

OBJEDNÁVKA – SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. objednatele: 01PU-002803

č. zhotovitele:

OBJEDNATEL:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
140 00 Praha 4

zastoupený:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

ISPROFIN: 500 115 0009

POSKYTOVATEL:

Název: MANIFOLD GROUP s.r.o.
sídlo: Mikulášské nám. 17,
326 00 Plzeň

Zastoupený:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

IČ: 26348764

DIČ: CZ26348764

Registrován u: u KS v Plzni, C
14551

Dle naší dohody u Vás objednáváme poskytnutí služeb za následujících podmínek:

I. Předmět plnění:

1. Název předmětu plnění: „D5 Oprava AB vozovky v km 30,8 - 28,93 L - Koordinátor BOZP“

2. Bližší popis služeb

Podrobná specifikace služeb: *Předmětem plnění této veřejné zakázky je v zastoupení investora zajišťovat na stavbě - D5 Oprava AB vozovky v km 30,8 - 28,93 L - Koordinátor BOZP po celou dobu realizace stavby v rozsahu požadovaném zákonem číslo 309/2006 Sb., dalšími obecně platnými předpisy BOZP a Základními bezpečnostními standardy závaznými na stavbách ŘSD ČR, které jsou přílohou této objednávky. Podrobná specifikace předmětu plnění je rozepsána a oceněna v příloze této Objednávky – Rozsah služeb - činnost koordinátora*

Poskytovatel služeb se zavazuje, že každá kontrola provádění staveb na staveništi (datum, čas příchodu a odchodu) bude zapsán ve stavebním deníku s uvedením shledaných nedostatků a návrhem opatření spolu s připojeným podpisem stavbyvedoucího zhotovitele stavby. Tento stavební deník bude ofocen a přiložen k soupisu prací k fakturaci.

Předpokládaný termín zahájení plnění předmětu této veřejné zakázky je červen 2016 a plnění výkonu činnosti koordinátora BOZP bude probíhat po celou dobu stavby, přičemž doba realizace stavby je předpokládána na 18 týdnů

3. Místem poskytování/předání služeb je **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
4. Poskytovatel se zavazuje na písemnou nebo elektronickou výzvu objednatele provést sjednané služby. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto smlouvou sjednanou cenu.

5. Obchodní podmínky

A) pojištění: Poskytovatel nese odpovědnost za škody vzniklé objednateli v důsledku činností konaných v rozporu s touto smlouvou nebo v důsledku nesplnění smluvních podmínek. Rovněž nese odpovědnost za škody způsobené jiným osobám. Poskytovatel je povinen být odpovídajícím způsobem pojištěn ve prospěch objednatele.

II. Doba plnění

Předpokládaný termín zahájení plnění předmětu této veřejné zakázky je červen 2016 a plnění výkonu činnosti koordinátora BOZP bude probíhat po celou dobu stavby, přičemž doba realizace stavby je předpokládána na 18 týdnů.

III. Cena

Cena služeb je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální.

111.360,- Kč (bez DPH)

23.386,- Kč (DPH)

134.746,- Kč (včetně DPH)

Specifikace ceny je rozepsána v příloze této smlouvy. Součástí této ceny je dokončení a předání služeb a odstranění veškerých vad poskytovaných služeb.

IV. Platební podmínky

1. Cena bude uhrazena jednorázově převodem na účet poskytovatele s termínem splatnosti 30 dnů ode dne prokázaného doručení faktury. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb objednatelem, po odstranění všech vad a nedodělků poskytovatelem.
2. Fakturované částky budou odpovídat oceněnému rozpisu služeb uvedenému ve specifikaci ceny, která je nedílnou součástí této objednávky.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané § 28 zákona č. 235/04 Sb. tak, aby bylo naprosto zřejmé, že slouží rovněž pro daňové účely.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy, ani dílčí plnění.

V. Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů služeb, se poskytovatel zavazuje uhradit objednateli dohodnutou smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny nedodaných služeb a to za každý i započatý den prodlení, maximálně však 10% z ceny nedodaných služeb.
2. Vzájemné ujednání o smluvní pokutě nevylučuje povinnost poskytovatele uhradit objednateli škodu, která vznikne v souvislosti s nesplněním jeho závazků vyplývajících ze smluvního vztahu.

VI. Řešení sporů

Obě smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory, vyplývající ze závazků z této smlouvy, především dohodou.

VII. závěrečná ustanovení

1. Tato objednávka zavazuje poskytovatele i objednatele ke splnění závazků a po potvrzení oběma smluvními stranami nahrazuje Smlouvu o poskytování služeb.
2. Specifikace a ujednání obsažené v této smlouvě je možné měnit pouze písemnou formou odsouhlasenou oběma smluvními stranami.
3. Pokud není ve smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se vztahy založené na základě jejího oboustranného podpisu zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).
4. Pro vyloučení pochybností obě smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2909 Občanského zákoníku.
5. Na důkaz souhlasu zašlete písemně 4x potvrzené vyhotovení objednávky zpět na naši adresu, z nichž následně 2 obdrží objednatel a 2 poskytovatel.
6. Objednatel upozorňuje, že vylučuje možnost přijetí objednávky dle § 1740 odst. 3, věta první, Občanského zákoníku. Přijetí objednávky s jakýmkoli, byť i nepodstatnými, dodatky nebo odchylkami nebude považováno za její přijetí, ale za nový návrh k jednání.

