



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009

evidenční číslo: 532 372 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 8. ledna 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. j. 186/2018-430-PPR/7 ze dne 8. října 2020 a vydanou Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. j. 186/2018-430-PPR/7 .

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:
„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol vydaný Řídícím orgánem dne 8. října 2020, č. j. 186/2018-430-PPR/7, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1, a v návaznosti na Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. j. 186/2018-430-PPR/7 ze dne 12. října 2020 (dále jen „Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu“), která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1, a obě Přílohy jsou jeho nedílnou součástí (dále také společně jen „Schvalovací protokol“);“
2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků
 - odst. B.1. nově zní:
„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

1 294 572 169 Kč

(slovy: jedna miliarda dvě stě devadesát čtyři milionů pět set sedmdesát dva tisíc jedno sto šedesát devět korun českých)

v členění uvedeném v odst. B.2“

- odst. B.2 nově zní:

„B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování (míra podpory) 81,74 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **823 743 484,02 Kč (slovy: osm set dvacet tři milionů sedm set čtyřicet tři tisíc čtyři sta osmdesát čtyři korun českých dva haléře);**

b) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:**

- podíl na financování¹ 18,26 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **183 961 601,98 Kč (slovy: jedno sto osmdesát tři milionů devět set šedesát jedna tisíc šest set jedna korun českých devadesát osm haléřů);**

c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:**

- v předpokládané celkové výši **286 867 083 Kč (slovy: dvě stě osmdesát šest milionů osm set šedesát sedm tisíc osmdesát tři korun českých).**

- odst. B.3. první odrážka nově zní:

- **způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního koordinačního orgánu (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“) a specifikovanými ve Výzvě k předkládání žádostí o podporu a v souvisejících dokumentech (dále jen „Výzva“);

3. V článku 5 „Harmonogram realizace Projekt“ se druhý odstavec nahrazuje textem:

„Realizace Projektu bude probíhat na základě harmonogramu uvedeného ve Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být

¹ Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídícímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).

4. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. č. 1 nově zní:

„1. Finanční prostředky určené na financování Projektu v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 6 této Smlouvy na základě žádosti o platbu předloženou příjemcem v souladu s platným Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014–2020 (dále jen „MPFT“), v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a Pravidly pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury zveřejněnými na www.sfdi.cz, formou ex-ante plateb. Žádost o platbu musí být opatřena elektronickým podpisem osoby oprávněné za příjemce ve věci žádosti o platbu jednat. Společně s každou žádostí o platbu (s výjimkou pouze zálohových ex-ante žádostí o platbu) předkládá příjemce průběžnou zprávu o realizaci Projektu prostřednictvím IS KP14+, jejíž schválení Řídícím orgánem je podmínkou pro provedení platby. **Závěrečnou žádost o platbu spolu se Závěrečnou zprávou o realizaci za celé období realizace Projektu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.**“

5. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 2 se pátá věta nahrazuje textem:

„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“

6. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 3 poslední věta nově zní:

„Úprava týkající se výše poskytovaných záloh a jejich vyúčtování bude v jednotlivých letech financování realizace Projektu specifikována v Základní smlouvě.“

7. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ odst. A.4. se poslední věta nahrazuje textem:

„Příjemce je povinen peněžité plnění úrok nahrazující, pokud je dle zákonné úpravy poskytováno, připsané na účet uvedeném v článku 6 z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy, převést na účet poskytovatele č. xxxxxxxx/xxxx v souvislosti s ročním vypořádáním poskytnutých prostředků.“

8. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ odst. A.7. nově zní:

„Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny ukazatele a indikátory Projektu, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu (zejm. indikátory výstupu), a které jsou uvedeny ve Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu.“

9. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ se v celém odst. A.14 slovo „zúčtování“ nahrazuje slovem „vypořádání“.

10. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ odst. 10.2 a 10.4 nově znějí:

„10.2. Pokud se při podezření na nesrovnalost nebude postupovat podle čl. 8 části B) odst. B.3. a šetřením se dojde k závěru, že došlo k porušení rozpočtové kázně, je Příjemce povinen odvést veškeré prokazatelně neoprávněně vyplacené nebo zadržované finanční prostředky poskytnuté dle této Smlouvy, a to včetně penále ve smyslu § 44a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 218/2000 Sb.“), v termínu stanoveném příslušným finančním úřadem prostřednictvím tohoto finančního úřadu. Toto neplatí pro případy porušení rozpočtové kázně z důvodů uvedených v odst. 10.4. až 10.8. tohoto článku, ve kterých je v souladu s § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb. stanoven odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) nižší, než je celková částka poskytovaných finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy.“

„10.4. Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:

- odst. A.10. a A.16., čl. 8 – povinnost zasílání zpráv o realizaci a zpráv o udržitelnosti – sankce 0,2 % – 3 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
- odst. A.12., čl. 8 – povinnost dodržovat metodiky a pokyny vydané Řídicím orgánem pro příjemce prostředků – sankce 0,1 % – 5 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
- odst. 9.3., čl. 9, věta druhá – sankce 0,2 % – 2 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt.“

11. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ v odst. 10.5 úvodní část věty před dvojtečkou nově zní:

„V případě porušení rozpočtové kázně z jiných důvodů než jsou uvedeny v odst. 10.4. jsou stanoveny tyto nižší sankce“

12. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ odst. 10.8 se text v tabulce u porušení č. 22 mění na:

