

From: Jiří Zukal [REDACTED]
Sent: Tuesday, October 20, 2020 1:37 PM
To: Glumbík Břetislav
Cc: Švédíková Magda
Subject: SSZ 1088, úprava s doplňkovými šípkami - nabídka
Importance: Low

1 000eré pozdravy do Ostravy.

Jako pokračování telefonické konference předkládáme cenovou nabídku na realizaci provedené dopravní analýzy, vyjádřené situačním plánem.

Cena za kompletní dílo činí 295 tis. bez DPH a obsahuje:

1. řadič SSZ:

- doplnění SW řadiče (Definic) v souvislosti s rozšířením venkovní výstroje,
- doplnění bezpečnostní části SW řadiče o nové signální skupiny,
- úprava zapojení HW řadiče (doplnění - rozšíření) o 5 signálních skupin (10 návěstidel),
- úprava dokumentace,
- doplnění (dopočet) tabulky mezičasů,
- doplnění všech 5 nových jednosvětlových signálních skupin do stávajících dopravně závislých koordinovaných signálních plánů s preferencí MHD,
- převod upravených signálních plánů do SW řadiče.

2. Venkovní výstroj:

- výměna symbolu na doplňkové šípce SAPR (po staru SAR) pro směr přímo na kombinovaný přímo+vpravo,
- dodávky a práce spojené s doplněním 10 ks jednosvětlových návěstidel:
 - o dodávka a montáž 1 ks jednosvětlového návěstidla se symbolem a s kontrastním rámem,
 - o dodávka a montáž 4 ks návěstidel se symbolem na stožár (vč. zajištění speciální konstrukce pro složitou kombinaci signálů)
 - o dodávka a montáž 5 ks návěstidel na výložník (vč. nosiče),
 - o vyhledání 10 rezervních vodičů pro nové signály,
 - o úprava dokumentace,
- nastavení videodetektoru.

Cena obsahuje dopravu zaměstnanců, optimalizaci signálních plánů podle poznatků z terénu a následnou demontáž po zřízení samostatného pruhu..

V ceně není:

- provedení SDZ a VDZ,
- činnost spojená s montáží videodetektoru (bude použit stejný, který byl v činnosti v rámci předchozí akce – opravy TRAM smyčky).

Závěrem raději připomínáme, že:

- DZ musí být koordinováno s úpravou SSZ – za žádných okolností nesmí být značení provedeno před úpravou SSZ!!!! z důvodu nové kolize VB x TAP (plný signál ze Slovenské x TRAM do smyčky),
- v žádném případě se nejedná o řešení nahrazující samostatný jízdní pruh pro levé odbočení od Hlučina do parkoviště P+R.

S pozdravem

Jiří Zukal
vedoucí SSZ
PATRIOT, spol. s r.o.