- 8 -07- 2016

V Praze dne

V Plzni dne 17.6.2016

Za objednatele:

Přílohy:

Rozsah služeb – činnost koordinátora,

Základní bezpečnostní standardy závaznými na stavbách ŘSD ČR

ROZSAH SLUŽEB „D5 Oprava AB vozovky v km 30,8 - 28,93 L, koordinátor BOZP“			
Soupis činností	Počet hodin	Hodinová sazba	Cena
Činnost koordinátora před zahájením výstavby (fáze přípravy)			
Spolupráce při vypracování realizační dokumentace stavby - část BOZP,vč.Podání oznámení o zahájení prací na stavbě na OIP			
Činnost koordinátora během výstavby (fáze realizace stavby)			
Projednání a stanovení změn v podmínkách výstavby z hlediska BOZP podle konkrétního zhotovitele se zapracováním do Plánu BOZP ¹⁾			
Koordinace zhotovitelů při přijímání opatření k zajištění BOZP s cílem chránit zdraví všech fyzických osob zúčastněných na výstavbě ¹⁾			
Na základě vlastních poznatků z kontrolní činnosti stavby a na žádost zhotovitelů doporučovat technická řešení k zajištění BOZP s uplatněním při pracovních a technologických postupech a následně se zapracováním do Plánu BOZP ¹⁾			
Plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně, nebo budou na sebe bezprostředně navazovat ¹⁾			
Spolupráce se zhotovitelem při stanovení času k bezpečnému provádění prací ¹⁾			
Kontrola provádění prací na staveništi se zaměřením na dodržování plánu BOZP a zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na BOZP s upozorněním na zjištěné nedostatky a vyžadování zjednání nápravy bez zbytečného odkladu, kontrola zabezpečení obvodu staveniště s cílem zamezení vstupu			
Spolupráce se zástupci zaměstnanců, s odborovou organizací a fyzickou osobou provádějící technický dozor ¹⁾			
Účast při inspekcích stavby oblastním inspektorátem práce, případně prohlídky stavby stavebním úřadem ¹⁾			
Organizace kontrolních dnů zaměřených na kontrolu dodržování Plánu BOZP a zajištění účasti všech zhotovitelů stavby.			
Účast na šetření pracovních úrazů a závažných kritických událostí s ohrožením BOZP fyzických osob ¹⁾			
Zpracování výsledků kontrol a měsíční předkládání výsledků zadavateli včetně navržených opatření.			
Provedení vyhodnocení stavby po stránce BOZP po ukončení výstavby ¹⁾			
Fáze realizace -Celkem za 18 týdnů			
Fáze přípravy			
C e l k e m			
Jednorázové činnosti koordinátora vykazované individuálně podle skutečně provedených prací, předpokládaný rozsah pro potřeby soutěže.			
Celkem bez DPH			
DPH 21%			
Celkem s DPH			134 746

¹⁾ Jednorázové činnosti koordinátora BOZP vykazované individuálně.

Cena za dopravu na stavbu, režijní a obdobné náklady je obsaženo již v jednotkových ceně



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ STANDARDY ZÁVAZNÉ NA STAVBÁCH ŘSD ČR

listopad 2009
1.vydání

Adresa: Na Pankráci 546/56
P. O. BOX 1
145 05 Praha

Telefon: 241 084 111
Fax: 241 084 575

IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390

ÚVOD

Základní povinností každého zaměstnavatele (dále zhotovitele stavby) je vytvářet podmínky pro bezpečné, nezávadné a zdravé neohrožující pracovní prostředí vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k prevenci rizik. Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zhotovitele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je, nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zhotovitel je tedy povinen průběžně vyhledávat rizika vztahující se ke konkrétním pracovním činnostem nutných k realizaci předmětné stavby, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav technické prevence a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet stanovené metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů.

Z ustanovení §12 zákona č.309/2006Sb., o dalších podmínkách zajištění BOZP vyplývá, že zadavatel staveb je povinen se podílet na vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a to v souladu s §102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce ve znění pozdějších předpisů. Tento dokument nemá za cíl podrobné vyhodnocení rizik za využití některé z používaných metod, neboť toto je záležitost tvůrčí práce pro konkrétní projekt stavby. Jelikož však výklad bezpečnostních předpisů a stanovených opatření k odstranění rizik není vždy ze strany zhotovitelů působících na stavbách ŘSD jednotný a také s ohledem na skutečnost stále se opakujících stejných závad, ŘSD ČR tímto dokumentem stanoví závazné bezpečnostní standardy. Jejich dodržování je prvotním předpokladem úspěšné realizace stavby bez úrazových dějů a jiných mimořádných událostí.

Dokument je závazný především také pro zhotovitele projektu ve fázi přípravy stavby, přičemž projektant při stanovení opatření k plnění bezpečnostních standardů spolupracuje s koordinátorem BOZP ustanoveným zadavatelem stavby. Následně je však důležité to, aby Plán BOZP, zpracovaný jako součást DSP, navazoval na bezpečnostní řešení v projektu a stanovil finanční náklady nutné pro splnění jak bezpečnostních standardů vyžadovaných v souladu s předpisy BOZP zadavatelem stavby, tak i náklady na splnění dalších opatření vyplývajících ze specifiky předmětné stavby.

