

Rámcová dohoda č. 2020-3472

Rámcová dohoda - Dodávka nákladních vozidel s kontejnerovými nosiči

I. Smluvní strany

Kupující:

Název: **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**
Sídlo: Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČO: 000 00 205
DIČ: CZ00000205
Zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spis. zn. ALX 256
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zastoupen: Ing. Petrem Králem, ředitelem
Osoba zastupující
ve věcech technických: [REDAKCE]
ID datové schránky: bjds93z

a

Prodávající:

Název: **HCS Centrum s.r.o.**
Sídlo: Chýnovská 850, 391 11 Planá nad Lužnicí
IČO: 26031221
DIČ: CZ26031221
Zápis v obchodním rejstříku: u KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 10276
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zastoupen: Josefem Sokolíkem, jednatelem
Osoba zastupující
ve věcech technických: [REDAKCE]
ID datové schránky: ig29xis

dále společně „smluvní strany“ a jednotlivě „strana“

uzavřely tuto rámcovou dohodu podle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZVZ“), podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“) a podle výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda - Dodávka nákladních vozidel s kontejnerovými nosiči“, č.j. VLS-NAK-2020-2125-1900.

Číslo investiční akce kupujícího: VZ/19/160199

II. Předmět rámcové dohody

1. Účelem této RD je stanovení práv a povinností při zajištění dodávek předmětu této RD. Na základě této RD budou po dobu její platnosti uzavírány dílčí kupní smlouvy v podobě objednávek, a to s právy a povinnostmi sjednanými v této RD.
2. Předmětem dílčích kupních smluv (dále i „objednávek“) bude závazek (závazky) prodávajícího dodat a předat kupujícímu nákladní vozidla s kontejnerovými nosiči dle specifikace v příloze č. 1 RD (dále jen „vozidla“) pro potřeby organizačních jednotek kupujícího, a to včetně zabezpečení servisních služeb na dodaných vozidlech.

Název a popis vozidel	Předpokládaný počet vozidel v ks	z toho garantovaný počet vozidel v ks
Nákladní vozidlo s nosičem kontejnerů a hydraulickým jeřábem	2	1

3. Obchodní název a technická specifikace vozidel je uvedena v příloze č. 1 této rámcové dohody.
4. Vozidla jsou kupována za účelem zajištění přepravy různých materiálů a musí splňovat následující podmínky:
 - a) být nová, tj. sestavena z nových, nepoužitých, originálních dílů;
 - b) vozidla musí být homologována pro provoz v ČR v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; kontejnerový nosič musí být schválen jako nástavba vozidel do provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem Dopravy ČR;
 - c) musí být schválena technická způsobilost hydraulického nakládacího jeřábu;
 - d) musí mít zabezpečenou plnou garanci servisních služeb a servisu pro ČR.
5. Součástí plnění je též:
 - a) zprovoznění každého vozidla (včetně všech požadovaných nástaveb a příslušenství);
 - b) proškolení uživatelů vozidel na jejich obsluhu;
 - c) vybavení vozidel povinnou výbavou dle § 31 vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel po pozemních komunikacích, v platném znění;
 - d) montáž požadované výbavy;
 - e) minimálně 50 l PHM v nádrži každého předávaného vozidla;
 - f) doplnění všech dalších provozních kapalin se současným použitím syntetického biologicky odbouratelného hydraulického oleje v hydraulickém okruhu vozidla;
 - g) dokumentace potřebná pro řádný provoz vozidel (velký technický průkaz, servisní knížky, návod k obsluze v českém jazyce apod.);
 - h) provádění servisních (garančních) prohlídek a prací stanovených výrobcí vozidel a jejich nástaveb po dobu trvání kupujícím požadované délky záruční lhůty včetně s tím souvisejících dodávek materiálu a náhradních dílů, jakož i veškerých potřebných služeb s tím spojených.
6. Náklady na dodávky a služby dle odst. 5 tohoto článku jsou součástí kupní ceny.
7. Prodávající je dále povinen zabezpečit poskytování služeb v pozáruční době za přesně vymezených cenových podmínek nejméně podobu 4 let od data převzetí vozidel, viz článek VII. Servis v záruční a pozáruční době.
8. Kupující si vyhrazuje právo neodebrat celé množství vozidel, které jsou předmětem plnění dle této rámcové dohody (např. z důvodu reorganizace podniku apod.). Z takového rozhodnutí kupujícího nevzniká prodávajícímu za žádných okolností právo k účtování jakýchkoliv odměn, smluvních pokut či náhrad škod. Kupující se však zavazuje odebrat minimálně 1 ks vozidla.
9. Kupující se zavazuje za dodané a převzaté vozidla zaplatit dohodnutou kupní cenu podle této rámcové dohody.

III. Místa dodání zboží a dodací termín

1. Kupující předpokládá bezodkladné objednání 1 ks vozidla ihned po nabytí účinnosti rámcové dohody. U dalšího vozidla, u kterého není odběr garantován, se případná objednávka uskuteční nejpozději do 30. 06. 2022.
Samotné uzavření rámcové dohody prodávajícího neopravňuje k jakémukoliv plnění a veškerá plnění poskytne prodávající vůči kupujícímu pouze na základě předem vystavených objednávek kupujícího.
2. Vlastní dodací doba objednaných vozidel nesmí překročit lhůtu 180 kalendářních dnů od data objednání.

3. Prodávající je povinen přijmout (akceptovat) objednávku na dodání vozidla bez zbytečného prodlení. Za přijetí objednávky na dodání vozidla bez zbytečného prodlení smluvní strany považují lhůtu 10 pracovních dnů ode dne doručení objednávky prodávajícímu kupujícím. Prodávající je zároveň povinen ve lhůtě dle předcházející věty oznámit písemně kupujícímu, že objednávku na dodání vozidla přijímá.
4. Místem plnění je Česká republika s tím, že nové vozidlo, **u kterého kupující garantuje odběr**, musí být přistaveno k předání na následující organizační jednotce kupujícího:
Divize Lipník nad Bečvou, Správa služeb, Na Zelince 1148, 751 31 Lipník nad Bečvou.
5. Pouze v případě vzájemné dohody prodávajícího s kupujícím může být místo předání změněno. K převzetí každého vozidla dojde až po splnění celého předmětu plnění definovaného v článku II. odst. 1 – 5 písm. a) – g) této rámcové dohody.
6. Místo, na které bude přistaveno vozidlo, **u kterého kupující odběr negarantuje**, kupující upřesní v objednávce.