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba sankce
22.	Bid-rigging (zakázaná spolupráce dodavatelů ve výběrovém/zadávacím řízení) ³ .	V případě, že soud, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže či jiný kompetentní úřad shledá, že při zadávání výběrového/zadávacího řízení došlo ke kartelové dohodě či jiné formě zakázané spolupráce mezi	10 %, pokud účastníci, kteří se účastnili na bid-riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatele, a společnost podílející se na bid riggingu byla úspěšná při zajištění předmětné

³ O bid rigging se jedná, když se dodavatelé tajně dohodnou na zvýšení cen nebo na snížení kvality dodávek služeb, nebo prací nabízených v rámci zadávacích řízení. Uložení opravy není odůvodněno v případě, kdy dodavatelé, kteří se účastnili bid riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatele a žádný z těchto dodavatelů nebyl úspěšný v zadávacím řízení

		dodavateli.	zakázky (zakázek)
			25 %, pokud se zadávacího řízení účastnily pouze tajně smluvené společnosti,
			100 %, pokud se osoba v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatel účastnili bid riggingu tím, že pomáhali tajně smluveným účastníkům, a některá ze společností podílejících se na bid riggingu byla úspěšná při zajištění předmětné zakázky (zakázek).

13. V čl. 12 „Závěrečná ujednání“ v odst. 12.4 první věta nově zní:

„Změny, které jsou vyvolány realizací Projektu, které nemají vliv na závazné ukazatele stanovené Schvalovacím protokolem a nevyžadují vydání Změnového schvalovacího protokolu nebo vydání změny Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu, ale týkají se pouze indikativních ukazatelů uvedených ve Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu (např. dojde k navýšení způsobilých výdajů pouze na úrovni některé z dílčích položek bez překročení celkových způsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, nebo dojde ke změně způsobilosti výdajů v důsledku uplatnění finanční opravy apod.), nevyžadují provedení změny v Rámcové smlouvě na základě uzavření dodatku k Rámcové smlouvě.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy.
3. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 Rámcové smlouvy: Schvalovací protokol č. j. 186/2018-430-PPR/3, který je nahrazen Přílohou č. 1 tohoto Dodatku: Změnový schvalovací protokol č. j. 186/2018-430-PPR/7 a Přílohou č. 2 tohoto Dodatku: Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu.
4. Dodatek č. 1 má dvě přílohy:

Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol

Příloha č. 2: Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu

5. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, s. o.



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 186/2018-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše a míry podpory pro projekt:

Název projektu:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009
Registrační číslo žádosti:	186/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000359
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 007 705 086,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	969 109 981,21 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,74 %
Příspěvek Unie (max.):	823 743 484,02 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 186/2018-430-PPR/3 ze dne 11.10.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009
Registrační číslo žádosti:	186/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000359
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Peronizace žst. a zvýšení traťové rychlosti</i>
Popis projektu:	<i>Železniční stanice Pačejov leží na trati č. 190 Plzeň - České Budějovice. Železniční trať propojující III. a IV. tranzitní železniční koridor je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T (globální síť) a transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN. Z hlediska železniční trasy je stanice Pačejov místem lokálního propadu rychlosti. V navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90 km/h, zatímco ve stanici Pačejov je v hlavních kolejích rychlost jen 60 km/h ve směru od Českých Budějovic a 65 km/h ve směru od Plzně. Rychlost v dopravních kolejích je 40 km/h. Jednotlivé prvky infrastruktury stanice jsou zastaralé. Projekt řeší rekonstrukci žst. Pačejov a přilehlých úseků, trati vč. zastávky Kovčín. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti, propustné výkonnosti trati, bezpečnosti cestujících a kultury cestování. Bude zajištěn vyhovující technický stav železničního svršku a spodku a bude nahrazeno zastaralé zabezpečovací a sdělovací zařízení novou technologií umožňující dálkové řízení provozu.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavní cíle projektu:</i> - zvýšení traťové rychlosti - zvýšení propustné výkonnosti trati - zvýšení bezpečnosti cestujících - zvýšení kultury cestování - zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku - náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií umožňující dálkové řízení provozu - odstranění zbytné dopravní infrastruktury ve stanici.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,17 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 186 745 548	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 154 374 085
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		199 101 308	
6	Zbytková hodnota v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			42 150 496
7	Příjmy v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			2 057 913
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			44 208 409
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			1 110 165 676
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			96,17

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.842 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro říjen 2019



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opalpení na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009			
Stádium 5	ISPROFIN:	5 323 720 004	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	50 219 526	38 632 150	11 587 376	23%
2. Nákup pozemků	10 364 177	10 364 177	0	0%
3. Výstavba *)	1 072 815 681	130 611 281	942 204 400	88%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	107 826 620	53 913 310	53 913 310	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	10 000	10 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	884 000	884 000	0	0%
9. Technická pomoc	52 452 165	52 452 165	0	0%
10. Mezisoučet	1 294 572 169	286 867 083	1 007 705 086	78%
11. DPH	261 809 683	261 809 683	0	0%
12. CELKEM	1 556 381 852	548 676 766	1 007 705 086	65%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	31/05/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	22/05/2017
3. Schválení Aktualizace záměru projektu:	20/11/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA – KÚ Plzeňského kraje	12/01/2015
- NATURA 2000 – KÚ Plzeňského kraje	22/03/2018
5. Vydání územního rozhodnutí:	20/06/2017
6. Vydání stavebního povolení:	01/11/2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	28/02/2019
8. Zahájení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	04/12/2018
- koordinátor BOZP	05/06/2019
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	25/04/2019
- koordinátor BOZP	31/07/2019
10. Zahájení realizace:	03/06/2019
11. Dokončení realizace	30/04/2021
12. Zahájení provozní fáze:	01/05/2021

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	4,641
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	4,641
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	24,249
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	132 813,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU