

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výměna pražců a kolejnic v úseku Blatná -
Sedlice**

ev. č. VZ: 65420207

Datum vydání: 17. 9. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční svršek	8
4.11 Železniční spodek	13
4.12 Nástupiště	13
4.13 Železniční přejezdy	13
4.14 Mosty, propustky a zdi	13
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	13
4.16 Železniční tunely.....	13
4.17 Pozemní komunikace.....	13
4.18 Kabelovody, kolektory	13
4.19 Protihlukové objekty	13
4.20 Pozemní stavební objekty	13
4.21 Trakční a energetická zařízení	13
4.22 Vyzískaný materiál.....	13
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Blatná - Sedlice “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Blatná - Sedlice trati Březnice - Strakonice, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Blatná - Sedlice “ je v úseku od km 30,571 do 29,513 souvislá výměna stávajících dřevěných pražců za nové betonové pražce B 91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 + Skl14 nově s rozdělením „d“. (pražce dodává objednatel). V úseku od km 30,568 do 29,518 souvislá výměna kolejnic za nové kolejnice 49 E1 R260 délek 25 m (kolejnice dodává zhotovitel), v obou obloucích osazení pražcových kotev, zřízení bezстыkové koleje. Před výh. č. 1 bude zřízen kolejnicový styk. V části opravovaného úseku po obou stranách strojní pročištění odvodňovacích příkopů. Demontáž starých a montáž nových zajišťovacích značek. Vyřezání křovin po obou stranách opravovaného úseku. V celém opravovaném úseku bude po konsolidaci štěrkového lože provedena následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje. Ekologická likvidace odpadů.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati v Jihočeském kraji na trati č. 203 dle JŘ, trať Březnice - Strakonice v mezistaničním traťovém úseku Blatná - Sedlice od km 29,513 do 30,571 na jednokolejně trati.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:
Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Blatná.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb

státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele **XXXXXXXXXX**

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (**XXXXXXXXXX**). Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.

4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.

4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:

- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
- Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV – 02;
- Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic;
- Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové vystrojené betonové pražce (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců provede centrálně Objednatel. Zhotovitel zajistí náklady na své přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).**
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace včetně složení a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli. Nakládku na své dopravní prostředky si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro nakládku a přepravu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací u SO 1.1 uvedeny položky pro nakládku a dopravu z předpokládaných Míst předání: pro pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů B 91S/2 – žst. Blatná. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců

a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových prážců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.10.2 Stavební objekt SO 1 - SVP, SVK a zřízení BK v TÚ Blatná - Sedlice je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na 3 podobjekty:

SO 1.1 - Železniční svršek

SO 1.2 - Železniční svršek - následné podbití

SO 1.3 - Materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT !

Podobjekty SO 1.1 a 1.2 budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 1.3 **nebude** oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál a práce dodávané objednatelem akce!

Podobjekt SO 1.2 - Železniční svršek - následné podbití obsahuje mj. položku „5909030020 - Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové“.

4.10.2.1 Předpokládaný termín zhotovení podobjektu SO 1.2 Železniční svršek - následné podbití se předpokládá v I. pololetí roku 2021.

4.10.3 Stavební objekt VON - Vedlejší a ostatní náklady není rozdělen na podobjekty a bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

4.10.2 SO 1 - SVP, SVK a zřízení BK v TÚ Blatná - Sedlice

SO 1.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

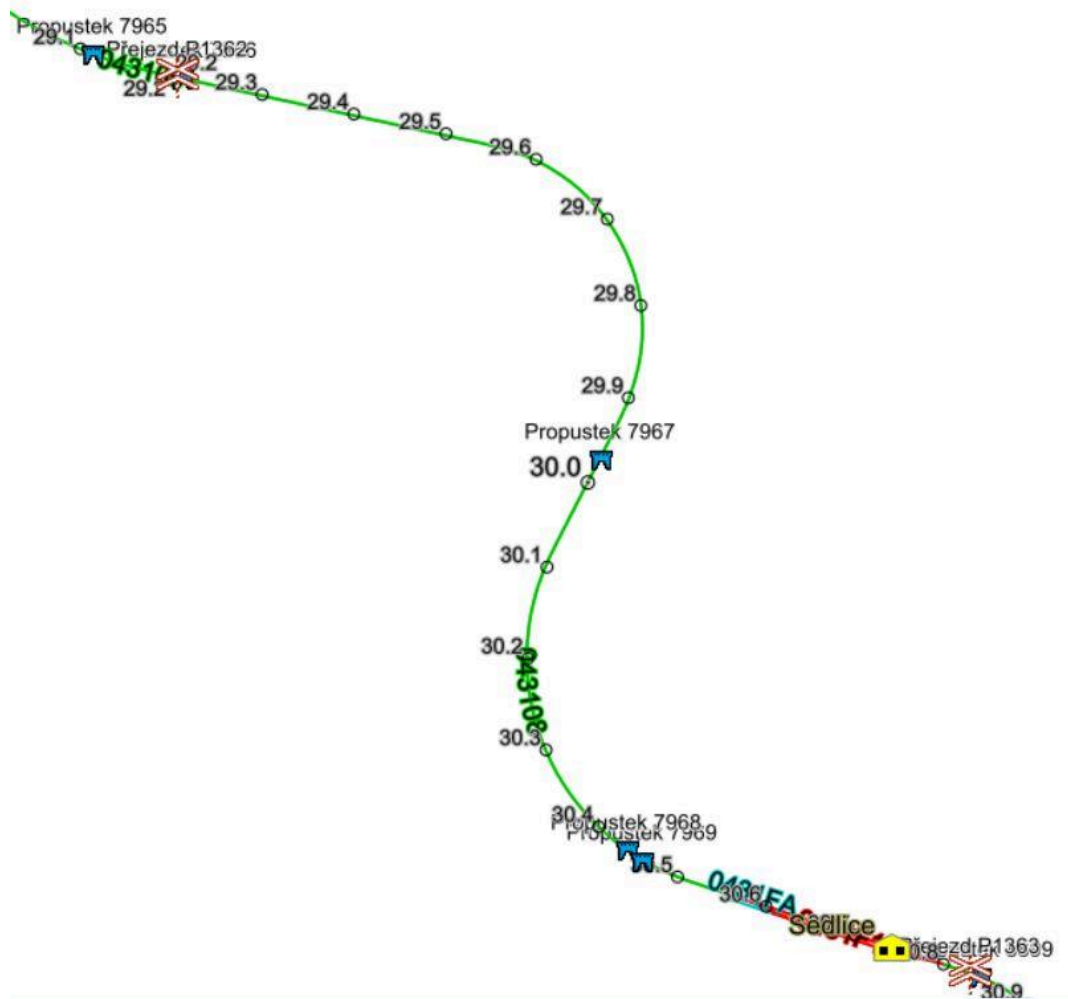
Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru 49 E1 (z části i tvaru T), v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „c“, s rozponovým upevněním T5, z části T8, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Dále viz Příloha ZTP č. 7.1.1. Příloha 1_Nákresný přehled žel. svršku

Směrové poměry:

TUDU	T	T	E	třídící znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	šěr	poloměr (m)	výššení (mm)	šířeni (mm)
Blatna - Sedlice	0431	08	1.Kol	1	1	28,893	20,00	28,913	267,00	29,180	20,00	29,200	L	500	40	0
Blatna - Sedlice	0431	08	1.Kol	1	1	29,532	45,00	29,577	320,00	29,897	45,00	29,942	P	199	100	16
Blatna - Sedlice	0431	08	1.Kol	1	1	30,061	44,00	30,105	387,00	30,492	44,00	30,536	L	248	81	8
Sedlice - Radomysl	0431	12	1.Kol	1	1	30,805	40,00	30,845	312,00	31,157	40,00	31,197	P	219	91	12

Opravovaný úsek:



Fotodokumentace (směrem proti žkm):

Začátek prací - SVP od km 30,571, SVK od km 30,568:





Konec prací - SVP do km 29,513, SVK do km 29,518:



Požadavky stavby:

SO 1 - SVP, SVK a zřízení BK v TÚ Blatná - Sedlice

SO 1.1 - Železniční svršek

V úseku od km 30,571 do 29,513 (před vých. č. 1 cca 5 pražců na stávající kolejnice, pak zřízení styku a dále SVP) souvislá výměna stávajících dřevěných pražců za nové betonové pražce B 91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 + SK14 nově s rozdělením „d“. (pražce dodává objednatel).

V úseku od km 29,518 do 30,568 (od nově zřízeného styku dále SVK) souvislá výměna kolejnic za nové kolejnice 49 E1 R260 délek 25 m (dodává zhotovitel).

V obou obloucích osazení pražcových kotev:

- v km 30,070 - 30,527 (na každém 3. pražci) - 250 kotev

(Oblouk km 30,105-30,492, R 248, profil s rozšířením a nadvýšením, pražce B91S/2 - úprava rozchodu a osazené kotvy, přechodnice km 30,061 - 30,105 a km 30,492 - 30,536)

- v km 29,534 - 29,940 (na každém pražci) - 665 kotev

(Oblouk km 29,577 - 29,897, R 199, profil s rozšířením a nadvýšením, pražce B91 S/2 - úprava rozchodu a osazené kotvy, přechodnice km 29,532 - 29,577 a km 29,897 - 29,942)

Zřízení bezstykové koleje BK odtavným stykovým svařováním v celé délce (na konci úseku v km 29,518 svaření do stávající koleje, před dopravnou Sedlice - před výhybkou č. 1 - ochranný styk).

V části opravovaného úseku po obou stranách trati v délce (2 * 500 m) v obloucích strojní pročištění odvodňovacích příkopů.

Demontáž starých a montáž nových zajišťovacích značek.

Výřezání křovin po obou stranách opravovaného úseku v celkové délce 500 m.

V celém opravovaném úseku bude po konsolidaci štěrkového lože provedena následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - předpoklad I. pololetí 2021 (přesný termín bude sdělen zhotoviteli).

Ekologická likvidace odpadů - z čištění stok, dřev. pražce, plasty, gumy.

Užitá kolejnice, upevnění, kolejnicové spojky - předat VM TO Blatná pro likvidaci do šrotu.

Nový materiál - dodá zhotovitel:

SO 1.1 Železniční svršek:

Plný popis	MJ	Množství
Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m	kus	84,000
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	kus	915,000
Součásti spojovací kolejnicové spojky tv. S 730 mm	kus	4,000
Šroub spojkový M24 x 140 mm	kus	8,000
Matice M24	kus	8,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	8,000
Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku	kus	35,000
Zajištění PPK konzolová značka	kus	35,000
Zajištění PPK štětek konzolové a hřebové značky	kus	35,000
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI	t	1 890,000

Nový materiál - dodá objednatel:

SO 1.3 Materiál a práce zadavatele:

Plný popis	MJ	Množství
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	1 215,000
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	kus	520,000

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		listopad 2020
	Přípravné práce	Bez výluky	listopad 2020
Etapa A	Opravné práce SO 1	ROV 93147 et. A, 21 N trať Březnice - Strakonice, úsek Blatná – Sedlice <i>od 8:20 h do 17:15 h</i>	14. 11. 2020 – 4. 12. 2020
	Dokončovací práce SO 1.2 (následné propracování)	Denní výluky (bude upřesněno)	1. pololetí 2021
	Ukončení stavby		30. 9. 2021 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: **XXXXXXXXXX**

e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Příloha č. 1 - Nákrešný přehled žel. svršku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1190762

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 66059bac-e8ff-4e0a-8c11-c5dfec7a8532

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.11.2020 08:53:01



b47f1bb9-eb26-4ea3-8970-aac03adb8783