

ZD v oblasti BIM pro pilotní projekty dopravních a pozemních staveb, zajištění služeb BIM manažera pro pilotní projekt dopravních staveb, zajištění a implementace prostředí CDE na pilotní projekt dopravních staveb

(dále jen „smlouva“)

uzavřená dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“), mezi smluvními stranami:

1. Objednatel: **Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupen: [redacted] vedoucím odboru majetkového, stavebního radu a investic Krajského úradu

IČO: 70892822

DIČ: CZ70892822, není plátce DPH

osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

[redacted]
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

č.ú. [redacted]

(dále jen „objednatel“)

a

2. Zhotovitel: **BIM Consulting s.r.o.**

se sídlem: Olšanská 2643/1a 130 00 Praha 3 – Žižkov

zastoupen: Ing. Václavem Línem, Ph.D., jednatelem

zápis v OR: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 297667

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[redacted]

IČO: 07254253

DIČ: CZ07254253

Bankovní spojení: ČSOB a.s.,

[redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I.
Anotace

Předmětem díla je poskytnutí zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekty dopravních a pozemních staveb, zajištění služeb BIM manažera pro pilotní projekt dopravních staveb, a dále zajištění a implementace prostředí CDE na pilotní projekt dopravních staveb.

Pilotní projekty budou zadávány v rámci oblasti dopravní infrastruktury a pozemních staveb, což jsou dvě největší oblasti správy a realizace majetku kraje.

Na základě zkušeností z pilotních projektů bude specifikován interní standard pro zadání, realizaci a správu dat po roce 2022, který je koncepcí vlády dán jako hraniční z hlediska zadávání projektu kraje.

Článek II. **Předmět smlouvy a účel díla**

Předmět zakázky obsahuje 4 základních částí:

- a. Zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekt dopravních staveb**
Vypracování dokumentů EIR, BIM protokol a PRE-BEP / BEP pro konkrétní projekt dopravních staveb.
- b. Zajištění služeb BIM manažera po celou dobu trvání projektu dopravní stavby**
Zajištění konzultačních služeb BIM manažera po celou dobu trvání projektu dopravní stavby.
- c. Zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekt pozemních staveb**
Vypracování dokumentů EIR, BIM protokol a PRE-BEP / BEP pro konkrétní projekt pozemních staveb.
- d. Zajištění a implementace prostředí CDE na projekt dopravní stavby**
Nastavení, zaškolení, poskytnutí licencí, hostování úložiště, podpora (prostředí - celkem 5-10 licencí / 12 měsíců) pro projekt dopravní stavby.

Článek III. **Podrobná specifikace předmětu smlouvy**

Podrobná specifikace bodů a), b), c) a d) dle článku II. je obsažena v Příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.

Článek IV. **Cena díla, platební a fakturační podmínky**

1. **Celková cena**, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo specifikované v článku II. a článku III. smlouvy, činí:
370 000 Kč bez DPH
DPH činí **77 700 Kč**
Cena celkem včetně DPH **447 700 Kč**

Z toho:

- a) za předmět díla podle článku II. bod a) - „Zadávací dokumentaci v oblasti BIM pro pilotní projekt dopravních staveb“:
50 000 Kč bez DPH
DPH činí **10 500 Kč**
Cena celkem včetně DPH **60 500 Kč**
- b) za předmět díla podle článku II. bod b) cena za „Konzultační služby BIM manažera pro pilotní projekt dopravních staveb“:
125 000 Kč bez DPH
DPH činí **26 250 Kč**
Cena celkem včetně DPH **151 250 Kč**
- c) za předmět díla podle článku II. bod c) cena za „Zadávací dokumentaci v oblasti BIM pro pilotní projekt pozemních staveb“:
55 000 Kč bez DPH
DPH činí **11 550 Kč**
Cena celkem včetně DPH **66 550 Kč**

d) za předmět díla podle článku II. bod d) cena za „Zajištění a implementace prostředí CDE na projekt dopravní stavby“:

140 000 Kč bez DPH

DPH činí **29 400 Kč**

Cena celkem včetně DPH **169 400 Kč**

2. Uvedená smluvní celková cena zahrnuje veškeré služby, práce, dodávky a ostatní náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním díla popsaného v této smlouvě. Cena byla stranami sjednána bez jakýchkoli výhrad pevnými částkami jako závazná, úplná, zaručená a nejvýše přípustná. Strany vylučují použití všech dispozitivních ustanovení platných právních předpisů upravujících zvýšení ceny.
3. Celková cena dle bodu 1. tohoto článku bude uhrazena po předání dílčích fází/dokumentů, které jsou předmětem díla dle článku II, odstavců a, b, c, a d.
4. Ceny se nebudou měnit v důsledku inflace české koruny, změny kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či v důsledku jiných faktorů ovlivňujících měnový kurz a stabilitu měny. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se cena díla vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby. Smluvní strany ujednávají, že případnou změnu statutu zhotovitele z neplátce na plátce DPH nepovažují za změnu sazby DPH, a ustanovení předchozí věty se tak v takovém případě neuplatní.
5. Faktury budou adresovány:
Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice
6. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu s právními předpisy a zvyklostmi (včetně správně uvedeného názvu, sídla a čísla smlouvy objednatele). Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ujednání nebo vykazuje jiné vady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel zhotoviteli důvody vrácení. V závislosti na povaze vady je zhotovitel povinen fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní doba splatnosti faktury. Nová doba splatnosti začíná běžet ode dne doručení doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy objednateli.
7. Faktury je zhotovitel oprávněn vystavit až po řádném předání a převzetí bezvadného díla na základě předávacích protokolů v termínech dle článku V. této smlouvy, a to se splatností minimálně 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktur objednateli.
8. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

Článek V.

Termíny plnění

1. Plnění dle čl. II písm. a) a c) bude provedeno **do 60 dní od účinnosti smlouvy.**
2. Plnění dle čl. II písm. b) a d) bude provedeno **od nastartování projektu po dobu pěti měsíců.**

Článek VI.

Provádění díla

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí. Práce, které jsou předmětem této smlouvy, zhotovitel dodá nebo provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem bylo kompletní dílo odpovídající podmínkám stanoveným touto smlouvou a účelu využití.

2. Zhotovitel je povinen dílo provést ve sjednaném termínu a v souladu s dalšími podmínkami stanovenými touto smlouvou. Zhotovitel se zavazuje zajistit v rámci provádění díla úplné a včasné provedení všech prací nutných pro řádné dokončení díla bez vad a další plnění, jejichž provedení je pro řádné a včasné dokončení díla nezbytné.
3. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost potřebnou pro řádné plnění této smlouvy.
4. Výchozí podklady a materiály získané zhotovitelem od objednatele mají důvěrný charakter a smějí být použity pouze pro plnění ve smyslu této smlouvy.
5. Zhotovitel je povinen:
 - a) předat objednateli na jeho vyžádání jakékoli dokumenty týkající se provádění díla;
 - b) na základě žádosti objednatele jej informovat o stavu provádění díla;
 - c) neposkytnout dílo ani jakoukoli jeho část jiným osobám než objednateli, neplyne-li z povahy díla nebo jeho části jinak, popř. nedohodnou-li se smluvní strany jinak;
 - d) bez zbytečného odkladu oznámit objednateli jakékoli skutečnosti, které by mohly mít vliv na řádné a včasné provedení díla, zejména bez zbytečného odkladu oznámit objednateli zjištění, že jakákoli fáze provádění díla je technicky či jinak neproveditelná a/nebo že pokyn objednatele je v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, obsahuje nesrovnalosti, omyly, rozpory nebo opomenutí;
 - e) postupovat v souladu s pokyny a oprávněnými zájmy objednatele a uskutečnit veškeré úkony, které se ukážou být nezbytné pro splnění účelu této smlouvy.

Článek VII.

Záruky, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost provedení díla, provedení prací uvedených v čl. II. a III. této smlouvy podle této smlouvy a souvisejících platných předpisů. Zhotovitel na sebe přejímá odpovědnost za škody způsobené případnými technickými, právními nebo jinými nedostatky předaného díla.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku, že celé dílo (a každá jeho část) bude prosto jakýchkoliv vad, zejm. věcných, právních i ostatních ke dni předání díla, tj. ke dni podepsání předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
3. V případě odpovědnosti zhotovitele za vady bude postupováno dle platných právních předpisů.

Článek VIII.

Zajištění plnění povinností

1. Bude-li zhotovitel v prodlení s předáním díla dle čl. II. a III. této smlouvy, zavazuje se zhotovitel zaplatit objednateli za každý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny příslušné části plnění, s jejímž předáním je v prodlení, uvedené v odstavci 1. článku IV. této smlouvy s tím, že tuto smluvní pokutu má právo objednatel započíst na cenu díla.
2. Není-li započtení podle předchozího bodu možné, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu podle této smlouvy na účet objednatele do 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
3. Zaplacením smluvní pokuty zhotovitelem není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním zhotovitele.
4. Zaplacení smluvní pokuty zhotovitelem objednateli nezbavuje zhotovitele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou či právním předpisem.

5. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany objednatele.

Článek IX. **Odstoupení od smlouvy**

1. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy.
2. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy zhotovitelem; za podstatné porušení smlouvy se pro účely této smlouvy rozumí:
 - a) zhotovitel se zpozdil s plněním jakékoliv ze svých povinností stanovených touto smlouvou o více než 15 dnů, což nebylo napraveno ani přes písemnou výzvu objednatele a v dodatečně desetidenní lhůtě stanovené ke zjednání nápravy;
 - b) zhotovitel nerealizuje dílo podle smlouvy nebo zanedbává realizaci svých povinností daných smlouvou, což nebylo napraveno ani přes písemnou výzvu objednatele a v dodatečně desetidenní lhůtě stanovené ke zjednání nápravy;
 - c) zhotovitel není schopen realizovat dílo z důvodu, že není schopen zajistit personální nebo technické kapacity k tomu potřebné, což nebylo napraveno ani přes písemnou výzvu objednatele a v dodatečně desetidenní lhůtě stanovené ke zjednání nápravy; nebo
 - d) zhotovitel není schopen hradit své splatné dluhy, je v insolvenci, nucené správě, zrušení, likvidaci či jinak ukončil své podnikání, svou činnost.
3. V případě odstoupení objednatele od smlouvy ve výše uvedených případech je objednatel oprávněn odečíst ze svých finančních závazků vůči zhotoviteli své finanční nároky na úhradu nákladů, které zhotoviteli účtuje. Takový postup je možný, pokud budou náklady a finanční nároky oběma stranami písemně odsouhlasené. Zhotovitel je povinen vyjádřit svůj souhlas či nesouhlas s uvedenými náklady, finančními nároky do 10 pracovních dnů od předání požadavku ze strany objednatele.
4. Zhotovitel má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy objednatelem; za podstatné porušení smlouvy se pro účely této smlouvy rozumí:

Objednatel se přes opakovaná písemná upozornění zpozdil o více než 30 dnů s poskytnutím požadované součinnosti.
5. V případě odstoupení některé ze smluvních stran od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy, má zhotovitel nárok na zaplacení poměrné části ceny díla odpovídající rozsahu provedeného díla; dílo musí objednateli v tomto rozsahu předat. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok některé ze smluvních stran na náhradu případné škody.
6. Od okamžiku doručení odstoupení není zhotovitel oprávněn dále provádět dílo.

Článek X. **Ostatní ujednání**

1. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení prokazatelné škody objednateli nebo jiným osobám, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně nahradit. Náklady s tím spojené nese zhotovitel.
2. Pokud nesplněním některé z povinností zhotovitele vzniknou objednateli prokazatelné náklady nebo vůči zhotoviteli finanční nároky, je objednatel oprávněn započíst takové nároky na cenu díla.
3. Jestliže by byla i část díla předmětem práva duševního vlastnictví, uděluje tímto zhotovitel objednateli oprávnění k výkonu práv vyplývajících z duševního vlastnictví (dále také jako „výhradní licence“) v neomezeném rozsahu, přičemž odměna zhotovitele za uvedené je již zahrnuta v ceně za dílo uvedené v čl. IV. této smlouvy.

4. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám s pojistným plněním ve výši nejméně 250 000 Kč. Prokázání existence pojištění je podmínkou uzavření smlouvy; viz zadávací podmínky související veřejné zakázky.

Článek XI. **Závěrečná ustanovení**

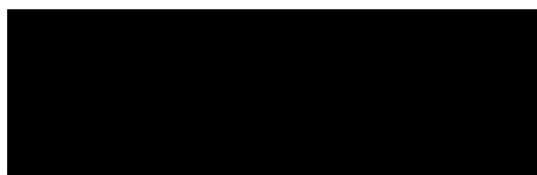
1. Jakékoliv změny této smlouvy jsou platné pouze tehdy, jestliže byly dohodnuty formou číslovaného dodatku k této smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami. Tyto dodatky budou tvořit nedílnou součást této smlouvy.
2. Jestliže jakýkoli závazek vyplývající z této smlouvy nebo jakékoli ujednání této smlouvy (včetně jakéhokoli jejího odstavce, článku, věty nebo slova) je nebo se stane neplatným, nevymahatelným a/nebo zdánlivým, pak taková neplatnost, nevymahatelnost a/nebo zdánlivost neovlivní ostatní ustanovení této smlouvy. Strany nahradí tento neplatný, nevymahatelný a/nebo zdánlivý závazek takovým novým platným, vymahatelným, a nikoli zdánlivým závazkem, jehož účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat účelu původního odděleného závazku.
3. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Podrobný popis předmětu díla.
4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu posledním z účastníků této smlouvy a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR.
5. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
6. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.
7. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž objednatel a zhotovitel obdrží po jednom stejnopisu.

V Pardubicích dne.....29.10.2020

V Praze..... dne.....27.10.2020

Za objednatele:

Za zhotovitele:



Pardubický kraj
vedoucí OMSŘI KrÚ



BIM Consulting s.r.o.
Ing. Václav Lín, Ph.D.

Zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekty dopravních a pozemních staveb, zajištění služeb BIM manažera pro pilotní projekt dopravních staveb, a dále zajištění a implementace společného datového prostředí (CDE) na pilotní projekt dopravních staveb 2

Obecný popis předmětu veřejné zakázky

Cílem veřejné zakázky je zajištění zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekty dopravních a pozemních staveb, konzultační služby BIM manažera pro pilotní projekt dopravních staveb, a dále zajištění a implementace prostředí CDE na projektu dopravní stavby.

Pilotní projekty budou zadávány v rámci oblasti dopravní infrastruktury a pozemních staveb, což jsou dvě největší oblasti správy a realizace majetku kraje.

Na základě zkušeností z pilotních projektů bude specifikován interní standard pro zadání, realizaci a správu dat po roce 2022, který je koncepcí vlády dán jako hraniční z hlediska zadávání projektu kraje.

Podrobný obsah jednotlivých částí předmětu veřejné zakázky

a) Zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekt dopravních staveb

V rámci tohoto bodu zadavatel požaduje vypracování dokumentů EIR, BIM protokol a PRE-BEP / BEP pro konkrétní projekt dopravních staveb.

Akce	Popis
Zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekt dopravních staveb	Vypracování dokumentů EIR, BIM protokol a PRE-BEP / BEP pro konkrétní projekt dopravních staveb.

b) Konzultační služby BIM manažera pro pilotní projekty dopravních staveb

V rámci tohoto bodu zadavatel požaduje zajištění pozice „BIM manažer projektu“ dopravních staveb. Požadováno je zajištění níže uvedených služeb:

- Kontrola dodržování BEP ze strany Objednatele a komunikace s odpovědnými lidmi ze strany Zhotovitele.

- Průběžná kontrola plnění informačních modelů (zvláště dle grafické a informační podrobnosti stanovené v BEP).
- Aktivní a konstruktivní účast na kontrolních dnech zaměřených na dodržování pravidel dle BEP a hledání konstruktivních řešení.
- Odpovědnost ze strany investora za dodržování BIM principů na projektu.
- Schvalování informačních modelů z hlediska požadavků BEP, datové struktury, datové integrity a správnosti dohodnutého řešení. V případě, že při kontrole dojde k nalezení nesouladu, bude model vrácen jako celek zpět k doplnění (součástí nabídky není dodávka kompletního výpisu vad a nedodělků).

BIM manažer zodpovídá přímo projektovému řízení na straně Zadavatele. BIM manažer neschvaluje a neprojednává dotazy Zhotovitele týkající se technického řešení projektu.

Na konci realizační fáze zadavatel požaduje kontrolu informačního modelu dle BEP a garanci shody informačního modelu a BEP.

Akce	Popis
BIM management pro pilotní projekty dopravních staveb	Zajištění konzultačních služeb BIM manažera po celou dobu trvání projektu dopravní stavby.

c) Zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekt pozemních staveb

V rámci tohoto bodu zadavatel požaduje vypracování dokumentů EIR, BIM protokol a PRE-BEP / BEP pro konkrétní projekt pozemních staveb.

Akce	Popis
Zadávací dokumentace v oblasti BIM pro pilotní projekt pozemních staveb	Vypracování dokumentů EIR, BIM protokol a PRE-BEP / BEP pro konkrétní projekt pozemních staveb.

d) Zajištění a implementace prostředí CDE na projekt dopravní stavby

Společné datové prostředí (CDE) je jediným zdrojem informací používaných ke shromažďování, správě a šíření informací pro celý tým projektu. Informacemi jsou v CDE rozuměny nejen veškeré dokumenty (např. 3D modely – obsahující grafické i jeho negrafické informace, 2D výkresová dokumentace, textové, tabulkové či naskenované dokumenty) včetně jejich popisných údajů (vlastností), ale i veškerá komunikace a procesy s nimi spojené. CDE propojuje tedy na jediném místě kompletní dokumenty, komunikaci a procesy projektu.

V rámci zajištění a implementace prostředí CDE na projekt požaduje zadavatel nastavení, zaškolení, poskytnutí 5-10 licencí, hostování úložiště a technickou podporu po dobu 12 měsíců pro projekt dopravní stavby.

Akce	Popis
Zajištění a implementace prostředí CDE na projekt dopravní stavby	Nastavení, zaškolení, poskytnutí licencí, hostování úložiště, podpora (prostředí - celkem 5-10 licencí / 12 měsíců) pro projekt dopravní stavby.