Pro zvýšení celkové úrovně péče o BOZP na dopravních stavbách ŘSD ČR stanoví tímto dokumentem bezpečnostní standardy v těchto oblastech:

- zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolených osob
- používání osobních ochranných pracovních prostředků (dále OOPP)
 - používání ochranných přileb,
 - používání ochranných pracovních oděvů s vysokou viditelností (vest),
 - používání osobního bezpečnostního zajištění pro práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
 - používání ostatních OOPP,
- kolektivní zajištění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- provádění výkopů, jejich ohrazení
- používání elektrických zařízení
- práce v blízkosti inženýrských sítí
- požadavky na dopravní a přístupové cesty pro pěší, žebříky, zajištění otvorů a prohlubní
- dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností
- skladování materiálu
- zajištění celkového pořádku na stavbě včetně odpadového hospodářství
- vedení dokumentace BOZP jako základní předpoklad systémového řízení BOZP podle ČSN OHSAS 18001

Výběr oblastí, kde zadavatel dopravních staveb považoval za nutné stanovit bezpečnostní standardy, vychází z negativních poznatků zjišťovaných v základních oblastech péče o BOZP, přičemž se jedná o oblasti, které se více či méně vyskytují na každé dopravní stavbě. Navíc porušování zásad v těchto oblastech představuje vysoké riziko ohrožení života a zdraví.

Současně je na závěr v tabulce bezpečnostních standardů pojednáno o řešení problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve fázi přípravy stavby, požadavky na Plán BOZP, požadavky na způsob vyhodnocení rizik a vedení ostatní dokumentace BOZP, jakožto základní předpoklady systémového řízení péče o BOZP.

Všechny pracovní činnosti potřebné k realizaci stavby musí ve svých písemných dokumentech (technologických a pracovních postupech, plánu BOZP) respektovat opatření stanovené tímto dokumentem, přičemž jejich výčet, s ohledem na použité technologie, nemusí být úplný.

Z pohledu zadavatele stavby a jeho povinností vyplývajících ze zákona č. 309/2006 Sb. musí odpovědnost za neustálý tlak na zhotovitele, vedoucí k dodržování bezpečnostních standardů, nést koordinátoři BOZP. Metody a způsoby práce koordinátorů musí být uzpůsobeny základnímu požadavku zadavatele staveb, tj. dodržování nastavených bezpečnostních standardů a tak dosažení potřebné úrovně staveb zadávaných k realizaci ŘSD ČR. Významným institutem k dosažení uvedeného cíle je zmocnění koordinátorů BOZP zastavit - přerušit práci do doby zjednání nápravy. Důležitá je spolupráce se správcem stavby a průběžné poskytování informací o úrovni péče zhotovitele v oblasti BOZP. Při zjištění fyzického stavu stavby s porušením níže uvedených standardů v jednotlivých oblastech a neprokázání účinné činnosti koordinátora BOZP vůči zhotovitelům, bude v souladu se smlouvami provedeno krácení měsíční fakturace koordinátora až o 50 %.

Je třeba zdůraznit, že předmětem tohoto dokumentu není stanovení technické bezpečnostní úrovně vlastních opatření uvedených v dokumentu. Jejich realizace musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při zpracování vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců na dopravních stavbách musí zhotovitel postupovat podle vhodných metod zpracování rizik, přičemž musí respektovat vedle právních předpisů k zajištění BOZP také základní bezpečnostní standardy nastavené ŘSD ČR tímto dokumentem.

Opakované neplnění bezpečnostních standardů signalizované správci stavby koordinátorem BOZP, bude ŘSD ČR posuzovat jako neplnění smlouvy se zhotovitelem díla s důsledky z toho vyplývajících.

Jedná se o otevřený dokument, který bude postupně upravován na základě poznatků z praxe a také vývoje legislativy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

BEZPEČNOSTNÍ STANDARDY PRO DOPRAVNÍ STAVBY

Zdroj rizika	Riziko ohrožení	Pojednání o problematice	Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika
Nezabezpečené staveniště a nedostatečné zabránění vstupu nepovolaných osob	Ohrožení života a zdraví nepovolaných osob – občansko-právní spor	Liniové stavby představují vysoké riziko ohrožení veřejnosti. Jedná se o jednu z nejnáročnějších oblastí zajištění bezpečnosti liniových staveb a tím předcházení případným soudním sporům. Z praxe při výstavbě nových úseků D/S vyplývá, že ohrožení v celé délce několika km mimo zastavěné území je problematické a proto zadavatel stavby stanovuje závazně zajištění stavby mimo zastavěné území s velkým dosahem osídlení pomocí tabulek se zákazem vstupu nepovolaných osob. V případech střetu stavby s veřejnými komunikacemi včetně železniční dopravy a dopravy na vodních tocích musí být splněny standardy nastavené u zdroje rizika - střet stavby s veřejností	1) Zajištění staveniště v zastavěném území - řádné oplocení stavby, - v odůvodněných případech použití zábradlí ve výšce horní tyč 1,1 m + 1 mezilehlá tyč) 2) Zajištění staveniště mimo zastavěné území - v malém dosahu místního osídlení - výkopek min. výšky 90 cm - nebo zábradlí ve výšce - horní tyč 1,1 m + 1 mezilehlá tyč resp. výstražná červenobílá páska - tabulka po 100 m se zákazem vstupu nepovolaných osob 3) Zajištění staveniště mimo zastavěné území - ve velkém dosahu místního osídlení - výkopek min. výšky 90 cm - nebo tabulka po 100 m se zákazem vstupu nepovolaných osob 4) Ve všech případech posouzení způsobu zabezpečení stavby s konečným rozhodnutím ve smyslu výše uvedeném, je na projektantovi a koordinátorovi BOZP působící ve fázi přípravy stavby. 5) Společná opatření: - na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob - odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 11/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů - kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků – <u>ochranných přileb</u>	Jejich nepoužívání představuje vysoké riziko ohrožení zdraví, neboť se jedná o minimalizaci neodstranitelného rizika technickým resp. kolektivním způsobem.	Zadavatel dopravních staveb ŘSD ČR při vědomí, že na stavbách se opakuje mnohdy výrazné nepoužívání ochranných přileb tímto bezpečnostním standardem ukládá jejich používání nepřetržitě na všech stavbách a všem osobám, které se na stavbě pohybují. Jedná se o ochranu velice choulostivé části těla, jež může i při pádu na rovině stavby zabránit vážnému poškození zdraví. Sortiment ochranných přileb je velice široký a jejich technická úroveň (včetně fixace na hlavě) je natolik dobrá, že není nutné žádné tolerance. Pokud přesto ochranná přilba je pro někoho	Opatření k ochraně hlavy na dopravních stavbách se opírá: - o ustanovení nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi) - o §102 odst. (5) písm. h) zákona č. 262/2006 Sb. – ZP, tj. že riziko poranění hlavy na stavbě nelze odstranit kolektivním způsobem. - zadavatel stavby při provádění prací na tělese D/S, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (na mostním objektu) ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na „pláni“ liniové dopravní stavby bude tolerovat používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice. Předpokladem jejich používání je přesná specifikace pracovních činností v dokumentech vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví subjektů zúčastněných na realizaci stavby při respektování výše uvedeného.