IV. Cenová a platební ujednání

1. Smluvní cena za jedno vozidlo sjednaná touto RD je stanovena v příloze č. 2 RD na základě vítězné nabídky prodávajícího, jako cena maximální a platná po celou dobu platnosti RD. V této příloze jsou dále i sazby pro poskytování pozáručního servisu. DPH bude účtována podle platných předpisů.
2. Celková cena je cenou nejvýše přípustnou a může být změněna pouze, pokud po podpisu této RD a po dobu její platnosti dojde ke změně sazby DPH.
3. Výše uvedená cena je cena konečná a nepřekročitelná a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího nutné k řádnému splnění zakázky včetně dodání na místa plnění, zejména pak:
 - a) veškeré náklady na dodávku, skladování, přepravu a správu předmětu plnění před jeho dodáním kupujícímu;
 - b) veškeré náklady, které vyplynou ze zvláštností realizace;
 - c) veškeré náklady na uvedení vozidel včetně všech požadovaných příslušenství do provozu;
 - d) veškeré náklady na pochůzky po úřadech a schvalovací řízení;
 - e) veškeré náklady na provádění všech příslušných a normami či vyhláškami stanovených zkoušek;
 - f) veškeré náklady spojené s celní manipulací a náklady na proclení;
 - g) veškeré náklady na pojištění odpovědnosti prodávajícího a pojištění předmětu plnění před jeho dodáním;
 - h) veškeré náklady na daně a poplatky spojené s prováděním předmětu plnění;
 - i) veškeré náklady na nutná, potřebná či úřady stanovená opatření k realizaci plnění;
 - j) veškeré náklady na provádění servisních (garančních) prohlídek a prací stanovených výrobcí vozidel a jejich nástavb po dobu trvání kupujícím požadované délky záruční lhůty včetně s tím souvisejících dodávek materiálů a náhradních dílů, jakož i veškerých služeb s tím spojených.
4. Ceny nesmí být měněny s výjimkou změny sazby DPH. DPH bude k ceně připočítána v sazbě platné ke dni převzetí zboží kupujícím.
5. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu dnem převzetí zboží a podpisem předávacího protokolu pověřeným zástupcem kupujícího.
6. Kupující neposkytne prodávajícímu jakékoliv zálohy. Prodávající je oprávněn vystavit daňový doklad za poskytnutí příslušné služby či dodávky vždy po jejím řádném převzetí kupujícím a podpisu předávacího protokolu.
7. Daňový doklad (dále jen „faktura“) vyhotoví prodávající ve dvou výtiscích. Faktura musí obsahovat číslo této rámcové dohody a veškeré údaje uvedené v ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a v souladu s dalšími příslušnými právními předpisy. K faktuře musí být přiložen předávací protokol potvrzený pověřeným zástupcem kupujícího.
8. Lhůta splatnosti faktury je dohodnuta na 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. V pochybnostech se má za to, že faktura je doručena třetí den po jejím odeslání prodávajícím. Faktura se pokládá za včas uhrazenou, pokud je fakturovaná částka nejpozději

v den splatnosti odepsána z účtu kupujícího. Fakturovaná platba bude uhrazena na účet prodávajícího uvedený v rámcové dohodě bezhotovostním převodem v české měně. Stejně číslo účtu bude uvedeno i na faktuře.

9. Pokud nebude faktura obsahovat náležitosti uvedené v odst. 7 tohoto článku rámcové dohody, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu k opravě nebo doplnění. Prodávající fakturu opraví nebo doplní a zašle ji obratem kupujícímu. V případě oprávněného vrácení faktury kupujícím běží lhůta splatnosti opravené nebo doplněné faktury znovu od počátku, tj. ode dne jejího opětovného doručení.
10. Faktura bude prodávajícím vystavena a zaslána k úhradě na adresu (fakturační i korespondenční adresa):

Vojenské lesy a statky ČR, s.p.

Pod Juliskou 1621/5, Dejvice

160 00 Praha 6

IČO: 000 00 205

DIČ: CZ00000205

Další údaje o doručování dokumentů jsou uvedeny: <https://vls.cz/cs/o-vls/dorucovani-dokumentu>.

V. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení prodávajícího s dodávkou zboží dle článku III. odst. 2 této rámcové dohody je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží v Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení a za každý případ.
2. V případě prodlení s úhradou faktury se smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky v Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení.
3. V případě nepřijetí objednávky ze strany prodávajícího na dodání vozidla dle článku III odst. 3 této rámcové dohody vzniká kupujícímu nárok na zaplacení smluvní pokuty ze strany prodávajícího ve výši 25.000,- Kč.
4. Dále se smluvní strany dohodly na těchto smluvních pokutách v souvislosti s prodlením v poskytování servisních služeb v termínech a za podmínek dle článku VII. této rámcové dohody:
 - a) smluvní pokuta v případě, že prodávající nezajistí opravu záruční vady ve lhůtě 10 pracovních dnů od jejího prokazatelného nahlášení, a to ve výši 3.000,- Kč za každý i započatý den prodlení nad rámec této dohodnuté lhůty. Tuto smluvní pokutu prodávající není povinen kupujícímu hradit v případě, že místo platby této pokuty poskytne kupujícímu bezplatně k užívání náhradní vozidlo obdobných parametrů. Poskytnutím náhradního vozidla však kupující neztrácí právo na uplatnění smluvní pokuty za počet dnů, kdy mu prodávajícím náhradní vozidlo poskytnuto nebylo. Náhradní vozidlo musí splňovat min. stejné technické parametry, jako nákladní vozidlo s kontejnerovým nosičem a hydraulickým jeřábem dodané prodávajícím na základě této rámcové dohody;
 - b) smluvní pokuta v případě, že prodávající nezajistí opravu jiné než záruční vady v písemně dohodnuté lhůtě, a to ve výši 3.000,- Kč za každý i započatý den prodlení nad rámec této dohodnuté lhůty. Tuto smluvní pokutu prodávající není povinen kupujícímu hradit v případě, že místo platby této pokuty poskytne kupujícímu bezplatně k užívání náhradní vozidlo min. stejných parametrů. Poskytnutím náhradního vozidla však kupující neztrácí právo na uplatnění smluvní pokuty za počet dnů, kdy mu prodávajícím náhradní vozidlo poskytnuto nebylo;
 - c) smluvní pokuta v případě, že prodávající použije při opravě vozidla jiný náhradní díl než výhradně originální, a to ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. To neplatí v případě předchozí dohody smluvních stran, že originální díl nebude použit;
 - d) smluvní pokuta v případě, že v záruční době prodávající do následujícího pracovního dne od oznámení nezajistí přešetření závady či potřeby provedení opravy servisním technikem, a to ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení;

