

DODATEK Č. 2**KE SMLOUVĚ O NÁVRHU, DODÁVCE A IMPLEMENTACI
INFORMAČNÍHO SYSTÉMU PRO ÚDRŽBU DÁLNIC A
O POSKYTOVÁNÍ SOUVISEJÍCÍCH DODÁVEK A SLUŽEB
ZE DNE 31. 8. 2017**

(číslo smlouvy Objednatele: OIPU-002 700)

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Praha 4, Nusle, Na Pankráci 546/56

IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Praha 4

číslo účtu: 51-1422200277/0100

(dále jen „Objednatel“)

a

Sdružení ve společnosti „VARS“

zastoupen vedoucím členem sdružení ve společnosti — VARS BRNO a.s.

se sídlem: Kroftova 3167/80c, Žabovřesky, 616 00 Brno

IČO: 63481901, DIČ: CZ63481901

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl B, vložka 1743

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: 107-8223910227/0100

(dále jen „Dodavatel“)

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 ke smlouvě o návrhu, dodávce a implementaci informačního systému pro údržbu dálnic a o poskytování souvisejících dodávek a služeb ze dne 31. 8. 2017

(dále jen „Dodatek č. 2“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 2 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 2 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smluvní strany uzavřely dne 31. 8. 2017 Smlouvu o návrhu, dodávce a implementaci informačního systému pro údržbu dálnic a o poskytování souvisejících dodávek a služeb (dále jen „Smlouva“), a to pro plnění veřejné zakázky s názvem „*Informační systém pro údržbu dálnic (ISUD)*“.
- 1.2. Termíny uvedené v tomto Dodatku č. 2 velkým písmenem mají stejný význam jako ve Smlouvě, není-li v tomto Dodatku č. 2 uvedeno jinak.
- 1.3. Předmětem Smlouvy je mimo jiné závazek Dodavatele dodat Objednateli Dílo spočívající v návrhu, vývoji, dodávce, implementaci, provozu a rozvoji Informačního systému pro údržbu dálnic (dále jen „ISUD“) včetně příslušných testování, školení, licencí a dokumentace a dále v dodávce a montáži telemetrických jednotek do vozidel a mechanizace Objednatele (společně jako „vozidla“) ke sledování polohy a činnosti vozidel.
- 1.4. Předmětem Smlouvy je dále mimo jiné závazek Objednatele zaplatit Dodavateli za řádně a včas provedené Dílo dohodnutou cenu.
- 1.5. Dne 27. 2. 2019 byl ke Smlouvě uzavřen Dodatek č. 1, ve kterém se smluvní strany dohodly na rozdělení Etapy 2 realizace Díla (tj. realizace Realizačního projektu) tak, že části plnění v Dodatku č. 1 uvedené, budou vyčleněny do samostatných dílčích etap.
- 1.6. S ohledem na postup realizace Díla a potřeby Objednatele se smluvní strany v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) dohodly na rozšíření Díla o přechodné řešení informačního systému METIS4 k zajištění zimní údržby na silnicích I. třídy, a to na přechodné období do 30. 9. 2021 (dále jen „Informační systém“ nebo „IS“). Podrobná technická specifikace Informačního systému je uvedena v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 2.
- 1.7. Potřeby Objednatele uvedené v odst. 1.6 Dodatku č. 2 spočívají v povinnosti Objednatele zajistit pokrytí služeb údržby silnic I. tříd pro období zimní údržby 2020/21, které musí Objednatel s ohledem na své zákonné povinnosti vyplývající mj. ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů zajistit.
- 1.8. Z výše uvedených důvodů vstoupily smluvní strany do jednání ohledně uzavření Dodatku č. 2.
- 1.9. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 2 je uzavírán na dobu určitou, a to od doby nabytí účinnosti Dodatku č. 2 do 30. 9. 2021. Objednatel předpokládá, že smlouva na zajištění služeb údržby silnic I. tříd pro období zimní údržby 2021/22 bude účinná nejpozději od 1. 10. 2021.

- 1.10 Smluvní strany uzavírají Dodatek č. 2 v dobré víře, že se nejedná o podstatnou změnu závazku ze Smlouvy, když se nejedná o změnu, která by
- a) umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně,
 - b) měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy ve prospěch Dodavatele, nebo
 - c) vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.
- 1.11 Smluvní strany uzavírají Dodatek č. 2 v dobré víře, že se jedná o změnu dle § 222 odst. 6 ZZVZ, když se jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, na jejímž základě byla Smlouva uzavřena a zároveň hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.
- 1.12 V souvislosti s rozšířením Díla o Informační systém se dále smluvní strany dohodly na změně některých dalších práv a povinností ze Smlouvy, jak je uvedeno níže v článku 2 tohoto Dodatku č. 2. Pro odstranění jakýchkoliv pochybností však platí, že doplnění Etapy 3 do Smlouvy, tj. přechodné zajištění potřeb Objednatele dle odst. 1.7 Dodatku č. 2, se žádným způsobem nedotýká již realizovaného Díla dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 1. Všechny povinnosti spojené s realizací Díla jako celku dle Smlouvy již byly Dodavatelem splněny a Dílo bylo řádně akceptováno a předáno. V případě jakýchkoliv vnitřních rozporů v rámci Smlouvy ve znění pozdějších dodatků se smluvní strany výslovně zavazují, že povinnosti Dodavatele vzniknuvší na základě Dodatku č. 2 budou vykládány dle smyslu a účelu tohoto Dodatku č. 2 a jakékoliv neočekávané a nepředvídané důsledky takových vnitřních rozporů budou smluvními stranami v případě potřeby zhojeny novým dodatkem Smlouvy.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.2. Odst. 3.2 Smlouvy se mění tak, že se do něj nově doplňuje Etapa 3. Návěti odst. 3.2 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Dodavatel se zavazuje poskytnout Objednateli Plnění postupně ve třech etapách, a to následovně:“

Odst. 3.2 Smlouvy se dále mění tak, že se do něj doplňuje nová třetí odrážka, jejíž znění bude následující:

„**Etapa 3 - Realizace Informačního systému**, která zahrnuje inicializaci IS, nastavení IS, školení uživatelů a ostrý provoz IS. Dodavatel je povinen realizovat Informační systém v rozsahu požadavků stanovených na Informační systém v příloze č. 1 Smlouvy. Informační systém bude realizován v souladu s Technickým návrhem řešení Díla, které tvoří přílohu č. 3 Smlouvy (dále jen „Etapa 3“ nebo „Realizace Informačního systému“).“

- 2.3. Tabulka v odst. 4.1.1 Smlouvy se mění tak, že se mění záhlaví tabulky a doplňují se do ní nové řádky v následujícím znění:

Termín	Etapa realizace Díla
30. 9. 2020	<i>Nastavení Informačního systému</i>
1. 10. 2020 – 30. 9. 2021	<i>Inicializace Informačního systému</i>
1. 10. 2020 – 31. 10. 2020	<i>Školení uživatelů</i>
1. 10. 2020 – 30. 9. 2021	<i>Ostrý provoz Informačního systému</i>

- 2.4. Odst. 4.2.1 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Dodavatel je povinen realizovat Dílo postupně dle jednotlivých realizačních etap Díla (Etapa I.A, I.B - Pilotní projekt, Etapa 2 - Realizační projekt a Etapa 3 – Realizace Informačního systému) blíže specifikovaných v odst. 3.2 Smlouvy, a to v souladu s požadavky Objednatele stanovenými v příloze č. 1 Smlouvy a v souladu s návrhy řešení Dodavatele obsaženými v příloze č. 3 Smlouvy.“

- 2.5. Odst. 5.1 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Celková cena Plnění na základě Smlouvy se skládá z celkové ceny připadající na provedení Díla (Etapy 1 - Pilotní projekt, Etapy 2 - Realizační projekt a Etapy 3 – Realizace Informačního systému) bez započtení ceny za dodávku a montáž nebo přemontáž telemetrických jednotek, z ceny za dodávku a montáž telemetrických jednotek, z ceny za přemontáž telemetrických jednotek, z ceny za poskytování Servisních služeb, z ceny za poskytování Služeb rozvoje a z ceny za poskytování Služeb oprav.“