		závažnou překážkou, taková osoba nemůže pracovat ve stavebnictví.	
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků - <u>nepoužívání výstražného oděvu (výstražné vesty)</u>	Na dopravních stavbách jejich nepoužívání představuje vysoké riziko ohrožení života a zdraví. Jedná se o minimalizaci neodstranitelného rizika.	I když předpis nestanoví povinné používání výstražného oděvu na stavbách, ŘSD ČR považuje používání minimálně výstražných vest na dopravních stavbách za nezbytné. Na dopravních stavbách se pohybuje velké množství různých stavebních strojů, nákladních, ale i osobních vozů, a tímto standardem chceme minimalizovat riziko ohrožení života a zdraví osob, kteří se na stavbě pohybují.	Opatření: 1) Používání minimálně výstražné ochranné vesty všemi osobami pohybujícími se na stavbách ŘSD ČR - viz: a) nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů b) §102 odst. (5) písm. h) zákona č. 262/2006 Sb. – ZP, tj. že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy, na stavbě nelze odstranit.
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků - <u>nepoužívání osobního zajištění při provádění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky</u>	Nezajištění bezpečnosti pracovníka před volným pádem z výšky nepochybně patří mezi nejzávažnější rizika z hlediska závažnosti a četnosti úrazových událostí na staveništi.	Z hlediska nejvyššího rizika ohrožení života a zdraví při realizaci dopravních staveb – mostních objektů - týkající se pádu pracovníka z výšky je o tomto bezpečnostním standardu v oblasti používání OOPP pojednáno samostatně. Jeho používání je nezbytné ve fázi stavby, kdy nelze toto riziko odstranit kolektivním způsobem. Vzhledem k několika vážným případům poškození zdraví s následkem v několika případech i smrti pracovníka, je pro ŘSD ČR porušování tohoto bezpečnostního standardu naprosto nepřijatelné.	Opatření k používání osobního zajištění pro práce s nebezpečím pádu z výšky – podklady: a) § 104 zákona č. 262/2006 Sb. – ZP (povinnost minimalizovat neodstranitelné riziko) a nařízení vlády č. 495/2001 Sb. - Příloha č.9. Práce a činnosti, které vyžadují použití bezpečnostních pásů a postrojů b) projekt, který stanoví fáze výstavby (např. osazování prvků protihlukových stěn na mostech) , kdy nelze provést ochranu před nebezpečím pádu z výšky kolektivním zajištěním a je tedy nutno přijmout náhradní řešení, jímž je používání systému osobního zajištění. c) plán BOZP, který v této záležitosti aktuálně reaguje na provádění těchto rizikových prací v souladu s bodem a) d) technologické a pracovní postupy prováděných pracovních činností v místech s nebezpečím pádu z výšky nebo do volné hloubky
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků <u>ostatních</u>	Minimalizace neodstranitelného rizika technickým resp. kolektivním způsobem při různých pracovních činnostech souvisejících s realizací dopravní stavby.	Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.	Opatření k používání ostatních OOPP musí respektovat: a) § 104 zákona č. 262/2006 Sb. – ZP a prováděcí předpis - nařízení vlády č. 495/2001 Sb. – tj. z povinností zaměstnavatele – zhotovitele - zpracovat a vydat v souladu s uvedeným nařízením vlády seznam profesí a pracovních činností při kterých je nutné, na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví - minimalizovat neodstranitelná rizika b) projekt stavby, pokud realizace stavby vyžaduje použití zvláštních OOPP jako např. ochrana dýchacích cest, ochrana při provádění prací ve vodě aj. c) technologické a pracovní postupy prováděných pracovních činností d) plán BOZP zohledňující ustanovení předcházejících bodů a), b), c)