- e) smluvní pokuta v případě, že v pozáruční době prodávající do 2 pracovních dnů od oznámení nezajistí přešetření závady či potřeby provedení opravy, a to ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení;
 - f) smluvní pokuta v případě, že prodávající do 5 pracovních dnů od objednání nezajistí příjezd servisního technika k provedení pravidelné údržby vozidla, a to ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení;
 - g) smluvní pokuta v případě, že kupující zjistí, že nedošlo k řádnému a úplnému poskytnutí předepsaných servisních (garančních) služeb v souladu s touto rámcovou dohodou, zavazuje se prodávající zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý takový jednotlivý případ. Zároveň je prodávající povinen uhradit kupujícímu veškeré náklady na řádné provedení garanční prohlídky, které musel kupující vynaložit v důsledku neplnění tohoto závazku prodávajícím;
 - h) smluvní pokuta v případě, že kupující zjistí, že nedošlo k řádnému a úplnému poskytnutí servisních služeb v souladu s objednávkou vystavenou kupujícím, a to ve výši 100 % z ceny takto řádně a úplně neposkytnutých pozáručních servisních služeb.
5. Pokud činností prodávajícího dojde ke způsobení škody kupujícímu nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z uzavřené rámcové dohody, je prodávající povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese prodávající.
 6. Právo na zaplacení smluvní pokuty nevzniká v případech, kdy prodlení na straně prodávajícího nebo kupujícího bylo prokazatelně způsobeno vyšší mocí.
 7. V případě, že prodávající zadá část plnění jiným osobám (poddodavatelům), jednoznačně se stanoví, že jediným garantem plnění rámcové dohody je prodávající a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce.
 8. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2050 Občanského zákoníku a výslovně sjednávají to, že ujednání smluvní pokuty za porušení povinnosti prodávajícího nemá vliv na právo kupujícího na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti prodávajícího, ke které se smluvní pokuta vztahuje.
 9. Smluvní pokuty mohou být kombinovány, tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty.
 10. Kupující musí prodávajícímu oznámit uložení smluvní pokuty nebo požadavku náhrady škody. Oznámení musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s odkazem na příslušné ustanovení rámcové dohody zakládá právo kupujícího účtovat smluvní pokutu nebo náhradu škody. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady, přičemž prodávající souhlasí, aby kupující určil způsob úhrady smluvní pokuty nebo náhradu škody, na níž mu vznikne nárok, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího vůči kupujícímu. Pokud by nedošlo k tomuto započtení v plném rozsahu, zavazuje se prodávající k doplacení dlužné částky, a to do 14 kalendářních dnů ode dne převzetí písemného oznámení kupujícího.
 11. Žádné další smluvní pokuty uplatňované ze strany prodávajícího po kupujícím nad rámec výše uvedených ustanovení nejsou přípustné.
 12. Všechny zprávy zaslané jednou smluvní stranou e-mailem musí být druhou smluvní stranou následující pracovní den od přijetí potvrzeny e-mailem.

VI. Záruční doba

1. Prodávající poskytuje záruku na veškeré věcné (materiálové, montážní či výrobní) a právní vady na dodaná vozidla v délce 24 měsíců či do najetí 200.000 km (podle toho, jaká skutečnost nastane dříve). Tato záruční lhůta se počítá ode dne předání předmětného vozidla. Prodávající je odpovědný za to, že dodané vozidlo je v souladu s rámcovou dohodou, a že po dobu trvání záruky bude mít dohodnuté vlastnosti a charakteristiky.
2. Veškeré vady, závady a poruchy, které budou nárokovány na záruku, bude opravovat prodávající nebo osoba prodávajícím pověřená.

3. Záruka nemůže být uplatněna, pokud byla závada způsobena nedbalostí, chybou nebo nesprávným použitím vozidla při nedodržení návodu k obsluze nebo pokud byla kupujícím použita nevhodná paliva, mazadla a náplně.