- 2.6. Odst. 5.2.2 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Cena připadající na Etapu 2 — Realizační projekt bez započtení ceny za dodávku a montáž nebo přemontáž telemetrických jednotek je stanovena dohodou Smluvních stran následovně:

- a) cena připadající na Etapu 2 bez Plánu údržby vozidel činí 5.937.454,00 Kč (slovy: pět milionů devět set třicet sedm tisíc čtyřicet padesát čtyřikorun české) bez DPH, tj. 7.184.319,00 Kč (slovy: sedm milionů sto osmdesát čtyř tisíc třicet sedm tisíc devět set korun českých) včetně DPH ve výši 21 % (slovy: dvacet jeden procent);
- b) cena připadající na Plán údržby vozidel (Etapa 2.A) činí 1.000.000,00 Kč (slovy: jeden milion korun českých) bez DPH, tj. 1.210.000,00 Kč (slovy: jeden milion dvě set desát tisíc korun českých) včetně DPH ve výši 21 % (slovy: dvacet jeden procent).

Cena připadající na Etapu 3 – Realizace Informačního systému je stanovena dohodou Smluvních stran následovně: cena činí 5.699.400,00 Kč (slovy: pět milionů šest set devadesát devět tisíc čtyřicet korun českých) bez DPH, tj. 6.896.274,00 Kč (slovy: šest milionů osm set devadesát šest tisíc dvě set sedm set desát čtyřikorun českých) včetně DPH ve výši 21 % (slovy: dvacet jeden procent).“

- 2.7. Odst. 5.7 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Vyúčtování ceny za provedení Díla provede Objednatel na základě daňových dokladů vystavených Dodavatelem (dále jen „Faktura“ či „Faktury“) následovně:

právo fakturovat vzniká Dodavateli vždy v návaznosti na akceptaci kompletního Plnění požadovaného Objednatelem v rámci příslušného fakturačního milníku, a to na základě podpisu všech akceptačních protokolů příslušných pro Plnění dodávané v rámci daného fakturačního milníku. Výjimku z výše uvedeného postupu představuje Etapa 3 – Realizace Informačního systému, kde právo fakturovat vzniká Dodavateli za každý kalendářní měsíc, ve kterém byly činnosti Informačního systému dle přílohy č. 3 Smlouvy poskytnuty. Podmínkou pro vystavení Faktury Dodavatelem je předchozí odsouhlasení souhrnného měsíčního výkazu o poskytnutých službách Objednatelem.

Tabulka v odst. 5.7 Smlouvy zůstává beze změny.

- 2.8. V odst. 6.2.3 Smlouvy se přidávají body k) až n), jejichž znění bude následující:
„k) Akceptace Etapy 3 (Realizace Informačního systému - Nastavení Informačního systému) před jeho spuštěním;
l) Akceptace Etapy 3 (Realizace Informačního systému - Inicializace Informačního systému) před jeho spuštěním;
m) Akceptace Etapy 3 (Realizace Informačního systému - Ostrý provoz Informačního systému) před jeho spuštěním;
n) Finální akceptace Etapy 3 po jejím skončení.“
- 2.9. V odst. 6.2.5 Smlouvy se zvýrazněná část věty mění tak, že její nové znění bude následující:
„v **bodě 6.2.3 písm. b), d), h), i), j), k), l) a m) Smlouvy**“.
- 2.10. Odst. 6.2.10 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Dílo jako celek se považuje za dokončené, bylo-li řádně převzato Objednatelem, tedy pokud došlo k protokolárnímu převzetí všech realizačních etap Díla Objednatelem na základě příslušných akceptačních protokolů, přičemž Smluvní strany se rovněž dohodly, že akceptace Etapy 3 – Realizace Informačního systému po jeho spuštění do ostrého provozu je považována za předání a převzetí Díla jako celku.“
- 2.11. Odst. 14.1 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Plnění v rámci Etapy 3 – Realizace Informačního systému je poskytováno na dobu určitou, a to ode dne nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 2 do 30. 9. 2021.“
- 2.12. Odst. 14.8 Smlouvy se mění tak, že jeho nové znění bude následující:
„Objednatel je oprávněn vypovědět Smlouvu i bez udání důvodu, a to kdykoliv po akceptaci verze Etapy 3 – Realizace Informačního systému dle čl. 6.2.3 písm. m), tedy po jeho spuštění Ostrého provozu Informačního systému způsobem uvedeným v čl. VI Smlouvy. Výpovědní doba činí 1 (slovy: jeden) měsíc a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dodavateli.“

3. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 3.1 Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

- 3.2 Nedílnou součástí Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:
- 1 – Podrobná technická specifikace Informačního systému
 - 2 – Specifikace ceny Informačního systému
 - 3 – Aktualizovaný Harmonogram

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Objednatel

Dodavatel

v PLAZĚ dne 26. 10. 2020

v Brně dne 13. 10. 2020

.....
**Ředitelství silnic a dálnic ~~ú.k.~~ statni
příspěvková organizace**

.....
Za sdružení ve společnosti „VARS“

.....
Za sdružení ve společnosti „VARS“

Příloha č.1 Podrobná technická specifikace informačního systému

Předmětem díla poskytnutí řešení informačního systému k zajištění zimní údržby na silnicích I. třídy, a to na přechodné období do 30. 9. 2021 a souvisejících služeb, zejména aktivace systému před zahájením zimní sezóny - úpravy oblastí zimní údržby na základě smluv s dodavateli, doplnění uživatelů a certifikované školení zimní údržby a servisní a uživatelskou podporu v režimu 24/7.

1. Přístup k historickým datům informačního systému METIS4 v rozsahu
 - Deníky zimní údržby
 - Plány zimní údržby
 - Evidence výkonů
 - Data o pohybu vozidel online/historická
 2. Funkcionality pro podporu zimní údržby
 - Plán zimní údržby oblast/obvod, archivace, vyhledávání
 - Deník zimní údržby
 - Deník letní údržby
 - Sledování vozidel
 - Evidenci výkonů — hlášené po dispečincích
 - Finanční kontroling
 3. Reporting
 - Dvoustupňové schvalování změn plánu i soupisu výkonů
 - Analýzu GPS
 - Vazba na CEV (Centrální Evidenci Vad)
 - Kontrola, zda slouží certifikovaný dispečer
 - Odsloužené hodiny dispečera za období, nepřetržitě, přestávky v práci
 - Black list přihlášení k deníku ZÚ
 - Report ZÚ výkony/počasí/sjízdnost/mimořádné události/black list; celkem/za oblast/za dispečink.
- **Plán zimní údržby** - Elektronický plán zimní údržby je zpracován každým dodavatelem zimní údržby a integrován do jednotného dokumentu pro údržbu silnic během zimního období a stanovuje, jakým způsobem je řízena a prováděna zimní údržba v rámci jednotlivých okruhů – kapacity strojů, pracovníků, trasy jízd vozidel, povolené technologie údržby dle Vyhlášky č.104/1997. Plán sestává z textové a mapové části.
- **Elektronický deník zimní** - Aplikace, ve které se provádí chronologický záznam prováděných činností v zimním období. Slouží sledování aktuálních denních výkonů na základě naplánovaných činností a sleduje odchylky od plánu - evidují se pracovníci na směně nebo v domácí pohotovosti, dostupný vozový park a mechanismy ve směně. Evidují se informace o stavu počasí a sjízdnosti komunikací, které jsou předávány do Zimní zpravodajské služby a do NDIC.
- **Elektronický deník letní údržby** - Aplikace, ve které se provádí záznam vybraných prováděných činností údržby v letním období.
- **Evidence výkonů** - Aplikace slouží pro sledování provedených výkonů letní a zimní údržby. Aplikace obsahuje předdefinované reporty a sestavy z dat za vybranou oblast o provedených činnostech včetně s možností porovnání s plánovanými výkony. Přebírá z informace ze sledování vozidel ZÚ o průběhu zimní údržby silnic – tj. o počtu vozidel a pracovníků na směnách, najetých kilometrech při údržbě komunikací (při posypu, při odstraňování sněhu a kontrolních jízdách) a

množství použití posypového materiálu při údržbě komunikací. Z Evidence výkonů jsou data předávána do Finančního kontrolingu.

- **Sledování vozidel** - integruje data z vozidel ZÚ z jednotlivých dodavatelů ZÚ, provádí kontrolu a sumarizaci výkonů a předává je do Evidence výkonů.
- **Finanční kontroling** - Aplikace slouží k vytváření podkladů pro fakturaci za běžnou a zimní údržbu. Do aplikace jsou předávány údaje o počtech měrných jednotek jednotlivých vykonaných činnostech v rámci běžné a zimní údržby z Evidence výkonů. Jsou zde definované ceníkové hodnoty k jednotlivým činnostem, na základě kterých jsou vypočítány náklady na údržbu.

Příloha č.2 Specifikace ceny informačního systému

	Sazba za člověkohodinu	počet člověkohodin	počet měsíců	cena celkem bez DPH
1.	Inicializace systému			
	Analýza, nastavení procesů, řízení implementace	■		■
	Přístup k historickým datům, zprovoznění historických dat	■		■
	Zprovoznění všech funkcionalit zimní údržby - Plán zimní údržby oblast/obvod, archivace, vyhledávání, Deník zimní údržby, Deník letní údržby, Sledování vozidel, Evidenci výkonů — hlášené po dispečincích, Finanční kontroling	■		■
2.	Nastavení systému			
	Administrace systému			
	správa a konfigurace uživatelů	■		■
	správa a konfigurace vozidel	■		■
	správa a konfigurace Dispečerských oblastí a okruhů	■		■
	správa a konfigurace Dispečerského deníku	■		■
3.	Školení uživatelů			
	příprava dokumentace ke školení - školicí materiály a texty	■		■
	realizace školení	■		■
	cestování - průměrná doba	■		■
	<i>Pozn. cena/školení</i>			■
4.	Ostrý provoz systému		počet hodin/měsíc	
	Analýza zákaznických požadavků a dotazů	■	20	■
	Monitoring provozu a support 24/7	■	180	■
	Provozní analytika a dokumentace	■	78	■
	Finanční kontroling výkonu zimní údržby - zpracování podkladů od CROSS	■	40	■
	Závěrečná zpráva	■		■
	<i>Pozn. cena/měsíc</i>			■
Celkem bez DPH				5 699 400,00 Kč

Příloha č. 3. Aktualizovaný harmonogram

		<i>Termín realizace</i>
1.	Inicializace systému	1.10.2020 – 30.9. 2021
	Analýza, nastavení procesů, řízení implementace	
	Přístup k historickým datům, zprovoznění historických dat	
	Zprovoznění všech funkcionalit zimní údržby - Plán zimní údržby oblast/obvod, archivace, vyhledávání, Deník zimní údržby, Deník letní údržby, Sledování vozidel, Evidenci výkonů — hlášené po dispečincích, Finanční kontroling	
2.	Nastavení systému	30.09.2020
	Administrace systému	
	správa a konfigurace uživatelů	
	správa a konfigurace vozidel	
	správa a konfigurace Dispečerských oblastí a okruhů	
	správa a konfigurace Dispečerského deníku	
3.	Školení uživatelů	1.10.2020 – 31.10.2020
	příprava dokumentace ke školení - školicí materiály a texty	
	realizace školení	
	cestování - průměrná doba	
	<i>Pozn. cena/školení</i>	
4.	Ostrý provoz systému	1.10.2020 do 30.9.2021
	Analýza zákaznických požadavků a dotazů	
	Monitoring provozu a support 24/7	
	Provozní analytika a dokumentace	
	Finanční kontroling výkonu zimní údržby - zpracování podkladů od CROSS	1.11.2020 - 31.5.2021
	Závěrečná zpráva	31.07.2021
	<i>Pozn. cena/měsíc</i>	