Nepoužívání a neudržování v provozuschopném stavu kolektivní zajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky	Jedná se o technické odstranění rizika ohrožení života a zdraví při pádu z výšky s vysokou závažností případného úrazu	Jedná se o jeden z nejdůležitějších bezpečnostních standardů v prevenci před vážnými úrazovými událostmi při stavbě mostů, estakád, a nájezdových ramp apod. Vzhledem k tomu, že nezajištění okrajů konstrukcí ve výškách, resp. zabránění vstupu na okraj konstrukce pokud není instalováno pevné zábradlí, ohrožuje všechny osoby zúčastněné při realizaci stavby, je neudržování tohoto opatření v provozuschopném stavu závažným porušením péče o BOZP. Za práce ve výškách, kdy je nutné k vyloučení působení rizika pádu z výšky a do hloubky se považuje pracovní místo ve větší výšce jak 1,5 m nebo pracovní místo v jakékoli výšce nad vodou. Pokud z jakýchkoliv důvodů nelze upřednostnit kolektivní zajištění, musí být riziko minimalizováno použitím osobního zajištění dle pojednání v části používání OOPP.	Opatření: a) instalace pevného dvoutýčového zábradlí min. výšky 110 cm, které spolehlivě zabrání pádu osoby z výšky v souladu s § 3 NV č. 362/2005 Sb. a instalace okopové lišty min. výšky 15 cm b) instalace zábrany na okraj nezajištěné konstrukce pokud nelze instalovat pevné zábradlí dle bodu a), a to min. 1,5 m od okraje konstrukce za využití dřevěného materiálu (prken) nebo bezpečnostní výstražné pásy a instalace tabulky se zákazem vstupu po 50-ti m d) místa zabránění pádu osob z výšky musí respektovat požadavky projektu, technologických a pracovních postupů jednotlivých stavebních činností e) plán BOZP stanoví s odvoláním na projekt, realizační dokumentaci stavby a na technologické a pracovní postupy finanční nároky na kolektivní zajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, obdobně jako v jiných případech plnění základních bezpečnostních standardů
Provádění výkopů bez jejich zajištění způsobem, který nezajišťuje bezpečnost osob pracujících ve výkopu; neohrazení výkopů vytváří riziko pádu osob do výkopu	V případě, že do výkopu musí vstupovat osoby, jedná se o riziko, které nelze odstranit jiným, než technickým způsobem (svahování výkopů, pažení výkopů). Totéž se týká zabránění pádu osob do výkopu.	Vedle vysokého rizika realizace dopravních staveb spojeného s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, jedná se o druhé nejvýznamnější riziko vážného ohrožení života a zdraví osob zúčastněných na realizaci dopravní stavby. Proto podceňování tohoto rizika nedostatečným pažením svislých stěn výkopů nebo nesprávným svahováním stěn výkopů v nesouladu s projektem nelze tolerovat. Ještě více při fyzických kontrolách staveb zadavatel dopravních staveb ŘSD ČR zjišťuje porušení v oblasti zabránění pádu osob do výkopu. Nedodržování tohoto bezpečnostního standardu je obdobně jako nezajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky závažným porušením péče o BOZP.	Opatření: a) způsob zajištění výkopů proti sesuvu stěn a způsob zabránění pádu osob do výkopu musí stanovit projekt (včetně finančního krytí), přičemž nutno vycházet ze skutečností: ➤ zda se jedná o výkopy se svislými stěnami v zastavěném nebo nezastavěném území – viz Příloha č. 3 NV č. 591/2006 Sb. ➤ zda se jedná o výkopy se svahováním stěn se stanovením úklonu svahu na základě vyhodnocení soudržnosti zeminy podle ČSN ➤ jakým způsobem bude provedeno ohrazení výkopů proti zabránění pádu osob do výkopu b) v realizační dokumentaci stavby musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, návazně musí být zpracován technologický postup jejich provedení pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty) c) plán BOZP stanoví s odvoláním na projekt, realizační dokumentaci stavby a technologické a pracovní postupy finanční nároky na způsob zajištění výkopů proti sesuvu stěn a finanční nároky na zabránění pádu osob do výkopu

Neprovádění revizí a kontrol ručního elektrického nářadí včetně přívodních kabelů a elektrických spotřebičů; nedostatečná ochrana kabelových přívodů před mechanickým poškozením.	Riziko ohrožení života a zdraví elektrickým proudem	I v této oblasti při kontrolách staveb je zjišťováno, že elektrické ruční nářadí a přívodní kabely nejsou označeny a tudíž není prokázáno provedení jejich revizí. V několika případech bylo zjištěno i jejich poškození. Nепrokázaní provádění pravidelných revizí a kontrol je třeba posuzovat jako hrubé porušení tohoto důležitého bezpečnostního standardu a vážné ohrožení života a zdraví.	Opatření: a) každé el. nářadí, spotřebič a přívodní kabel musí být řádně označené – tím zajištěna evidence a prokazatelnost provádění jejich pravidelných kontrol a revizí b) poškozené a neodborně opravované el. zařízení zadavatel staveb považuje za jedno z nejhrubších porušování předpisů BOZP s důsledky z toho vyplývajícími; taková zjištění vyžadují neprodleně zastavení – přerušení práce s odpojením od hlavního napájecího zdroje el. proudu c) bezpečná ochrana kabelů před jejich mechanickým poškozením
Nedodržení bezpečnostních zásad při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí – riziko ohrožení života a zdraví zasažením elektrickým proudem a jinými médii	Jedná se o vysoké riziko ohrožení života a zdraví elektrickým proudem a dalšími médii – viz pojednání o problematice.	Několik vážných úrazových událostí na dopravních stavbách ŘSD ČR, z nichž některé měly za následek smrt pracovníka, jsou vážným varováním při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí. Největším rizikem, a potvrzuje to počet úrazových událostí v posledních letech, je provádění prací v blízkosti venkovního vedení vn. Podceňování tohoto rizika možno kvalifikovat jako vůbec nejzávažnější porušení bezpečnostních zásad. Na druhé straně i případ úmrtí pracovníka při kontrole sváru na přeložce vodovodního potrubí (dálnice D47) svědčí o tom, že i takové medium jako je voda může být příčinou závažné úrazové události. Nehledě na přeložky potrubí s tak nebezpečným médiem jako je plyn nebo ropné látky. Přerušení komunikačních kabelů, i když se nejedná o ohrožení života a zdraví, může mít za následek nedozírné škody.	Opatření: 1) Opatření týkající se venkovního vedení elektrického proudu a) projekt stavby musí řešit a investor je povinen učinit všechna opatření k tomu, aby byla včas před prováděním stavebních prací provedena přeložka venkovního vedení el. proudu pokud takto bylo rozhodnuto b) v případě provádění stavebních prací v místě, kde není uvažována přeložka venkovního vedení, resp. nebyla z objektivních důvodů včas provedena, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení (vydání Příkazu B) : ➤ rozsah ochranného pásma vychází z hodnot vn venkovního vedení v souladu s § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (hodnota v m musí být stanovena v technologickém postupu – vydání Příkazu B) ➤ ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak jak stanovuje technologický postup c) Své povinnosti musí z energetického zákona plnit správce elektrické sítě ve spolupráci se správcem ŘSD ČR 2) Stanovit opatření týkající se podzemních inženýrských sítí (podzemní vedení elektrického proudu, komunikační kabely, plynová potrubí, potrubí s ropnými látkami, vodovodní potrubí apod.) a) přeložky inženýrských sítí řeší projekt b) investor je povinen zajistit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí fyzické ověření vedení inženýrských sítí podle dokumentace c) investor zajistí fyzické označení vedení inženýrských sítí včetně ochranných pásem d) rozsah ochranného pásma stanoví technologický postup podle energetického zákona e) své povinnosti musí z energetického zákona plnit správce elektrické sítě ve spolupráci se správcem stavby ŘSD 3) Opatření týkající se bezpečného provedení prací v blízkosti inženýrských sítí s odvoláním na všechny dokumenty, které s touto problematikou souvisí, musí komplexně a přehledně zmapovat plán BOZP

Neudržované a neoznačené dopravní cesty, špatné přístupové cesty na pracoviště, nevyhovující žebříky, nezakryté otvory v místě pochozích cest a pracovišť	Ohrožení života a zdraví řidičů nákladních vozů a obsluhy stavebních strojů	Najetí na okraj dopravních cest vedených ve svahu bylo již příčinou několika případů havárií techniky, což je vždy velice nebezpečné s ohledem na ochranu života a zdraví. Označování okrajů dopravních cest vedených ve svahu je tedy preventivním opatřením před těmito mimořádnými událostmi a dlužno konstatovat, že se jedná o opatření, kterému není dlouhodobě na stavbách věnována potřebná pozornost. V každém případě výstražná bezpečnostní páska dobře umístěná je pro řidiče velice důležitá. Také soustavná údržba dopravních cest je velice nutným bezpečnostním opatřením k zabránění mimořádné události. Nedostatky jsou také zjišťovány v údržbě přístupových cest na pracoviště pro pěší. Na stavbách se stále používají mnohdy zcela nevyhovující žebříky vyrobené na stavbě a představující "lidovou" tvořivost.	Opatření: a) na základě plánu organizace výstavby zpracování a vydání dopravního řádu, který mj. stanoví způsob označení dopravních cest a stanoví max. povolenou rychlost b) označení dopravních cest všude, kde hrozí nebezpečí havárie techniky c) zajištění bezpečnosti dopravních cest – průběžná údržba. d) označení dopravních cest může na okrajích stavby současně plnit úlohu zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob (viz nastavení bezpečnostních standardů týkajících se rizika „nezabezpečené staveniště a nedostatečné zabránění vstupu nepovolaných osob“). d) pro přístup osob na mostní objekty instalovat ve svazích řádné schodiště. e) používání vyhovujících žebříků odpovídající požadavkům předpisů f) důsledné a účinné zakrývání (svlaky proti posunutí krytů), resp. použití pevného ohrazení všech otvorů a prohlubní g) Plán BOZP musí reflektovat zásady dopravního řádu stavby, resp. odvolání se na jeho znění, dále přístupové cesty pro pěší, používání kvalitních žebříků a zajištění všech otvorů a prohlubní dle předcházejících požadavků
Dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností	Ohrožení procházejících nebo projíždějících osob po komunikaci, která je v kontaktu se stavební činností	Stavební činnost na pozemních komunikacích může zasahovat do území jiných komunikací (jiné pozemní komunikace, železnice, vodní toky, cyklostezky a turistické cesty) kde dochází ke vzájemnému ovlivňování. Stavební činnost může představovat překážku v provozu a také vlivem stavební činnosti může dojít k přímému ohrožení veřejnosti zásahem stavebních zástřehů pádem (předmětů, nářadí, částí konstrukce nebo stavby) na cizí osoby nebo dopravní prostředky.	Opatření: 1) Kontakt s jinou pozemní komunikací a) řádně zajistit pracoviště dopravním značením. b) na mostech nebo v místech s různou úrovní komunikací oddělit pracovní místo od provozu neprůjezdnou bariérou (mobilní betonová svodidla typu New Jersey), konkrétní typ a způsob zajištění řeší projektant ve spolupráci s koordinátorem BOZP c) používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením. 2) Kontakt se železnicí a) ve fázi přípravy projektant v součinnosti s koordinátorem BOZP musí zajistit taková opatření, která zamezí kontaktu osob s trolejovým vedením b) na přejezdech v bezprostřední blízkosti stavby s železniční tratí zajistit dostatečnou ochranu zaměstnanců před vlivem provozu na železnici (např. stálý dozor) 3) Kontakt s vodními toky s provozovanou lodní dopravou (rekreační, rybářská apod.) a) plné zábradlí do výšky 1,5 m b) nebo zasíťované zábradlí tak, aby bylo zabráněno pádu jakéhokoliv materiálu 4) Společná opatření a) při nadúrovňovém křížení komunikací projektant ve spolupráci s koordinátorem BOZP navrhne taková technická opatření (pevné plné zábradlí, ochranné sítě proti zabránění

			propadnutí jakýchkoliv předmětů, průjezdná komunikace s technickou zábranou proti pádu předmětů ze stavby – zakrytá konstrukce apod. a takové pracovní postupy, aby nemohlo dojít ohrožení provozu vlivem stavby (pád konstrukcí nebo částí stavby na provozovanou komunikaci) tj.: b) stavební práce provádět podle stanovených pracovních postupů c) odstraňovat jakékoliv překážky, které lze skopnout nebo jinak shodit z okraje stavby (materiál, nářadí, odpady apod.) f) zajistit dostatečné osvětlení pracoviště
Skladování materiálu	Ohrožení života a zdraví osob vlivem nesprávného skladování materiálu	Nesprávné skladování materiálu souvisí s pořádkem na staveništi (viz dále). Značným zdrojem rizika je též nevhodně uložený materiál. Zdrojem rizika může být též manipulace s nevhodně uloženým materiálem. Velkým nebezpečím bývají sypké hmoty, ať již jsou uloženy v zásobnících či jiných prostorech, určených ke skladování.	Opatření: a) dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu b) při skladování a manipulaci s materiálem dodržovat stanovené pracovní postupy a používat přidělené OOPP c) skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení d) zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic e) zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) f) pravidelně kontrolovat stav regálů, vést jejich evidenci a nepřetěžovat regály nadměrnou hmotností ukládaných materiálů g) chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech
Celkový nepořádek na staveništi včetně odpadového hospodářství	Ohrožení života a zdraví osob, pohybujících se po staveništi	Velmi častou příčinou pracovních úrazů je nepořádek a celková neuspořádanost materiálu, nářadí částí systémů a v neposlední řadě též odpadů na staveništi. Prolínání různých druhů skladovaných materiálů, jejich přesahování do cest pro chůzi nebo do pracovního prostoru zaměstnanců vytváří riziko zakopnutí nebo přímo poranění zaměstnance nevhodně umístěným předmětem. Velké riziko tvoří kovový odpad (ostré hrany) nebo dřevěný odpad (zejména prkna s vyčnívajícími hřebíky)	Opatření: a) průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad b) určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. c) odstranit jakékoliv komunikační překážky o které lze zakopnout (materiál, nářadí, prkna, kabely, hadice, odpady, konstrukční prvky lešení či bednění apod.) d) zajistit dostatečné osvětlení e) odpady skladovat na určených a označených místech (místo označit názvem a katalogovým číslem odpadu).
Neřešení bezpečnosti a ochrany zdraví v projektu a následně v plánu BOZP, nedůsledné a formální zpracovávání ostatní dokumentace BOZP jako jsou technologické postupy, dopravní řady, provozní řady pracovní postupy	Jedná se o riziko, které ohrožuje plnění všech výše uvedených bezpečnostních standardů – systémové selhání péče o BOZP a tak ohrožení života a zdraví	Řešení problematiky zajištění realizace stavby v podmínkách bezpečné a zdravotně nezávadné práce není stále i přes zákonnou úpravu na potřebné úrovni. Stále převládá formalismus a snaha pouze o alibi před orgány státního odborného dozoru. Chybí intenzivní a smysluplný přístup k problematice BOZP od projektu až po pracovní postup tak, jak je již léta nastaven v	Opatření – bezpečnostní standardy v dokumentaci BOZP 1) Za spolupráce projektanta s koordinátorem BOZP musí projektové řešení stavby odpovídat moderním poznatkům v řešení bezpečného provedení díla. 2) Bez vyjádření předpokládaných finančních nákladů na splnění bezpečnostních standardů, nastavených tímto dokumentem, není projektové řešení úplné. 3) Požadavky na Plán BOZP jako součást DSP- zadavatel staveb ŘSD bude vyžadovat, aby Plán BOZP obsahoval: a) charakteristiku stavby s cílem objasnit

		systému dodržování jakosti podle ISO 9001 a je třeba uvést, že existuje vzájemná souvislost mezi kvalitní prací a jejím bezpečným provedením. I když většina zhotovitelů má řízení založeno na integrovaném systému, tj. vlastní certifikáty řízení v již zmíněné oblasti jakosti, ale i životního prostředí (ISO 14000) a BOZP (OHSAS 18001), právě v oblasti řízení BOZP stále převládají extenzivní přístupy mnohdy plně rozporuplných stanovisek ale i nechuti k novým přístupům řešení této, ve vyspělých zemích, prioritní záležitosti. Výsledkem je pak neuspořádaná stavba, kde rizika ohrožení zdraví jsou zjevně v kontrastu s úrovní technického pokroku ve všech oblastech života současné společnosti. Důležité je již v projektu řešit problematiku BOZP na potřebné úrovni s vyčíslením nákladů, jakožto pevné hodnoty, která nesmí být předmětem soutěže na výběr zhotovitele stavby. Na rozdíl od legislativy státní báňské správy, kdy projektanti podzemních děl jsou pravidelně podrobeni ověření znalosti právních předpisů k zjištění BOZP, u projektantů ostatních tomu tak není. Proto je důležitá jejich spolupráce s koordinátorem BOZP ustanoveným zadavatelem stavby pro fázi přípravy stavby tak, jak ukládá zákon č. 309/2006 Sb. Vyhodnocení rizik nemůže být formálním kopírováním těchto dokumentů zpracovaných různými školicími instituty, resp. kopírováním rizik zpracovaných komplexně pro práce, které jsou předmětem podnikání příslušného zhotovitele. Vyhodnocení musí být tvůrčí prací realizovanou na konkrétní technologii, pracovní operace a postupy a způsoby realizace stavby.	náročnost prováděných prací z hlediska jejich bezpečného provedení a střetu s inženýrskými sítěmi a popř. střetu s veřejností, b) přehled o požadovaných opatřeních která vyplývají: ➤ z projektového řešení s finančním ohodnocením realizace všech bezpečnostních opatření, která jsou známa ve fázi přípravy stavby - fixní hodnota, která není předmětem nabídkového řízení ➤ z vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zpracovaného v návaznosti na realizační dokumentaci stavby a respektující bezpečnostní standardy stanovené tímto dokumentem - průběžná aktualizace ➤ z technologických pracovních postupů - průběžná aktualizace ➤ z dopravních a provozních řádů - průběžná aktualizace ➤ aj. dokumentů řešení problematiky BOZP - průběžná aktualizace c) řešení střetu s inženýrskými sítěmi - odvolání se na dokumentaci a korespondenci se správci inženýrských sítí zejména u dopravních staveb se správci venkovního vedení elektrického proudu – opatření týkající se BOZP uvést v Plánu BOZP d) řešení střetu s veřejností (silniční železniční doprava, vodní toky turistické stezky apod.) - odvolání se na příslušnou dokumentaci a korespondenci se správci - opatření uvést v Plánu BOZP e) přehled o všech důležitých pracovních operacích vyplývajících z technologie realizace díla podle projektového řešení, realizační dokumentace stavby s odvoláním na konkrétní technologické a pracovní postupy f) pokud není zpracován plán organizace výstavby řešící zařízení staveniště (odvolání se v Plánu na tento dokument), musí plán BOZP obsahovat situační náčrtek zařízení staveniště s vyznačením dopravních přístupových cest, označení hl. vypínače el. proudu, plynu a vody g) odvolání na návod týkající se montáže pomocných stavebních konstrukcí jako jsou podpěrné konstrukce, lešení, systémy pažení výkopů apod. lze jen v případech, že návod splňuje podmínky kladené na zpracování technologického resp. pracovního postupu, tj. nepřipouští více alternativ h) odvolání se na pokyny výrobce pro obsluhu, údržbu a opravy zařízení používaných na stavbě, resp. na místní bezpečnostní předpisy i) grafická část Plánu BOZP znázorňující harmonogram prováděných prací s vyznačením nebezpečných operací jako jsou práce v blízkosti inženýrských sítí, pracovní operace, kdy nastává střet s veřejností - zastavení provozu, výluky na tratích ČD a kdy nastává střet rizik jednoho a více zhotovitelů resp. OSVČ - důležitá průběžná aktualizace a vyvěšení v místě, kde se shromažďují zaměstnanci j) přílohou každého Plánu BOZP musí být tento dokument, který stanoví základní bezpečnostní standardy požadované zadavatelem dopravních staveb ŘSD ČR
--	--	--	---

			k) odvolání se na dokumentace a metodické pokyny řešící střet dvou a více investorů na jedné stavbě 4) Pro zadavatele staveb ŘSD ČR jako bezpečnostní standard bude posuzováno vyhodnocení rizik, které mapuje konkrétní pracovní operace a činnosti související s realizací stavby a stanoví adekvátní opatření k zabránění vzniku úrazové události podle platné legislativy a při respektování bezpečnostních standardů nastavenými tímto dokumentem. 5) Ostatní provozní dokumentace BOZP jako je v jsou technologické a pracovní postupy, dopravní a provozní řády apod. musí odpovídat požadavkům vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců.
--	--	--	---

Všechna opatření týkající se plnění základních bezpečnostních standardů musí být realizována jako nezbytná podmínka udělení a udržení certifikátu systému řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN OHSAS 18001-2007, ale i systému řízení jakosti podle ISO 9001-2000, jež v mnoha aspektech se systémem řízení BOZP souvisí. Také certifikát systému řízení ochrany životního prostředí podle ISO 14001-2004 v oblasti odpadového hospodářství bezprostředně souvisí s BOZP.

V Praze dne 20.11.2009
Zpracoval