VII. Servis v záruční a pozáruční době

1. Prodávající je povinen zabezpečit poskytování servisních a opravárenských úkonů na dodaná vozidla v záruční i pozáruční době prostřednictvím svých vlastních či jiných servisních středisek, a to po celou dobu životnosti vozidel. Zároveň přitom musí po tuto dobu dodržet termíny uvedené v odst. 8 tohoto článku.
2. Kupujícímu budou ze strany prodávajícího poskytovány servisní a opravárenské úkony dle harmonogramu provádění servisních prohlídek a prací stanovených výrobcí vozidel v souladu s jeho provozními potřebami. Servisní a garanční prohlídky budou kupujícím u prodávajícího objednávány telefonicky s následným písemným potvrzením. Písemná forma je zachována rovněž při použití elektronické pošty (e-mailu). Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu informace o blížících se intervalech servisních a opravárenských úkonů dle harmonogramu provádění servisních prohlídek a prací stanovených výrobcí vozidel dle poskytnuté servisní knížky.
3. Prodávající je povinen potvrdit přijetí objednávky bez zbytečného prodlení, tj. týž pracovní den, byla-li objednávka doručena v průběhu pracovní doby prodávajícího, respektive bezprostředně následující pracovní den, byla-li objednávka doručena po skončení pracovní doby prodávajícího. Prodávající se zavazuje sjednat s kupujícím termín provedení garanční prohlídky nejpozději následující pracovní den ode dne přijetí objednávky od kupujícího.
4. Odpovídající servis (garanční prohlídka) bude proveden nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení objednávky od kupujícího, pokud se smluvní strany nedohodnou na jiném termínu. Předepsané servisní (garanční) prohlídky vozidla budou prováděny v místě dodání vozidla, toto místo může být změněno pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran.
5. Provádění servisních (garančních) prohlídek a prací stanovených výrobcí vozidel a jejich nástaveb po dobu trvání záruční lhůty včetně s tím souvisejících dodávek materiálu a náhradních dílů, jakož i veškerých nutných nákladů a služeb s tím spojených, je již zahrnuto v kupní ceně každého vozidla a nebude tak ze strany prodávajícího účtováno. Po uplynutí záruční doby budou servisní a opravárenské práce prováděny za ceny uvedené v příloze č. 2 této rámcové dohody.
6. Prodávající je povinen zajistit poskytování pozáručních servisních služeb za přesně vymezených cenových podmínek nejméně po dobu 4 let od data převzetí předmětného vozidla kupujícím. Pro poskytování těchto služeb se smluvní strany dohodly na níže uvedených závazných parametrech:
 - a) sazba zahrnující veškeré náklady na dopravu servisního vozidla s technikem ke kupujícímu na místo opravy a zpět je uvedena v příloze č. 2 této rámcové dohody;
 - b) hodinová sazba za veškeré typy servisních a opravárenských prací je uvedena v příloze č. 2 této rámcové dohody.Tyto výše uvedené sazby se nevztahují na odstranění záručních vad. V případě odstraňování záručních vad je prodávající povinen poskytnout veškeré výše uvedené služby bezplatně.
7. Další sazby uplatňované ze strany prodávajícího po kupujícím týkající se poskytování servisních služeb nejsou přípustné.
8. Při poskytování servisních a opravárenských úkonů se prodávající zavazuje dodržet tyto termíny:
 - a) závadu nebo potřebnou opravu na vozidle v záruční době prošetřit nejpozději následující pracovní den od prokazatelného oznámení (telefonicky či e-mailem) kupujícího o této skutečnosti. Závadu odstranit nebo opravu provést bez zbytečného odkladu ve lhůtě do 10 pracovních dnů od jejího nahlášení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak;
 - b) závadu nebo potřebnou opravu na vozidle v pozáruční době prošetřit nejpozději do 2 pracovních dnů od prokazatelného oznámení (telefonicky či e-mailem) kupujícího o této skutečnosti. V této lhůtě rovněž s kupujícím sjednat závazný termín odstranění závady či provedení opravy;

- c) příjezd servisního technika k provedení pravidelné údržby vozidla (dle intervalů uvedených v servisní knížce) zajistit v záruční i pozáruční době do 5 pracovních dnů od objednání této služby kupujícím.
- 9. Dohodnuté podmínky týkající se dodávek náhradních dílů:
 - a) ceny náhradních dílů hrazených kupujícím nesmí překročit ceny obvyklé či ceny doporučené výrobcem;
 - b) veškeré náhradní díly použité prodávajícím musí být originální, nové a nepoužité, pokud se prodávající s kupujícím nedohodnou jinak.
- 10. Veškeré vady, závady a poruchy, které budou uplatněny v rámci záruky, bude opravovat prodávající, nebo osoba prodávajícím pověřená. V případě, že prodávající zadá část plnění veřejné zakázky jiným osobám (poddodavatelům), jednoznačně se stanoví, že prodávající je jediným garantem plnění smlouvy a jediným odpovědným subjektem vůči prodávajícímu ve vztahu k záruce a sankcím. Viz článek V. odstavec 6.
- 11. Proávající bude povinen zabezpečit provádění pravidelné údržby dodaných strojů v rozsahu všech prací předepsaných jejich výrobcem během trvání záruky, včetně poskytnutí k tomu potřebných náhradních dílů a provozních látek (např. výměna olejového filtru, výměna prachového filtru, výměna palivového filtru, výměna olejové náplně, výměna brzdové a chladicí kapaliny, atd.).

VIII. Reklamáce v záruční době

- 1. Reklamáce bude kupující u prodávajícího uplatňovat telefonicky a následně je písemně (e-mailem) potvrdí. Kupující oznámí prodávajícímu popis závady společně s informací o místě, kde se předmětné vozidlo nachází.
- 2. Proávající je povinen vydat kupujícímu potvrzení o tom, kdy kupující právo z odpovědnosti za vady uplatnil, co je obsahem reklamáce a jaký způsob vyřízení reklamáce kupující požaduje, jakož i potvrzení o datu a způsobu vyřízení reklamáce a dále potvrzení o provedení opravy a době jejího trvání, případně písemné odůvodnění zamítnutí reklamáce.
- 3. Za začátek reklamační doby se považuje den, kdy byla písemně (e-mailem) prokazatelným způsobem u prodávajícího uplatněna oprávněná reklamáce s tím, že po dobu reklamáce vad neběží záruční doba.
- 4. Proávající se zavazuje v záruční době odstranit veškeré záruční vady do 10 pracovních dnů od jejich prokazatelného nahlášení kupujícím.
- 5. Proávající se dále zavazuje, že v rámci záručních oprav uhradí kupujícímu veškeré účelně vynaložené náklady spojené s odstraněním všech vad, pokud se bude jednat o vady záruční. Proávající je tedy povinen nahradit kupujícímu veškeré náklady, jež kupující účelně vynaložil v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady a odstraňováním vady. Tuto náhradu poskytne prodávající na účet kupujícího, a to na základě kupujícím řádně vystaveného daňového dokladu (faktury) doručeného prodávajícímu, se splatností 21 kalendářních dnů ode dne doručení.

IX. Odstoupení od rámcové dohody

- 1. Smluvní strany mají možnost odstoupit od této rámcové dohody pro její podstatné porušení. Od rámcové dohody lze odstoupit i částečně.
- 2. Za podstatné porušení rámcové dohody obě smluvní strany považují především:
 - a) prodlení sjednaného termínu dodání zboží dle čl. III. odst. 2 rámcové dohody o více než 30 kalendářních dnů;
 - b) prodlení kupujícího se zaplacením faktury po dobu delší než 30 kalendářních dnů;
 - c) skutečnost, že prokazatelně nahlášená závada nebude prostřednictvím servisního technika prodávajícího přešetřena do 10 pracovních dnů od jejího nahlášení;
 - d) neodstranění (kupujícím prokazatelně nahlášené) záruční vady na vozidle ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího nahlášení za předpokladu, že by tato záruční vada bránila běžnému užívání vozidla a prodávající by v této lhůtě nezajistil k užívání náhradní vozidlo min. stejných technických parametrů;

- e) opakovaný (minimálně třikrát) výskyt stejné záruční vady na vozidle v záruční době po jejím odstranění prostřednictvím servisního technika zajištěného prodávajícím, přičemž tato vada by pokaždé bránila běžnému užívání vozidla po dobu min. 12 pracovních dnů a prodávající by v této lhůtě nezajistil k bezplatnému užívání náhradní vozidlo obdobné vozidlu s nahlášenou záruční vadou;
 - f) neuzavření pojištění dle čl. X. odst. 5 a 6 této rámcové dohody;
 - g) nepřijetí objednávky na dodání vozidla dle čl. III odst. 3 této rámcové dohody.
3. Kupující má právo odstoupit od rámcové dohody rovněž v případě, kdy v záruční době v období po sobě následujících 6 měsících nebude moci využívat vozidlo v důsledku častých záručních oprav a garančních prohlídek v souhrnu více jak 60 kalendářních dnů.
 4. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od rámcové dohody pro její podstatné porušení, i pokud celková výše smluvních pokut uplatněných vůči prodávajícímu dosáhne limitu 20 % z kupní ceny vozidla, a to bez vzniku jakýchkoliv nároků prodávajícího k účtování odměn, náhrad či smluvních pokut. Toto odstoupení přitom nezabavuje prodávajícího povinnosti uhradit kupujícímu veškeré doposud kupujícím uplatněné pokuty.
 5. V případě odstoupení od rámcové dohody je odstupující strana svoje odstoupení povinna písemně oznámit druhé smluvní straně s uvedením důvodu odstoupení. Bez těchto náležitostí je odstoupení od rámcové dohody neplatné.
 6. Smluvní strana, která důvodné odstoupení od rámcové dohody zapříčinila, je povinna uhradit druhé straně veškeré náklady jí vzniklé v souvislosti s odstoupením od této rámcové dohody.
 7. Vzájemné závazky a pohledávky vyplývající z této rámcové dohody jsou smluvní strany povinny vypořádat ve lhůtě 30 kalendářních dnů od doručení písemného odstoupení od rámcové dohody kterékoliv ze smluvních stran.

X. Ostatní ujednání

1. Kupující může vozidlo užívat dnem jeho převzetí dokladovaným podpisem předávacího protokolu. Kupující převezme dodané vozidlo potvrzením dodacího listu nebo předávacího protokolu osobou uvedenou jako přebírající v objednávce. Prodávající je povinen dodat společně s vozidlem i všechny doklady stanovené právními předpisy ČR a další doklady vztahující se k jejímu převzetí a používání. V předávacím protokolu bude uvedeno VIN (identifikační číslo vozidla), v případě, že k identifikačnímu číslu vozidla není umožněn přístup, zajistí ho prodávající např. jeho přeražením na viditelné místo.
2. Vozidla budou dodána bez jakýchkoliv vad a před převzetím budou kupujícím odzkoušena.
3. Vlastnické právo k dodaným vozidlům přechází na kupujícího jeho předáním a převzetím kupujícím v místě plnění. Ve stejném okamžiku přechází na kupujícího také nebezpečí vzniku škody.
4. Prodávající musí při realizaci zakázky respektovat veškeré závazné a platné české technické normy a platné bezpečnostní předpisy.
5. Prodávající je povinen mít po dobu účinnosti této rámcové dohody uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě, a to s pojistným plněním ve výši nejméně 2.000.000,- Kč (slovy: dva miliony korun českých) a jeho spoluúčast nepřevyšuje 10 %.
6. Prodávající se zavazuje, že pojištění v uvedené výši a rozsahu zůstane účinné po celou dobu platnosti této rámcové dohody, a do 10 pracovních dnů od výzvy kupujícího je prodávající povinen toto kupujícímu prokázat.
7. Prodávající bere na vědomí, že kupující udržuje systémy navazující na obecně závazné právní předpisy v oblasti managementu jakosti (QMS), ochrany životního prostředí (EMS) a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (SMS) v souladu s aplikací systémových norem ISO 9001, ISO 14001a OHSAS 18001. Prodávající prohlašuje, že byl se stanovenými zásadami a standardy kupujícího v oblasti EMS a SMS seznámen, což podpisem rámcové dohody stvrzuje. Prodávající a další osoby pracující ve prospěch prodávajícího jsou povinni řídit se pokyny odpovědných zaměstnanců kupujícího.

XI. Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této rámcové dohody rozumí zejména události, které nastaly za okolností, které nemohly být smluvními stranami odvráceny, které nebylo možné předvídat a které nebyly způsobeny zanedbáním povinností žádné ze smluvních stran, jako např. války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie nebo dopravní embarga. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí smluvní strana o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhou smluvní stranu. Prodávající je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění rámcové dohody.

XII. Závěrečná ujednání

1. Tato rámcová dohoda nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami. Rámcová dohoda se uzavírá jako písemná za použití elektronických prostředků a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Ostatní právní vztahy mezi smluvními stranami touto rámcovou dohodou výslovně neupravené se řídí právním řádem ČR, zejména příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Případná neplatnost kteréhokoliv ustanovení této rámcové dohody nemá vliv na platnost ostatních ustanovení této rámcové dohody.
3. Smluvní strany se dohodly, že na rámcovou dohodu se nepoužijí ustanovení § 1798 až 1800 o. z.
4. Rámcovou dohodu lze měnit písemně formou číslovaných dodatků k rámcové dohodě podepsaných oběma smluvními stranami. Smluvní strany se zavazují vyjádřit se písemně k návrhu změny rámcové dohody předloženého druhou stranou, a to nejpozději do 15 kalendářních dnů od doručení tohoto návrhu.
5. Všechny zprávy zaslané e-mailem jednou smluvní stranou musí být druhou smluvní stranou nejpozději následující pracovní den od přijetí potvrzeny e-mailem.
6. Jestliže jednotlivá ustanovení této rámcové dohody jsou nebo se stanou zcela nebo částečně neplatnými, jestliže nějaká ustanovení zcela chybí nebo jsou nevymahatelná, není tím dotčena platnost ostatních ustanovení. Namísto neplatného, chybějícího či nevymahatelného ustanovení dohodnou smluvní strany takové platné ustanovení, které nejvíce odpovídá smyslu a účelu chybějícího či nahrazovaného ustanovení.
7. Smluvní strany jsou povinny oznámit bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně všechny změny údajů uvedených v záhlaví této rámcové dohody či v příloze č. 4 rámcové dohody, k nimž dojde za trvání rámcové dohody. V případě porušení této povinnosti se postup smluvní strany, již změna nebyla oznámena, považuje za postup v souladu s touto rámcovou dohodou. Smluvní strany jsou rovněž povinny oznámit neprodleně písemně druhé smluvní straně všechny překážky, které by jim bránily v naplnění účelu této rámcové dohody.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato rámcová dohoda včetně dodatků ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání rámcové dohody do registru smluv zajistí kupující neprodleně po jejím uzavření. Kupující se současně zavazuje informovat druhou smluvní stranu o provedení registrace tak, že zašle druhé smluvní straně kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění rámcové dohody bez zbytečného odkladu poté, kdy potvrzení obdrží, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé smluvní strany.
9. Bude-li od rámcové dohody odstoupeno nebo bude rámcová dohoda považována za neúčinnou, neplatnou či zrušenou dle příslušných právních předpisů, a pokud je z takové rámcové dohody již plněno, smluvní strany se zavazují, že bez zbytečného odkladu po tomto zjištění uzavřou dohodu o vypořádání bezdůvodného obohacení podle cen dohodnutých v této neúčinné, neplatné či zrušené rámcové dohodě nebo uzavřou novou rámcovou dohodu stejného předmětu plnění a podmínek jako v neúčinné, neplatné či zrušené rámcové dohodě. Toto ustanovení zůstává v platnosti i po odstoupení, neplatnosti, neúčinnosti, nebo zrušení této rámcové dohody. Tím nejsou dotčena zákonná ustanovení o některých závazcích, které zůstávají v platnosti i po zániku závazků (např. ustanovení o smluvních pokutách, náhradě škody). Toto ustanovení se neužije v případě, kdy některé z výše uvedených ustanovení smlouvy obsahuje odlišnou úpravu.

10. Prodávající prohlašuje, že se seznámil se zadávacími podmínkami a předmětem veřejné zakázky, na jejímž základě se tato rámcová dohoda uzavírá, plně jim porozuměl a bezvýhradně s nimi souhlasí.
11. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporů z této rámcové dohody budou k jejich řešení věcně příslušné soudy České republiky. V souladu s ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dále dohodly, že místně příslušnými soudy v prvním stupni budou výlučně Obvodní soud pro Prahu 6 a Městský soud v Praze.
12. Prodávající dále prohlašuje, že je s rozsahem dodávek požadovaných kupujícím detailně obeznámen, že s jejich obsahem bezvýhradně souhlasí a veškeré takto stanovené podmínky považuje z pohledu plnění veřejné zakázky „Rámcová dohoda - Dodávka nákladních vozidel s kontejnerovými nosiči“ za bezvýhradně závazné.
13. Prodávající prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním nabídkových cen, jakož i dalších dokumentů a údajů, které musí být ze zákona zveřejněny.
14. Nedílnou součástí této rámcové dohody jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 - Technická specifikace
 - Příloha č. 2 - Nabídková cena a výše servisních sazeb
 - Příloha č. 3 - Údaje týkající se servisního střediska
 - Příloha č. 4 - Seznam poddodavatelů (je-li relevantní)
15. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah rámcové dohody a že ji uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle; na důkaz této skutečnosti připojují své podpisy.

Za kupujícího: 04.11.2020

Za prodávajícího: 04.11.2020

.....
Vojenské lesy a statky ČR, s. p.
Ing. Petr Král
ředitel

.....
HCS centrum, s.r.o.
Josef Sokolík
jednatel společnosti

Příloha č. 1**Podrobný popis a specifikace nabízeného vozidla**

Značka a typ nákladního vozidla (podvozku): RENAULT D16 280 P4x4

Značka a typ hydraulického jeřábu: PM 9022

Značka a typ jednoramenného nosiče kontejnerů: CTS 08-37 SP

Předmětem plnění je dodávka plně zprovozněného a funkčního nákladního vozidla s kontejnerovým nosičem a hydraulickým jeřábem, tzn., že součástí plnění je i montáž hydraulického jeřábu a nosiče na podvozek, propojení hydraulických a elektrických okruhů, apod.

Minimální zadavatelem požadované technické parametry a úroveň výbavy vozidla			Nabídka účastníka
Nákladní vozidlo s kontejnerovým nosičem a hydraulickým jeřábem			
motor	typ motoru	vznětový, přeplňovaný	Ano
	výkon (v kw)	min. 200	206
	točivý moment (v Nm)	min. 900	1050
	emisní předpis	min. EURO VI	Ano
	motorová brzda	ANO	Ano
karoserie / podvozek	druh karoserie/kabina	celokovová se zadním oknem nebo kovová kabina s plastovou střechou a se zadním oknem, minimálně třímístná	Ano
	stěrače čelního skla s ostřikovačem a nastavitelným cyklovačem	ANO	Ano
	přední a zadní kola o min. velikosti 20" s pneumatikami v provedení M+S konstruovanými pro náročný provoz	ANO	Ano
	držák rezervního kola + plnohodnotné rezervní kolo	ANO	Ano
	nádrž na palivo plechová či obložená plechem	ANO	Ano
	pohon kol min. 4x4	ANO	Ano
	podvozek konstruovaný pro použití i v terénních podmínkách	ANO	Ano
	přední ocelový nárazník	ANO	Ano
	uzávěrka diferenciálu	ANO	Ano
	objem palivové nádrže	min. 100 litrů	210
	vyhříváný palivový filtr či předfiltr	ANO	Ano
	předehřev v sání či jiné pomocné zařízení pro zimní starty	ANO	Ano
	tažné zařízení	homologovaný samočinný závěs - průměr čepu 40 mm s vývody hydrauliky, osvětlení a brzd pro přívěs	Ano
	zástěrky kol vpředu i vzadu	ANO	Ano
	dělené zadní blatníky - pro možnost aplikace řetězů	ANO	Ano
	uzamykatelný uzávěr nádrže	ANO	Ano
	převodový agregát s výstupem pro vedlejší (pomocný) pohon	min. šestistupňový	šestistupňový
vnitřní vybavení	autorádio s reproduktory a hands-free sadou pro telefon GSM s technologií Bluetooth	ANO	Ano
	posilovač řízení	ANO	Ano
	volant stavitelný ve dvou osách	ANO	Ano
	klimatizace, filtrace nasávaného vzduchu	ANO	Ano
	okno na straně řidiče i spolujezdce elektricky stahovatelné	ANO	Ano
	zásuvka 12V	ANO	Ano
	centrální zamykání	ANO	Ano
	gumové koberce na podlahu kabiny	ANO	Ano
	základní povinná výbava vozu pro ČR	ANO	Ano
	vzduchem odpružená sedačka řidiče	ANO	Ano

	digitální tachograf	ANO	Ano
	elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ANO	Ano
bezpečnost	systém zabráňující blokování kol při plném brzdění (ABS - nebo obdobný systém dle názvu výrobce)	ANO	Ano
	omezovač rychlosti	ANO	Ano
	nezávislé brzdové systémy	provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací	Ano
vnější rozměry, hmotnosti, terénní schopnosti,	celková hmotnost vozidla legislativní	min. 11 500 kg	16 000
	užitečná hmotnost vozidla legislativní	min. 7 500 kg	7550
	rozvor	min. 3 200 mm	4100
	max. výška vozidla vč. hydraulické ruky v přepravní poloze	max. 4 000 mm	3750
	celková šířka	max. 2 550 mm	2550
	přední nájezdový úhel	min. 20°	27°
	světlná výška	min. 250 mm	309
ostatní	přední mlhová světla	ANO	Ano
	hydraulický hever	ANO	Ano
	2 ks parkovacích klínů	ANO	Ano
	boční zábrany proti podjetí	ANO	Ano
	zadní podjezdová zábrana	ANO	ano
	výstražné majáky na střeše kabiny	ANO	Ano
	veškeré další prvky nutné k provozu na komunikacích dle vyhlášky MD	ANO	Ano
	nářadí pro denní údržbu	ANO	Ano
	katalog náhradních dílů	ANO	Ano
jednoramenný nosič kontejnerů (pro nakládání, odkládání i vyklápění)	síla zdvihu (natahovací výkon)	min. 7 500 kg	8 000 kg
	výška háku 1 000 mm	ANO	ANO
	úhel sklápění min. 50°	ANO	ANO
	ovládání nosiče z kabiny řidiče se signalizací koncových poloh mechanismu	ANO	ANO
	hydraulické jištění kontejneru	ANO	ANO
	háček je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadnutí kontejneru	ANO	ANO
	světelná signalizace odjištěného kontejneru na panelu ovládání	ANO	ANO
	zvuková signalizace odjištěného kontejneru	ANO	ANO
	kontejnerový nosič je jako nástavba vozidla schválen do provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR	ANO	ANO
	kontejnerový nosič umožňuje využití stávajících kontejnerů zadavatele (je s nimi kompatibilní)	ANO	ANO
	katalog náhradních dílů	ANO	ANO
1x valníkový kontejner	délka	min. 4 300 mm	4 400 mm
	šířka	min. 2 200 mm	2 450 mm
	výška bočnic	min. 500 mm	600 mm
	dno ocelové - tl. plechu min. 4 mm	ANO	ANO
	čela a sklopné bočnice o tl. ocel. plechu min. 2,5 mm	ANO	ANO
	vzadu sklopné vyjímatelné čelo	ANO	ANO
	bočnice 1x dělené středovým sloupkem	ANO	ANO
	vyjímatelné bočnice	ANO	ANO
	přední čelo o min. výšce	min. 800 mm	800 mm
	oko ve výšce 1000 mm	ANO	ANO
	objem kontejneru	min. 6 m³	6,1 m3
	max. celková hmotnost	min. 6 000 kg	8 000 kg
	min. 6 kurtovacích ok	ANO	6

