b>	0,4679
Ostrava	<b>96 767</b>	0,1765
Pazderna	<b>66 500</b>	0,1213
Sedliště	<b>86 200</b>	0,1572
Soběšovice	<b>130 455</b>	0,2379
Šenov	<b>251 200</b>	0,4582
Václavovice	<b>70 200</b>	0,1280
Žermanice	<b>40 789</b>	0,0744
<b>CELKEM</b>	<b>5 482 455</b>	<b>10</b>