

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA)

Číslo smlouvy Objednatele: **08PU-002714**

Číslo smlouvy Zhotovitele: S-031/20

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 111 0007

Název veřejné zakázky:

„Diagnostika komunikací v ÚK – PAU (doplnění pro PD)“

uzavřené na základě Rámcové dohody: „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek“, č. 01ST-000574
(dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

IČO: 659 93 390

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

datová schránka:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

VIAKONTROL, spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé.

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

CZ65993390

příspěvková organizace

zjq4rhz

Houdova 59/18, 158 00 Praha 5 - Košíře

60202564

CZ60202564

u MS v Praze, oddíl C, vložka 25346

Společnost s ručením omezeným

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem díla je provedení diagnostického průzkumu vozovek v Ústeckém kraji dle požadavků platné legislativy zejména TP 87 a Vyhlášky č. 130/2019 Sb., pro zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách pozemních komunikací PAU.

Vrty v úsecích s mosty budou provedeny mimo mostní konstrukci v místech komunikace s kompletním souvrstvím co nejbližší uvedenému mostu.

Místo plnění:

komunikace I. třídy v Ústeckém kraji

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
- dle Rámcové dohody č. 01ST-000574 příloha č. 8.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574 uzavřenou dne 16. 12. 2019 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

Celková cena prací v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena prací v Kč včetně DPH
406 850,-	85 439,-	492 289,-

(dále jen „**Cena prací**“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací (soupis prací) tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: ode dne účinnosti Prováděcí smlouvy.
dokončení prací:
do 2 měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy.

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:
komunikace I. třídy v Ústeckém kraji.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: Seznam úseků navrhovaných pro provedení diagnostik dle Přílohy č. 1 Soupis prací. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda.

Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody:

- 14 kalendářních dní před lhůtou pro předání a převzetí díla bude Objednateli předložen koncept Závěrečných zpráv vč. variantních návrhů.
 - Místo předání písemných výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
 7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
 8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele provedené diagnostiky, zprávy z diagnostického průzkumu vyhotovené ve 2 paré v listinné podobě a 1x v elektronické podobě na CD/DVD/flash disk, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu do 2 měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy.
 9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitelé v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
 10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor:	podatelna ŘSD ČR Správy Chomutov
adresa:	ŘSD ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975,
PSC:	430 01 Chomutov

11. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové smlouvě):

Fakturace – po dokončení díla.

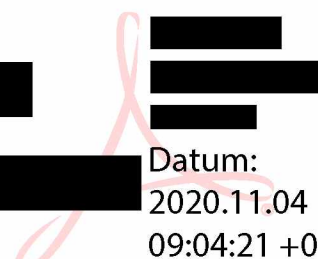
Faktura bude obsahovat úplný název zakázky, číslo ISPROFIN/ISPROFOND, číslo rámcové smlouvy, číslo zakázky.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Oceněný soupis prací
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ


[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Datum:
2020.11.04
09:04:21 +01'00'

Diagnostika komunikací v ÚK - PAU (doplnění pro PD)

Příloha č. 1 Soupis prací

Rutě - vyplňuje zhotovitel						
Délka:		celková délka	■			
		cementobetonový kryt	■		0,00%	
		asfaltový kryt	■			
Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
1	Provozní způsobilost					
1.1	Provozní způsobilost tuhých vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.1.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI					
1.1.2	Vyhodnocení makrotextury ČSN 73 6177 - MPD					
1.2	Provozní způsobilost netuhé vozovky - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI					
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8					
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD					
2	Pasport poruch					
2.1	Sběr poruch tuhých vozovka					
2.1.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu se značením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 62 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zájezu, příkop, výústění drenáží). Výstup musí obsahovat záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 62, tab. 4.1, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 62, příloha 5, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu zjištěné povrchové úpravy CBK nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	■				
2.2	Sběr poruch pro netuhé vozovky					
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zájezu, příkop, výústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.	■				
3	Georadarové měření vozovky v trase					
3.1	Georadarové měření tuhých vozovky					
3.1.1	Stanovení tl. cementobetonového krytu - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹⁴⁾	■				
3.1.2	Stanovení tl. stmelěných podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.1 ¹¹⁾	■				
3.1.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	■				
3.1.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.1.3 ¹⁴⁾	■				
3.2	Georadarové měření netuhé vozovky					
3.2.1	Stanovení celkové tl. asfaltových hutněných vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu	■				
3.2.2	Stanovení tl. stmelěných podkladních vrstev - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.1 ¹¹⁾	■				
3.2.3	Stanovení tl. nestmelěných podkladních vrstev - nájezd včetně vyhodnocení a vystavení protokolu ¹¹⁾	■				
3.2.4	Stanovení hloubkových nehomogenit - prověření stavu aktivní zóny a násypu/podloží do hloubky max. 1,5m - včetně vyhodnocení a vystavení protokolu, nájezd je součástí pol. č. 3.2.3 ¹⁴⁾	■				
4	Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev					
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87	■				
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	■				
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87	■				
5	Vyhodnocení stavu vozovky					
5.1	Vyhodnocení stavu tuhé vozovky v souladu s TP 92, parametr ISV	■				
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky	■				
6	Zjištění skladby konstrukce vozovek					
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek ²⁾					
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	■				
6.1.1.1	Jádrové vrty na celkovou tloušťku hutněných asfaltových vrstev (AHV) pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	■			92	
6.1.1.2	Jádrové vrty na celkovou tloušťku AHV+podkladní hydraulicky stmelené vrstvou pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	■				
6.1.1.3	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+hydraulicky stmelené vrstvy+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	■				
6.1.1.4	Jádrové vrty na celou tloušťku AHV+MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)+nestmelené konstrukční vrstvy do úrovně pláně pr. 150 mm (včetně zapravení asfaltovým betonem nebo litým asfaltem) - odběr vzorků dle ČSN EN 12697-27, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ³⁾	■				
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)	■				
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427	■				
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility ⁴⁾ dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398	■				
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2	■				
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8	■				
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera ⁵⁾ na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3	ks				
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	ks				
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	ks				
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti ⁶⁾	ks				

Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	■				
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem	■	Vyhášky		92	
6.2	Zjištění skladby konstrukce tuhých vozovek vozovek¹⁾					
6.2.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ²⁾	■				
6.2.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky dle ČSN EN 13863-3	■				
6.2.3	Laboratorní rozbor - stanovení pevnosti v tlaku na válcích dle ČSN EN 12390-3	■				
6.2.4	Stanovení karbonátace	■				
6.2.5	Indikativní zjištění alkalicko-křemičité reakce na vzorcích CB dle TP 137	■				
6.2.6	Stanovení odolnosti vůči chemickým rozmarozacím látkám - CHRL dle ČSN 73 1326	■				
6.2.7	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7	■				
6.2.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3	■				
6.2.9	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - informativní stanovení vlhkosti. Přesné zjištění vlhkosti - viz bod 7 kopané sondy.	■				
6.2.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent písku dle ČSN EN 933-8 + A1	■				
6.2.11	Stanovení spojení vrstev stmelené podkladní vrstvy a cementobetonového krytu ⁷⁾	■				
7	Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond⁸⁾					
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypání, zhuštění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ⁹⁾¹⁰⁾	■				
7.1.1	Stanovení míry zhuštění - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 ¹⁰⁾	■				
7.1.2	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	■				
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹³⁾	■	kopané sondy			
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) ¹¹⁾	■				
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zemín na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 ¹²⁾¹³⁾	■				
7.2.2	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) ¹³⁾	■				
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 ¹³⁾	■				
8	Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČIJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků	■				
9	Technická pomoc objednateli - zajištění vstupu na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace	■				
10	DIO - zajištění dopravně inženýrského opatření nezbytného pro zajištění diagnostického průzkumu vozovky	■				
Celková cena (bez DPH)						406 850
DPH (21%)						85 439
Cena celkem (vč. DPH)						492 289

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout. Vrtv v úsecích s mosty budou provedeny mimo mostní konstrukci v místech komunikace s kompletním souvrstím co nejbližší uvedenému mostu.

Vysvětlivky

- Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelená podkladní vrstva.
- Poloha vrtaných/kopaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnosti 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zahuštění průzkumných prací. Zahájení realizace vrtaných/kopaných sond je možné až po prokazatelném projednání závěrů fáze 1-5 se zástupcem objednatele ve všech technických.
- Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.
- Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regeneračního nástřiku.
- Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami zjištěná nízká únosnost by mohla být způsobena nedostatečným spojením vrstev.
- Přirozená vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.
- Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelené podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná pro volbu vhodné technologie šetrného bourání.
- Rozmístění sond pro provedení stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.
- Rozměr sondy bude volen dle způsobu provedení míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitostní frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry hutnění.
- Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.
- Vrtv budou navázány na položky 6.1.1 a 6.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normou.
- Namrzavost zemín bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminy neupravené. Pro zeminy upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.
- Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemín v aktivní zóně / pláni.
- Proveření parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.
- Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.
- Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotí se jako lokalita se spojením CBK s SC.
- Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

Způsob zadávání:

- Práce DGN vozovek budou provedeny ve dvou krocích.
- V prvním kroku budou provedeny pro vybranou (opravenou) lokalitu nedestruktivní zkouška obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech, Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky)
- Výsledky zjištěné v bodu b) zpracovatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond (bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa zahuštění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.
- V druhém kroku bude provedena druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).
- Zpracovatel DGN vozovky seznámí objednatele s komplexními výsledky obou částí DGN vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je blíže specifikováno v tabulce v bodech 8 a 9 (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části DGN vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti.