

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODÁVKOVÝ LIST)		
07731	2020	DSH
col. číslo	rok	zkr. odb.

# Dohoda o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce RegioJet a.s. do Integrovaného dopravního systému ODIS

kteřou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely  
dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

## I.

### Smluvní strany

#### 1. Moravskoslezský kraj

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava  
zastoupen

IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692

Ing. Jakubem Unuckou, MBA  
náměstkem hejtmána kraje

bankovní spojení:  
číslo účtu:

(dále jen „Kraj“)

#### 2. Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
zastoupen jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem

IČO: 64613895  
DIČ: CZ64613895

bankovní spojení:  
číslo účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „Koordinátor“)

#### 3. RegioJet a.s.

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno  
zastoupena předsedou představenstva Ing. Radimem Jančurou

IČO: 28333187  
DIČ: CZ28333187

bankovní spojení:  
číslo účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 5816

(dále jen „Dopravce“)

## II.

### Základní ustanovení

- 1) Koordinátor spravuje integrovaný dopravní systém ODIS (dále „ODIS“) v Moravskoslezském kraji. Kraj zajišťuje veřejnou osobní drážní dopravu na svém území formou objednávky osobních a spěšných vlaků, tyto jsou plně zařazeny do krajského integrovaného dopravního systému ODIS. Vybrané přepravní relace je však výhodnější nebo provozně jednodušší zajišťovat v rámci ODIS spoji, které nejsou předmětem objednávky Kraje. Vzhledem k tomu, že Dopravce provozuje veřejnou osobní drážní

dopravu i na území Moravskoslezského kraje, byly jeho vymezené spoje zařazeny do krajského integrovaného dopravního systému na základě aktuálního znění Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále Smlouvy o spolupráci) uzavřené mezi Koordinátorem a Dopravcem.

- 2) Smluvní strany konstatují, že uzavření této dohody je v souladu s podmínkami ustanovení smlouvy uzavřené mezi Dopravcem a Ministerstvem dopravy České republiky, konkrétně ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín.
- 3) Dohoda se uzavírá v souladu s aktuálním zněním Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- 4) Dopravce prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 3. této dohody je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu Dopravce je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; tento nový účet musí být zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.

### **III.**

#### **Předmět dohody**

- 1) Předmětem této dohody je stanovení způsobu vyrovnání protarifovací ztráty Dopravce, která mu může vzniknout v důsledku začlenění jeho spojů do ODIS. Touto dohodou se stanovuje způsob stanovení výše protarifovací ztráty a způsob vyúčtování této ztráty za sjednané období jako kompenzaci za zajištění spojů v Tarifu ODIS (dále jen Dohoda).
- 2) Smluvní strany shodně prohlašují, že Dopravce má na základě této Dohody rovněž nárok na úhradu protarifovací ztráty ze strany Kraje, která mu vznikla počínaje dnem 1. 7. 2020, a to až do nabytí účinnosti této Dohody.

### **IV.**

#### **Dotčené spoje veřejné osobní drážní dopravy**

- 1) Vyrovnání protarifovacích ztrát se dotýká následujících začleněných spojů Dopravce: všechny spoje linky R8 Bohumín – Suchdol nad Odrou dle aktuálně platného schváleného jízdního řádu.
- 2) Dohoda se týká tarifní integrace vlaků dálkové dopravy dle odst. 1 tohoto článku, v nichž budou uznávány vedle jízdních dokladů Dopravce též všechny jízdní doklady dle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému ODIS (dále jen Tarif ODIS), a to v celém územním obvodu Moravskoslezského kraje, resp. též bezprostředně navazujících úsecích územních obvodů sousedních krajů zahrnutých do ODIS. V případě zavedení Systému jednotného tarifu (dále jen SJT) ze strany Ministerstva dopravy České republiky a v případě uznávání v integrovaných vlacích budou do výpočtu dle čl. V. Dohody zahrnuty tržby Dopravce ze SJT, které připadají na integrované vlaky dle přílohy č. 1 Dohody.

## V.

### Výše protarifovací ztráty a vyúčtování

- 1) Smluvní strany se dohodly, že za zajištění železniční přepravy v Tarifu ODIS na začleněných spojích přísluší Dopravci kompenzace spočívající v úhradě protarifovací ztráty ve výši a způsobem stanoveným touto Dohodou.
- 2) V období do 30. 6. 2020 budou Dopravci poskytovány tržby na základě a v souladu pro toto období aktuálně platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje a Dopravce nebude požadovat žádnou další úhradu kompenzace.
- 3) Za účelem zjištění případné protarifovací ztráty za období 1.7.2020–31.12.2020 budou provedeny dopravní průzkumy ve všech spojích v měsíci říjnu 2020 společně zaměstnanci Koordinátora a Dopravce s cílem zjištění reálného počtu cestujících využívajících jízdní doklady dle Tarifu ODIS. Tyto průzkumy provedené společně zaměstnanci Koordinátora a Dopravce jsou nezbytnou podmínkou pro uplatnění výplaty protarifovací ztráty dle této Dohody.
- 4) Na základě výsledků tohoto průzkumu dojde ke stanovení skutečně dosažené protarifovací ztráty, jejíž výpočet bude stanoven porovnáním skutečně dosažených tržeb Dopravce z Tarifu ODIS včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí České republiky a minimálním požadovaným výnosem dle odst. 7 tohoto článku za realizované osobokilometry v Tarifu ODIS, a to za období stanovené dle odst. 3 tohoto článku.
- 5) Termíny dopravních průzkumů ve všech spojích se budou realizovat v úterý a v pátek (sedlový a špičkový den). Dopravní průzkumy se nebudou realizovat v době svátků nebo den před nebo po státních svátcích.
- 6) Finanční vypořádání Kompenzace za tarif ODIS v souladu s Přílohou č. 1 této Dohody, se provádí 1x ročně.
- 7) Minimální požadovaný výnos bude činit 1,- Kč/oskm bez DPH, tj. na osobokilometr přepraveného cestujícího v Tarifu ODIS. Tento výnos bude tvořen přidělenými tržbami dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS, kompenzacemi slev na základě Výměru MF ČR a případně kompenzacemi ze strany Moravskoslezského kraje.
- 8) Maximální částka kompenzace ze strany Moravskoslezského kraje Dopravci bude činit pro období dle odst. 3 tohoto článku 200.000, - Kč (včetně DPH).
- 9) Přehled celkových tržeb Dopravce v Tarifu ODIS, a to včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí České republiky a realizovaných oskm v souladu s přílohou č. 1 této Dohody bude vyhotoven do 15 dnů po vyčíslení průzkumů.
- 10) Pro účetní měsíc prosinec běžného roku platí odchylně od předchozích ustanovení tohoto článku, že:
  - a) Koordinátor provede určení podílu Dopravce z tržeb podle Tarif ODIS v souladu s termíny stanovenými v aktuální Smlouvě o dělbě tržeb v termínu nejpozději do 15. ledna.

b) Koordinátor zašle celkový přehled, tzn. Přílohu č. 1 Dohody k odsouhlasení Dopravci nejpozději do 20. ledna.

11) Dopravce a Kraj za součinnosti Koordinátora provedou do 28. února následujícího roku finanční vypořádání výše tržeb Dopravce za předmětné období dle článku VII. odst. 1 této Dohody, tj. vypořádání celkové výše Kompenzace za tarif ODIS v souladu s ustanoveními tohoto článku. Finanční vypořádání Kompenzace za tarif ODIS se provede na základě daňového dokladu, dle článku VI. Dohody, avšak vždy tak, aby byl dodržen odst. 8 tohoto článku.

## **VI.**

### **Platební podmínky**

- 1) Dopravci bude na účet uvedený v záhlaví Dohody uhrazena předpokládaná celková výše Kompenzace za tarif ODIS formou zálohy ve výši 200.000, - Kč (již včetně DPH), a to na základě zálohové faktury vystavené ke kalendářnímu dni 1.10.2020.
- 2) Do 15 dnů ode dne přijetí zálohy poskytnuté dle odst. 1 tohoto článku vystaví Dopravce v souladu se zákonem o DPH daňový doklad k přijaté úplatě (platbě) a doručí jej Kraji.
- 3) Objem poskytnuté zálohy na úhradu Kompenzace za tarif ODIS vyplacené v souladu s touto dohodou podléhá ročnímu vyúčtování. Vyúčtování bude provedeno jako rozdíl mezi zálohovou platbou a skutečně dosaženou kompenzací vypočtenou v souladu s přílohou č. 1 této Dohody.
- 4) Rozdíl v zúčtovací faktuře – daňovém dokladu mezi vyúčtovanou částkou a uhrazenou zálohou, který je přeplatkem Kraje, je Dopravce povinen vrátit na příjmový účet Kraje do 21 dnů od vystavení faktury, nejvýše však do výše skutečně vyplacené zálohy na úhradu Kompenzace za tarif ODIS za období dle článku V. odst. 3 této Dohody.
- 5) Daň z přidané hodnoty bude účtována v aktuálně platné, zákonem stanovené výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě zákonné změny sazby DPH není nutno k této Dohodě uzavírat dodatek. Dopravce odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že Dopravce stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit Kraji veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.
- 6) Faktura bude mít všechny náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, v případě faktur – daňových dokladů náležitosti dle zákona o DPH. Faktury musí dále obsahovat:
  - a) číslo Dohody Kraje, IČO Kraje,
  - b) předmět plnění, tj. v případě zúčtovací faktury text „Úhrada skutečně dosažené Kompenzace za tarif ODIS za kalendářní rok ..... - zapojení vlaků Dopravce do ODIS“,
  - c) označení banky a číslo účtu Dopravce, na který má být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I. odst. 3. Dohody, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II. odst. 2. Dohody informovat Kraji),
  - d) lhůtu splatnosti faktury,

- e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- f) označení útvaru Kraje, který případ likviduje (odbor dopravy).
- 7) Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li chybně vyúčtována záloha, finanční vypořádání za příslušný kalendářní rok nebo DPH, je Kraj oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Dopravci k provedení opravy. Ve vrácené faktuře Kraj vyznačí důvod vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury zpět Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury Kraji.
- 8) Lhůta splatnosti faktur je Dohodou stanovena na 21 kalendářních dnů od jejich vystavení. Dopravce fakturu prokazatelně doručí Kraji nejpozději do 5 dnů od data vystavení faktury. V případě nesplnění tohoto termínu se o příslušnou dobu prodlužuje termín její splatnosti.
- 9) Doručení faktury se provede elektronicky nebo prostřednictvím datové schránky nebo doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
- 10) Kraj je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaného finančního vypořádání za příslušný kalendářní rok. Dopravce je povinen oprávněným zástupcům Kraje provedení kontroly umožnit.
- 11) Povinnost zaplatit fakturu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Kraje, případně z účtu Dopravce.
- 12) Kraj uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle této Dohody přímo na osobní depozitní účet Dopravce vedený u místně příslušného správce daně v případě, že
- g) Dopravce bude ke dni poskytnutí zálohy nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátec, nebo
- h) Dopravce bude ke dni poskytnutí zálohy nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
- i) bankovní účet Dopravce určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“.
- 13) Kraj nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně Dopravci v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

## **VII.**

### **Trvání dohody, výpovědní podmínky**

- 1) Tato Dohoda se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2020.
- 2) Smluvní strany jsou oprávněny ukončit Dohodu bez udání důvodů, a to s výpovědní lhůtou 1 měsíce, která počíná běžet ode dne následujícího po dni doručení výpovědi straně vypovídané.

## **VIII.**

### **Obchodní tajemství**

- 1) Dopravce si vyhrazuje právo, že některé informace předávané zbylým smluvním stranám může označit jako své obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Tyto smluvní strany se zavazují zachovat o obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Smluvní strany jsou povinny zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li některá ze smluvních stran vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím, neprodleně s dotčenou částí obsahu žádosti seznámí ostatní smluvní strany a umožní jim se k takovému sdělení informací vyjádřit. Po obdržení tohoto vyjádření vyzvaná smluvní strana bez zbytečného odkladu ostatním smluvním stranám sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí tato smluvní strana rovněž neprodleně. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují smluvní strany i po skončení platnosti této Dohody.

## **IX.**

### **Závěrečná ustanovení**

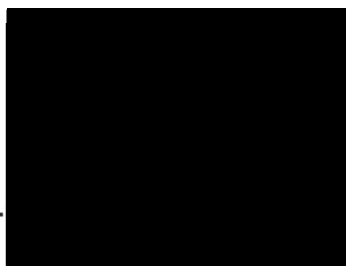
- 1) Smluvní strany prohlašují, že Dohodu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této Dohody jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Dohody. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně dalším smluvním stranám. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat k Dohodě dodatek.
- 3) Smluvní strany se zavazují písemně informovat ostatní smluvní strany o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Dohody (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
- 4) Dohoda, včetně všech jejích příloh, může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, jinak je taková změna nebo doplnění Dohody neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
- 5) Při ukončení této Dohody si její smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení její účinnosti.
- 6) Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení Dohody nezpůsobuje neplatnost nebo neúčinnost celé Dohody.
- 7) Vztahy, které Dohodou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů.



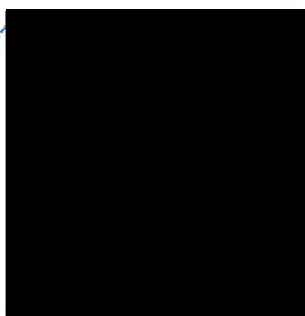
- 8) Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit pohledávky plynoucí z Dohody bez předchozího písemného souhlasu ostatních smluvních stran.
- 9) Dohoda nabývá platnosti podpisem všech smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění provede Koordinátor.
- 10) Osobní údaje obsažené v této Dohodě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Dohody; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje [www.msk.cz](http://www.msk.cz).
- 11) Nedílnou součástí Dohody jsou přílohy:
- 1) Příloha č. 1– Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce
- 12) Dohoda je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Kraj obdrží tři (3) stejnopisy, Dopravce a Koordinátor obdrží po dvou (2) stejnopisech.
- 13) Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. K uzavření Dohody má Kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 96/8434 ze dne 21.9.2020.

Za Kraj:

V Ostravě dne ..... 26.10.2020



Ing. Jakub Unucka, MBA  
na základě pověření  
hejtmana kraje



↖

Za Koordinátora:

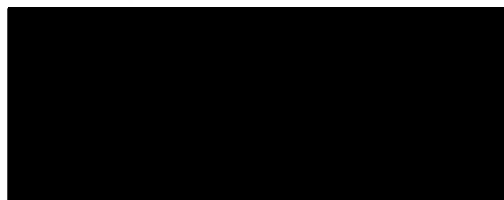
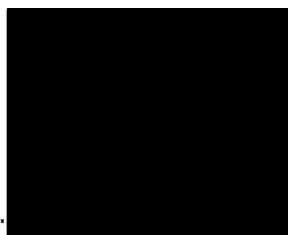
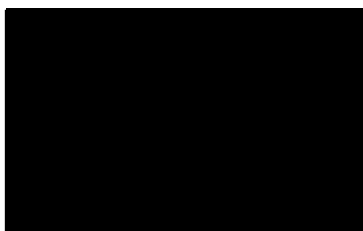
V Ostravě dne ..... 21. 10. 2020

**Ing. Aleš Stejskal**

jednatel společnosti

**Ing. Martin Dutko**

jednatel společnosti

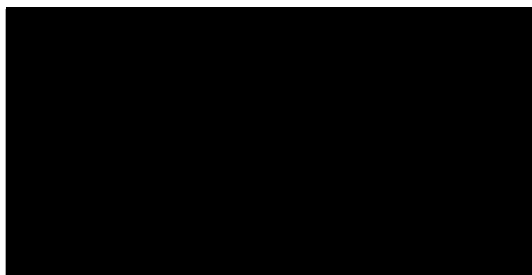


Za Dopravce:

V Brně dne ..... 20. 10. 2020

**Ing. Radim Jančura**

předseda představenstva



*Handwritten mark or signature*



## Příloha č. 1 Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce

Příloha č. 1 - Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce

Skutečné celkové tržby Dopravce z tarifu ODIS (bez DPH), vyhodnocení a finanční vypořádání kompenzace za Tarif ODIS v roce 2020							
(kalkulace bez DPH)	červenec 2020	srpen 2020	září 2020	říjen 2020	listopad 2020	prosinec 2020	červenec - prosinec 2020
Realizované osobokilometry v "Tarifu ODIS" na základě průzkumů (1 oskm = 1 Kč bez DPH)							=SUMA(D0:I0)
Skutečný podíl tržeb Dopravce z "Tarifu ODIS"							=SUMA(D10:I10)
Bilance = výše kompenzace za tarif ODIS (bez DPH)	=D10-D9	=E10-E9	=F10-F9	=G10-G9	=H10-H9	=I10-I9	=SUMA(D12:I12)

M  
→  
8