	kontejner musí být opatřen bezpečnostním označením	ANO	ANO
1x vanový kontejner	délka	min. 4 300 mm	4 400 mm
	šířka	min. 2 200 mm	2 450 mm
	výška bočnic	min. 500 mm	600 mm
	dno ocelové - tl. plechu min. 4 mm	ANO	ANO
	čela a pevné bočnice o tl. ocel. plechu min. 2,5 mm	ANO	ANO
	vzadu sklopné vyjímatelné čelo /upevněné nahoře na dvou čepích/	ANO	ANO
	přední čelo o min. výšce	min. 800 mm	800 mm
	oko ve výšce 1000 mm	ANO	ANO
	objem kontejneru	min. 6 m ³	6,1 m ³
	max. celková hmotnost	min. 6 000 kg	8 000 kg
	min. 6 kurtovacích ok	ANO	ANO
	kontejner musí být opatřen bezpečnostním označením	ANO	ANO
hydraulický nakládací jeřáb (HNJ)	plně hydraulický nakládací jeřáb se zdvihovým výkonem (momentem) min. 8,5 tm	ANO	ANO
	plně proporcionální hydraulický rozvaděč s oboustranným manuálním ovládáním nebo dálkové rádiové ovládání	ANO	ANO
	pracovní tlak	min. 23 MPa	26,5 MPa
	jištění proti přetížení	ANO	ANO
	centrální stop vypínač	ANO	ANO
	úhel otáčení	min. 220°	220°
	maximální horizontální dosah	min. 7 metrů	7,15 m
	Zdvihová síla (nosnost) při vodorovném vysunutí ramene na délku 7 m (kg)	min. 900 kg	1100 kg
	hydraulické podpěry se zajištěním proti samovolnému vysunutí	ANO	ANO
	podložky pro hydraulické podpěry umístěné v držáku na rámu vozidla	ANO	ANO
	olejová nádrž s kapacitou min. 50 litrů + chladič hydr. oleje	ANO	ANO
	osvětlení HNJ min. dvěma světly	ANO	ANO
	hydraulické hadice vedeny vnitřkem sloupu (ochrana proti poškození)	ANO	ANO
	hydraulický plnootočný rotátor s osovým zatížením min. 4 tuny	ANO	ANO
	otočný jeřábový hák s nosností min. 5 tun	ANO	ANO
	dvoučelistový drapák na sypké hmoty s teoreticky využitelným objemem min. 350 dm ³	ANO	ANO

U vozidla s garantovaným odběrem (pro Divizi Lipník nad Bečvou) je rovněž požadováno, aby byla zajištěna kompatibilita mezi stávajícími kontejnery zadavatele a dodaným nosičem kontejnerů, tak aby zadavatel mohl tyto své stávající kontejnery bez omezení i nadále využívat.

Příloha č. 2

Rámcová dohoda - Dodávka nákladních vozidel s kontejnerovými nosiči

Nabídková cena a výše servisních sazeb

Údaje pro vyhodnocení nabídky:		Nabídka účastníka	
Počet vozidel celkempředpokládané množství		2	ks
z toho počet vozidel, jejichž odběr je zadavatelem garantovángarantované množství		1	ks
Nabídková cena za 1 ks vozidla (garantovaný odběr) (součástí nabídkové ceny každého vozidla je i ocenění všech položek souvisejících s prováděním servisních (garančních) prohlídek a prací stanovených výrobcí vozidla a jeho nástaveb po dobu trvání zadavatelem požadované délky záruční lhůty včetně s tím souvisejících dodávek materiálů a náhradních dílů, jakož i veškerých nákladů a potřebných služeb s tím spojených)		2 598 000,00	Kč bez DPH
Celková nabídková cena za veřejnou zakázku (2 ks vozidel) (součástí celkové nabídkové ceny je i ocenění všech položek souvisejících s prováděním servisních (garančních) prohlídek a prací stanovených výrobcí vozidel a jejich nástaveb po dobu trvání zadavatelem požadované délky záruční lhůty včetně s tím souvisejících dodávek materiálů a náhradních dílů, jakož i veškerých nákladů a potřebných služeb s tím spojených)		5 196 000,00	Kč bez DPH
Sazby pro poskytování <u>pozáručního</u> servisu	Sazba zahrnující veškeré náklady na dopravu servisního vozidla s technikem k zadavateli na místo opravy a zpět (maximální zadavatelem akceptovatelná výše sazby činí 4.500,- Kč bez DPH)	4400	Kč bez DPH
	Hodinová sazba za veškeré typy servisních a opravárenských prací (maximální zadavatelem akceptovatelná výše sazby je 900,- Kč bez DPH/hod)	900	Kč bez DPH

Účastníkem stanovené výše sazeb pro poskytování pozáručních servisních služeb v této tabulce budou platné po dobu 4 let ode dne převzetí vozidla a mohou být měněny pouze v souvislosti se změnou daňových či jiných předpisů majících přímý vliv na tyto sazby.

Další sazby uplatňované ze strany účastníka vůči zadavateli týkající se poskytování servisních služeb nejsou přípustné.

Příloha č. 3 - Údaje týkající se servisního střediska k poskytování služeb v záruční a pozáruční době

1. Servisní středisko pro poskytování servisních a opravárenských služeb na dodané stroje, kterým účastník prokazuje splnění technických kvalifikačních předpokladů dle článku 5.5 zadávací dokumentace.

Název: **HCS Centrum s.r.o.**

Adresa: Chýnovská 850, 391 11 Planá nad Lužnicí

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Provozní doba: 7 – 16 hodin, pondělí – pátek

2. Další případná servisní střediska

Název: **Hydraulické jeřáby s.r.o.**

[REDACTED]

Adresa: Suchonice 76, 783 57 Tršice

Provozovna: Blatec 129, 783 75 Olomouc

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Provozní doba: 7 – 15 hodin, pondělí – pátek

Název: **VOLVO GROUP TRUCK CENTER OLOMOUC**

Adresa: Na Statkách 553, 783 01 Olomouc

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Provozní doba:

pondělí – pátek: 7 – 20 hodin

sobota: 7 – 14 hodin